



Landeshauptstadt München, Baureferat
81671 München

Tiefbau Verkehrsinfrastruktur Mitte
BAU-T1-VI-M

Landeshauptstadt München
Direktorium HA II/BA-Geschäftsstelle Mitte
Bezirksausschuss 1
Andrea Stadler-Bachmaier
Marienplatz 8
80331 München

Friedenstraße 40
81671 München

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

18.06.2025

Begründung des „Fokusraum“ Hackenplatz / Platz am Radspielerbrunnen

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 07692 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 1 Altstadt-Lehel
vom 10.05.2025

Sehr geehrte Frau Ständler-Bachmaier,
sehr geehrte Damen und Herren,

mit o.g. Antrag fordert der Bezirksausschuss 1 den „Fokusraum“ Hackenplatz / Platz am Radspielerbrunnen nicht nur vorrangig gemäß dem „Freiraumquartierskonzept Innenstadt - REACT-EU Gutachten zur Integration von klimaresilienten Grün- und Freiraumstrukturen in die historische Münchner Altstadt“ zu betrachten, sondern als Pilotprojekt, unabhängig der Prüfungen und Konzeptentwicklungen sofort 2025 umzusetzen. In dieser Angelegenheit haben wir das für die Raumaufteilung und Schaffung der verkehrlichen Grundlagen zuständige Mobilitätsreferat um Stellungnahme gebeten. Von dort haben wir folgenden Beitrag erhalten:

Zu 1.)

„Das Mobilitätsreferat empfiehlt, die Überlegungen zum Hackenplatz, insbesondere die Schaffung verkehrlicher Grundlagen für die Umgestaltung des Fokusraums Hackenplatz, in enger Abstimmung mit den bereits bestehenden konzeptionellen Ansätzen für das Hackenviertel zu verfolgen.“

Gemäß dem Antrag des Referenten im Stadtratsbeschluss zum Freiraumquartierskonzept (Sitzungsvorlagen Nr. 20-16 / V 13427) ist vorgesehen, den Fokusraum Hackenplatz im Rahmen des Projekts "Altstadt für alle" zu betrachten. Darüber hinaus sind im Umfeld des

U-Bahn Linie 5
Haltestelle Ostbahnhof
S-Bahn alle Linien
Haltestelle Ostbahnhof

Straßenbahn Linie 21
Haltestelle Haidenauplatz
Bus Linien X30, 54, 58, 68, 100
Haltestelle Haidenauplatz
Bus Linie 59
Haltestelle Ampfingstraße

Postanschrift: Baureferat
_81660 München
Hausanschrift: Friedenstraße 40
_81671 München
Internet:
<http://www.muenchen.de>

Hackenplatzes weitere Projekte zu berücksichtigen, darunter die Planungen für den Boulevard Sonnenstraße sowie die Überlegungen zum Georg-Kronawitter-Platz.

Die Betrachtung und Schaffung der verkehrlichen Grundlagen für den Hackenplatz muss die bestehenden Konzepte und Planungen, die diesen Raum beeinflussen, angemessen berücksichtigen und in diese integriert werden. Deshalb empfiehlt das Mobilitätsreferat den Hackenplatz wie vorgesehen bei der Betrachtung des Hackenviertels im Projekt „Altstadt für alle“ zu behandeln.“

Das Baureferat Tiefbau schließt sich dieser Einschätzung und Vorgehensweise an. Eine sofortige Umsetzung ohne eingehender Konzeptentwicklung ist aus den genannten Gründen nicht zielführend.

Zu 2.)

Sobald für den Fokusraum „Hackenplatz“ seitens des Mobilitätsreferats die verkehrlichen Grundlagen im Rahmen des Projektes „Altstadt für Alle“ erarbeitet sind, wird das Mobilitätsreferat diese dem Bezirksausschuss vorstellen.

Mit freundlichen Grüßen

gez.