



**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“
Professur für Mobilitätssystemplanung



MOBILITÄTSSTECKBRIEF FÜR MÜNCHEN



Dresden, im Dezember 2024
<https://tu-dresden.de/srv>



87,6 Prozent aller Personen sind an einem Tag außer Haus unterwegs.

3,6 Wege absolviert eine mobile Person dabei pro Tag.

3,1 Wege pro Person am Tag sind es bezogen auf alle Personen am Tag.

2,1 Fahrräder gibt es pro Haushalt.

8,9 Prozent dieser Fahrräder haben einen Elektroantrieb.

0,8 Pkw gibt es pro Haushalt.

7,0 Prozent dieser Pkw haben einen Elektroantrieb.

34,3 Prozent der Haushalte haben keinen Pkw.

1,4 Personen sitzen pro Fahrt in einem Pkw.

6,0 Kilometer beträgt die mittlere Länge eines Weges.

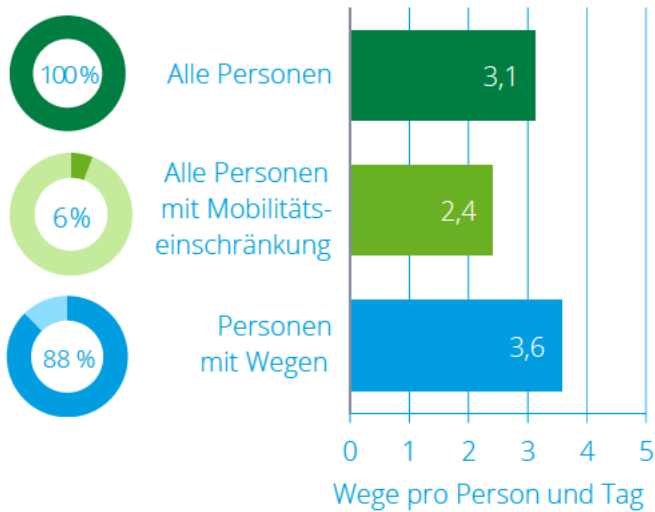
23,8 Minuten beträgt die mittlere Dauer eines Weges.

16,0 Prozent der Berufstätigen sind ganztägig im Homeoffice und haben an diesem Tag keine Arbeitswege.

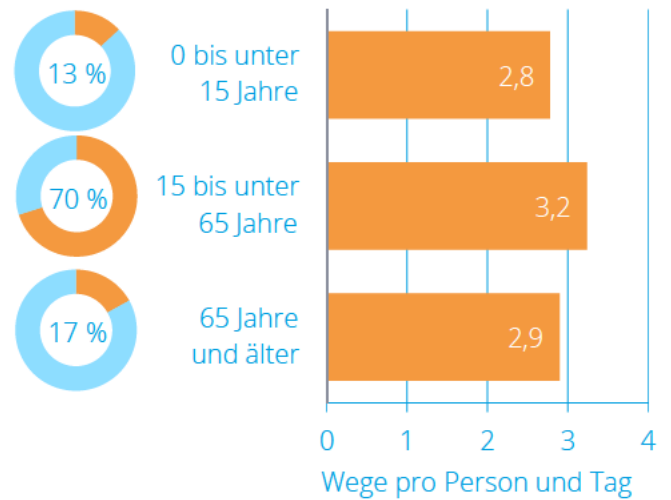
62,2 Prozent der Personen sind in einer Woche multimodal, also mit mehreren Verkehrsmitteln, unterwegs.

Mobilität der Personen

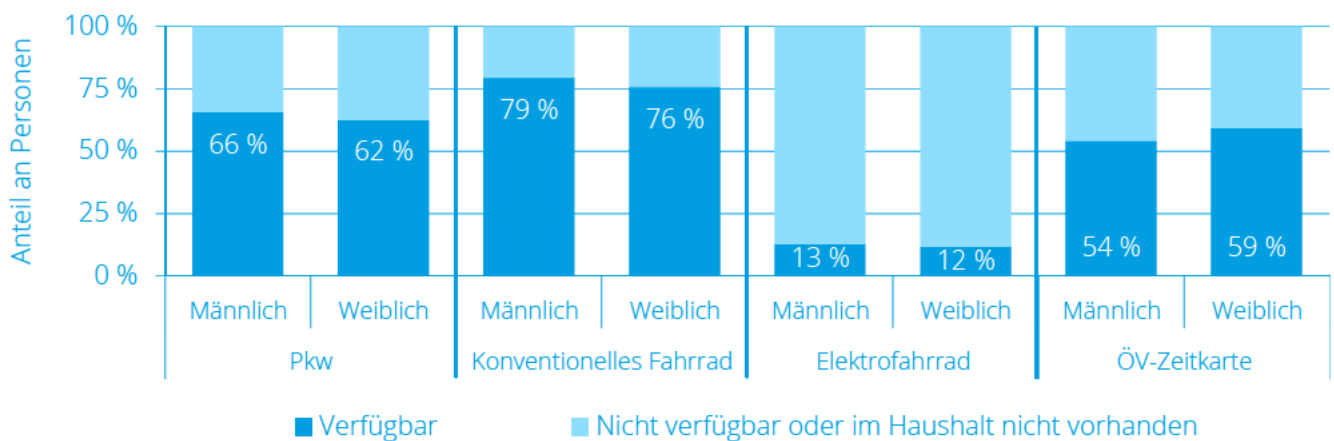
Wegehäufigkeit ausgewählter Personengruppen



