



Bezirksausschuss des 10. Stadtbezirkes
Moosach
Herrn Wolfgang Kuhn
BA-Geschäftsstelle Nord
Hanauerstr. 1
80992 München

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
26.07.2024

Verbesserung der Ampelanlage bzw. Markierungen an der Kreuzung Feldmochinger Straße / Pelkovenstraße

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 03444 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 10 – Moosach- vom 20.12.2021

Sehr geehrter Herr Kuhn,

aufgrund einer Vielzahl von ungünstig zusammentreffenden Umständen (Corona-Pandemie, Referatsneugründung, stark eingeschränkte personelle Ressourcen, eine nach wie vor anhaltende „Antragsflut“, etc.) haben wir den Antrag des Bezirksausschusses 10 vom 20.12.2021 leider aus den Augen verloren. Wir bitten dies zu entschuldigen.

Zu Ihrem Antrag vom 20.12.2021 möchten wir Ihnen Folgendes mitteilen:

Diagonalgrün:

An der Lichtsignalanlage (LSA) Feldmochinger-/ Pelkovenstraße verkehrt unter anderem eine Buslinie von Norden in Fahrtrichtung nach Osten (L175), für die ein sogenannter Nachlauf geschaltet wird. Dies bedeutet, dass der Fahrverkehr von Norden noch seine Freigabe bekommt, während bereits ein sogenannter **Diagonalgrün**pfel (siehe Abbildung 1: DN 051 grün markiert) hinzugeschaltet wird. In dieser Zeit darf der Fahrverkehr von Süden zwangsläufig keine Freigabe mehr erhalten.

Laut unserer letzten Verkehrszählung vom 15.09.2022 biegen von Norden aus dreimal so viele Fahrzeuge nach links ab, wie aus Richtung Süden (siehe Abbildung 2). Dem wird mit einer entsprechenden Schaltung, in dem der linksabbiegende Verkehr von Norden aus bevorrechtigt wird, entsprechend Rechnung getragen (der bereits beschriebene Nachlauf).



Im Detail: Zunächst werden der Fahrverkehr von Süden und der Fahrverkehr von Norden gleichzeitig freigegeben (siehe Abbildung 03, jeweils rot umrandet). Danach wird unter anderem der Fahrverkehr von Süden gesperrt und dann der Diagonalgrünpfeil für den Fahrverkehr von Norden freigegeben. Das bedeutet, dass dem Fahrverkehr von Norden aufgrund des deutlich höheren Linksabbiegeranteils auch mehr Grünzeit gegeben wird. Eine eventuell angedachte eigene Abbiegephase für den Fahrverkehr von Süden, also in der nur dieser Fahrverkehr fahren bzw. abbiegen darf, oder auch ein erst „sehr verspätet wirksames Räumsignal“ für diese Linksabbiegebeziehung, bindet erhebliche zeitliche Ressourcen und ist somit leider nicht leistbar.

Wir bitten um Verständnis, dass wir derzeit keine entsprechenden Änderungen an der LSA Feldmochinger-/ Pelkovenstraße vornehmen werden.

