



Antrag an die Bürgerversammlung Stadtbezirk 22

13.06.2024

**Die Bürgerversammlung möge den folgenden Antrag beschließen:**

Der Bahnübergang an der Brunhamstraße ist wie im sogenannten Planfall 3 beschrieben (Anbindung Brunhamstraße an die Unterführung am Gleisdreieck, Unterführung an der Brunhamstraße nur für Radfahrende und Fußgänger) umzubauen. Die erforderlichen Maßnahmen und Verhandlungen mit den Grundeigentümern sind umgehend aufzunehmen.

**Begründung**

Der heute höhengleiche Bahnübergang der S-Bahnlinie S8 (Herrsching-Flughafen München) in der Brunhamstraße befindet sich ca. 100 m südlich der Kreuzung Bodenseestraße / Limesstraße / Brunhamstraße sowie unmittelbar östlich vom S-Bahnhaltepunkt Neuaubing. Dieser Bahnübergang ist seit geraumer Zeit in der Diskussion. Der aktuell gültige Bebauungsplan Nr. 1127 Bodensee-, Brunham-, Veldenstein-, Kravogel- und Papinstraße vom 12.04.1978, sieht in diesem Bereich den Bau einer Unterführung vor.

Seit geraumer Zeit, zuletzt 2021 wurden jedoch drei Planfälle diskutiert.

**Planfall 1** sieht die seit 1978 diskutierte Unterführung vor. Die Unterführung kann jedoch maximal mit einer Höhe von 3,80 ausgeführt werden. Sie ist damit nicht Schwerlastverkehr tauglich. Somit könnten die LKW aus dem Siriuspark nur durch die Wohngebiete in Richtung Gräfelfing fahren. Ebenso ist dieser Planfall mit erheblichen Eingriffen (Fahrbahn-Absenkung, Baumfällungen) in die Limes – und Bodenseestraße verbunden. Die Ein- und Ausfahrten würden in einem großen Bereich beider Straßen erheblich erschwert.

**Planfall 2** sieht die Beibehaltung des beschränkten Bahnübergangs vor und ist absolut indiskutabel da bei den prognostizierten Schrankenschließzeiten nach Fertigstellung der 2. Stammstrecke (45 min je Stunde) der heute schon bestehende Rückstau in der Limes – und Bodenseestraße massiv vergrößert würde. Der Verkehr auf beiden Straßen käme immer wieder zum Erliegen.

**Planfall 3** ist die Parallelführung der Straße entlang der Bahngeleise und Anschluss an die Unterführung am Gleisdreieck. Er ist damit der einzige Lösungsvorschlag der ein hohes Realisierungspotential hat und u.E. sowohl von den Anliegern der betroffenen Straßen als auch der Gemeinde Gräfelfing mitgetragen wird.

