Antrag auf Auskunft

in der BV Obermenzing am 19. 3.2024

zur Dachbegrünung der [redacted] im Pasinger Gleisdreieck

Wieso gibt es die Kluft zwischen Soll (Auflage von 2006 zur Dachbegrünung auf der [redacted] im Pasinger Gleisdreieck)

und dem Ist (immer noch keine Dachbegrünung auf der [redacted])?

Begründung

2020 im März wurde auf diese Kluft in der Bürgerversammlung des BA 21 im Einzelnen aufmerksam gemacht. Die damit zusammenhängende Frage zur Kluft ist bis heute nach 4 Jahren leider nicht beantwortet. Die große [redacted] befindet sich auf einer der 15 Kaltluftleitbahnen. Auf der Kaltluftbahn des sog. Pasinger Gleisdreiecks. Eine Kaltluftbahn ist eine besondere Art von Frischluftschneise. Diese sind nach der Stadtklimaanalyse für die Stadt München 2014 unerlässlich zum Schutz vor Hitze in der Hitzeinsel drinnen in der Stadt. Insofern wäre es im Interesse vieler bei uns zu erfahren, warum die Kluft zwischen Soll und Ist bei der Dachbegrünung auf der [redacted] im Pasinger Gleisdreieck immer noch besteht und was die Stadt bisher machte, um diese Kluft aufzulösen.

[redacted]

Mit Herzlichkeit