Telefon: 0 233-39741

Mobilitätsreferat
Verkehrs- und
Bezirksmanagement
MOR-GB2.11

Erhöhung der Verkehrssicherheit und Aufenthaltsqualität im Straßenraum - Umsetzung des Radentscheidprojekts Schwanthalerstraße (Stadtbezirk 02)

Bedarfs- und Konzeptgenehmigung
Verkehrsführung und Raumaufteilung

Hinweis-/Ergänzung
Vom 12.02.2025

Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 13231

Anlage:
14. Änderungsantrag Nr. 20-26 / A 05404 von der Fraktion ÖDP/München-Liste

Hinweis/Ergänzung zum
Beschluss des Mobilitätsausschusses vom 19.02.2025 (SB)
Öffentliche Sitzung

I. Hinweis/Ergänzung zum Vortrag und Antrag des Referenten:

Im Mobilitätsausschuss am 29.01.2025 wurde der folgende Änderungsantrag (Anlage 14) eingebracht. Die Beschlussfassung über die Beschlussvorlage wurde auf den Mobilitätsausschuss am 19.02.2025 vertagt.

Zum eingebrachten Änderungsantrag nimmt das Mobilitätsreferat nachfolgend Stellung.

Änderungsantrag

Ziffer 7 neu

„Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, die Einführung von Tempo 30 in der Schwanthalerstraße zu prüfen“

Hierzu wird wie folgt Stellung genommen:

Das Mobilitätsreferat wird im Rahmen der Erstellung der verkehrsrechtlichen Anordnung prüfen, inwieweit in der Schwanthalerstraße zwischen Paul-Heyse-Straße und Sonnenstraße mit einer Anordnung von geschützten Radfahrstreifen Tempo 30 für den fließenden Verkehr angeordnet werden kann. Dabei ist jedoch auch zu berücksichtigen, dass sich eine niedrigere Geschwindigkeit auf die Möglichkeit der verkehrsrechtlichen Anordnung des geplanten Radfahrstreifens auswirken kann.

Aufgrund der vorstehenden Ausführungen ändert sich der Antrag des Referenten wie aus nachstehender Ziffer II. ersichtlich.

Die Änderungen im Antrag des Referenten sind im **Fettdruck** dargestellt.

II. Antrag des Referenten

Ich beantrage Folgendes:

1. Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung für die Markierungslösung der Schwanthalerstraße zwischen Paul-Heyse-Straße und Sonnenstraße wird erteilt.

2. Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, entsprechend der Skizze in Anlage 2 die verkehrsrechtliche Anordnung zu erstellen.

3. Das Baureferat wird gebeten, entsprechend der oben genannten Maßnahme die Markierungslösung sukzessiv, gemäß den abschnittsweisen verkehrsrechtlichen Anordnungen umzusetzen und aus der Nahmobilitätspauschale zu finanzieren.

4. Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, die zum Zeitpunkt der Umsetzung der Markierungslösung bestehenden Baustelleneinrichtungen im Einvernehmen mit den jeweiligen Bauträgern für den Radverkehr zu optimieren, soweit dies die räumlichen Gegebenheiten zulassen. Bei der Planung bzw. zeitlichen Verlängerung von Baustelleneinrichtungen, die nach Beschlussfassung dieser Bedarfs- und Konzeptgenehmigung beantragt werden, müssen die Bauträger eine getrennte Führung des Rad-, Fuß- und motorisierten Individualverkehrs berücksichtigen, soweit dies die räumlichen Gegebenheiten zulassen.

5. Um die Wirkung der Radentscheidmaßnahme in der Schwanthalerstraße abschätzen zu können, wird das Baureferat gebeten, den Einbau von Dauerzählstellen für den Radverkehr in den Zu- und Abflüssen der Schwanthalerstraße an den Kreuzungen mit der Paul-Heyse-Straße sowie der Sonnenstraße vorzunehmen. Die genaue Lage, Technik und Anzahl der Dauerzählstellen werden im weiteren Prozess in Absprache mit allen beteiligten Stellen im Bau- und Mobilitätsreferat vor dem Einbau bestimmt.

6. Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, in ihren Abstimmungsgesprächen mit den Ordnungsbehörden auf die Notwendigkeit verstärkter Kontrollen in diesem Bereich hinzuweisen.

7. **Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, die Einführung von Tempo 30 in der Schwanthalerstraße im Zuge der verkehrsrechtlichen Anordnung für die Einrichtung von geschützten Radfahrstreifen zu prüfen.**

8. Dieser Beschluss unterliegt nicht der Beschlussvollzugskontrolle.

Telefon: 0 233-39741

Mobilitätsreferat
Verkehrs- und
Bezirksmanagement
MOR-GB2.11

III. Beschluss
nach Antrag.

Der Stadtrat der Landeshauptstadt München

Der / Die Vorsitzende — Der Referent

Ober-/Bürgermeister/-in — Georg Dunkel
Berufsmäßiger Stadtrat

IV. Abdruck von I., II. und III.

Über die Verwaltungsabteilung des Direktoriums, Stadtratsprotokolle (SP)
An das Revisionsamt
An die Stadtkämmerei
mit der Bitte um Kenntnisnahme.

V. WV. Mobilitätsreferat GL-Beschlusswesen
zur weiteren Veranlassung.

Zu V.: Die Übereinstimmung vorstehenden Abdrucks mit der beglaubigten Zweitschrift wird bestätigt.

1. An das Direktorium HA II – BA
2. An den Bezirksausschuss 2
3. An die Stadtkämmerei – II/12, II/21
4. An das Baureferat
5. An die Stadtwerke München – GmbH
6. An das Kommunalreferat
7. An das Kreisverwaltungsreferat
8. An das Referat für Klima- und Umweltschutz
9. An das Referat für Arbeit und Wirtschaft
10. An das Referat für Stadtplanung und Bauordnung SG3
11. An den Städtischen Beraterkreis Barrierefreies Planen und Bauen, Sozialreferat
12. An den Behindertenbeauftragten der LHM, Herrn Utz, Sozialreferat
13. An den Behindertenbeirat der LHM, Sozialreferat
14. An das Mobilitätsreferat – GB2
    mit der Bitte um Kenntnisnahme.

15. Mit Vorgang zurück zum Mobilitätsreferat – MOR-GB2.11
    zum Vollzug des Beschlusses

Am
Mobilitätsreferat GL-Beschlusswesen