



Bezirksausschuss des 5. Stadtbezirkes  
Au-Haidhausen  
Herrn Jörg Spengler  
BA-Geschäftsstelle Ost  
Friedenstr. 40  
81660 München

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum  
28.07.2025

## **Änderung der Ampelschaltung für Fußgängerinnen und Fußgänger an der Kreuzung Innere Wiener Straße / Steinstraße (am Wiener Platz)**

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 07944 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 05  
- Au-Haidhausen vom 02.07.2025

Sehr geehrter Herr Spengler,

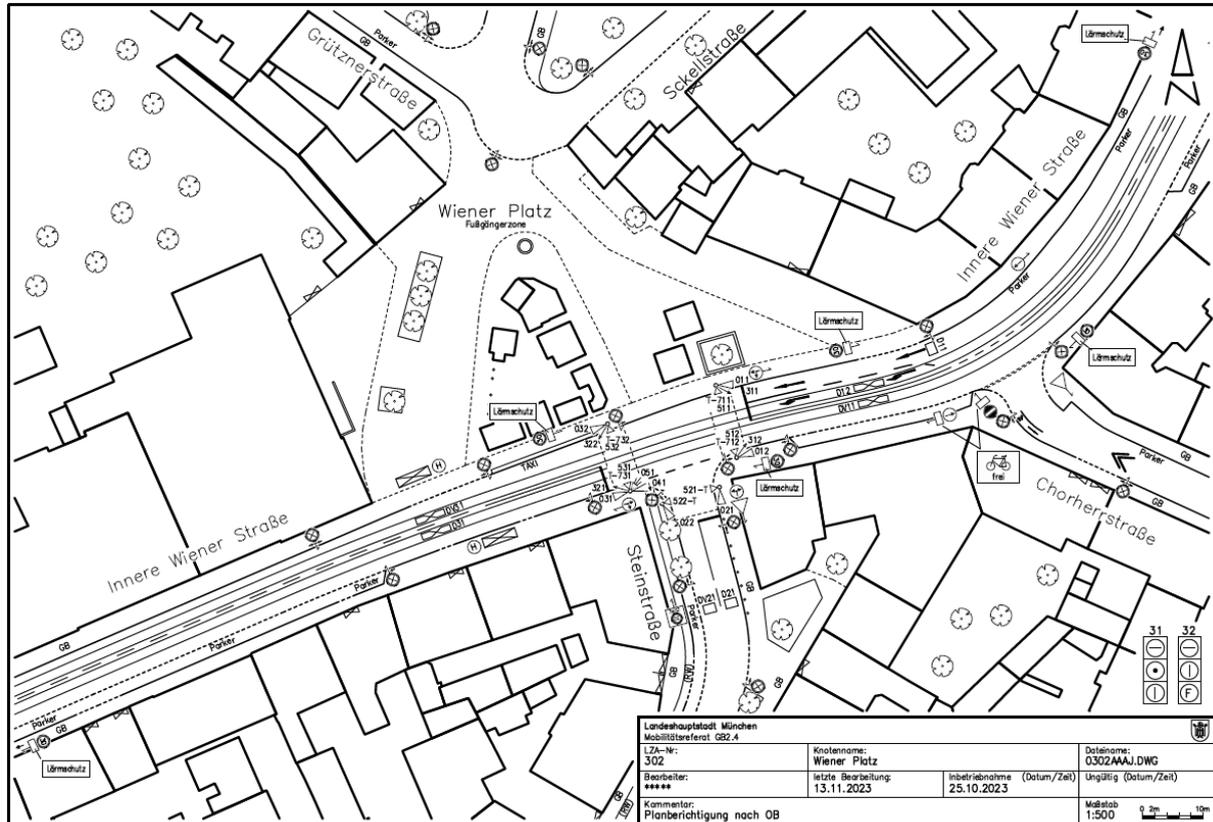
zu Ihrem Antrag Nr. 20-26 / B 07944 und Beschluss des BA 05 vom 02.07.2025 möchten wir  
Ihnen Folgendes mitteilen:

Die Innere Wiener Straße ist im Bereich der genannten Fußgängerfurt knapp 9,5m breit. Eine auf Echtzeitdaten beruhende Auswertung ergab, dass die Grünzeit an der gegenständlichen Furt im Durchschnitt rund 10s und die Mindestfreigabezeit 7s beträgt. Eine wie im Antrag genannte Freigabedauer von "... *weniger als 4 Sekunden* ..." konnten wir nicht ermitteln. Die Mindestfreigabezeit kommt dann zum Tragen, wenn Trambahnen den Signalprogrammablauf an der Lichtsignalanlage (LSA) Wiener Platz zu ihren Gunsten beeinflussen (Stichwort: ÖPNV-Beschleunigung).

Unmittelbar an die Grünzeit folgt die sogenannte Schutzzeit, in der Fußgänger\*innen, welche noch bei Grün die Fahrbahn betreten haben, ihren Weg bis zur gegenüberliegenden Bordsteinkante gefahrlos vollenden können. Querende Fahrzeuge werden so lange noch zurückgehalten. Die relevante Schutzzeit an dieser Furt beträgt 10s. Somit steht selbst bei Einwirken einer Trambahn, den dort querenden Fußgänger\*innen eine Zeitdauer von mindestens 17s zur Verfügung, um eine nur rund 9,5m breite Fahrbahn zu überqueren. Hierdurch sollte es auch mobilitätseingeschränkten Personen möglich sein, die Fahrbahn - selbst im Rahmen der angebotenen Mindestfreigabezeit und in Verbindung mit der sich



unmittelbar anschließenden Schutzzeit – ohne übertriebene Eile vollständig signalgesichert zu queren.



(Lageplan, Quelle: MOR)

Um das Thema „Grünzeit | Schutzzeit“ besser erläutern zu können, haben wir vergangenes Jahr ein kurzes Video produziert. Es steht auf dem städtischen Youtube-Kanal sowie auf [muenchen.unterwegs](https://www.youtube.com/watch?v=7WCSSqV8PBM), der Website des Mobilitätsreferats, zur Verfügung.

<https://www.youtube.com/watch?v=7WCSSqV8PBM>



Wir bitten ansonsten auch um Beachtung, dass aufgrund von Gleisbauarbeiten im Bereich des Maxmonumentes bis voraussichtlich 31.08.2025 die Trambahnlinien 19, 19N und 21 über die Innere Wiener Straße umgeleitet werden müssen. Hierdurch kommt es zwangsläufig auch zu häufigeren Eingriffen von Trambahnen auf den Signalprogrammablauf der LSA Wiener Platz (ÖPNV-Beschleunigung).

Der umseitig abgebildete Ausschnitt aus dem aktuellen Tramnetzplan der Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG) stellt den derzeitigen Linienverlauf dar.



(Ausschnitt Tramnetzplan, Quelle: MVG)

In der Zusammenschau erachten wir Änderungen an der LSA Wiener Platz derzeit für nicht erforderlich.

Mit freundlichen Grüßen

Ihr Team  
 Verkehrssteuerung und Verkehrsleitzentrale  
 Lichtsignalanlagen Planung, Betrieb, ÖPNV (GB2.41)