



Landeshauptstadt München, Baureferat
81671 München

An den
Bezirksausschuss 6
Herr Markus Lutz
Meindlstr. 14
81373 München

**Verkehrsinfrastruktur - Radverkehr
Grundsatzangelegenheiten
BAU-T1-VI-SP-R**

Friedenstraße 40
81671 München
Telefon: 089 233-4
Telefax: 089 233-4
Dienstgebäude:
Friedenstraße 40

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

19.08.2025

Neuen Lastenfahrradabstellplatz Hans-Klein-Straße verlegen (SPD-Fraktion, ÖDP-Fraktion, FDP- Freie Wähler und B90 / Die Grünen)

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 07968 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 6 Sendling
vom 02.06.2025

Sehr geehrter Herr Lutz,
sehr geehrte Damen und Herren,

in Bezug auf Ihren oben genannten Antrag vom 19. Mai 2025 bitten Sie das Baureferat, die kürzlich installierten Fahrradabstellplätze im Knotenbereich Hans-Klein-/Johannes-Timm-Straße direkt vor dem Eingang des Hauses für Kinder in der Hans-Klein-Straße 9 zu versetzen und eine Zuwegung zur Gehbahn herzustellen. Sie verweisen dabei auf den Antrag Nr. 20-26 / B 06143 aus November 2023. Dieser wurde von der zuständigen Stelle im Baureferat mit Schreiben vom 08. August 2024 beantwortet, wobei den Fahrradabstellplätzen vor dem Haus für Kinder grundsätzlich zugestimmt wurde. Allerdings wurde dies ohne die Schaffung einer baulichen Zuwegung durch die Grünfläche entschieden.

Die Entscheidung des Baureferats, die Fahrradständer ca. 20 m westlich des Eingangs zu installieren, ist direkt an diese Entscheidung gekoppelt. Um einen möglichst komfortablen Weg zwischen Fahrradabstellanlage und Gehbahn zu schaffen, ist es sinnvoll, die Anlehnbügel dort zu positionieren, wo ein befestigter Zugang auf die Gehbahn vorhanden ist.

U-Bahn Linie 5
Haltestelle Ostbahnhof
S-Bahn alle Linien
Haltestelle Ostbahnhof

Straßenbahn Linie 21
Haltestelle Haidenauplatz
Bus Linien X30, 54, 58, 68, 100
Haltestelle Haidenauplatz
Bus Linie 59
Haltestelle Ampfingstraße

Postanschrift: Baureferat
_81660 München
Hausanschrift: Friedenstraße 40
_81671 München
Internet:
<http://www.muenchen.de>

Das Begehen über den nicht befestigten Grünstreifen würde eine unerwünschte Verdichtung im Wurzelbereich und dadurch eine Beschädigung der neugepflanzten Bäume mit sich bringen.

Darüber hinaus wird seitens des Mobilitätsreferats stets die Umwandlung eines oder mehrerer Kfz-Parkplätze vom Kreuzungsbereich ausgehend empfohlen, in diesem Fall nahe der Johannes-Timm-Straße

Diese Aspekte vereint die Positionierung an der Johannes-Timm-Straße am besten.

Ich hoffe, der Hintergrund der Entscheidung konnte verständlich beleuchtet werden. Sollte dennoch weiterer Klärungsbedarf bestehen, stehen wir Ihnen natürlich gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

gez.