



FW/ÖDP-Fraktion, CSU-Fraktion, Bündnis90/Die Grünen-Fraktion, SPD-Fraktion, Die Linke im Bezirksausschuss 14 Berg am Laim

An den Bezirksausschuss 14
der Landeshauptstadt München
z.Hd. des Vorsitzenden Alexander Friedrich

München, 09.03.2025

Antrag zur BA 14 Sitzung am 25.03.2025

Fahrradstraße Hachinger-Bach-Straße mit Zusatzschild „Kraftfahrzeuge frei“ ergänzen

Antrag:

In dem als Fahrradstraße ausgeschilderten Bereich der Hachinger-Bach-Straße sollen weiterhin auch alle motorisierten Fahrzeuge fahren dürfen. Das bisher geplante Zusatzschild „Anlieger frei“ soll noch vor Inbetriebnahme der Fahrradstraße durch das Zusatzschild „Kraftfahrzeuge frei“ ersetzt werden.

Begründung:

Schülerinnen und Schüler des Michaeli-Gymnasiums stellten (im Rahmen des Projektseminars „Demokratieerziehung“) im Juli 2022 einen Antrag an den Bezirksausschuss, dass die komplette Hachinger-Bach-Straße eine Fahrradstraße werden solle. Das Mobilitätsreferat beschloss 2024 die Ausweisung in zwei Schritten.

Am 26. Februar nahm das Mobilitätsreferat das erste Teilstück vor dem Michaeli-Gymnasium in Betrieb – ohne jeglichem Zusatzschild. Anlieger in diesem Teilbereich durften nicht mehr mal zu ihren Grundstücken fahren. Erst nach Intervention aus der Bürgerschaft und dem BA ergänzte das Mobilitätsreferat am 5. März die Ausschilderung durch das Zusatzschild „Anlieger frei“ und verschob die Inbetriebnahme bis auch die Bodenmarkierungen angebracht werden.

Das Zusatzschild „Anlieger frei“ erlaubt aber Autofahrern nur Anlieger innerhalb der Fahrradstraße zu erreichen. Der FC Phoenix ist damit vom Osten/von der St.-Veit-Straße her mit dem Auto nicht mehr auf direktem Wege erreichbar, da die Langkofelstraße außerhalb der Fahrradstraße liegt und der FC Phoenix somit nicht mehr als Anwohner innerhalb der Fahrradstraße zählt.

Auch für die Bewohnerinnen und Bewohner des Wohngebietes zwischen Kampenwand- und Hochriesstraße bedeutet die Fahrradstraße mit Zusatzschild „Anlieger frei“ teilweise Kilometer weiter Umweg über die Heinrich-Wieland-Straße.

Mit einer Fahrradstraße mit Zusatzschild „Kraftfahrzeuge frei“ wäre Allen geholfen:

- Fahrradfahrer hätten in der Straße Vorrang, dürften nebeneinander fahren und die Geschwindigkeit bestimmen
- Der FC Phoenix wäre weiterhin vom Osten her direkt erreichbar

- Anwohner müssten keine Kilometer weiten Umwege fahren



Bild: Stefan Hofmeir

Initiative
Stefan Hofmeir

Regine Ewald, Kathrin Eva Schmid

FW/ÖDP-Fraktion
CSU-Fraktion
Bündnis90/Die Grünen-Fraktion
SPD-Fraktion
Die Linke
im Bezirksausschuss 14 Berg am Laim