

Mehrjahresinvestitionsprogramm 2025 – 2029
Baureferat UA 6050 (Fremd AD RAW) - Konsolidierung der Jahre 2028 ff.

Investitionen	RF	Art	alt Δ neu	Gesamt	Finanziert bis 2024	Summe 2025- 2029	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Rest 2031 ff.	Bemerkungen
				in 1.000 €										
Auszahlungen														
6050.7710			alt	41.820	8.504	22.016	0	0	0	4.861	17.155	11.300		
Neubaustrecke Tram Nordtangente 1.ÖPNV Bauprogramm Anteil LHM	102	985	Δ			-22.016	0	0	0	-4.861	-17.155	-11.300	33.316	
			neu			0	0	0	0	0	0	0	33.316	
6050.7730			alt	2.980	960	0	0	0	0	0	0	2.020		
Neubaustrecke Tram Ramersdorf 1. + 2.ÖPNV-Bauprogramm Anteil LHM	104	985	Δ			30	15	15	0	0	0	-2.020	1.990	
			neu			30	15	15	0	0	0	0	1.990	
6050.7740			alt	3.939	777	1.980	275	0	0	793	912	1.182		
Neubaustrecke Tram Y-Nord 1. + 2.ÖPNV-Bauprogramm Anteil LHM	105	985	Δ			-1.980	-275	0	0	-793	-912	-1.182	3.162	
			neu			0	0	0	0	0	0	0	3.162	
6050.7750			alt	5.367	400	3.167	200	300	390	2.277	0	1.800		
Neubaustrecke Tram Wasserburger Landstraße 1. + 2.ÖPNV-Bauprogramm Anteil LHM	106	985	Δ			-3.167	-200	-300	-390	-2.277	0	-1.800	4.967	
			neu			0	0	0	0	0	0	0	4.967	
6050.7790			alt	5.400	1.400	4.000	320	200	100	3.380	0	0		
Fahrstromverbesserung Tram Gesamtnetz 1.ÖPNV Bauprogramm Anteil LHM	110	985	Δ			-2.500	-120	200	300	-2.880	0	0	2.500	
			neu			1.500	200	400	400	500	0	0	2.500	
6050.7850			alt	4.069	994	975	0	0	0	975	0	2.100		
Tram Berg am Laim Daglfing, 2. ÖPNV Programm Anteil LHM Planungskosten	115	985	Δ			-975	0	0	0	-975	0	-2.100	3.075	
			neu			0	0	0	0	0	0	0	3.075	
6050.7890			alt	5.100	323	2.947	200	1.400	0	1.347	0	1.830		
Tram St.-Veit-Straße & Kreillerstraße, 2. ÖPNV Programm - Anteil LHM Planungskosten	116	985	Δ			-2.947	-200	-1.400	0	-1.347	0	-1.830	4.777	
			neu			0	0	0	0	0	0	0	4.777	
6050.7900			alt	2.500	415	2.085	245	200	300	1.340	0	0		
Tram Ludwig-Ferdinand-Brücke, 2. ÖPNV Programm Anteil LHM - Planungskosten	117	985	Δ			-2.085	-245	-200	-300	-1.340	0	0	2.085	
			neu			0	0	0	0	0	0	0	2.085	
6050.7910			alt	397	50	347	0	0	0	13	334	0		
Tram Parkstadt Solln Voruntersuchung 2. ÖPNV BP	118	985	Δ			-347	0	0	0	-13	-334	0	0	
			neu			0	0	0	0	0	0	0	0	
6050.7920			alt	652	0	625	0	0	0	503	122	27		
Tram Südtangente Voruntersuchungen Abschnitt Überquerung Isar 2. ÖPNV BP	119	985	Δ			-625	0	0	0	-503	-122	-27	652	
			neu			0	0	0	0	0	0	0	652	
6050.7930			alt	870	0	833	0	0	0	679	154	37		
Tram Südtangente Voruntersuchungen exkl. Überquerung Isar 2. ÖPNV BP	120	985	Δ			-833	0	0	0	-679	-154	-37	870	
			neu			0	0	0	0	0	0	0	870	
6050.7940			alt	467	0	0						467		
Tram Amalienburgstraße-Freiham Voruntersuchungen 2. ÖPNV BP	121	985	Δ			0	0	0	0	0	0	-467	0	
			neu			0	0	0	0	0	0	0	0	
6050.7950			alt	2.010	1.283	639	60	72	16	491	0	88		
Planungspauschale Tram 2. ÖPNV BP	122	985	Δ			-507	0	0	-16	-491	0	-88	595	
			neu			132	60	72	0	0	0	0	595	
6050.8030			alt	30.200	1.725	10.875	0	0	0	10.825	50	17.600		
P + R-Anlage Aidenbachstraße 3. ÖPNV-Bauprogramm	125	985	Δ			-10.875	0	0	0	-10.825	-50	-17.600	0	
			neu			0	0	0	0	0	0	0	0	
6050.8040			alt	4.200	157	443	0	0	0	148	295	3.600		
Busbahnhof Studentenstadt 3. ÖPNV-Bauprogramm	126	985	Δ			-443	0	0	0	-148	-295	-3.600	4.043	
			neu			0	0	0	0	0	0	0	4.043	
6050.8050			alt	400	0	0	0	0	0	0	0	400		
Bushaltestelle Olympiasee 3. ÖPNV-Bauprogramm	127	985	Δ			0	0	0	0	0	0	-400	400	
			neu			0	0	0	0	0	0	0	400	
Gesamtänderung						-49.270	-1.025	-1.685	-406	-27.132	-19.022	-42.451	62.432	
Konsolidierungsvorgabe						-310.556				-66.304	-244.252	12.744		
Saldo						-261.286	1.025	1.685	406	-39.172	-225.230	55.195		

Hinweis: Der Altstand bezieht sich jeweils auf die Variante 650 des MIP 2024 – 2028. Eine Fortschreibung der Daten zum MIP 2025 – 2029 erfolgt parallel.