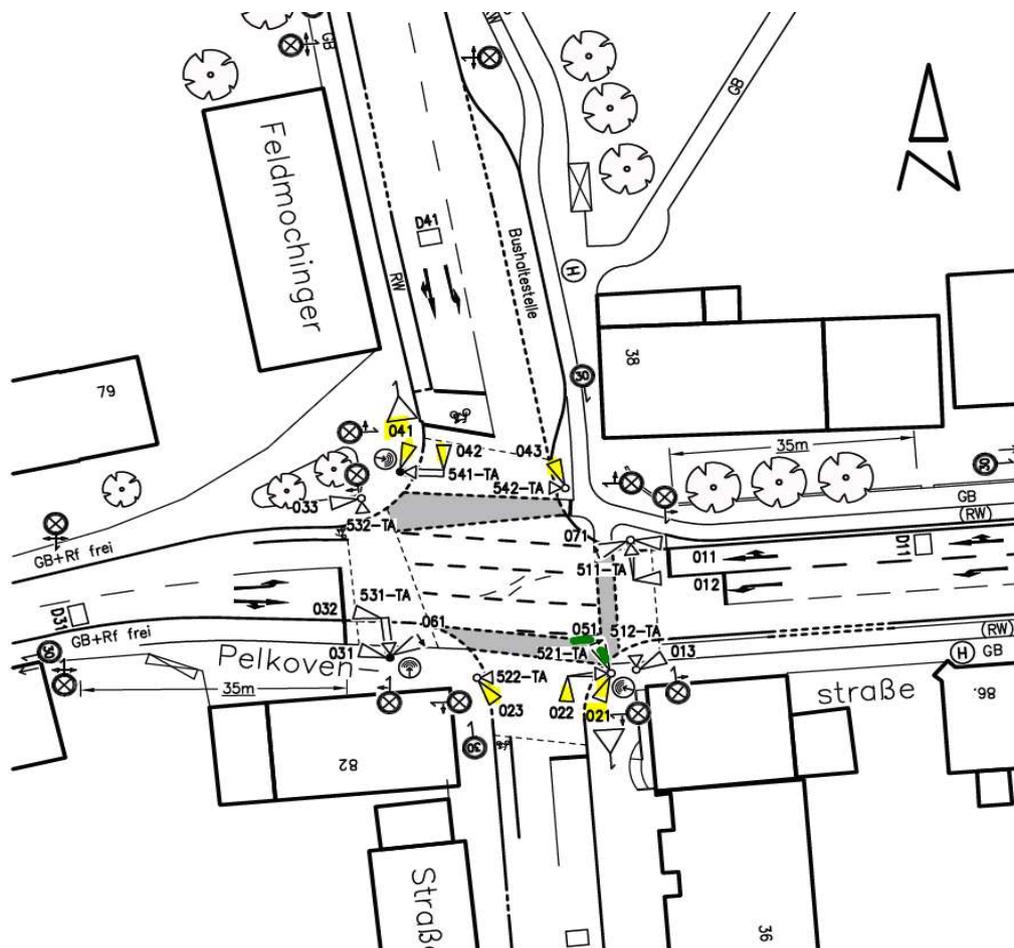


Abbildung 1

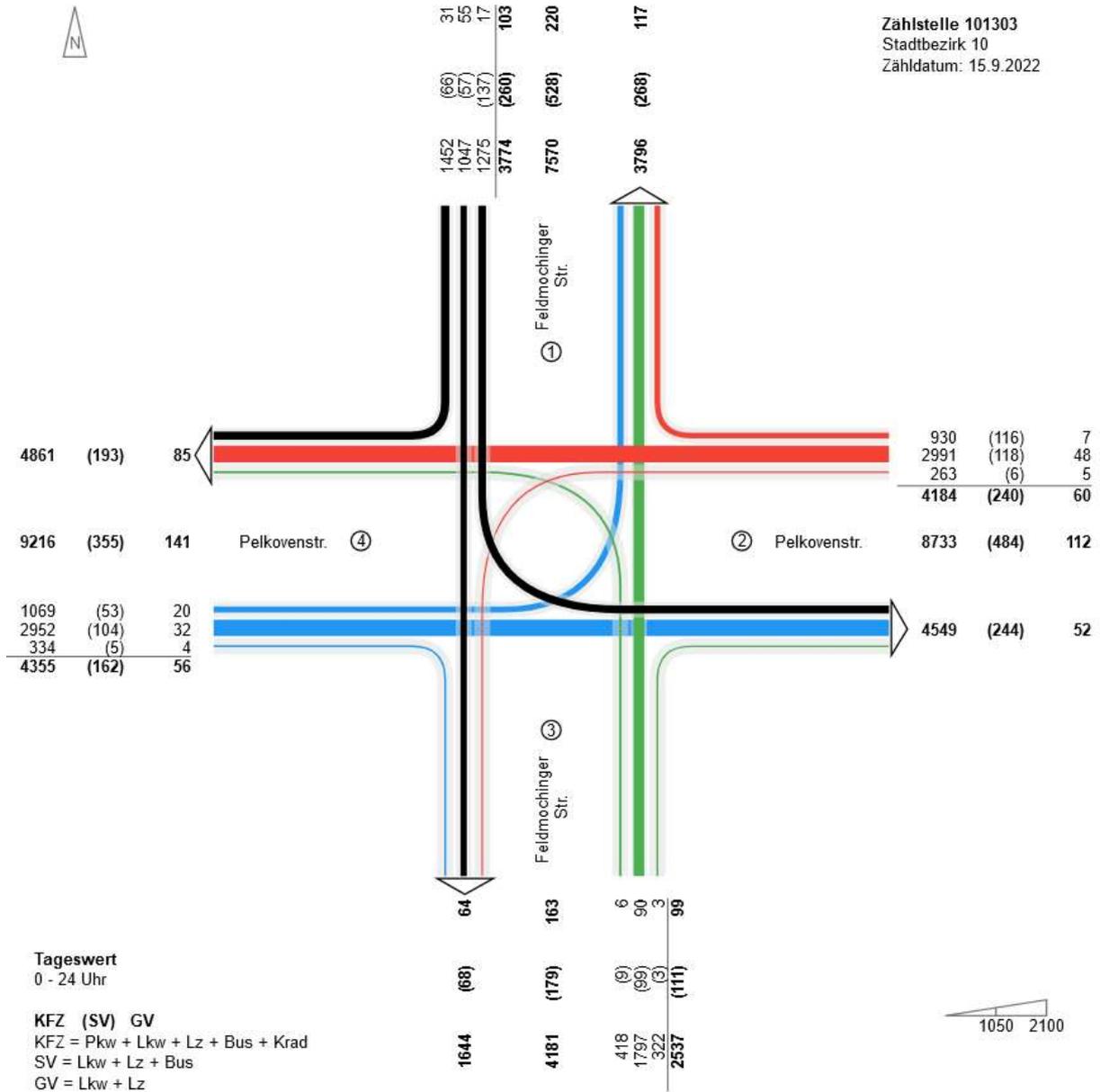


Abbildung 2

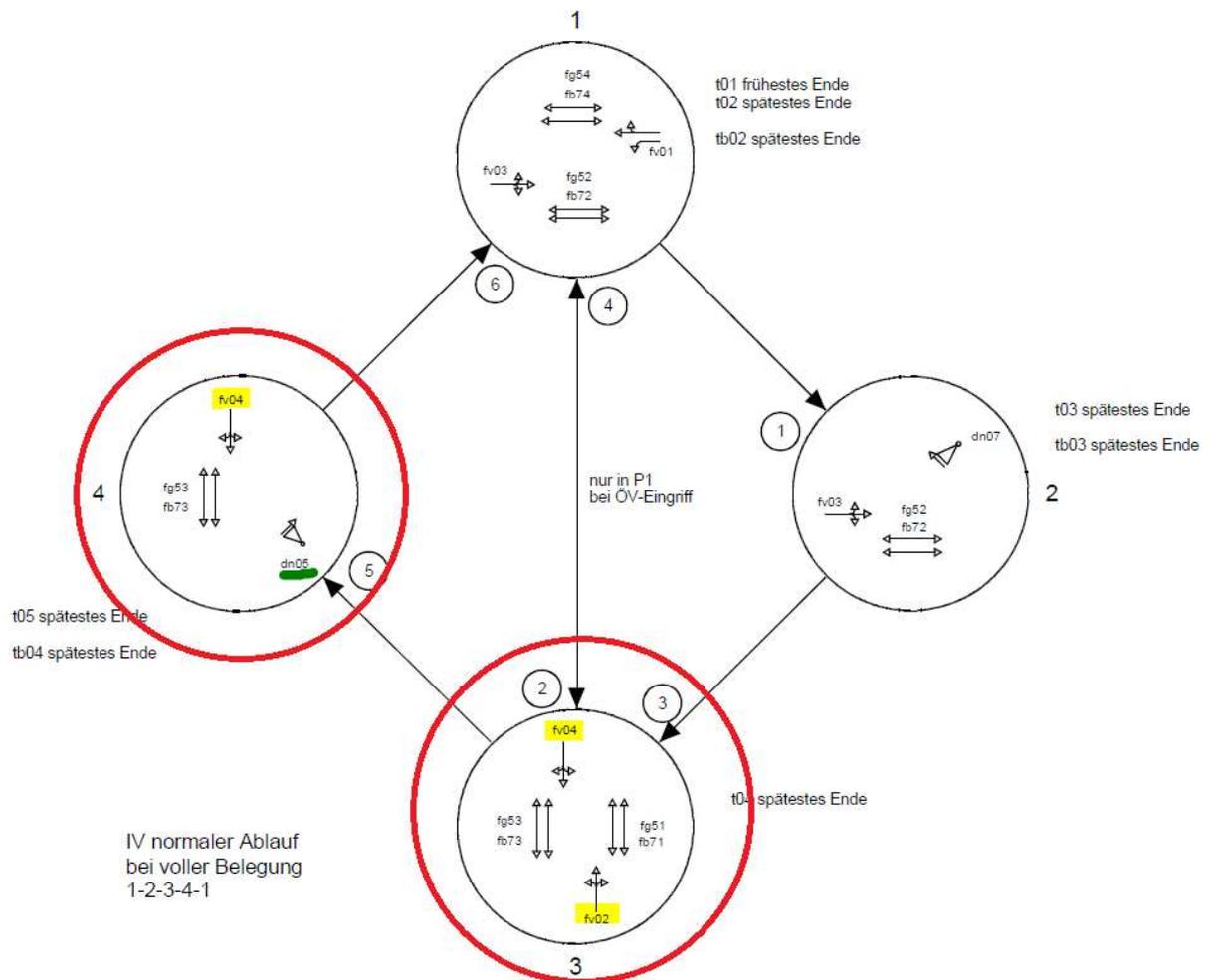


Abbildung 3

Ummarkierung:

Ihre Anregung haben wir verwaltungsintern intensiv diskutiert. Um eine ausreichende Aufstellfläche für Linksabbieger zu schaffen, müssten wir die Radfahrenden, den geradeaus fahrenden Fahrverkehr, sowie auch den nach links abbiegenden Fahrverkehr von Norden in einer jeweils „eigenen Spur“ im räumlich begrenzten Kreuzungsinnenbereich leiten. In einer ersten groben Skizze sähe das dann in etwa so aus (Abbildung 4):



Abbildung 4

Die Verschwenkung der Spuren müsste dabei sehr stark ausgeprägt sein, damit überhaupt Platz für Aufstellflächen in der Mitte der Kreuzung geschaffen werden könnten. Diese Konstellation wird von unserer Seite als sehr risikobehaftet eingeschätzt, da hier die Gefahr besteht, dass Radfahrende und der zeitgleich in den Kreuzungsinnenbereich einfahrende Fahrverkehr nicht exakt ihrer jeweiligen „Spur“ folgen werden und somit ein deutlich erhöhtes Unfallrisiko generiert wird. Wir konnten auch an anderen Stellen feststellen, dass solche starken Verschwenkungen oft nicht ausreichend beachtet werden und stattdessen weiterhin in „Ideallinie“ gefahren wird. Hierdurch konnten auch bereits Kollisionen mit den in den definierten Aufstellbereichen befindlichen Fahrzeugen festgestellt werden.

Wir müssen daher einer Markierungsänderung eine Absage erteilen.

Der Antrag-Nr. 20-26 / B 03444 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 10 – Moosach vom 20.12.2021 ist damit geschäftsordnungsgemäß behandelt.

Mit freundlichen Grüßen

GB2.41