

## **Betreff**

Lärmschutzmaßnahmen Garmischer Autobahn (A95)

Antrag zum Themengebiet Bau/ Planung

**Ich beantrage erneut weitere Lärmschutzmaßnahmen an der A95 und, dass die Autobahn des Bundes GmbH die Wirtschaftlichkeitsrechnung offenlegt und anhand unterschiedlicher Lärmschutzmaßnahmen darlegt, warum diese nicht wirtschaftlich sein sollen.**

# Lärmschutzmaßnahmen Garmischer Autobahn (A95)

Bezugnehmend auf den Antrag von 2023:  
**BV-Empfehlung 20-26 / E 01474**

# Identifizierte gesundheitliche Auswirkungen von Umgebungslärm (WHO)

Entscheidende gesundheitliche Auswirkungen	Wichtige gesundheitliche Auswirkungen
Herz-Kreislauf-Erkrankungen	Pränatale Beeinträchtigungen und Fehlgeburten
Chronische Lärmbelästigung*	Auswirkungen auf die Lebensqualität, das allgemeine Wohlbefinden und die mentale Gesundheit
Schlafstörungen	Metabolische Auswirkungen
Kognitive Beeinträchtigung	
Dauerhafte Gehörschäden und Tinnitus	

# Maßnahmen der letzten Jahre (laut Autobahn des Bundes GmbH)

- 2008: lärm mindernder Fahrbahnbelag aufgebracht
- 2017: Fahrbahnbelag erneuert
- 2021: Reduktion von 80km/h auf 60km/h zwischen München-Kreuzhof und Schloss Fürstenried

Quelle: Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V12043

# Weltgesundheitsorganisation empfiehlt

Die folgenden Werte nicht zu überschreiten:

- Durchschnittliche Belastung  $L_{den}$   
(=Durchschnitt „den ganzen Tag“): **max. 53 dB(A)**
- Nächtliche Dauerschallbelastung  $L_{night}$ : **max. 45 dB(A)**

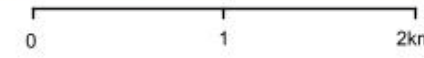
„Die WHO stuft diese Empfehlung als **stark** ein.“

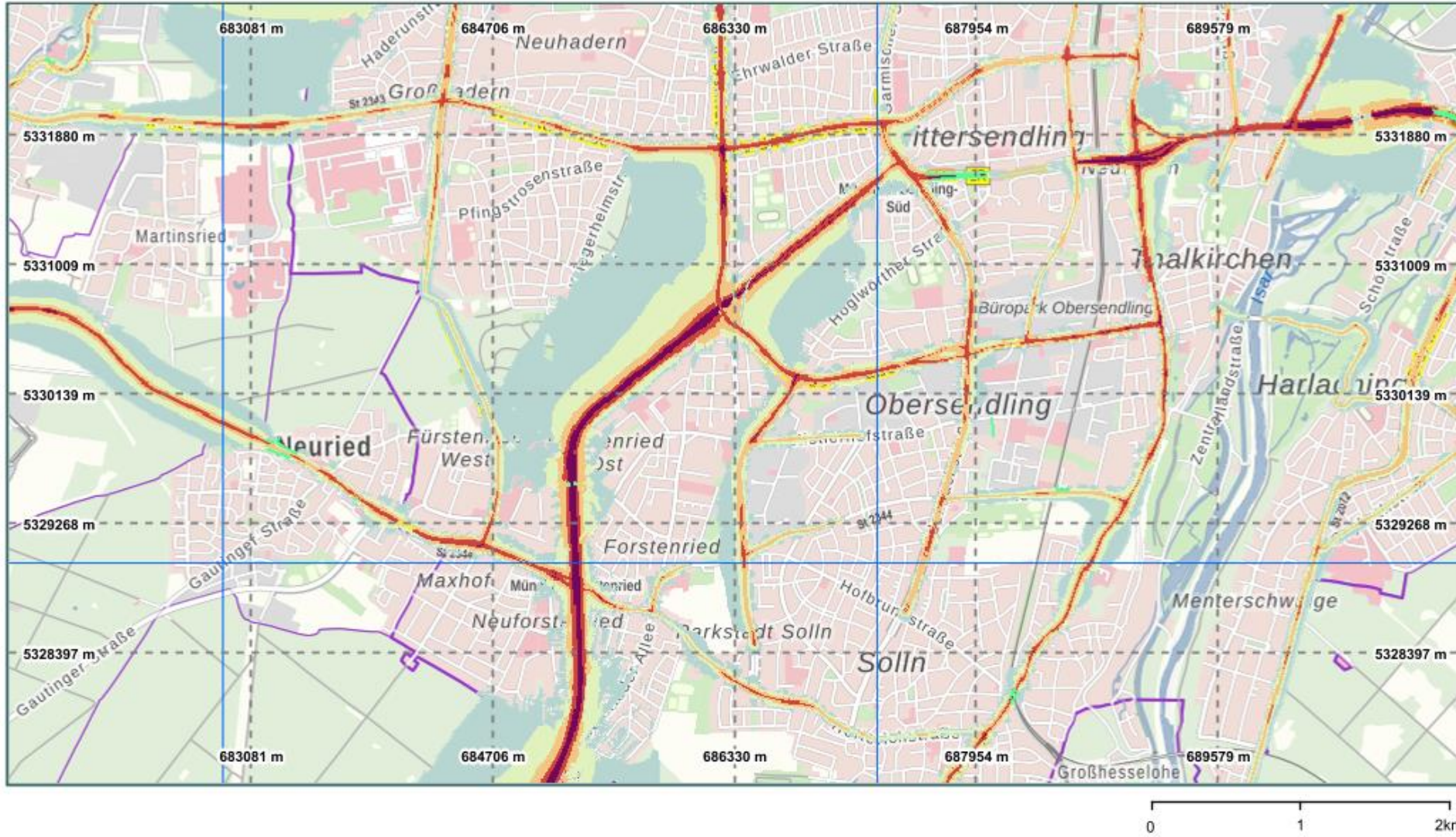
Quelle:

[https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/1410/publikationen/190805\\_uba\\_pos\\_who\\_umgebungslarm\\_bf\\_0.pdf](https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/1410/publikationen/190805_uba_pos_who_umgebungslarm_bf_0.pdf)



**L<sub>den</sub>**





night

Pegel

- ab 50 bis 54 dB(A)
- ab 55 bis 59 dB(A)
- ab 60 bis 64 dB(A)
- ab 65 bis 69 dB(A)
- ab 70 dB(A)

# Stand 2024

- Autobahn des Bundes GmbH: „Weitere Maßnahmen zur Lärminderung an der Bundesautobahn A 95 sind ... **nicht vorgesehen** und insbesondere **aus wirtschaftlichen Gründen auch nicht begründbar.**“  
(eigene Markierung)
- Referat für Klima- und Umweltschutz: „Der Wunsch nach Lärmschutzmaßnahmen an der Bundesautobahn A 95 im Sinne der betroffenen Anwohner\*innen ist aus fachlicher Sicht nachvollziehbar.“

Quelle: Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V12043