

Eilt	Sofort	Ø
Direktorium - HA II / BA G Ost		
27. MRZ. 2025		
ZK zwV K Ww Abt Vg Unil		

Landeshauptstadt München, Kreisverwaltungsreferat
Ruppertstraße 19, 80466 München



Landeshauptstadt
München
Kreisverwaltungsreferat

Bezirksausschuss des 15. Stadtbezirkes
Trudering
Herrn Stefan Ziegler
BA-Geschäftsstelle Ost
Friedenstr. 40
81660 München

Hauptabteilung I Sicherheit und
Ordnung, Prävention
Verkehrsüberwachung Zentrale
Dienste
KVR-I/301

Ruppertstraße 19
80466 München
Telefon: 089 233- [REDACTED]



Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
21.03.2025

Durchsetzung der Straßenverkehrsordnung im Truderinger Ortskern

BV-Empfehlung Nr. 20-26 / E 02230 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 15 – Trudering – vom 10.10.2024

Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 15771

Sehr geehrter Herr Ziegler,

im Bezug auf die o.g. BV-Empfehlung übermitteln wir Ihnen gerne, wie von Ihnen gewünscht, eine Auswertung der 46 Geschwindigkeitsmessungen aus dem Jahr 2024 im Bereich des Truderinger Ortskerns.

Die 46 Geschwindigkeitsmessungen fanden im Bereich der Tempo-20-Anordnung in der Truderinger Straße im Truderinger Ortskern statt. Gemessen wurde im Rahmen der Außendienstzeiten der Kommunalen Verkehrsüberwachung zu unterschiedlichen Zeiten im Rahmen Montag bis Freitag zwischen 07:00 Uhr und 23:00 Uhr.

13 der Messungen fanden in Fahrtrichtung stadteinwärts statt, 33 in Fahrtrichtung stadtauswärts. Im Messzeitraum fand ein Durchlauf von insgesamt 26.706 Fahrzeugen statt. 2.041 Fahrzeuge waren aufgrund überhöhter Geschwindigkeit zu beanstanden.

Von den zu beanstandeten Fahrzeugen erhielten 1.909 ein Verwarnungsangebot. Bei 132 Fahrzeugen war die Geschwindigkeitsüberschreitung so hoch, dass es ohne vorheriges Verwarnungsangebot zu einem Bußgeldverfahren kam.

U-Bahn: Linien U3, U6
Haltestelle Poccistraße
Bus: Linie 62
Haltestelle Poccistraße
Bus: Linie 132
Haltestelle Senserstraße

Internet:
www.kvr-muenchen.de
www.strassenverkehr-muenchen.de

Internet:
www.kvr-muenchen.de

Insgesamt betrug die Beanstandungsquote, also der Anteil der Fahrzeuge, die bei einer Messung die angeordnete Höchstgeschwindigkeit überschritten, 7,64% und lag somit leicht unter dem stadtweiten Durchschnitt von zuletzt rund 8%.

Der Tempo-20-Streckenbereich der Truderinger Straße wird durch die KVÜ auch weiterhin regelmäßig im Rahmen der bestehenden Möglichkeiten und Personalressourcen bei der Einsatzplanung berücksichtigt.

Im Bezug auf den 2. Punkt Ihrer Hinweise (Verkehrszählung), geben wir Ihr Schreiben gerne an das dafür zuständige Mobilitätsreferat weiter.

Mit freundlichen Grüßen

