



Landeshauptstadt München, Mobilitätsreferat
80313 München

Georg Dunkel
Berufsmäßiger Stadtrat

An die
FDP BAYERNPARTEI
Rathaus
Marienplatz 8
80331 München

Datum:
26.08.2025

Die bessere Nordtangente – München unterstützt die Machbarkeitsstudie

Antrag Nr. Nr. 20-26 / A 05488 von Herrn StR Prof. Dr. Jörg Hoffmann, Frau StRin Gabriele Neff, Herrn StR Fritz Roth, Herrn StR Richard Progl
vom 13.03.2025, eingegangen am 13.03.2025

Sehr geehrte Damen* und Herren*,

mit Ihrem Antrag „Die bessere Nordtangente – München unterstützt die Machbarkeitsstudie“ fordern Sie die Landeshauptstadt München dazu auf, die aktuelle Machbarkeitsstudie des Freistaates Bayern zum Bau eines gemeinsamen Straßen- und Trambahntunnels zur Wiedervereinigung des Englischen Gartens wohlwollend zu unterstützen und zu begleiten. Sobald das Ergebnis vorliegt, soll es dem Stadtrat zur Diskussion und Entscheidung vorgelegt werden.

Sie führen in Ihrem Antrag aus, dass Ihre inhaltsgleichen Anliegen bereits im Rahmen eines Antwortschreibens behandelt worden sind. Da sich an der fachlichen Einschätzung der Stadtverwaltung keine Änderungen ergeben haben, erlaube ich mir, Ihren Antrag abermals per Schreiben zu beantworten.

Zu Ihrem Antrag teile ich Ihnen Folgendes mit:

Die vorgeschlagene alternative Trassenführung der Tram Nordtangente in einem Tunnel durch den Englischen Garten auf Höhe des Isarrings wird durch die Landeshauptstadt München nicht weiterverfolgt.

Die Planungen für die Verlegung des Isarrings in einen Tunnel im Bereich des Englischen Gartens wurden im Jahr 2022 aufgrund des erforderlichen hohen Eingriffs in den Baumbestand eingestellt.

An der bisher geplanten, mit dem Trassierungsbeschluss vom 20.12.2023 (Vorlagen-Nr. 20-26 / V 10202) vom Stadtrat beschlossenen Streckenführung der Tram Nordtangente durch den Englischen Garten wird festgehalten.

Die Landeshauptstadt München ist selbstverständlich bereit, im Rahmen ihrer Zuständigkeiten u.a. als Baulastträgerin, Untere Naturschutzbehörde, Untere Straßenverkehrsbehörde und Infrastrukturstellerin für die Trambahn, die Machbarkeitsstudie des Freistaats Bayern fachkundig zu begleiten. Das vom Bayerischen Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr mit der „Machbarkeitsstudie für eine Trambahntrasse unter dem Englischen Garten durch einen Tunnel“ beauftragte Ingenieurbüro hat sich bereits mit dem Mobilitätsreferat in Verbindung gesetzt.

Dem o.g. Antrag kann nach Maßgabe der vorstehenden Ausführungen entsprochen werden. Um Kenntnisnahme von den vorstehenden Ausführungen wird gebeten. Die Angelegenheit ist damit abgeschlossen.

Mit freundlichen Grüßen



Georg Dunkel
Berufsmäßiger Stadtrat
Mobilitätsreferent