

Bürgerversammlung des 10. Stadtbezirkes am 08 11 22

⑧

Betreff (Wiederholung von Seite 1 – bitte nur 1 Thema pro Wortmeldebogen):

Ausbau Fahrradweg in der Pelkovenstr.

Antrag (Bitte formulieren Sie so, dass mit "ich stimme zu" oder "ich stimme nicht zu" abgestimmt werden kann) **oder Anfrage:**

Aktuell ist der Fahrradweg in der Pelkovenstr
nicht durchgehend ausgebaut (zw. Alex Wirt
und Spiegelwirt).

Raum für Vermerke des Direktoriums - bitte nicht beschriften -

☐ ohne Gegenstimme angenommen☒ mit Mehrheit angenommen☐ ohne Gegenstimme abgelehnt☐ mit Mehrheit abgelehnt

**Betreff - Antrag**

Fahrradfreundlicher Ausbau der Donauwörther Straße zwischen Dachauer Str. und der weiterführenden Lauinger Straße und Untermenzinger Str. bis zur Allacher Straße

Antrag zum Themengebiet Verkehr

Ich beantrage, einen eigenen Fahrradweg auf der Donauwörther Straße zwischen Dachauer Str. und der weiterführenden Lauinger Str. bis zur Allacher Str. einzurichten. Die Donauwörther Straße ist eine viel genutzte Verkehrsrouten in unserer Gemeinde. Leider fehlt bislang eine sichere Infrastruktur für Fahrradfahrerinnen und Fahrradfahrer, ebenso wie in der Lauinger Str. und Untermenzinger Str. Der enge Fahrweg durch parkende Autos auf beiden Seiten der Donauwörther Straße und Lauinger Straße ist unübersichtlich und gefährdet die Sicherheit der Fahrradfahrenden. An der Kreuzung, wo die Lauinger Straße und Untermenzinger Straße auf die Allacher Straße treffen, ist die Verkehrssituation besonders unübersichtlich und gefährlich für FahrradfahrerInnen. Ein eigener Fahrradweg würde eine sichere und bequeme Route für Radfahrende schaffen, den Verkehrsfluss verbessern und die Verkehrssicherheit erhöhen.

Raum für Vermerke des Direktoriums

☐ ohne Gegenstimme angenommen



☒ mit Mehrheit angenommen

☐ ohne Gegenstimme abgelehnt

☐ mit Mehrheit abgelehnt

Bürgerversammlung des 10. Stadtbezirkes am 05 07 2023**Betreff** (Wiederholung von Seite 1 – bitte nur 1 Thema pro Wortmeldebogen):

Lücke für Fuß- und Radverkehr Ost-West-Tangente
 Moosach - Allach - Untermenzing Schießplatz

Antrag (Bitte formulieren Sie so, dass mit "ich stimme zu" oder "ich stimme nicht zu" abgestimmt werden kann) **oder Anfrage:**

Zwischen der Saarlouiser Str. und Mauzstr.
 ist eine barrierefreie Verbindung für den
 Rad- und Fußverkehr zu schaffen.

In der Aufführung Zugang von der Saarlouiser
 Str. ist folgendes zu berücksichtigen:

- Zufahrten muss aktiv verhindert werden
- Weg ebenfalls weiterzuführen
- Weg ausreichend breit und allwettertauglich
 - > für ein konfliktfreies Nebeneinander
 - > Radentscheid München konform
- Weg soll das Wegstück nördlich vom Spielplatz
 verbinden, damit Konflikte zwischen Kinderspielen
 und Spielplatz vermieden werden

Raum für Vermerke des Direktoriums - bitte nicht beschriften -

☐ ohne Gegenstimme angenommen☒ mit Mehrheit angenommen☐ ohne Gegenstimme abgelehnt☐ mit Mehrheit abgelehnt



