

München, den 21.05.2025

## ANFRAGE: Orleansstraße 1 - Innergemeindliche Radhauptverbindung entsprechend der Radverkehrsnetzplanung zeitnah ausbauen

### Der BA 5 möge beschließen

Der BA5 fragt an, was der Planungsstand bei dem IR III Radweg in der Orleansstraße ist.

### Begründung:

In der Orleansstraße zwischen Haidenauplatz und Orleansplatz soll ein IR III Radweg geplant. Sinnvollerweise würde das in unmittelbarem zeitlichen Zusammenhang mit den B'Neubauten „Orleanshöfe“ umgesetzt werden und somit rechtzeitig geplant werden.

Die IR III Radvorrangrouten sind definiert als innergemeindliche Radhauptverbindung, zur Verbindung von Stadtteilzentren zum Hauptzentrum und zwischen Stadtteilzentren.

Die Orleansstraße ist ein besonders wichtiger Bestandteil des IR III Radwegnetzes. Sie dient insbesondere dem Verkehr in Richtung Ostbahnhof, sowie der Verbindung zwischen Bogenhausen, Berg-am-Laim, Haidhausen und der Au mit der Innenstadt.

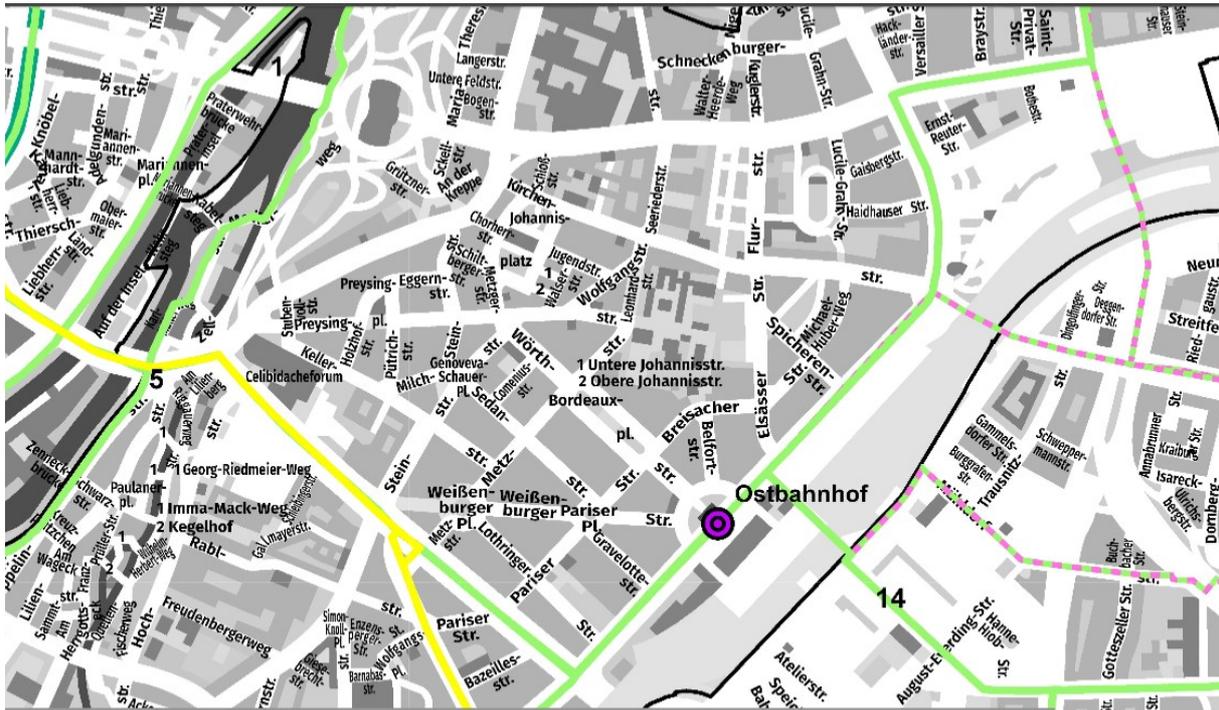
Das IR III Radverkehrsnetz wurde im Juni 2024 vom Mobilitätsreferat vorgeschlagen (Vorgang 20-26 / T 062332) und vom Bezirksausschuss zugestimmt. Die anstehenden Bauarbeiten in der Orleansstraße geben einen Anlass, das jetzt umzusetzen.

---

### **Fraktion der Grünen im BA 05 Au-Haidhausen:**

W. Beck, J. Fuhrmann, J. Gebhard, U. Goldstein, C. Harttmann, F. Klug, E. Lankes, U. Martini (Initiative), S. Rümelin, S. Schmitz, B. Schreyer, J. Spengler, M. Wiesbeck

**Fraktionssprecher\*in:** Franz Klug und Sonja Rümelin



Kartenausschnitt aus dem RIS-Vorgang 20-26 / T 062332

### Fraktion der Grünen im BA 05 Au-Haidhausen:

W. Beck, J. Fuhrmann, J. Gebhard, U. Goldstein, C. Hartmann, F. Klug, E. Lankes, U. Martini (Initiative), S. Rümelin, S. Schmitz, B. Schreyer, J. Spengler, M. Wiesbeck

**Fraktionssprecher\*in:** Franz Klug und Sonja Rümelin