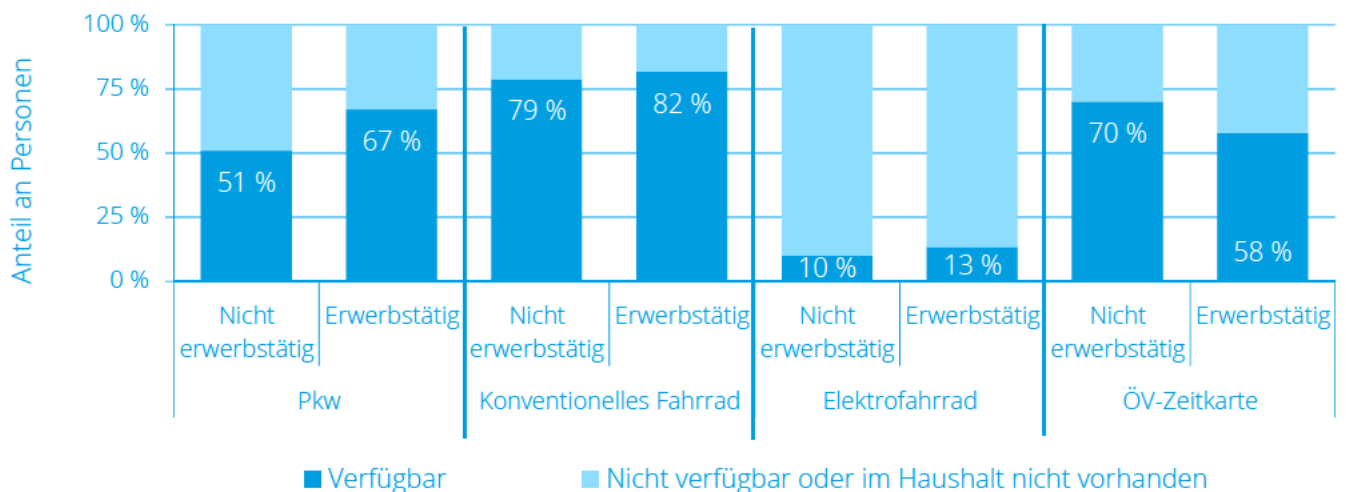
Wegehäufigkeit nach Alter



Verfügbarkeit von Verkehrsmitteln und ÖV-Zeitkarte am Stichtag nach Geschlecht



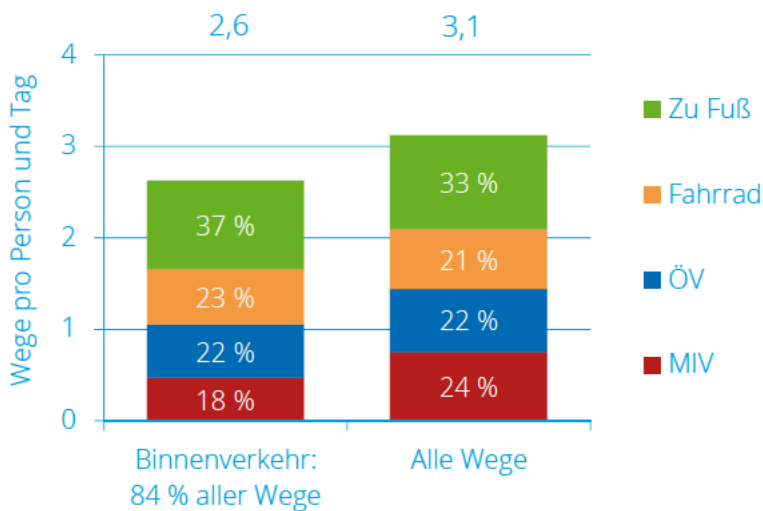
Verfügbarkeit von Verkehrsmitteln und ÖV-Zeitkarte am Stichtag nach Erwerbstätigkeit der Altersgruppe 15 bis unter 65 Jahre



