



I.

Per E-Mail
Über das DIR – BA-Geschäftsstelle Ost
bag-ost.dir@muenchen.de
An den BA 15 - Trudering-Riem
Herr Ziegler

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

08.07.2025

Radwegeausbau am Rappenweg

BA-Antrag Nr. 20-26 / B 07441 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 15 - Trudering-Riem vom 23.01.2025

Sehr geehrter Herr Ziegler,

der BA 15 fordert in seinem Antrag parallel zur aktuellen Bauleitplanung für den 5. Bauabschnitt Messestadt-Riem, dass der Rappenweg im Abschnitt zwischen Eimplstraße und Schwablhofstraße – im Sinne des beschlossenen Radentscheids – mit baulichen Radwegen ausgebaut und so künftig ein sicherer und komfortabler Rad-/Fußverkehr ermöglicht wird.

Zu Ihrem Antrag vom 23.01.2025 teilen wir Ihnen Folgendes mit:

Der Rappenweg weist derzeit ein Straßenprofil von ca. 10,00m Breite auf. Die Fahrbahn ist ca. 6,00m breit und die Gehwege jeweils 1,50m bzw. auf der nördlichen Seite ca. 2,50m. Die Gehwege sind aufgrund der recht hohen Belastung durch den Kfz-Verkehr und aufgrund des zu vernachlässigenden Fußgängeraufkommens für den Radverkehr frei gegeben.

Der Rappenweg wird durch eine Hauptroute gem. Verkehrsentwicklungsplan-Radverkehr (VEP-R) und gleichzeitig durch den sogenannten „Schneller Radweg München-Ebersberg“ gekennzeichnet.

Erhebungen des Verkehrsaufkommens liegen aus den Jahren 2015 und 2017 vor. Die Verkehrsbelastung betrug bei beiden Erhebungen ca. 8.300 Kfz am Tag. Das Radverkehrsaufkommen lag bei ca. 200 Radfahrenden am Tag. Die Größenordnung der Verkehrsbelastung wurde im vorläufigen Verkehrsgutachten zum 5. BA Wohnen für das Jahr 2023 bestätigt. Es ist somit von einem unveränderten Verkehrsaufkommen in den letzten 10 Jahren auszugehen. Veränderungen der Verkehrsbelastung in diesem Bereich werden erst nach der Errichtung der beiden großen Planungsgebiete zu erwarten sein.



