



Bezirksausschuss 22
Sebastian Kriesel
Geschäftsstelle West
Landsberger Straße 486
81241 München

Ihr Schreiben vom
25.06.2025

Ihr Zeichen

Unser Zeichen
T1/VI-SP

Datum
29.07.2025

Freiham inklusiv mit Gehwegüberfahrten an Einmündungen in die Aubinger Allee

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 07898 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 22 Aubing-Lochhausen-Langwied
vom 25.06.2025

Sehr geehrte Damen und Herren,

mit Antrag vom 25.06.2025 schlagen Sie zur Erhöhung der Barrierefreiheit im Stadtteil
Freiham die Einrichtung von Gehwegüberfahrten an Einmündungen zur Aubinger Allee vor,
falls diese nicht durch Lichtzeichenanlagen gesichert sind.

Das Baureferat wird aufgefordert für die anstehenden Planungen der Gestaltung Aubinger
Allee im Vorfeld eine Regelzeichnung für die relevanten Einmündungen in der Arbeitsgruppe
„Bodenindikatoren im öffentlichen Raum“ vorzustellen.

Das Baureferat nimmt zum o. g. Antrag wie folgt Stellung:

Das Thema Gehwegüberfahrten und Teilaufpflasterungen in Einmündungsbereichen war
Thema der Sitzung Arbeitsgruppe „Bodenindikatoren im öffentlichen Raum“ am 14.05.2025.
Aktuell werden beim Baureferat Regelzeichnungen für Gehwegüberfahrten erstellt. Im
Stadtgebiet gibt es an einigen Stellen Einmündungen, bei denen diese neue Bauform
umgesetzt werden soll (u. a. Gotthardstraße, Silberhornstraße, Theodor-Heus-Platz,
Ludlstraße). Die Regelzeichnungen werden selbstverständlich in der AG Bodenindikatoren
vorgestellt. Nach Freigabe in der AG Bodenindikatoren ist vorgesehen, diese Bauform auch an
möglichen Orten im Stadtgebiet bei Neu- und Umbaumaßnahmen umzusetzen. Für die Anlage

von Gehwegüberfahrten gibt es allerdings spezielle Kriterien (Straßenkategorie, Verkehrszahlen usw.), die auch im Zuge der Raumaufteilung vom zuständigen Mobilitätsreferat geprüft und festgelegt werden müssen.

Sobald dem Baureferat die abgestimmten Regelzeichnungen für Gehwegüberfahrten in Einmündungsbereichen vorliegen, wird das Baureferat diese dem BA22 zur Kenntnis vorlegen.

Die Raumaufteilung für die Aubinger Allee wird aktuell beim Mobilitätsreferat diskutiert: Es gibt zwei Varianten.

Sofern technisch möglich, ist vorgesehen die Gehbahnen und Radwege (beidseitig) in der Aubinger Allee südlich der Ellis-Kaut-Straße im Vorgriff ab frühestens 2028 endgültig herzustellen. Die Gehbahn und der Radweg auf der Ostseite, nördlich der Ellis-Kaut-Straße könnten ab frühestens 2029 dann ebenfalls vorzeitig endgültig hergestellt werden. In Freiham Nord wird als erstes die innere Erschließung, je nach Baufortschritt der Hochbaumaßnahmen realisiert. Die Aubinger Allee fungiert als äußere Erschließung. Die Fahrbahn selbst sowie die Baumgräben können aufgrund des intensiven Baustellenverkehrs frühestens erst ab ca. 2030 endgültig hergestellt werden.

Beim Ausbau der Aubinger Allee könnten die Gehwegüberfahrten entsprechend realisiert werden. Im Zuge der satzungsgemäßen Anhörung des Bezirksausschusses wird das Baureferat dem Bezirksausschuss 22 die Straßenplanung vorlegen.

Der Antrag Nr. 20-26 / B 07898 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 22 Aubing-Lochhausen-Langwied vom 25.06.2025 ist somit satzungsgemäß behandelt.

Mit freundlichen Grüßen