

15.09.2025

Herrn  
Oberbürgermeister  
Dieter Reiter  
Rathaus

## Ein Trambahngleis durch den Englischen Garten

### Antrag

Die MVG wird beauftragt, ein Betriebskonzept für eine eingleisige Führung der Tram Nordtangente durch den Englischen Garten zu erarbeiten und dem Stadtrat im Herbst vorzustellen.

### Begründung:

Eine eingleisige Tram die 20 km/h oder 30 km/h fährt, könnte den knapp 750m langen Abschnitt durch den Englischen Garten zwischen Oberstjägermeisterbach und Schwabinger Bach in 2-3 Minuten durchqueren.

Bei einem 5-Minuten-Takt lassen sich Wartezeiten durch eine angepasste Fahrplangestaltungen oder den Einsatz eines Ausweichgleises – beispielsweise an der Haltestelle Chinesischer Turm oder an einem anderen geeigneten Standort – deutlich reduzieren oder sogar ganz vermeiden. Zum Vergleich: Auch an stark frequentierten Kreuzungen beträgt die Wartezeit zwischen zwei Grünphasen häufig bis zu 120 Sekunden.

Der Freistaat hat – entgegen früherer Zusagen – im vergangenen Jahr den Plänen der Stadt für eine Tram durch den Englischen Garten überraschend eine Absage erteilt. Es sei „die Geschäftsgrundlage entfallen“. Vorgetragene Gründe waren der zu große Eingriff in den Englischen Garten und die notwendige Fällung von 19 Bäumen. Gleichzeitig plant die Staatsregierung für den Ausbau des Föhringer Rings über einen Hektar Wald- und Gehölzflächen im Englischen Garten und insgesamt über 5,5 Hektar zu roden.

Nun will die Staatsregierung eine alternative Trasse in einem Tunnel entlang des Isarrings untersuchen lassen. Der Stadtrat hatte jedoch bereits eine Verlegung des Mittleren Rings an dieser Stelle in den Untergrund verworfen - unter anderem wegen der dafür notwendigen Fällung von 900 Bäumen sowie der absehbar hohen Kosten.

Eine Idee für eine eingleisige Führung durch den Englischen Garten soll wieder Bewegung in dieses für München wichtige Verkehrsprojekt bringen. Deshalb soll in einem ersten Schritt von der MVG geprüft werden, wie dies betrieblich zu gewährleisten ist.

**Fraktion Die Grünen – Rosa Liste – Volt**

Initiative:

Paul Bickelbacher

Gudrun Lux

Florian Schönemann

Mona Fuchs

Christian Smolka

Sofie Langmeier

Felix Sproll

Anja Berger

Nimet Gökmenoğlu

Mitglieder des Stadtrates