
20.02.2025

S4 nach Haar: Was hat es gebracht?

Der BA 15 bittet um Auskunft, wie sich die seit Juni 2023 wochentags praktizierte Verlängerung der S4 nach Haar verkehrlich ausgewirkt hat.

Im Einzelnen stellt der BA folgende Fragen:

1. Wie ist die Nutzung durch Fahrgäste – auch im Vergleich mit ähnlichen Linienabschnitten anderer S-Bahnen?
2. Ist während der Verlängerungszeit Mo – Fr die Summe der Nutzenden in S4 und S6 gestiegen?
3. Gibt es Auswirkungen auf die nahezu parallel verlaufende Buslinie 193?
4. Warum und wie häufig entfallen diese Verstärkerfahrten zwischen Trudering und Haar?

Darüberhinaus bittet der BA die DB, den seit einigen Monaten defekten östlichen DEFAS-Monitor am Bahnsteig Grons Dorf zeitnah instandzusetzen.

Begründung:

Der wochentags seit Juni 2023 existierende Zahn-Minuten-Takt auf der S-Bahn bis Haar ist ein echter Qualitätsgewinn auch für den von vielen Waldtruderingern genutzten Halt in Grons Dorf. Damit wurde auch eine jahrelange Forderung des BAs 15 erfüllt.

Leider berichten Fahrgäste, dass diese Verstärkerfahrten zwischen Trudering und Haar immer wieder mal entfallen, obwohl die Wendemöglichkeit in Haar durch das Wendegleis betrieblich wesentlich besser als in Trudering ist.

Es ist von allgemeinem Interesse, nach eineinhalb Jahren die verkehrlichen Auswirkungen zu erfahren.

Initiative:
Dr. Georg Kronawitter