



Landeshauptstadt München, Baureferat
81671 München

Bezirksausschuss 9
Anna Hanusch
Geschäftsstelle Nord
Hanauer Straße 1
80992 München

Verkehrsinfrastruktur - Radverkehr
Grundsatzangelegenheiten
BAU-T1-VI-SP-R

Friedenstraße 40
81671 München
Telefon:
Telefax:
Dienstgebäude:
Friedenstraße 40
Zimmer:
Sachbearbeitung:

Ihr Schreiben vom
18.02.2025

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
29.04.2025

BA 9: Antrag – 8. Paket: Mehr Fahrradstellplätze für die Bürger*innen in Neuhausen-Nymphenburg

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 07512 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 9 Neuhausen-Nymphenburg vom 18.02.2025

Sehr geehrte Frau Hanusch,
sehr geehrte Damen und Herren,

im o.g. Antrag vom 18.02.2025 bitten Sie das Baureferat, im Stadtbezirk Neuhausen – Nymphenburg an verschiedenen Standorten Abstellmöglichkeiten für Fahrräder im öffentlichen Raum sowohl auf der Gehbahn als auch durch Umwandlung von Kfz-Parkplätzen zu schaffen.

Im Einzelnen können Bau- und Mobilitätsreferat zu den beantragten Standorten für Radabstellanlagen nach Besichtigung vor Ort folgende Rückmeldung geben:

- Standort 1 (Klugstraße 134 Ecke Kindermannstraße vor Café Tribeca):

Das Mobilitätsreferat kann der Errichtung von Fahrradabstellanlagen an diesem Standort zustimmen. Nach Rücksprache mit dem Baureferat empfiehlt sich als Standort eine Kfz-Parkplatzumwandlung direkt vor dem Cafe Tribeca

Das Baureferat wird an diesem Standort ca. 10 Fahrradstellplätze errichten. Es entfällt ein Kfz-Parkplatz.

U-Bahn Linie 5
Haltestelle Ostbahnhof
S-Bahn alle Linien
Haltestelle Ostbahnhof

Straßenbahn Linie 21
Haltestelle Haidenauplatz
Bus Linien X30, 54, 58, 68, 100
Haltestelle Haidenauplatz
Bus Linie 59
Haltestelle Ampfingstraße

Postanschrift: Baureferat
81660 München
Hausanschrift: Friedenstraße 40
81671 München
Internet:
<http://www.muenchen.de>

- Standort 2 (Gertrud-Bäumer-Str. 19 vor der Grundschule):

Das Mobilitätsreferat kann der Errichtung von Fahrradabstellanlagen an diesem Standort zustimmen. Nach Rücksprache mit dem Baureferat empfiehlt sich als Standort die Umwandlung von 2 Kfz-Parkplätzen vor der Hausnummer 19 direkt vor der Grundschule.

Das Baureferat wird an diesem Standort ca. 20 Fahrradstellplätze errichten. Es entfallen 2 Kfz-Parkplätze.

- Standort 3 (Horemansstraße 25):

Das Mobilitätsreferat kann der Errichtung von Fahrradabstellanlagen an diesem Standort zustimmen. Nach Rücksprache mit dem Baureferat empfiehlt sich als Standort eine Kfz-Parkplatzumwandlung vor der Hausnummer 25.

Das Baureferat wird an diesem Standort ca. 10 Fahrradstellplätze errichten. Es entfällt ein Kfz-Parkplatz.

- Standort 4 (Schloßschmidstraße 22):

Das Mobilitätsreferat kann der Errichtung von Fahrradabstellanlagen an diesem Standort zustimmen. Nach Rücksprache mit dem Baureferat empfiehlt sich die Errichtung aufgrund angrenzender Behindertenparkplätze nicht auf der Gehbahn, sondern die Kfz-Parkplatzumwandlung auf dem separaten Parkplatz vor dem „Fröbel-Haus für Kinder“ südlich der Ecke Schloßschmidstraße / Eisnergutbogen.

