



Per E-Mail
Über das DIR – BA-Geschäftsstelle Nord
bag-nord.dir@muenchen.de
An den BA 09 - Neuhausen-Nymphenburg
Frau Hanusch

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
10.03.2025

BA 9: Antrag - Wie weiter in der Laimer Unterführung? Ergebnisse der Bike+Ride Machbarkeitsstudie jetzt umsetzen

BA-Antrag Nr. 20-26 / B 07370 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 09 - Neuhausen-Nymphenburg

Sehr geehrte Frau Hanusch,

mit Ihrem Antrag vom 17.12.2024 beantragen Sie eine möglichst rasche Umsetzung der Ergebnisse der Machbarkeitsstudie zu den B+R-Anlagen am Laimer Bahnhof.

Zu Ihrem Antrag teilen wir Ihnen Folgendes mit:

Die Machbarkeitsstudie zur Erstellung eines Konzepts für die B+R-Anlagen am Laimer Bahnhof steht kurz vor der Fertigstellung. In der Studie wurde der Bestand und der zukünftige Bedarf an Fahrradabstellanlagen analysiert. Es wurde ein perspektivischer Bedarf von ca. 1.000 Abstellplätzen ermittelt, aktuell stehen nur ca. 280 Abstellplätze zur Verfügung. Anschließend wurden in Abstimmung mit den beteiligten Referaten, Fachstellen und den Bezirksausschüssen Neuhausen-Nymphenburg und Laim acht Standortvorschläge südlich und nördlich des S-Bahnhofs sowie in der Laimer Unterführung zur Erweiterung und Verbesserung des B+R-Angebots herausgearbeitet. Von den acht Standorten werden innerhalb der Studie sechs zur kurz- und mittelfristigen Umsetzung empfohlen. Zwei Standorte werden aufgrund der schlechten Erreichbarkeit nicht empfohlen. Aus den sechs Standorten ergibt sich langfristig gemäß Studie eine Anzahl von insgesamt ca. 840 Stellplätzen.

Die mündlich und schriftlich eingebrachten Anmerkungen der Bezirksausschüsse werden in der Studie und auch für die spätere Umsetzung so weit möglich berücksichtigt. Für die Abstellanlagen in der Laimer Unterführung wird der bestmögliche Kompromiss zwischen



ruhendem und fließendem Verkehr angestrebt. Eine sehr deutliche Reduzierung der Fahrradabstellanlagen wird aufgrund des hohen Bedarfs und der zu erwartenden wild abgestellten Fahrräder nicht empfohlen. Sobald die finale Version der Studie vorliegt, werden wir Ihnen die Ergebnisse zukommen lassen.

Parallel zur Fertigstellung der Machbarkeitsstudie wird derzeit Behandlung der Studienergebnisse im Stadtrat und die Beauftragung des Baureferats mit der baulichen Umsetzung vorbereitet. Es wird seitens des Mobilitätsreferats angestrebt, insbesondere die kurzfristigen und einfach umzusetzenden Standorte innerhalb sowie nördlich der Laimer Unterführung (= die im Antrag angesprochenen Standorte 1-3) möglichst zeitnah anzugehen. Voraussetzung hierfür ist nach erfolgter politischer Abstimmung die Bereitstellung ausreichender Finanzmittel. Weitere Standorte können aufgrund der örtlichen Begebenheiten und den noch laufenden Baustellen zur Tram-Westtangente und zur 2. S-Bahnstammstrecke erst mittel- bis langfristig umgesetzt werden.

Die beiden Bezirksausschüsse Neuhausen-Nymphenburg und Laim werden über den weiteren Prozess zur Umsetzung des B+R-Konzepts informiert.

Der Antrag des Bezirksausschusses ist damit satzungsgemäß erledigt.

Mit freundlichen Grüßen

MOR-GB2.14