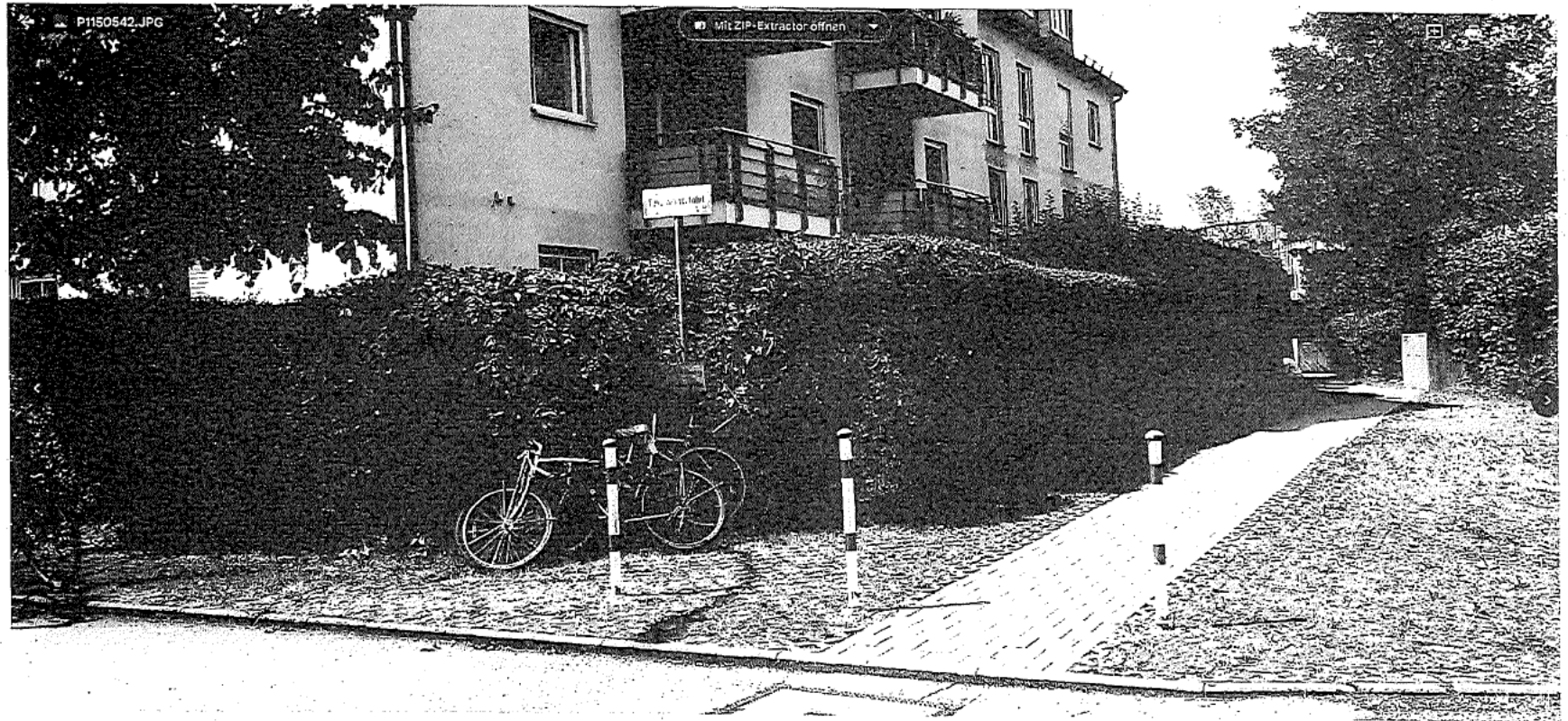
Antrag

Zwischen Saarlouiser Str. und Manzostraße ist eine barrierefreie Verbindung für den Fuß- und Radverkehr zu schaffen.