Das Baureferat wird an diesem Standort ca. 10 Fahrradstellplätze errichten. Es entfällt ein Kfz-Parkplatz.

Bitte teilen Sie uns mit, ob mit der Errichtung der Fahrradstellplätze an vorgeschlagener Stelle durch Umwandlung eines Kfz-Parkplätzen Einverständnis besteht.

- Standort 5 (Artilleriestraße 3):

Das Mobilitätsreferat kann der Errichtung von Fahrradabstellanlagen an diesem Standort zustimmen. Nach Rücksprache mit dem Baureferat empfiehlt sich als Standort eine Kfz-Parkplatzumwandlung vor der Artilleriestraße 1.

Das Baureferat wird an diesem Standort ca. 10 Fahrradstellplätze errichten. Es entfällt ein Kfz-Parkplatz.

- Standort 6 und 7 (Leonrodplatz 1 und 3):

Das Mobilitätsreferat äußert sich hierzu wie folgt: „Der Gebäudekomplex Leonrodplatz 1-3 wird derzeit neu geplant. Aus den uns bisher vorliegenden Unterlagen zu dem neuen Gebäude, wird es mit dem Neubau mehr Fahrradständer auf Privatgrund geben. Für das Vorhaben kann zum aktuellen Zeitpunkt kein Umsetzungszeitraum genannt werden. Wir bitten außerdem darum, bei der Errichtung / der genauen Wahl des Standorts darauf zu achten, ausreichend Gehwegbreite (mind. 3,0) zu erhalten.“

Eine Errichtung von Fahrradstellplätzen mit gleichzeitigem Erhalt von 3 Metern Gehwegbreite lässt sich am Leonrodplatz leider nicht umsetzen. Das Mobilitätsreferat kann daher nach Rücksprache mit dem Baureferat der Errichtung von Radabstellanlagen an diesem Standort aus Platzgründen nicht zustimmen.

- Standort 8: (Schlörstraße Ecke Schulstraße):

Das Mobilitätsreferat kann der Errichtung von Fahrradabstellanlagen an diesem Standort zustimmen. Nach Rücksprache mit dem Baureferat empfiehlt sich als Standort die Erweiterung der bestehenden Fahrradabstellanlage vor dem „Madam Anna Ecke – Nehausen“ in der Schulstraße.

