



Per E-Mail

- I. Über das DIR – BA-Geschäftsstelle Mitte
bag-mitte.dir@muenchen.de
An den BA 12 - Schwabing-Freimann
Herr Wolf

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
15.05.2025

Leistungsfähige Anbindung von Neufreimann an den ÖPNV

BA-Antrag Nr. 20-26 / B 07624 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 12 - Schwabing-Freimann

Sehr geehrter Herr Wolf,

mit Ihrem Antrag vom 25.03.2025 fordern Sie eine leistungsfähige Anbindung von Neufreimann an den ÖPNV. Dazu haben wir die Stellungnahme der Stadtwerke München GmbH – Resort Mobilität erbeten. Diese teilen nun Folgendes mit:

"Die Münchner Verkehrsgesellschaft hat ein stufenweises Angebotskonzept für das Entwicklungsgebiet Neufreimann erarbeitet und passt dieses fortlaufend an neue Rahmenbedingungen, wie zum Beispiel Änderungen in den Bauabläufen, an. Hierbei wird sichergestellt, dass das Angebot auf die Bedürfnisse angepasst sowie auf die zu erwartende Nachfrage entsprechend dimensioniert wird und infrastrukturelle Rahmenbedingungen eingehalten werden.

Ab September 2025 wird das Angebot auf der Linie 182 deutlich ausgeweitet. Bisher verkehrt die Linie nur zu den Schulzeiten mit Einzelfahrten. Dieses Angebot wird auf ein ganztägiges Angebot ausgeweitet. Die Linie verkehrt dann in einem 20-Minutentakt von Montag bis Sonntag. Zu den Hauptverkehrszeiten am Vormittag und Nachmittag außerhalb der Schulferien wird das Angebot auf einen 10-Minutentakt verdichtet, um der Nachfrage an den Schulen gerecht zu werden. Die genauen Zeiten der Verdichtungen werden noch mit der Schulleitung abgestimmt, um ein passgenaues und wirtschaftliches Angebot gewährleisten zu können.

Eine Verlängerung der Linie 182 bis zum Am Hart wurde von der Angebotsplanung bereits



geprüft. Aufgrund der weiteren Entwicklung der Linie 182 mit einer Durchbindung zur Studentenstadt und der bereits sehr eng getakteten Linie 180 auf der Heidemannstraße wurde die Verbindung zum Am Hart jedoch verworfen. Für Fahrten zum Am Hart kann entsprechend entlang der Heidemannstraße in die Linie 180 umgestiegen werden.

Eine Erschließung Neufreimanns in den Nachtstunden durch eine Nachtlinie wird aktuell noch geprüft. Mögliche Linienverläufe oder Umsetzungszeiträume können zurzeit noch nicht benannt werden und hängen auch von finanziellen und betrieblichen Rahmenbedingungen ab. Eine Umsetzung im Anpassungsprogramm 2026 ist nicht mehr möglich.

Die Fahrpläne der verschiedenen Linien sind bereits optimiert, um einen möglichst effizienten Fahrplan und Anschlüsse an wichtigen Umsteigeknoten zu ermöglichen. Diese Anschlüsse werden anhand der Nachfrage und Verkehrswege der Fahrgäste priorisiert. Eine wichtige Aufgabe des Busses ist die Verknüpfung mit dem übergeordneten Schienenverkehr, sodass der Schwerpunkt vor allem auf ganztägig guten Anschlüssen zur U-Bahn liegt. Weitere Anschlüsse können daher nur nachrangig im Fahrplan berücksichtigt werden und nur bedingt erfüllt werden. Bei geänderten Umsteigeströmen zu bisher unberücksichtigten Anschlüssen werden die Linien und Priorisierungen geprüft und die Fahrpläne nach Möglichkeit angepasst. Zum Anpassungsprogramm 2026 sind keine Anpassungen vorgesehen."

Der Antrag des Bezirksausschusses ist damit satzungsgemäß erledigt.

Mit freundlichen Grüßen

gez.
MOR GB 1.11

- II. über das DMS (E-Akte) an MOR-GL5
mit der Bitte um Abschluss des RIS und DMS-Vorganges
- III. Ablage bei MOR-GB1.11