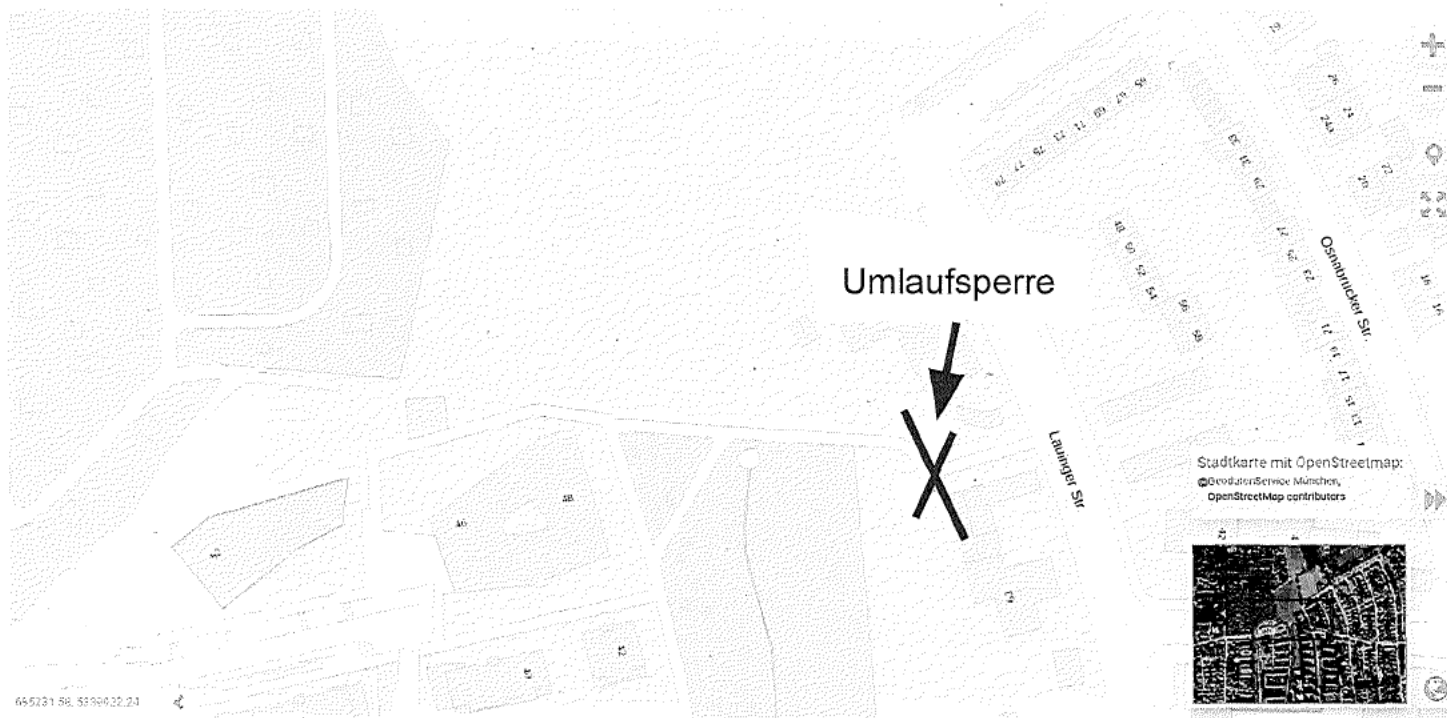
In der Ausführung Zugang von der Saarlouiser Str. ist folgendes zu berücksichtigen:

- ein Zuparken muss aktiv verhindert werden
- der Weg ist ebenerdig weiterzuführen, d.h. der Bordstein ist zu entfernen
- der Weg ist ausreichend breit und allwettertauglich zu gestalten, für ein konfliktfreies Nebeneinander von Fuß- und Radverkehr >> Radentscheid München konform
- der neue Weg soll das Wegstück nördlich vom Spielplatz verbinden, damit Konflikte zwischen Kindergarten und Spielplatz vermieden werden.