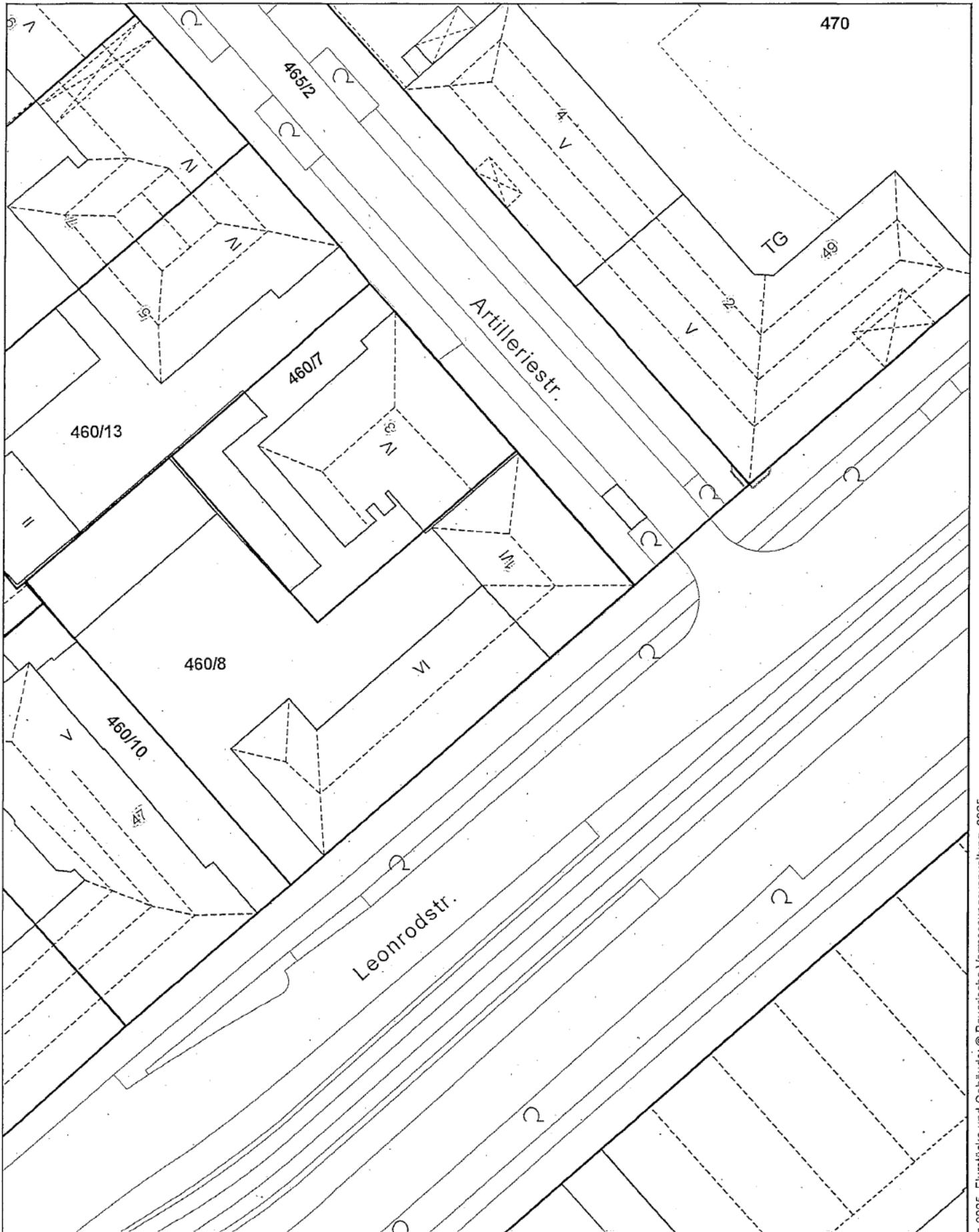
Das Baureferat wird an diesem Standort ca. 10 Fahrradstellplätze errichten. Es entfällt ein Kfz-Parkplatz.

Das Mobilitätsreferat stuft somit die Umwandlung von 7 Kfz – Parkplätzen an o. g. Standorten in Fahrradstellplätze als verträglich ein. Insgesamt kann das Baureferat durch die Maßnahmen 70 Fahrradstellplätze schaffen. Die Stellplätze werden voraussichtlich Ende 2025 errichtet.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Anlagen