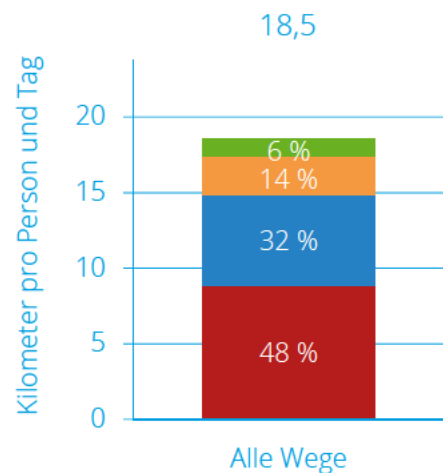
Hinweis: Summen können rundungsbedingt von 100 % abweichen.

Fokus Verkehrsmittelwahl

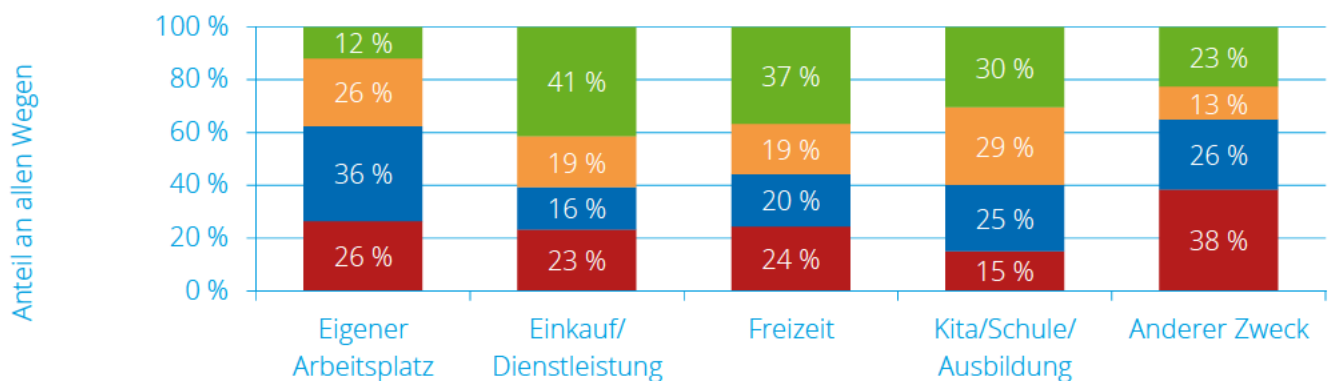
Verkehrsmittelwahl nach Verkehrsaufkommen



Verkehrsmittelwahl nach Verkehrsleistung



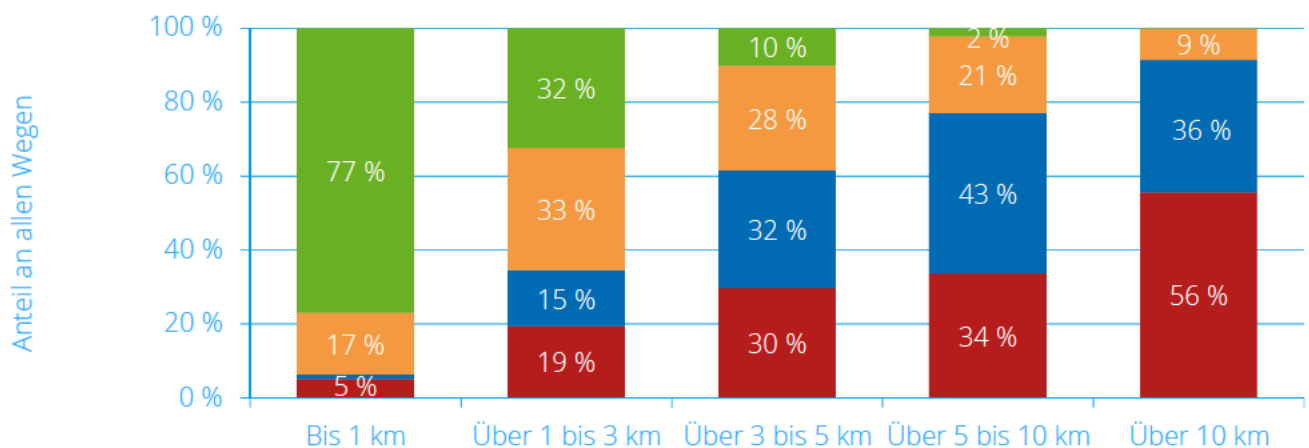
Verkehrsmittelwahl und Weglänge nach Wegzweck*



Weganteil Zweck	15 %	28 %	41 %	11 %	5 %
Mittlere Weglänge	9,3 km	3,1 km	7,1 km	3,6 km	9,8 km

*Hinweis: Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck der vorangegangenen Aktivität zugeordnet.

