



Landeshauptstadt
München
Baureferat

Landeshauptstadt München, Baureferat
80992 München

Tiefbau Straßen- und
Parkraummanagement
BAU-T23-SPM

Schrägenhofstraße 6
80992 München

Telefon: [REDACTED]

Telefax: [REDACTED]

Dienstgebäude:

Schrägenhofstraße 6

Zimmer: [REDACTED]

Sachbearbeitung:

Michaela Pritzi

[REDACTED]
strassenunterhalt.bau@muenchen.de

An den
Bezirksausschuss 11
Milbertshofen-Am Hart
Herrn Hummel-Haslauer
Geschäftsstelle Nord
Hanauer Straße 1
80992 München

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

27.03.2025

Sitzgelegenheiten an den Erschließungsbereichen der Nordhaide-West

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 07531 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 11 Milbertshofen-Am Hart
vom 26.02.2025

Sehr geehrter Herr Hummel-Haslauer
sehr geehrte Damen und Herren,

zu dem Vorschlag aus der Jugendversammlung des Bezirksausschuss 11 die
Sitzgelegenheiten entlang der Erschließungsbereiche zu erneuern bzw. neue anzubringen,
teilt das Baureferat Folgendes mit:

Die Erschließungsstraßen (Golddistelanger, Graslilienanger, Frauenmantelanger, Hildegard-
von-Bingen-Anger, Fingerkrautanger, Sandbienenweg, Zauneidechsenweg und
Felsennelkenanger) sind mit zahlreichen Betonelementen ausgestattet. Die Betonquader sind
nicht alle maßgleich und es müssten Sonderanfertigungen konzipiert werden und in Auftrag
gegeben werden. Die Schätzkosten für eine Holzlattung pro Holzauflage für ein Betonelement
betragen ca. 800 €.

Es sind in dem Bereich genügend Sitzmöglichkeiten in Form von ca. 140 Standardholzbänken
vorhanden, die sich derzeit zugegebenermaßen in nicht optimalen Zustand befinden.
Abhängig von der Finanzierung würde hier eine Erneuerung der Holzplatten Kosten in Höhe von
ca. 70.000 € bedeuten.

Bus Linie 51
Haltestelle Schrägenhofstraße

Anschrift:
Schrägenhofstr. 6
80992 München

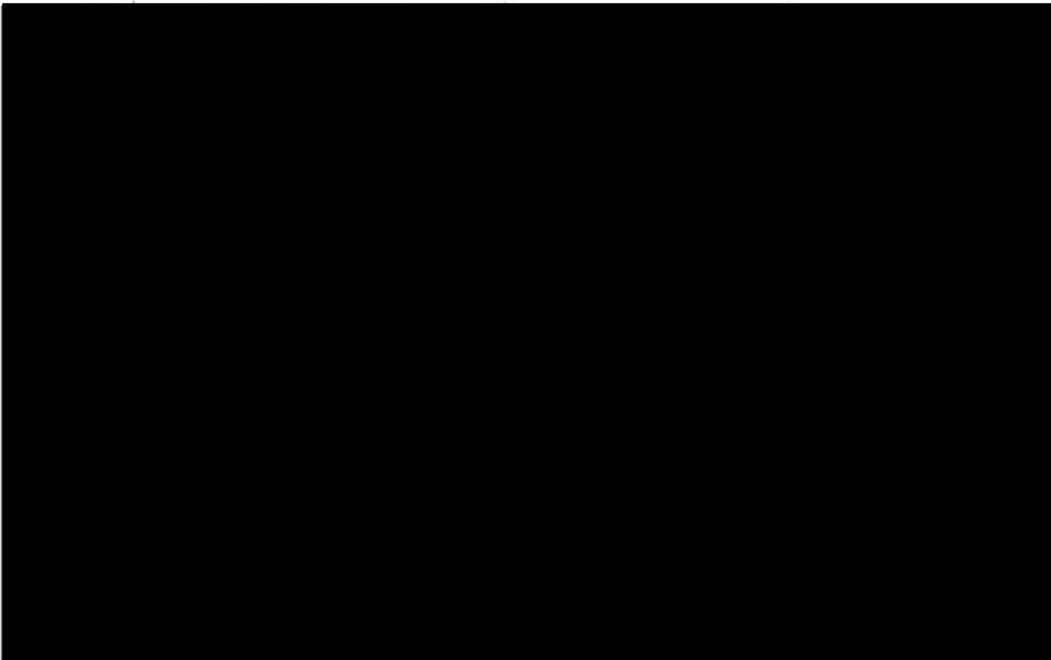
Internet:
<http://www.muenchen.de>

Leider ist insbesondere im Bereich der Panzerwiese und dem Nordhaideplatz Vandalismus ein Thema, das den Unterhalt durch das Baureferat zusätzlich erschwert und die Unterhaltskosten für jegliche Sitzmöglichkeiten erhöht.

Mit den vorhandenen Ressourcen kann derzeit kaum der Unterhalt für das zahlreich vorhandene Standardmobiliar gestemmt werden. Die Unterhaltsmaßnahmen beschränken sich aufgrund der zur Verfügung stehenden personellen und finanziellen Ressourcen auf den Austausch beschädigter Holzelemente.

Das Baureferat wird sich mit den zur Verfügung stehenden Mitteln weiter um den Erhalt der vorhandenen Bänke kümmern und die Sitzgelegenheiten auch erneuern, wenn es die Verkehrssicherheit erfordert. Auf zusätzliche Sonderkonstruktionen muss aus dargestellten Gründen verzichtet werden.

Mit freundlichen Grüßen



gez.