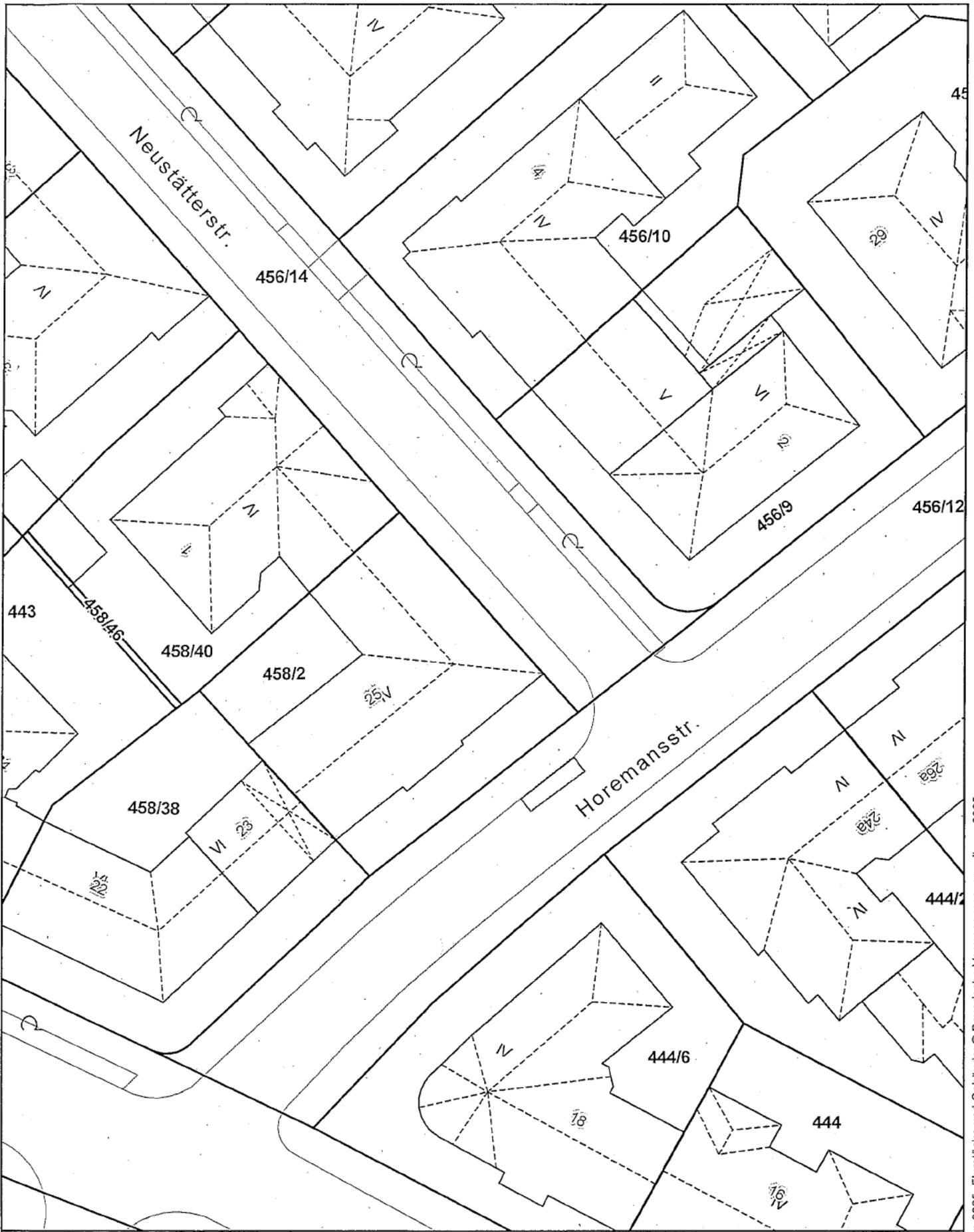


Übersichtsplan Standort 5

Erstellt für Maßstab 1:500
 zur Maßentnahme nur bedingt geeignet
 Erstellungsdatum 02.04.2025



