

## Mehrjahresinvestitionsprogramm 2025 – 2029

Baureferat UA 6300 - Konsolidierung der Jahre 2028 ff.

Investitionen	RF	Art	alt Δ neu	Gesamt	Finanziert bis 2024	Summe 2025- 2029	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Rest 2031 ff.	Bemerkungen														
in 1.000 €																												
<b>Auszahlungen</b>																												
6300.2105 Neubaustrecke Tram Nordtangente Anteil BauR 1. ÖPNV Bauprogramm	503	950	alt Δ neu	21.500	700	20.800 <b>-20.800</b>	2.000 <b>-2.000</b>	4.700 <b>-4.700</b>	2.700 <b>-2.700</b>	5.000 <b>-5.000</b>	6.400 <b>-6.400</b>	0	0	20.800														
6300.2105 Neubaustrecke Tram Nordtangente Anteil BauR 1. ÖPNV Bauprogramm	503	932	alt Δ neu	600 0 600	0 0 0	600 <b>-600</b> 0	600 <b>-600</b> 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0	0	600														
6300.2115 Neubaustrecke Tram Ramersdorf Anteil BauR Planungsmittel 1. ÖPNV Bauprogramm	505	950	alt Δ neu	400 300	100	300 <b>-300</b> 0	100 <b>-100</b> 0	100 <b>-100</b> 0	100 <b>-100</b> 0	0 0 0	0 0 0	0	0	300														
6300.2120 Neubaustrecke Tram Y-Nord Anteil BauR Planungsmittel 1. ÖPNV Bauprogramm	506	950	alt Δ neu	600 500	100	500 <b>-500</b> 0	200 <b>-200</b> 0	200 <b>-200</b> 0	100 <b>-100</b> 0	0 0 0	0 0 0	0	0	500														
6300.2125 Neubaustrecke Tram Wasserburger Landstraße Anteil BauR Planungsmittel 1. ÖPNV Bauprogramm	507	950	alt Δ neu	700 600	100	600 <b>-600</b> 0	200 <b>-200</b> 0	200 <b>-200</b> 0	150 <b>-150</b> 0	50 <b>-50</b> 0	0 0 0	0	0	600														
<b>Gesamtänderung</b>				0		<b>-22.800</b>	<b>-3.100</b>	<b>-5.200</b>	<b>-3.050</b>	<b>-5.050</b>	<b>-6.400</b>	0	<b>22.800</b>															
Konsolidierungsvorgabe						<b>-11.400</b>				<b>-5.000</b>	<b>-6.400</b>	0																
<b>Saldo</b>						11.400	3.100	5.200	3.050	50	0	0																

Hinweis: Der Altstand bezieht sich jeweils auf die Variante 650 des MIP 2024 – 2028. Eine Fortschreibung der Daten zum MIP 2025 – 2029 erfolgt parallel.