

Persönliche Angaben**Anrede****Vorname****Nachname****Straße****Hausnummer****Postleitzahl****Ort****Stadtbezirk****E-Mail-Adresse****Telefonnummer****Anliegen****Betreff****Antrag****Lärmbelästigung Straßenbahn Kreuzung St-
Veit-Strasse /Jella-Leppmann-Str.****Themengebiet****Verkehr**

Wohnen Sie zum Zeitpunkt der Bürgerversammlung im Stadtbezirk?

jaHaben Sie einen Gewerbebetrieb bzw. eine berufliche Niederlassung im
Stadtbezirk Berg am Laim (nicht als juristische Person)?**nein**

Ich möchte mein Anliegen

selbst vortragen

Ich bin damit einverstanden, dass die Landeshauptstadt München meinen
umseitigen Antrag einschließlich evtl. beigefügter Unterlagen im Internet ohne
Nennung meines Namens und sonstiger persönlichen Angaben veröffentlicht. Ich
sichere zu, dass ich hinsichtlich der von mir zur Verfügung gestellten Unterlagen
Inhaber aller erforderlichen Rechte bin und dass durch die Veröffentlichung dieser
Unterlagen durch die Landeshauptstadt München keine gesetzlichen Vorschriften
oder Rechte Dritter verletzt werden.

14.7.2021

Datum, Unterschrift

Betreff - Antrag

Lärmbelästigung Straßenbahn Kreuzung St-Veit-Strasse /Jella-Leppmann-Str.

Antrag zum Themengebiet Verkehr

Die Lärmbelästigung an der Einmündung Jella-Leppmann-Straße / St Veitstraße hat sich auf ein absolut unerträgliches Maß gesteigert.

Die Gleise kreuzen sich an dieser Stelle. Daher entsteht unseres Erachtens das unerträglich laute Rattern, Donnern und Schlagen der Tram - in 5-10-Minuten-Takt. jeden Tag, jede Nacht, das ganze Jahr. Lärmbelästigung ist gesundheitsschädigend

Eine kurzfristige Verbesserung der Lärmbelästigung kann nach unserer Meinung durch eine Geschwindigkeitsbegrenzung erreicht werden. Ein langsames Überfahren der Kreuzungsweiche würde die Lärmbelästigung für viele Menschen in unserem Umkreis reduzieren. Dazu müssten bauliche Maßnahmen zur Lärmreduzierung überlegt und durchgeführt werden.

Antrag: :

1.Schallpegelmessung

2. Geschwindigkeitsbegrenzung auf Schrittgeschwindigkeit (höchstens 10 KmH) bei Überfahren der Stelle, an der sich die Gleise kreuzen.

3. Prüfung baulicher Maßnahmen: Flüsterweiche oder spezielles Gleisbett

Raum für Vermerke des Direktoriums

☐ ohne Gegenstimme angenommen

☒ mit Mehrheit angenommen

☐ ohne Gegenstimme abgelehnt

☐ mit Mehrheit abgelehnt