



Landeshauptstadt München, Baureferat
81671 München

An den
Bezirksausschuss 12
Schwabing-Freimann
Herrn Patric Wolf
Geschäftsstelle Mitte
Marienplatz 8
80331 München

Tiefbau Grundsatzangelegenheiten
BAU-T20

Friedenstraße 40
81671 München
Telefon:

Dienstgebäude:
Friedenstraße 40
Zimmer:
Sachbearbeitung:

Strassenunterhalt.bau@muenchen.de

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
01.09.2025

Fahrradstellplätze entrümpeln

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 08105 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 12 - Schwabing-Freimann
vom 29.07.2025

Sehr geehrter Herr Wolf,
sehr geehrte Damen und Herren,

mit dem o.g. Antrag bittet der Bezirksausschuss des Stadtbezirkes 12 Schwabing-Freimann,
an den Fahrradstellplätzen der U-Bahnstationen Dietlindenstraße, Nordfriedhof und Alte Heide
Entrümpelungsaktionen durchzuführen.

Hierzu teilen wir Folgendes mit:

Die städtische Tochtergesellschaft P+R Park & Ride GmbH München entfernt im Auftrag des
Baureferats gemäß dem Beschluss „Verbesserung der Abstellituation für Fahrräder -
Aufgegebene Fahrräder und Schrotträder flächendeckend in häufigerem Turnus entfernen“
vom 04.10.2016 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 06809,
<https://risi.muenchen.de/risi/sitzungsvorlage/detail/4149433>) im gesamten Münchner
Stadtgebiet die Schrotträder und mutmaßlich aufgegebenen Fahrräder aus Radabstellanlagen.
Hierfür werden die Radabstellanlagen in drei Kategorien eingeteilt. Aus diesen Kategorien
ergibt sich ein Entfernungsturnus von ein- oder zweimal jährlich.

Gemäß dem Beschluss „Verbesserung der Abstellituation für Fahrräder, Entfernung von
aufgegebenen Fahrrädern und Schrotträdern, Evaluation“ vom 21.05.2019 (Sitzungsvorlage
Nr. 14-20 / V 14476, <https://risi.muenchen.de/risi/sitzungsvorlage/detail/5383393>) führt die

U-Bahn Linie 5
Haltestelle Ostbahnhof
S-Bahn alle Linien
Haltestelle Ostbahnhof

Straßenbahn Linie 21
Haltestelle Haidenauplatz
Bus Linien X30, 54, 58, 68, 100
Haltestelle Haidenauplatz
Bus Linie 59
Haltestelle Ampfingstraße

Postanschrift: Baureferat
_81660 München
Hausanschrift: Friedenstraße 40
_81671 München
Internet:
<http://www.muenchen.de>

P+R Park & Ride GmbH seit 1. Januar 2020 die Radentfernungsaktionen mit jährlichem Turnus zusätzlich innerhalb des Mittleren Rings auf öffentlichen Gehwegen, inklusive des Straßenbegleitgrüns, durch.

Das Fahrradparken gehört zum sogenannten Gemeingebrauch an öffentlichen Straßen und ist daher grundsätzlich erlaubt. Spezielle Parkverbote oder zeitliche Begrenzungen für Fahrräder sieht die Straßenverkehrsordnung (StVO) nicht vor. Auch das Abstellen von Fahrrädern im Straßenseitenraum und auf öffentlichen Gehwegen ist daher ohne zeitliche Begrenzung erlaubt, solange der Weg für Rollstuhlfahrer*innen und Fußgänger*innen nicht versperrt wird und keine Gefährdung vorliegt.

Aus Gründen des Eigentumsschutzes können daher Fahrräder nur als Schrottrad oder mutmaßlich aufgegebenes Fahrrad eingestuft und entfernt werden, wenn sie mehrere konkrete Zustandskriterien gleichzeitig erfüllen, wie z. B. platte Reifen, verrostete Kette oder fehlende Fahrradteile (wie Pedal, Reifen, Lenker).

Die P+R Park & Ride GmbH markiert alle Schrottfahrräder und mutmaßlich aufgegebenen Fahrräder vor der Entfernung mit einer roten Banderole, welche den Hinweis gibt, dass das Fahrrad nach vier Wochen entfernt wird. Ist die Banderole nach vier Wochen noch unversehrt am Fahrrad befestigt, nimmt die P+R Park & Ride GmbH das Rad mit und lagert es für zwei Monate ein. Ist die Banderole hingegen vom Rad abgenommen worden, wird es an Ort und Stelle belassen. Durch das Abnehmen der Banderole signalisiert der/die Eigentümer*in, dass das Fahrrad noch benötigt wird. Weitergehende Erläuterungen hierzu finden Sie auch unter <https://parkundride.de/fahrrad/radlamadama>.

Dank der regelmäßigen Beseitigungsaktionen ist das Schrottradaufkommen an den Fahrradabstellanlagen erfreulicherweise stadtweit insgesamt inzwischen nur noch sehr gering.

An den U-Bahnstationen Dietlindenstraße und Nordfriedhof erfolgten die Beseitigungsaktionen durch das erfahrene Team der städtischen P+R Park & Ride GmbH zuletzt im Januar/Februar 2025. An der Dietlindenstraße konnten dabei sechs von 19 zuvor markierten Rädern entfernt werden, am Nordfriedhof drei von 14 markierten Rädern. An der U-Bahnstation Alte Heide ist die diesjährige Beseitigungsaktion für den Spätherbst vorgesehen. Bei der letztjährigen Aktion konnten dort 12 von 15 markierten Rädern entfernt werden, darunter zwei explizite Schrotträder.

Die an den drei U-Bahnstationen bislang festgestellten Auslastungs- und Entfernungsquoten liegen im stadtweiten Vergleich der U-Bahnstationen in einem unauffälligen Bereich.

Dem Antrag wird durch die turnusmäßigen stadtweiten Beseitigungsaktionen der städtischen P+R Park & Ride GmbH München im Rahmen der rechtlichen und haushaltsmäßigen Möglichkeiten bereits entsprochen. Darüberhinausgehende Entfernungsaktionen sind an den genannten U-Bahnstationen im stadtweiten Vergleich zudem nicht vordringlich.

Mit freundlichen Grüßen

gez.