BÜNDNIS 90
DIE GRÜNEN
FRAKTION IM BA11

Geschäftsstelle des BA 11
z. H. Fredy Hummel-Haslauer
Hanauer Str. 1
80992 München

BA-Sitzung
Juli 2025

Datum
7. Juli 2025

Antrag an den Bezirksausschuss 11, Milbertshofen-Am Hart

Die Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen stellt folgenden Antrag:

Antrag

Der Bezirksausschuss Milbertshofen-Am Hart fordert das Mobilitätsreferat der Stadt München auf mögliche Standorte für stationäre Blitzer auf der Moosacher Straße und dem Frankfurter Ring zwischen Landshuter Allee und Ingolstädter Straße zu prüfen und ggf. die Aufstellung stationärer Blitzer zu veranlassen.

Begründung

Die Moosacher Straße und der Frankfurter Ring zählen zu den am stärksten befahrenen Straßen in München. In den Abendstunden wird insb. der Frankfurter Ring auch immer wieder von sog. Autoposern für Fahrten mit überhöhter Geschwindigkeit genutzt. Diese Kombination macht die beiden Straßen zu einem Unfallschwerpunkt im Stadtbezirk. Allein 2023 wurden in dem benannten Abschnit 58 Unfälle mit Personenschäden[1] erfasst.

Bislang wurden Geschwindigkeitskontrollen an der Kreuzung Lerchenauer Straße/Moosacher Straße mit einem stationären Blitzer durchgeführt. Dieser wurde jetzt, wie die Polizei auf der BA-Sitzung im Juni 2025 berichtete, nach einem Defekt ersatzlos abgebaut.

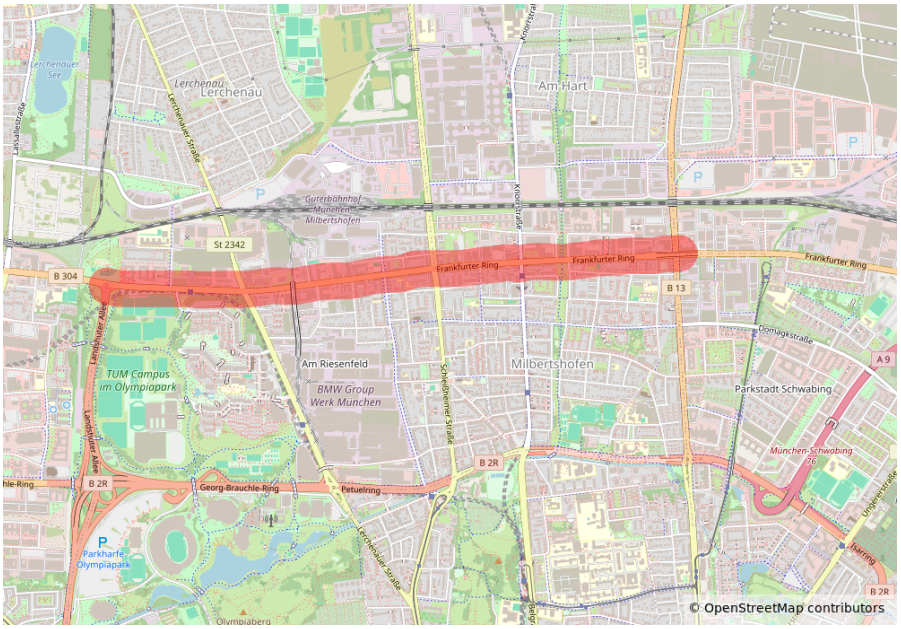

Abbildung 1: Die Moosacher Straße und der Frankfurter Ring sind Teil des Äußeren Rings.

Wir erachten Geschwindigkeitskontrollen weiterhin als sinvoll und notwendig und zwar über den bisherigen Standort hinaus. Nur so lässt sich hier die vom Stadtradt beschlossene Vision Zero erreichen. Darüber hinaus würden sich die Geschwindigkeitskontrollen positiv auf den Verkehrsfluss auswirken. Damit wären sie geeignet, die Luftqualität an einer der am stärksten belasteten Stellen Münchens[2] zu verbessern und Lärmbelästigungen zu vermeiden.

Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen
Dr. Nicole Riemer-Trepohl (Fraktionssprecherin), David Ederle (stellv. Fraktionssprecher), Mona Bergmann, Michael Dörrich, Jutta Koller, Claudia Schneider, Jürgen Trepohl, Janina Uhl, Konstantin Weddige

[1]https://unfallatlas.statistikportal.de
[2]Am Messort “Moosacher Straße 10” werden die Stickstoffdioxid-Grenzwerte regelmäßig überschritten. Im Zeitraum Januar bis April 2025 lagen die Messwerte dort im Mittel bei 42 µg/m³ und damit über dem Grenzwert von 40 µg/m³. Siehe https://stadt.muenchen.de/infos/immissionsmessungen-muenchen.html