

Telefon: 0 233-24803
Telefax: 0 233-21136

Referat für Arbeit und Wirtschaft
Beteiligungsmanagement
RAW-FB-V

Telefon: 01525-7980524
Telefax: 233- 21797

Mobilitätsreferat
Strategie
MOR-GB1.12

ÖPNV-Bauprogramme

A) Konsolidierung 2028 ff.

Umsetzungskonzept zur Reduzierung der investiven Ansätze in den Jahren 2028 ff. in der Fortschreibung des Mehrjahresinvestitionsprogramms 2025 – 2029 auf Basis des Mehrjahresinvestitionsprogramms 2024 – 2028

Teilhaushalt des Baureferats

B) Kostenfortschreibung umzusetzender Projekte

Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 17096

Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 30.07.2025

Öffentliche Sitzung

1 Anlage

I. Vortrag der Referenten

Wie in der Sitzung des gemeinsamen Ausschusses für Arbeit und Wirtschaft und Mobilitätsausschusses am 23.07.2025. Der Ausschuss hat die Beschlussfassung in die Vollversammlung vertagt. Der anliegende Änderungsantrag ist eingebbracht. Der Antrag der Referenten wird unverändert zur Abstimmung gestellt.

II. Antrag der Referenten

1. Der Stadtrat stimmt der vorgeschlagenen investiven Konsolidierung gemäß dem Vortrag der Referenten und den Anlagen 1 und 2 der Ausschussvorlage in den Jahren 2028 und 2029 sowie 2030 ff. zu.
2. Die Stadtkämmerei wird beauftragt, diese investive Konsolidierung im Rahmen des Entwurfs des Mehrjahresinvestitionsprogrammes 2025–2029 umzusetzen.
3. Der Stadtrat stimmt der vorgeschlagenen vollständigen Streichung der Maßnahmen "MBS Tram Parkstadt Solln" und der "MBS Tram Amalienburgstraße - Freiham" zu und das Mobilitätsreferat wird beauftragt, die sich daraus ergebende erforderliche Anpassung am Nahverkehrsplan (NVP) der LHM und die Herausnahme der genannten Strecken aus der Kategorie "Planung/ im Bau" des Nahverkehrsplans vorzunehmen.
4. Der Stadtrat stimmt den unter B. und den Anlagen 3 und 4 der Ausschussvorlage dargestellten Kostenfortschreibungen der Jahre 2025–2030 zu. Dies umfasst für die Jahre 2025–2027 zusätzliche 75,3 Mio. € sowie eine Reduzierung um –76,8 Mio. € für die

Jahre 2028–2030. Der investive Kostenbedarf von 282,3 Mio. € in den Jahren 2031 ff., der in einer noch einzubringenden Beschlussvorlage dem Stadtrat vorgelegt werden soll, wird zur Kenntnis genommen.

5. Das Referat für Arbeit und Wirtschaft wird daher beauftragt, das Baureferat wird gebeten, die einmalig erforderlichen zusätzlichen investiven Haushaltsmittel für die ÖPNV-Bauprogramm im Zeitraum 2025–2030 gemäß der im Vortrag des Referenten dargestellten Finanzierungsbedarfe im eigenen Zuständigkeitsbereich für die einzelnen Maßnahmen respektive Finanzpositionen im Rahmen der einzelnen Haushaltsplanaufstellungsverfahren respektive auf dem Büroweg bei der Stadtkämmerei bedarfsgerecht anzumelden.
6. Das Gesamtfinanzvolumen aller drei ÖPNV-Bauprogramme von 1.197,9 Mio. € stellt einen Finanzrahmen dar. Soweit der Finanzrahmen nicht überschritten wird, bedürfen Kostenänderungen einzelner Maßnahmen innerhalb der ÖPNV-Bauprogramme keiner Genehmigung. Die Darstellung im Rahmen der jährlichen Berichte bleibt davon unberührt.
7. Die Stadtkämmerei wird gebeten, im Rahmen der Verhandlungen mit den SWM zur Neuauflage des Finanzbeziehungsvertrags eine Klärung der Finanzierungszuständigkeit für die Projekte "Neubau Trambetriebshof Ständlerstraße inkl. Zulaufstrecke Ständlerstraße (BHS)" und "Neues Zugsicherungssystem CBTC" herbeizuführen. Der Stadtrat ist über das Ergebnis und die Auswirkungen auf die Konsolidierung des ÖPNV-Bauprogramms zu informieren.
8. Die Stadtkämmerei wird gebeten das MOR aufgrund der fachlichen Betroffenheit bei den Neuverhandlungen des Finanzbeziehungsvertrags eng einzubeziehen.
9. Der Beschluss unterliegt nicht der Beschlussvollzugskontrolle.

III. Beschluss
nach Antrag.

Der Stadtrat der Landeshauptstadt München

Der / Die Vorsitzende

Der Referent

Der Referent

Ober-/Bürgermeister/-in
ea. Stadtrat / ea. Stadträtin

Georg Dunkel
Berufsm. StR

Dr. Christian Scharpf
berufsm. StR

IV. Abdruck von I. mit II.
über Stadtratsprotokolle (D-II/V-SP)

an das Direktorium – Dokumentationsstelle
an das Revisionsamt
z. K.

V. Wv. RAW-FB5 S:\FB5\SWM4 Finanzen\2 Finanzierung\01 Bauprogramm\Finanzierung und
Konsolidierung\Konsolidierung 2025\Deckblatt-VV.docx

1. Die Übereinstimmung des vorstehenden Abdrucks mit der beglaubigten Zweitschrift wird bestätigt.
2. An das Baureferat
An das Mobilitätsreferat
An das Referat für Klima und Umweltschutz
An das RAW GL2
An die Stadtwerke München GmbH – GM

z. K.

Am