



Landeshauptstadt München, Baureferat  
81671 München

Tiefbau Eisenbahnprojekte und  
Freiham  
BAU-T1-VI-EF

An den Bezirksausschuss 22  
Herrn Sebastian Kriesel  
Geschäftsstelle West  
Landsberger Straße 486  
81241 München

Friedenstraße 40  
81671 München  
Telefon: [REDACTED]  
Telefax: [REDACTED]  
Dienstgebäude:  
Friedenstraße 40  
Zimmer: [REDACTED]  
Sachbearbeitung:  
[REDACTED]

Ihr Schreiben vom  
22.10.2024

Ihr Zeichen

Unser Zeichen  
T1/VI-SP

Datum  
12.12.2024

### Bordsteinkanten in Freiham abfräsen / abrunden

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 07125 des Bezirksausschusses  
des Stadtbezirkes 22 Aubing-Lochhausen-Langwied  
vom 16.10.2024

Sehr geehrte Damen und Herren,

mit o.g. Antrag wurde das Baureferat gebeten an den im Anhang benannten Stellen die Bordsteinkanten auf die maximale Höhe von 3 cm zu reduzieren und alle Kanten abzurunden/ abzuflachen.

Das Baureferat gibt hierzu folgende Stellungnahme ab:

Das Baureferat wird die Gehbahnabsenkungen / Abstiche im Bereich von Freiham an den von Ihnen genannten Bordsteinabsenkungen überprüfen und optimieren. An den bestehenden gesicherten Querungen im Bereich 1 Clarita-Bernhard-Straße und 2 Bodenseestraße werden die Abrundungen nachgebessert.

Bereich 3 Freihamer Anger (Golo-Mann-Weg, Hans-Clarin-Weg): Gemäß den „Zusätzlichen Technischen Vorschriften und Richtlinien für die Ausführung von Straßenbauarbeiten in München“ (ZTV Stra Mü 22) wird zwischen einer Gehbahn und einem Radweg ein einseitig abgefaster Betoneinfassstein mit einer Fase von 1,5 cm bis 2,0 cm eingebaut. Dies wurde im Bereich der Fahrradstraße entsprechend umgesetzt.

U-Bahn Linie 5  
Haltestelle Ostbahnhof  
S-Bahn alle Linien  
Haltestelle Ostbahnhof

Straßenbahn Linie 21  
Haltestelle Haidenauplatz  
Bus Linien X30, 54, 58, 68, 100  
Haltestelle Haidenauplatz  
Bus Linie 59  
Haltestelle Ampfingstraße

Postanschrift: Baureferat  
81660 München  
Hausanschrift: Friedenstraße 40  
81671 München  
Internet:  
<http://www.muenchen.de>

[REDACTED]

Am südlichen Ende der Fahrradstraße wurde im Bereich der Helmut-Schmidt-Allee ein Gehbahnprovisorium (Radfahrende frei) errichtet. Die besagte Kante in diesem Bereich wird geprüft; ggf. muss nachgebessert werden.

An den Querungen Albert-Camus-Straße, Ellis-Kaut-Straße, Grete-Weil-Straße, Ute-Strittmatter-Straße und im Bereich der Otto-Meitinger-Straße (Nordseite Radweg) wird die jeweils bestehende 3 cm hohe scharfkantige Bordsteinkante abgerundet.

Bereich 4 Marie-Luise-Jahn-Straße: Der bestehende 3 cm hohe Abstich wird im unmittelbaren abgesenkten Fußgängerquerungsbereich abgerundet. Die Erhöhung im Kurvenbereich bleibt jedoch bestehen, um zu verhindern, dass Kfz und LKWs über die Gehbahnfläche fahren.

Im Bereich nördlich der Marie-Luise-Jahn-Straße 11 ist an der genannten mittels Rasengittersteinen befestigten Feuerwehrzufahrt keine Querungsstelle über die Fahrbahn vorgesehen. Fußgänger können und sollen an der nahgelegenen Einmündung an der Otto-Meitinger-Straße die Marie-Luise-Jahn-Straße queren.

Bereich Freihamer Grünband / Hörweg bzw. Kunreuthstraße (Bereich 5)  
Die Bordsteinabsenkung zur Fahrbahn hin kann abgerundet werden. Der Betoneinfassstein zum Grünanlagenweg sollte eine Fase von 1,5 cm bis 2,0 cm aufweisen. Ansonsten muss beim Kunststeinplattenbelag nachgebessert werden.

Die Nachbesserungen werden im Zuge des 5. Straßenendausbaupaketes im Laufe des Jahres 2025/26 mit ausgeführt.

Mit freundlichen Grüßen

[REDACTED]

gez.