

I.



Landeshauptstadt  
München  
**Mobilitätsreferat**

Landeshauptstadt München, Mobilitätsreferat  
Postfach, 80313 München

---

**Betrieb**  
**MOR-GB2.412**

Isa-betrieb.mor@muenchen.de

Per E-Mail  
Über das DIR – BA-Geschäftsstelle Nord  
bag-nord.dir@muenchen.de  
An den BA 24 - Feldmoching - Hasenberg  
Herr Dr. Großmann

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum  
13.03.2025

**Optimierung der Ampelschaltungen an den Kreuzungen zur Georg-Zech-Allee**  
BA-Antrag Nr. 20-26 / B 07319 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 24 - Feldmoching -  
Hasenberg

U-Bahn: Linien U3,U6  
Haltestelle Poccistraße  
muenchenunterwegs.de

Bus: Linie 62  
Haltestelle Poccistraße  
muenchen.de/mor

Bus: Linie 132  
Haltestelle Senserstraße



**MÜNCHEN  
UNTERWEGS**

Sehr geehrter Herr Dr. Großmann,

zu Ihrem Antrag vom 10.12.2024 teilen wir Ihnen Folgendes mit:

Wie haben die Anlagen 1338 Georg-Zech-Allee / Lerchenauer Str. sowie 1339 Feldmochinger Str./ Georg-Zech-Allee intensiv geprüft. Unter anderem wurde sich ein Bild vor Ort verschafft und eine Auswertung der Schalt- und Detektordaten vorgenommen. Dabei ähneln sich die Zahlen so sehr, dass die Ergebnisse im Folgenden zusammengefasst werden.

#### **a) Unnötig lange Rotzeiten für die Hauptverkehrsrichtung außerhalb der relevanten Schulwegzeiten**

Auch außerhalb der Schulzeiten herrscht an diesen Lichtsignalanlagen (LSA) reger Betrieb. Wenn beispielsweise nur ein Kfz auf die Lerchenauer oder Feldmochinger Straße einbiegen will, muss die LSA ebenfalls schalten. Bei dieser Schaltung werden dann auch gleich die Fußgänger mit freigegeben. Diese bestimmen dann die maßgebende Rotdauer der Hauptverkehrsrichtung. Im Falle der LSA 1338 wären das im Tagesmittel 18 Sekunden. Um den zu Fuß gehenden die ihnen zustehende Zeit einzuräumen, lassen sich diese Zeiten auch kaum kürzen. Diese 18 Sekunden können Autofahrenden sehr lange vorkommen, wenn nur ein Kfz einbiegt und schnell wegbeschleunigt. Trotzdem erhält die Lerchenauer Straße in der Zeit der aktivierten LSA über den Tag verteilt eine reine Grünzeit von etwa 66,5%. Diese Zahlen stammen vom 11.03.2025.

#### **b) Früheres Abschalten der beiden LSA abends**

Im Moment sind beide LSA von 06:00 bis 20:00 Uhr in Betrieb. Diese Zeiten wurden auf den ausdrücklichen Wunsch der Polizei festgelegt. Auch in den Abendstunden ist aufgrund der Sportanlage in der Georg-Zech-Allee mit regem Betrieb an den genannten LSA zu rechnen. Ein früheres Abschalten halten wir deshalb derzeit für nicht sinnvoll.

#### **c) Überprüfung der Wochenendschaltung auf Notwendigkeit**

Am Samstag sind beide LSA wie Wochentags in Betrieb. Am Sonntag ist kein Betrieb. Den Betrieb am Samstag halten wir weiterhin für sinnvoll. Einerseits aufgrund der bereits erwähnten Sportanlage, aber auch die Grünzeitverteilung gibt andererseits einen Hinweis auf den auch am Samstag gegebenen Bedarf. Für den 08.03.2025 hatte die Hauptrichtung einen reinen Freigabeanteil von 68,3%. Also nur minimal mehr wie unter Punkt a) am Dienstag. Daraus lässt sich schließen, dass beide LSA auch weiterhin am Samstag in Betrieb sein sollten.

#### **d) Umstellung hin zu mehr Bedarfsanforderung**

Beide LSA laufen bereits auf Anforderung. Das bedeutet, dass die Hauptrichtung dauerhaft Grün hat und sich die Nebenrichtung aktiv anfordern muss.

Zusammenfassend ist festzuhalten, dass beide Anlagen zweckmäßig in Betrieb sind. Wir sehen daher derzeit keinen Anlass zu Änderungen. Dafür bitten wir um Verständnis.

Der Antrag des Bezirksausschusses ist damit satzungsgemäß erledigt.

Mit freundlichen Grüßen

LSA-Betrieb

- II. über das DMS (E-Akte) an MOR-GL5**  
mit der Bitte um Abschluss des RIS und DMS-Vorganges
  
- III. Ablage bei MOR-GB2.412**