



Landeshauptstadt München, Baureferat
81671 München

Tiefbau Eisenbahnprojekte und
Freiham
BAU-T1-VI-EF

Friedenstraße 40
81671 München
Telefon: [REDACTED]
Telefax: [REDACTED]
Dienstgebäude:
Friedenstraße 40
Zimmer: [REDACTED]
Sachbearbeitung:
[REDACTED]

An den Bezirksausschuss 22
Herrn Sebastian Kriesel
Geschäftsstelle West
Landsberger Straße 486
81241 München

Ihr Schreiben vom
22.10.2024

Ihr Zeichen
-

Unser Zeichen
T1/VI-SP

Datum
12.12.2024

Bordsteinkanten in Freiham abfräsen / abrunden

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 07125 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 22 Aubing-Lochhausen-Langwied
vom 16.10.2024

Sehr geehrte Damen und Herren,

mit o.g. Antrag wurde das Baureferat gebeten an den im Anhang benannten Stellen die Bordsteinkanten auf die maximale Höhe von 3 cm zu reduzieren und alle Kanten abzurunden/ abzuflachen.

Das Baureferat gibt hierzu folgende Stellungnahme ab:


Das Baureferat wird die Gehbahnabsenkungen / Abstiche im Bereich von Freiham an den von Ihnen genannten Bordsteinabsenkungen überprüfen und optimieren. An den bestehenden gesicherten Querungen im Bereich 1 Clarita-Bernhard-Straße und 2 Bodenseestraße werden die Abrundungen nachgebessert.

Bereich 3 Freihamer Anger (Golo-Mann-Weg, Hans-Clarín-Weg): Gemäß den „Zusätzlichen Technischen Vorschriften und Richtlinien für die Ausführung von Straßenbauarbeiten in München“ (ZTV Stra Mü 22) wird zwischen einer Gehbahn und einem Radweg ein einseitig abgefasteter Betoneinfassstein mit einer Fase von 1,5 cm bis 2,0 cm eingebaut. Dies wurde im Bereich der Fahrradstraße entsprechend umgesetzt.

U-Bahn Linie 5
Haltestelle Ostbahnhof
S-Bahn alle Linien
Haltestelle Ostbahnhof

Straßenbahn Linie 21
Haltestelle Haidenauplatz
Bus Linien X30, 54, 58, 68, 100
Haltestelle Haidenauplatz
Bus Linie 59
Haltestelle Ampfingstraße

Postanschrift: Baureferat
81660 München
Hausanschrift: Friedenstraße 40
81671 München
Internet:
<http://www.muenchen.de>


Am südlichen Ende der Fahrradstraße wurde im Bereich der Helmut-Schmidt-Allee ein Gehbahnprovisorium (Radfahrende frei) errichtet. Die besagte Kante in diesem Bereich wird geprüft; ggf. muss nachgebessert werden.

An den Querungen Albert-Camus-Straße, Ellis-Kaut-Straße, Grete-Weil-Straße, Ute-Strittmatter-Straße und im Bereich der Otto-Meitinger-Straße (Nordseite Radweg) wird die jeweils bestehende 3 cm hohe scharfkantige Bordsteinkante abgerundet.

Bereich 4 Marie-Luise-Jahn-Straße: Der bestehende 3 cm hohe Abstich wird im unmittelbaren abgesenkten Fußgängerquerungsbereich abgerundet. Die Erhöhung im Kurvenbereich bleibt jedoch bestehen, um zu verhindern, dass Kfz und LKWs über die Gehbahnfläche fahren.

Im Bereich nördlich der Marie-Luise-Jahn-Straße 11 ist an der genannten mittels Rasengittersteinen befestigten Feuerwehrezufahrt keine Querungsstelle über die Fahrbahn vorgesehen. Fußgänger können und sollen an der nahegelegenen Einmündung an der Otto-Meitinger-Straße die Marie-Luise-Jahn-Straße queren.

Bereich Freihamer Grünband / Hörweg bzw. Kunreuthstraße (Bereich 5)
Die Bordsteinabsenkung zur Fahrbahn hin kann abgerundet werden. Der Betoneinfassstein zum Grünanlagenweg sollte eine Fase von 1,5 cm bis 2,0 cm aufweisen. Ansonsten muss beim Kunststeinplattenbelag nachgebessert werden.

Die Nachbesserungen werden im Zuge des 5. Straßenendausbaupaketes im Laufe des Jahres 2025/26 mit ausgeführt.

Mit freundlichen Grüßen



gez.