Landeshauptstadt
München

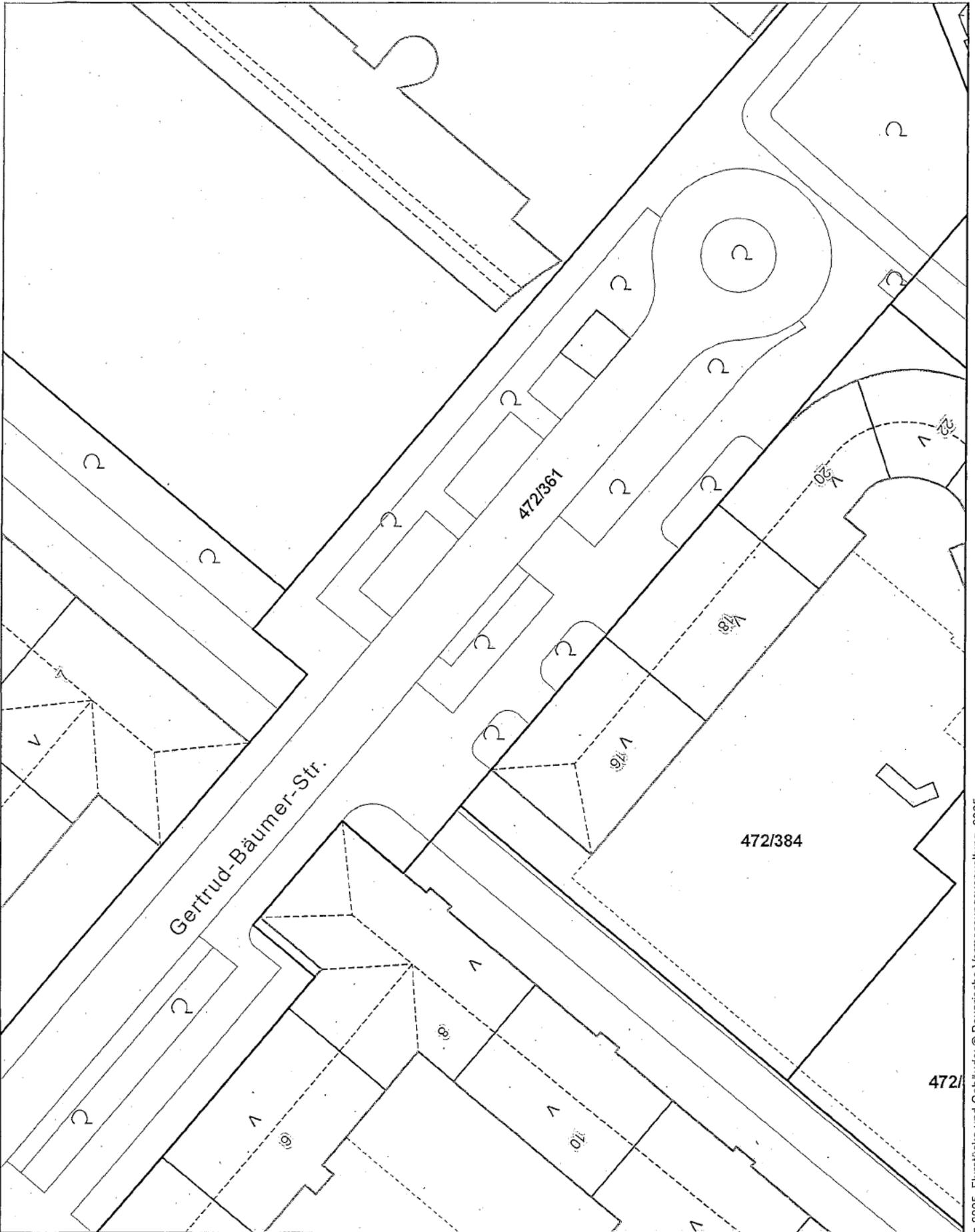


Übersichtsplan Standort 3

Erstellt für Maßstab 1:500
 zur Maßentnahme nur bedingt geeignet
 Erstellungsdatum 02.04.2025