Und es ist ein Privatweg



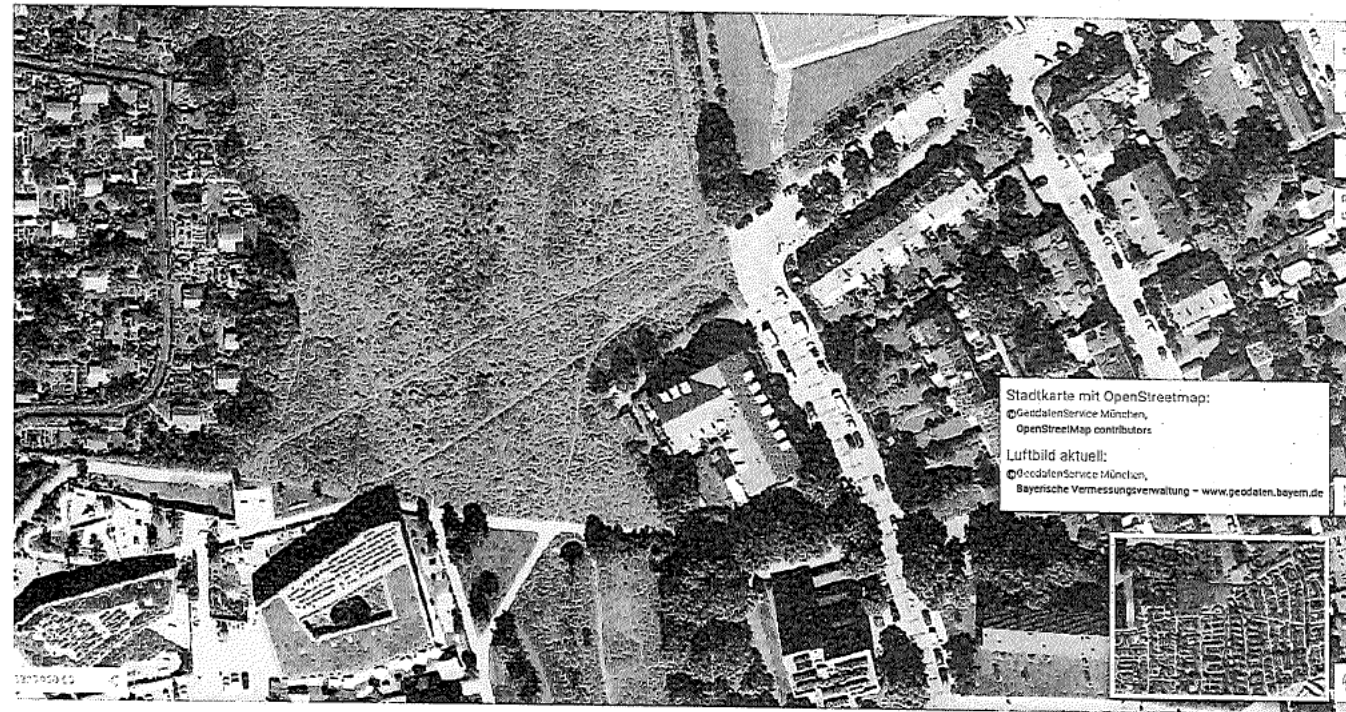
Gemäß GIS ist ein Weg zwischen Lauinger Str. zur Manzostr. vorgesehen
>> Aber die Umlaufsperrung ist unpassierbar für Kinderwagen, Lastenräder, ...

