



Landeshauptstadt München, Mobilitätsreferat
Postfach, 80313 München

Per E-Mail
Über das DIR – BA-Geschäftsstelle Süd
bag-sued.dir@muenchen.de
An den BA 06 - Sendling
Herr Lutz

**Verkehrs- und Bezirksmanagement
MOR-GB2.11**

80313 München
[REDACTED]
Dienstgebäude:
Implerstraße 9
[REDACTED]
Sachbearbeitung:
[REDACTED]
gb2-11.mor@muenchen.de

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
25.07.2024

Fußgängerquerung an der Implerstraße

BA-Antrag Nr. 20-26 / B 01149 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 06 – Sendling vom 02.11.2020

Sehr geehrter Herr Lutz,
sehr geehrte Damen und Herren,

der o.g. Antrag des Stadtbezirkes 06 – Sendling vom 02.11.2020 wurde dem Mobilitätsreferat zur federführenden Bearbeitung zugeleitet. Darin bitten Sie darum, im Zuge der Überplanung der Implerstraße als Teil der Umsetzung des Bürgerbegehrens Radentscheid eine sichere und komfortable Querung für Fußgängerinnen und Fußgänger auf Höhe der Schmied-Kochel-Straße zu schaffen. Dazu können wir Ihnen Folgendes mitteilen:

Im Januar 2024 wurde im gesamten Streckenabschnitt der Implerstraße die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h reduziert. Im März 2024 hat das Mobilitätsreferat zwei Verkehrszählungen von je einer Stunde gemacht. Aufgrund dieser Zählungen wird entsprechend der Empfehlungen der RAST06 eine Querungshilfe in Form einer baulichen Mittelinsel nach verkehrsrechtlicher Einschätzung für erforderlich gehalten.

Mit dem Quartalsbeschluss zur Umsetzung des Bürgerbegehrens Radentscheid III. und IV. Maßnahmenbündel der Vollversammlung vom 30.09.2020 (Sitzungsvorlage Nr. 20 - 26 / V 01458) wurde die Verwaltung beauftragt, u.a. für die Implerstraße Varianten zu erarbeiten und dem Stadtrat einen Entscheidungsvorschlag vorzulegen.

Aufgrund von Priorisierungen, Sicherheitsaspekten bzw. Beschaffenheit der Radinfrastruktur

U-Bahn: Linien U3,U6
Haltestelle Poccistraße
muenchenunterwegs.de

Bus: Linie 62
Haltestelle Poccistraße
muenchen.de/mor

Bus: Linie 132
Haltestelle Senserstraße



**MÜNCHEN
UNTERWEGS**

sowie unter Berücksichtigung der aktuell vorhandenen Ressourcen wurden daher der REM-Maßnahme Implerstraße andere Radprojekte vorgezogen.

Daher bittet das Mobilitätsreferat das Baureferat unabhängig der Radentscheidungsmaßnahme um eine entsprechende Errichtung und Ausführung einer Fußquerung auf Höhe der Schmied-Kochel-Straße im Rahmen seiner aktuell vorhandenen Ressourcen. Der für diese Maßnahme erforderliche Parkplatzenfall auf beiden Fahrbahnseiten wird aus Sicht des Mobilitätsreferates für vertretbar gehalten.

Im Zuge der Planungen zur Implerstraße mit der entsprechenden Ausgestaltung der Radinfrastruktur gemäß der Beschlusslage zum Radentscheid wird dann eine weitere Optimierung dieser Fußgängerquerung auf Höhe der Schmied-Kochel-Straße geprüft.

Der Antrag des Bezirksausschusses ist damit satzungsmäßig erledigt.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

■■■■■■

Unterabteilungsleitung Bezirksmanagement und Projektentwicklung Bereich Mitte
MOR-GB2.11