Landeshauptstadt
München

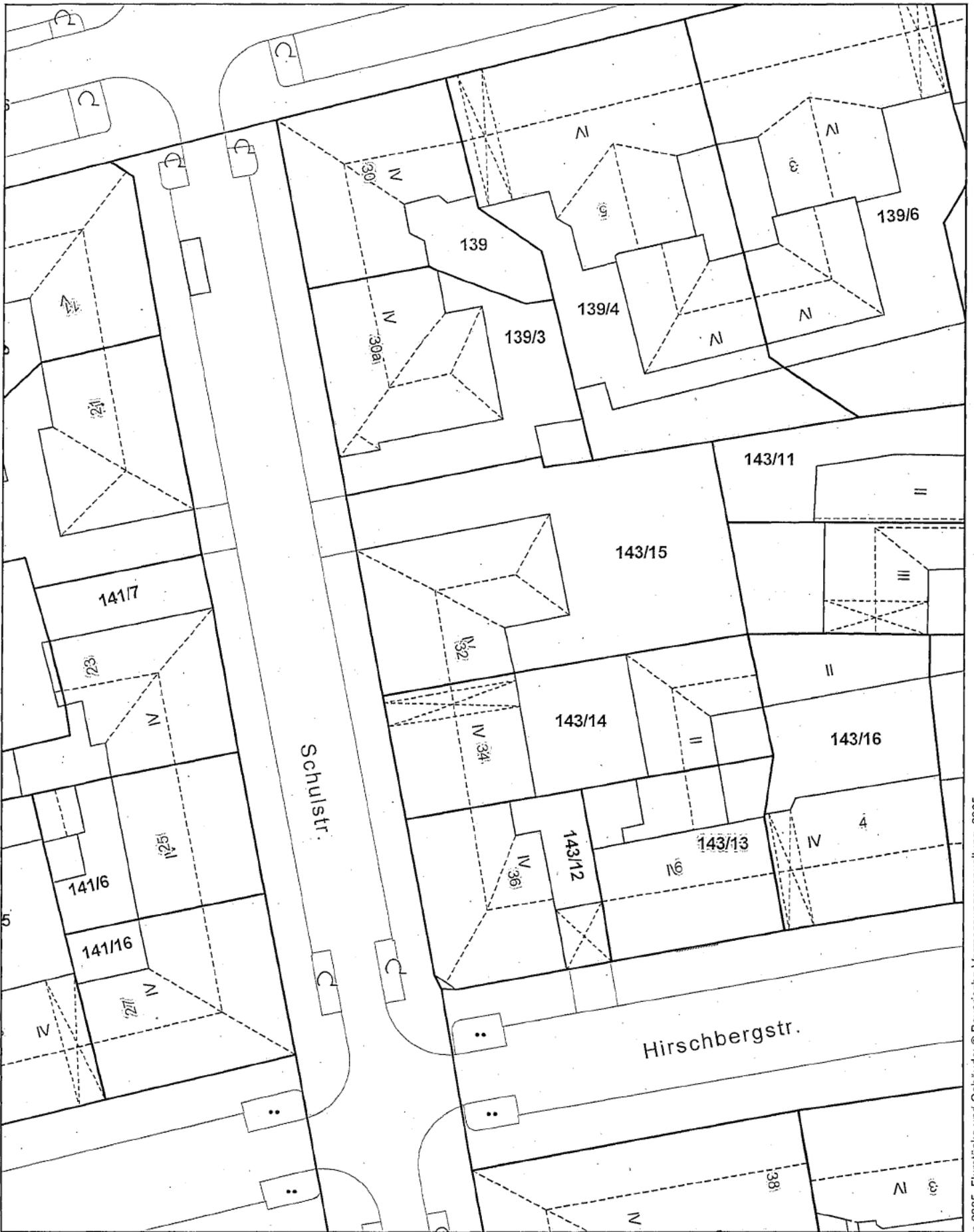


Übersichtsplan Standort 2

Erstellt für Maßstab 1:500
 zur Maßentnahme nur bedingt geeignet
 Erstellungsdatum 02.04.2025