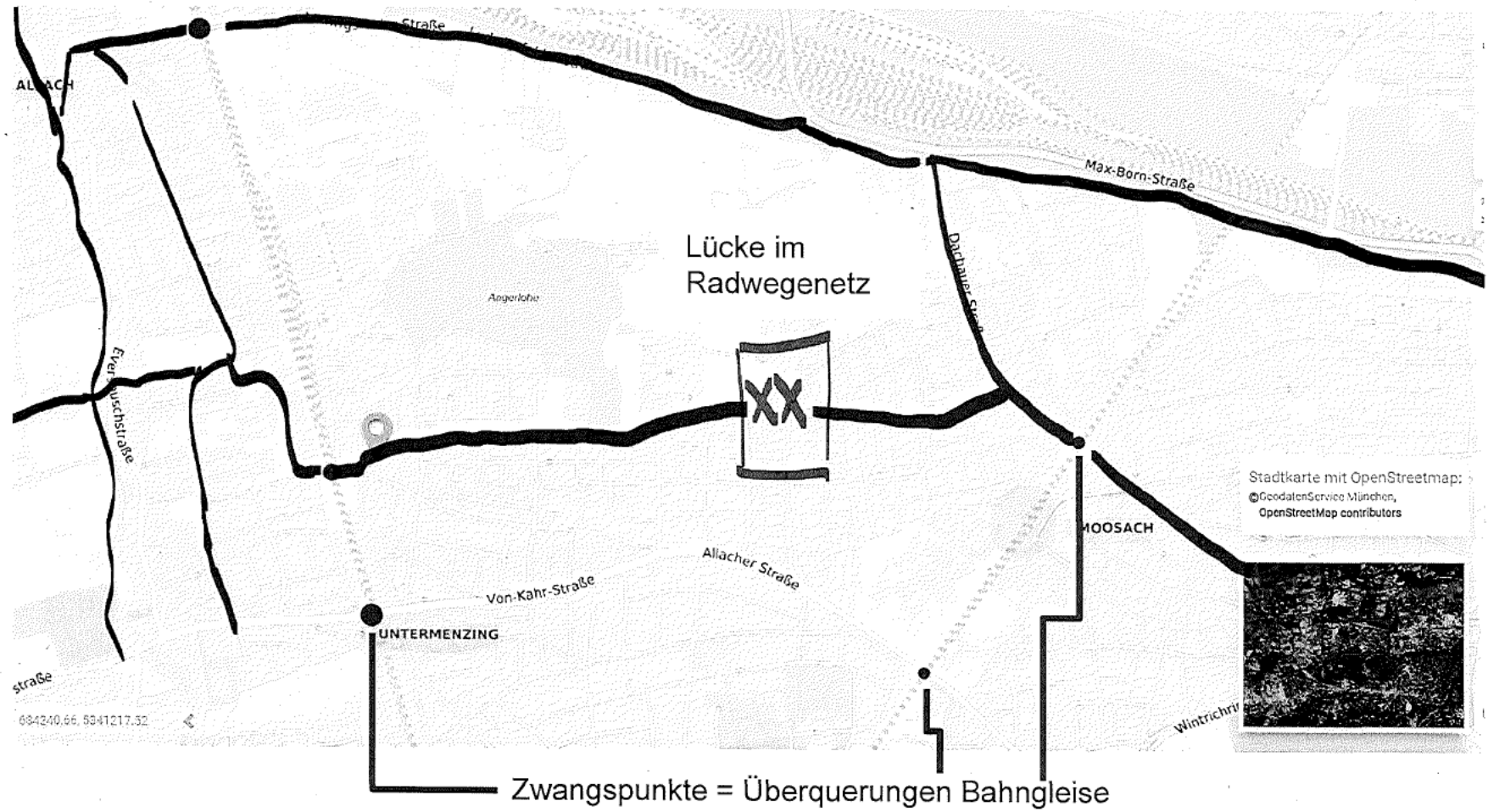


In der Luftbildaufnahme sind Trampelpfade deutlich erkennbar

>> Die Verbindung wird tatsächlich genutzt.

Aber: Mit Lastenräder & Kinderfahrrad-Anhänger und Kinderwägen nicht befahrbar.
Bei Regen wird die Strecke sehr schlammig.





Lücke in Ost-West-Tangente
Moosach - Allach - Untermenzing
Saarlouiser Str. / Manzostr.
schließen

Bürgerversammlung des 10. Stadtbezirkes am 05 07 2013**Betreff** (Wiederholung von Seite 1 – bitte nur 1 Thema pro Wortmeldebogen):

Radverkehr in der Pelkovenstr./Feldmochinger Str.
 während der Bauzeit der Eisenbahnbrücke Dachauer Str.
 berücksichtigen

Antrag (Bitte formulieren Sie so, dass mit "ich stimme zu" oder "ich stimme nicht zu" abgestimmt werden kann) **oder Anfrage:**

Im der Pelkovenstr und Feldmochinger Str.
 ist während der Bauzeit der Eisenbahnbrücke
 in der Dachauer Str. auch die Führung
 des Radverkehrs zu berücksichtigen und so
 zu planen, das die Sicherheit aller
 Verkehrsteilnehmenden/ insbesondere Schüler:innen
 durch das höhere Verkehrsaufkommen
 gewährleistet wird.

