



Landeshauptstadt München, Mobilitätsreferat
80313 München

Georg Dunkel
Berufsmäßiger Stadtrat

An die
CSU/FW
Rathaus
Marienplatz 8
80331 München

Datum:
07.08.2025

Was kostet der Pendelbetrieb der Tram Westtangente?

Schriftliche Anfrage gemäß § 68 GeschO

Anfrage Nr. 20-26 / F 01155 von Herrn StR Sebastian Schall, Frau StRin Veronika Mirlach, Herrn StR Matthias Stadler, Frau StRin Alexandra Gaßmann, Herrn StR Hans-Peter Mehling vom 19.03.2025, eingegangen am 19.03.2025

Sehr geehrte Damen* und Herren*,

in Ihrer Anfrage vom 19.03.2025 legen Sie folgenden Sachverhalt zu Grunde:

„Die MVG plant ab Dezember 2025 einen verkehrlich fragwürdigen Pendelbetrieb der Tram Westtangente (TWT) in Minimalvariante aufzunehmen. Hierbei soll die TWT vom Bahnhof Pasing zur Haltestelle Gondrellplatz fahren. Alle derzeit existierenden Buslinien verbleiben im bisherigen Takt und erschließen den Stadtteil ebenfalls.“

Herr Oberbürgermeister Reiter hat mich gebeten Ihre Anfrage zu beantworten:

Die Einführung der neuen temporären Linie 14 Pasing Bf. – Gondrellplatz, als erster Umsetzungsabschnitt der Tram Westtangente (TWT), wird im Rahmen des Anpassungsprogramms 2026 der SWM/MVG für Mitte Dezember 2025 geplant.

Der Betrieb ist als Volllinie zwischen 5 Uhr morgens und 1 Uhr nachts angedacht. Tagsüber wird die Bedienung im 10-Minuten-Takt und im Früh- sowie Spätverkehr im 20-Minuten-Takt erfolgen.

Die SWM/MVG rechnen durch diese Maßnahme im öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) mit einer Nachfragesteigerung von etwa 2.800 ÖV-Fahrten pro Tag und dadurch gleichzeitig mit einer Reduzierung von etwa 1.000 Fahrten pro Tag im Individualverkehr (IV).

Eine Anpassung des Busnetzes ist erst im Zuge weiterer Inbetriebnahmen der TWT vsl. ab Dezember 2027 mit Streckenführung bis zu zur Haltestelle Ratzingerplatz vorgesehen.

Die Stadtwerke München GmbH München – Resort Mobilität wurden ebenfalls zu Ihrem oben genannten Anliegen um Stellungnahme gebeten. Diese teilen zu den einzelnen Fragen Folgendes mit:

1. Was kostet der Pendelbetrieb der Tram Westtangente zwischen Pasing und Gondrellplatz?

„Die MVG sieht derzeit die Einrichtung einer Linie 14 zwischen Pasing Bahnhof und Gondrellplatz über den Abschnitt der Westtangente auf der Fürstenrieder Straße vor. Der entsprechende finanzielle Mehrbedarf wurde in der nichtöffentlichen Sitzung des interfraktionellen Arbeitskreises Angebot und Finanzierung (AK AF) am 13. Februar 2025 vorgestellt.“

2. Ist der Betrieb kostendeckend oder werden städtische Zuschüsse nötig?

„Eine gutes ÖPNV-Angebot ist als Baustein der Daseinsvorsorge auf ergänzende Finanzierungsmittel neben sozialverträglichen Fahrpreisen angewiesen. Hierunter zählen auch städtische Ausgleichsmittel für einen Betrieb der Linie 14.“

3. Wie viel kostet der Betrieb pro erwarteten zusätzlichen Fahrgast im ÖPNV?

„Eine derartige Kennziffer wird von der MVG nicht verwendet, da diese den gesamtwirtschaftlichen Nutzen und die Netzeffekte nicht abbildet.“

4. Wäre es günstiger den Pendelbetrieb über die Partytram der MVG zu finanzieren anstatt über eine Beauftragung im Rahmen des Öffentlichen Dienstleistungsauftrags mit der MVG?

„Für den Betrieb der Linie 14 kommt ausschließlich eine Beauftragung im Rahmen des Öffentlichen Dienstleistungsauftrag in Frage.“

5. Wie lang soll der Pendelbetrieb aufrechterhalten werden?

„Die Infrastruktur der Tram Westtangente wird abschnittsweise errichtet. Aus diesem Grund wird, wie bei längeren Neubaustrecken durchaus üblich, der Linienbetrieb entsprechend schrittweise etabliert. Nach derzeitigem Planungsstand steht der erste Teilabschnitt zwischen der Agnes-Bernauer-Straße (Tram Haltestelle Fürstenrieder Straße) bis zur Ammerseestraße ab Ende 2025 für einen Tram-Linienbetrieb zur Verfügung. Der Abschnitt auf der Fürstenrieder Straße wird durch eine temporäre Tramlinie 14 vom Bahnhof Pasing zum Gondrellplatz bedient. Da damit noch nicht die volle verkehrliche Wirkung erzielt werden kann, bleibt der Busverkehr zu diesem Zeitpunkt noch unverändert.“

Um Kenntnisnahme von den vorstehenden Ausführungen wird gebeten. Wir gehen davon aus, dass die Angelegenheit damit abgeschlossen ist.

Mit freundlichen Grüßen



Georg Dunkel
Berufsmäßiger Stadtrat
Mobilitätsreferent