Landeshauptstadt
München

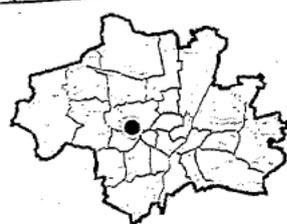
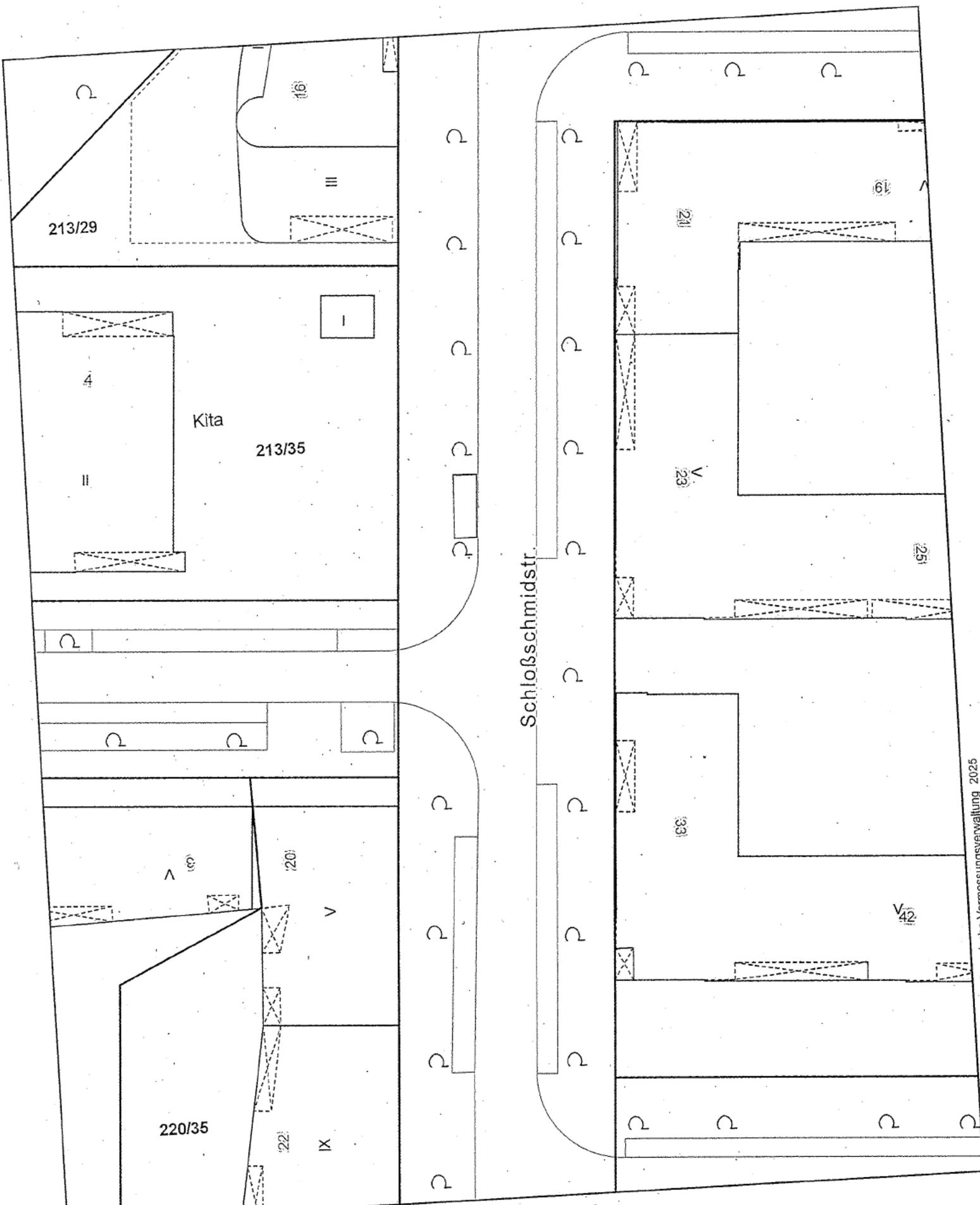


Übersichtsplan Standort 8

Erstellt für Maßstab 1:500
 zur Maßentnahme nur bedingt geeignet
 Erstellungsdatum 02.04.2025

