

Herrn  
Oberbürgermeister  
Dieter Reiter  
Rathaus

**Beschluss des gemeinsamen Ausschusses für Arbeit und Wirtschaft und Mobilitätsausschusses vom 23.07.2025 (VB)**  
Öffentliche Sitzung, TOP 3

### ÖPNV-Bauprogramme

**Konsolidierung 2028 ff. Umsetzungskonzept zur Reduzierung der investiven Ansätze in den Jahren 2028 ff. in der Fortschreibung des Mehrjahresinvestitionsprogramms 2025 – 2029 auf Basis des Mehrjahresinvestitionsprogramms 2024 – 2028 Teilhaushalt des Baureferats**

#### **Kostenfortschreibung umzusetzender Projekte**

**Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 17096**

### Änderungsantrag

Der Antrag der Referenten wird wie folgt ergänzt / geändert:

<b>Punkt 1 geändert</b>	<p>Der Stadtrat stimmt der vorgeschlagenen investiven Konsolidierung gemäß dem Vortrag der Referenten und den Anlagen 1 und 2 in den Jahren 2028 und 2029 sowie 2030 ff. <b>ausgenommen der folgenden Projekte</b> zu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>A4: Neubaustrecke Tram Y-Nord I+II</b></li> <li>• <b>A5: MBS Tram Y-Nord Voruntersuchungen Abschnitt 3) Am Hart - Lerchenauer Feld</b></li> <li>• <b>A9: T - NBS - Tram Berg am Laim - Daglfing</b></li> </ul> <p><b>Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, dem Stadtrat im Herbst 2025 – nach dem Bürgerentscheid über Olympia – die Abhängigkeiten zur Siedlungsentwicklung und die notwendigen Entwicklungspfade für die Tram Y-Nord Abschnitt 3 sowie Berg am Laim – Daglfing im Detail darzustellen. Die Beschlussvorlage soll ebenfalls einen Priorisierungsvorschlag und eine Finanzierungsmöglichkeit beinhalten.</b></p>
Punkt 2	Wie Antrag der Referenten
<b>Punkt 3 geändert</b>	<p>Der Stadtrat stimmt der vorgeschlagenen <del>vollständigen</del> Streichung der Maßnahmen "MBS Tram Parkstadt Solln" und der "MBS Tram Amalienburgstraße - Freiham" zu und das Mobilitätsreferat wird beauftragt, die sich daraus ergebende erforderliche Anpassung am Nahverkehrsplan (NVP) der LHM und die <del>Herausnahme der genannten Strecken aus der Kategorie "Planung/ im Bau" des Nahverkehrsplans vorzunehmen.</del> <b>Diese Strecken verbleiben im</b></p>

	<b>Nahverkehrsplan.</b>
	<b>Die Einrichtung einer Busspur in der Aidenbachstraße soll geprüft werden.</b>
Punkte 4-9	Wie Punkte 4-9 im Antrag der Referenten

#### **Fraktion Die Grünen – Rosa Liste – Volt**

Gudrun Lux  
 Paul Bickelbacher  
 Mona Fuchs  
 Sofie Langmeier  
 Christian Smolka  
 Florian Schönemann  
 Anja Berger  
 Beppo Brem  
 Clara Nitsche  
 Sebastian Weisenburger  
*Mitglieder des Stadtrates*

#### **SPD-Fraktion**

Anne Hübner  
 Andreas Schuster  
 Barbara Likus  
 Lars Mentrup  
 Stefanie Krammer  
 Simone Burger  
 Klaus Peter Rupp  
 Julia Schmitt-Thiel  
*Mitglieder des Stadtrates*