Der Mischverkehr ist möglichst durch
~~Trennung~~ Trennung von Kfz- und Radverkehr
 aufzulösen. Die Führung und Markieren für
 die Radwege sind sinnhaftig durchgängig
 zu planen und ggf. zu erneuern.

Raum für Vermerke des Direktoriums - bitte nicht beschriften -



ohne Gegenstimme angenommen



mit Mehrheit angenommen



ohne Gegenstimme abgelehnt

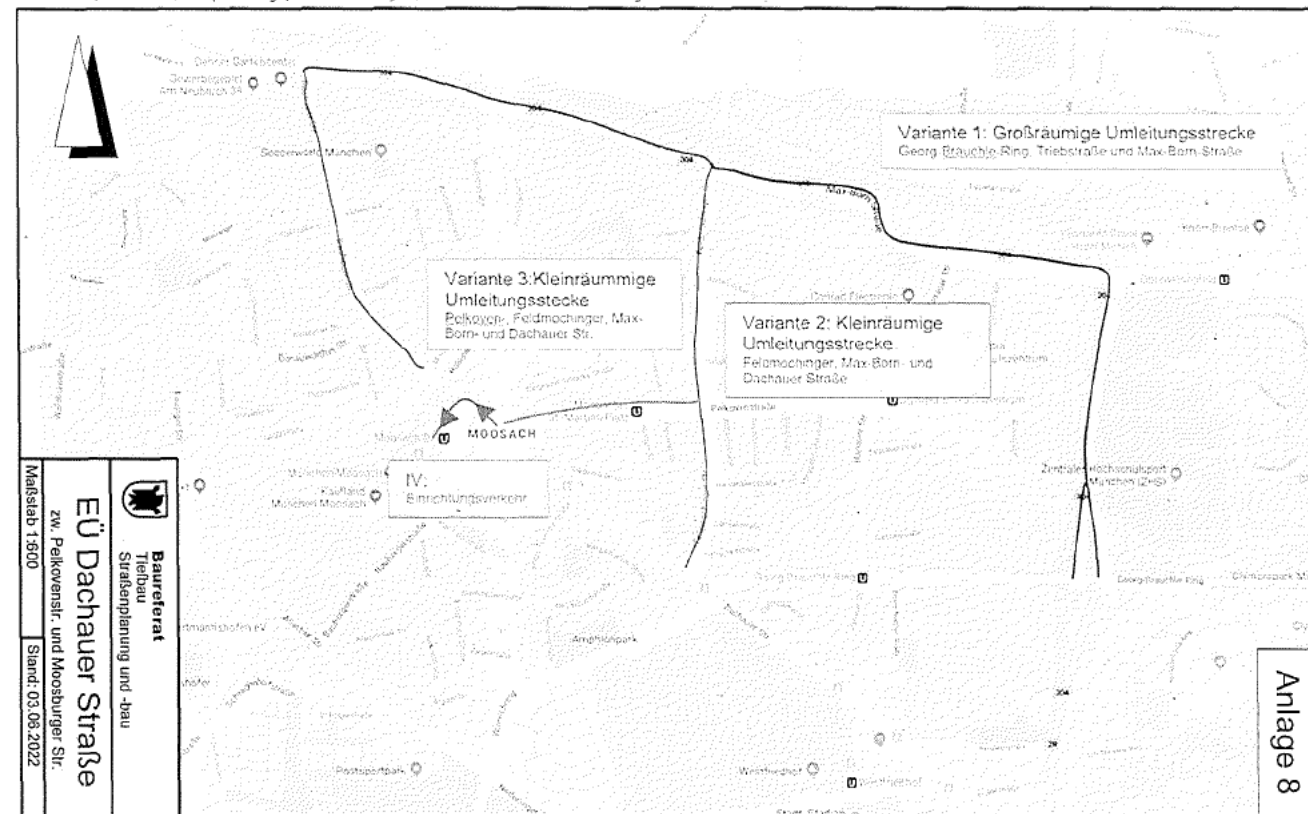


mit Mehrheit abgelehnt



Radverkehr in der Pelkovenstr. /
Feldmochinger Str. während der
Bauzeit der Eisenbahnbrücke in der
Dachauer Str. zu berücksichtigen

