Landeshauptstadt
München
Direktorium

Betreff - Antrag

Schutz der Schüler und Kindergartenkinder der Guldeinschule vor Verkehrsbelastung des Mittleren Rings

Antrag zum Themengebiet Verkehr

Die hohe Verkehrsbelastung auf dem Mittleren Ring zwischen Donnersberger Brücke und Trappentreutunnel gefährdet die Gesundheit der Kinder der Guldeinschule. Neben erheblichem Lärm sind vor allem Feinstaubemissionen besorgniserregend.

Die vorzeitige Aufhebung der Tempo-30-Zone vor der Schule verstärkt die Belastung, da beschleunigende und abbremsende Fahrzeuge zusätzliche Emissionen verursachen.

Wir fordern daher:

1. **Verlängerung der Tempo-30-Zone auf dem Mittleren Ring bis in den Trappentreutunnel zur gleichmäßigen Verkehrsberuhigung und Emissionsreduzierung.**
2. **Einhausung des Streckenabschnitts zwischen Donnersberger Brücke und Trappentreutunnel, analog zur Lösung am Petuelring, um Lärm- und Feinstaubbelastung zu minimieren.**

Diese Maßnahmen verbessern die Lebensqualität der Kinder und Anwohner erheblich. Wir bitten den Bezirksausschuss um Unterstützung und entsprechende Initiativen.

Raum für Vermerke des Direktoriums

- ☐ ohne Gegenstimme angenommen
- ☒ mit Mehrheit angenommen
- ☐ ohne Gegenstimme abgelehnt
- ☐ mit Mehrheit abgelehnt

Antrag an den Bezirksausschuss 8 München

Betreff: Schutz der Schüler und Kindergartenkinder der Guldeinschule vor Verkehrsbelastung des Mittleren Rings

Sehr geehrte Damen und Herren des Bezirksausschusses 8,

die Verkehrsbelastung auf dem Mittleren Ring im Bereich südlich der Donnersberger Brücke bis zum Trappentreutunnel stellt eine erhebliche Gefährdung für die Gesundheit der Schülerinnen und Schüler sowie der Kindergartenkinder der Guldeinschule dar. Neben einer hohen Lärmbelastung sind insbesondere die Feinstaubemissionen besorgniserregend, die von den Kindern eingeatmet werden müssen.

Durch die aktuell frühzeitige Aufhebung der Tempo-30-Zone direkt vor dem Schulgelände verstärkt sich die Belastung zusätzlich, da die Fahrzeuge in diesem Bereich vermehrt beschleunigen oder abbremsen. Dies führt zu erhöhten Lärm- und Schadstoffemissionen.

Um den Schutz der Kinder zu verbessern, stellen wir folgenden Antrag:

1. **Verlängerung der Tempo-30-Zone**: Die bestehende Tempo-30-Regelung vor der Guldeinschule soll bis in den Trappentreutunnel hinein ausgeweitet werden, um eine gleichmäßige Verkehrsberuhigung und Reduktion der Schadstoffemissionen zu erreichen.
2. **Einhausung des Streckenabschnitts**: Analog zur Lösung am Petuelring soll sich der Bezirksausschuss dafür einsetzen, den Bereich zwischen der Donnersberger Brücke und der Tunneleinfahrt des Trappentreutunnels einzuhäusen, um die Belastung durch Lärm und Feinstaub signifikant zu reduzieren.

Diese Maßnahmen würden erheblich zur Verbesserung der Lebensqualität der Schülerinnen und Schüler sowie der Anwohnerinnen und Anwohner beitragen. Wir bitten den Bezirksausschuss, sich aktiv für diese Anliegen einzusetzen und entsprechende Schritte bei den zuständigen Stellen einzuleiten.