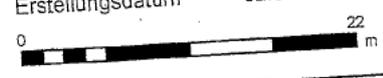


Landeshauptstadt
München



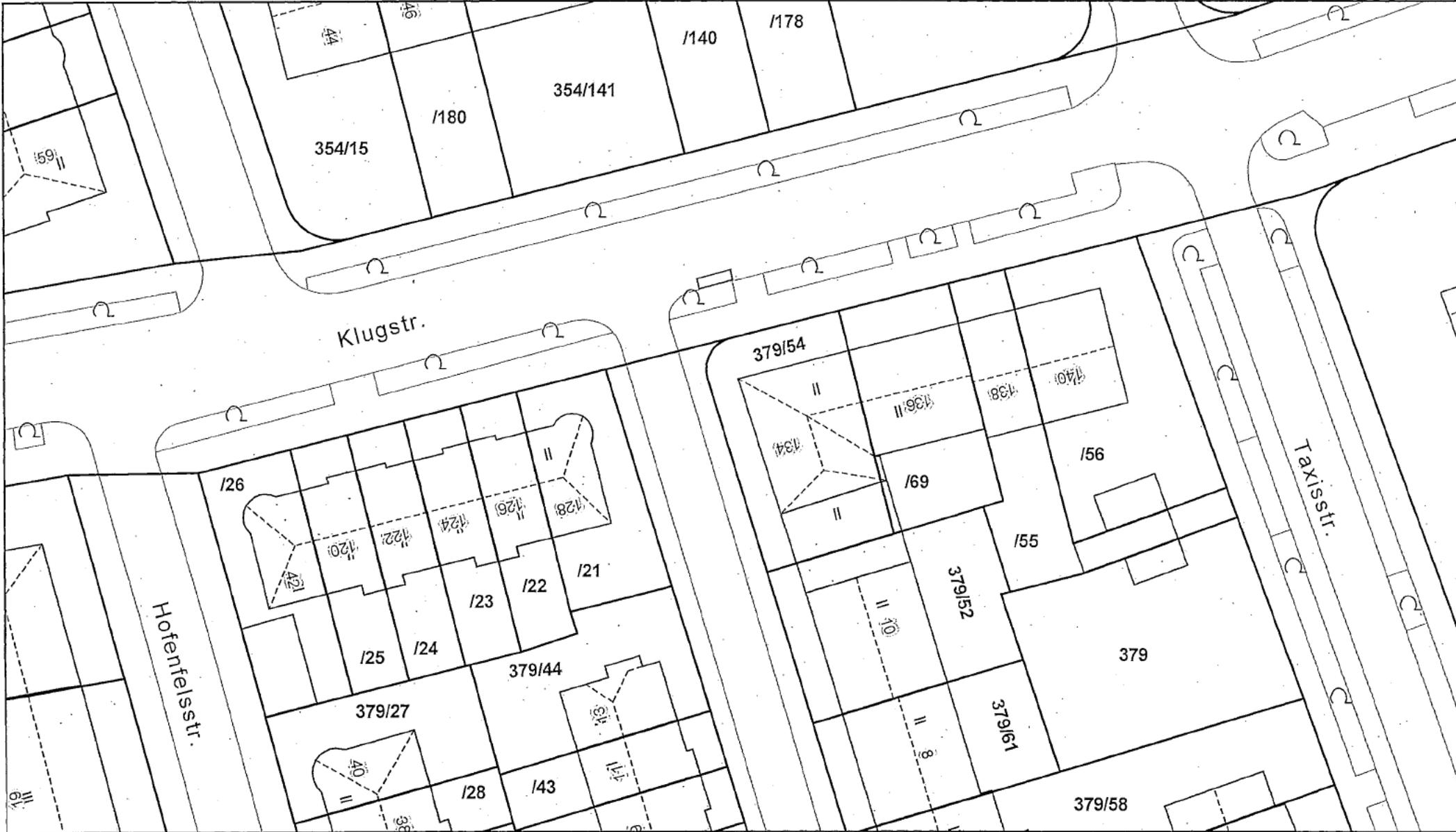
Übersichtsplan Standort 4

Erstellt für Maßstab 1:500
 zur Maßentnahme nur bedingt geeignet
 Erstellungsdatum 02.04.2025



N

Landeshauptstadt
München



Übersichtsplan Standort 1

Erstellt für Maßstab 1:500
 zur Maßentnahme nur bedingt geeignet
 Erstellungsdatum 24.04.2025