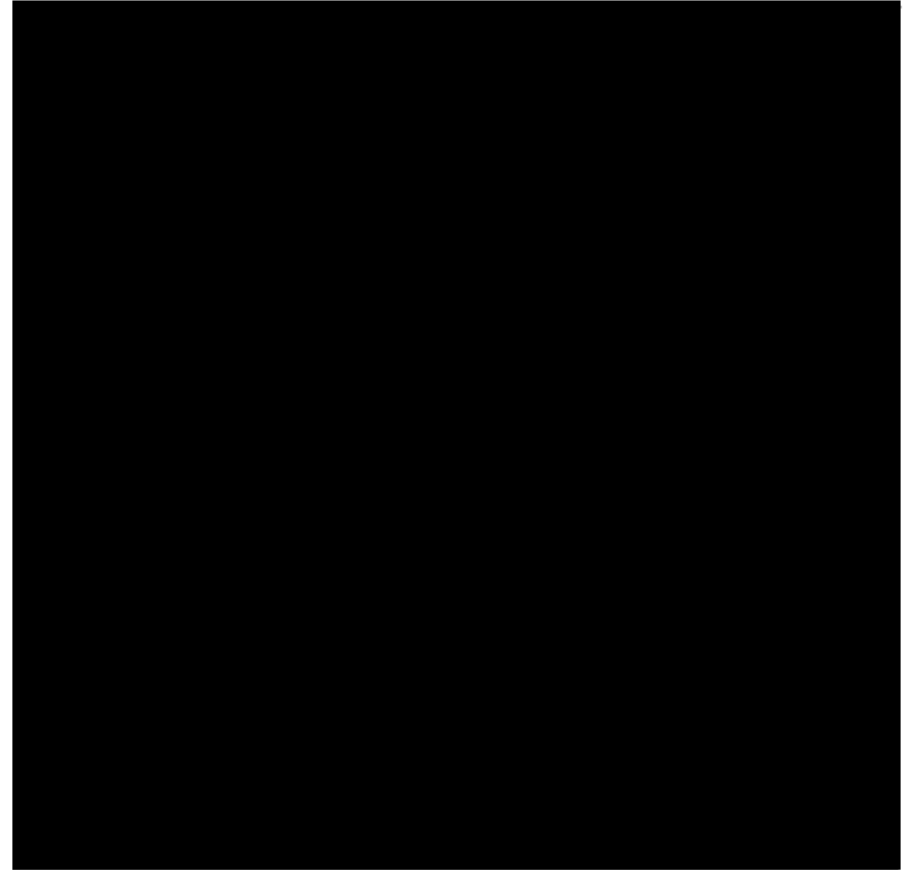
..denn die Verkehrsführung betrachtet nur den KFZ Verkehr. Bei der Variante 3 (kleinräumige Umleitungsstrecke) liegt teilweise Mischverkehr vor.



In der Pelkovenstr. wird der Radverkehr eher spontan in den Mischverkehr eingeleitet.



Die Radwegführung und Markierung in der Feldmochinger Str. muss komplett auf Durchgängigkeit geprüft werden.



Antrag

In der Pelkovenstr. und Feldmochinger Str. ist während der Bauzeit der Eisenbahnbrücke in der Dachauer Str. auch die Führung des Radverkehrs zu berücksichtigen und so zu planen, das die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmenden (insbesondere Schüler:innen) durch das höhere Verkehrsaufkommen gewährleistet wird.

Der Mischverkehr ist möglichst durch Trennung von KFZ- und Radverkehr aufzulösen. Die Führung und Markierungen für die Radwege sinnhaftig durchgängig zu planen und ggf. zu erneuern.