Verkehrsmittelwahl nach Entfernungsklassen



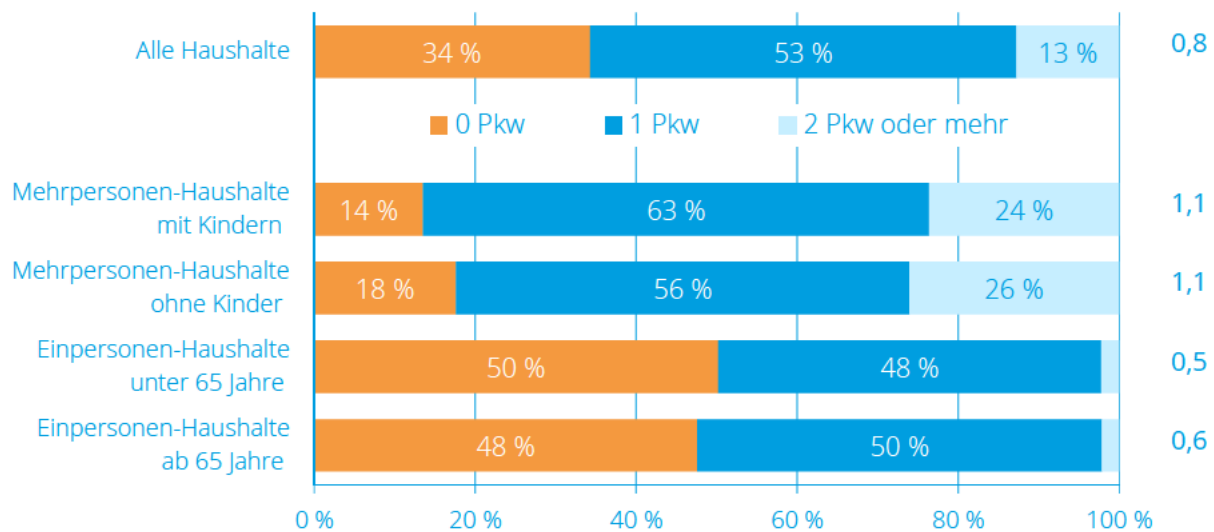
Weganteil Entfernung	31 %	26 %	13 %	16 %	14 %
----------------------	------	------	------	------	------

Hinweis: Summen können rundungsbedingt von 100 % abweichen.

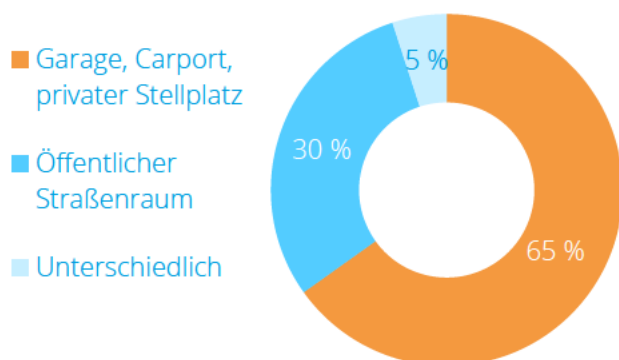
Haushalt, Fahrzeug und Führerschein

Pkw-Ausstattung nach Haushaltstypen

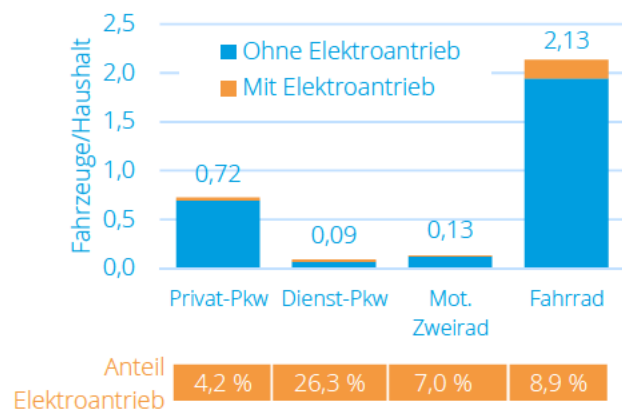
Pkw pro Haushalt



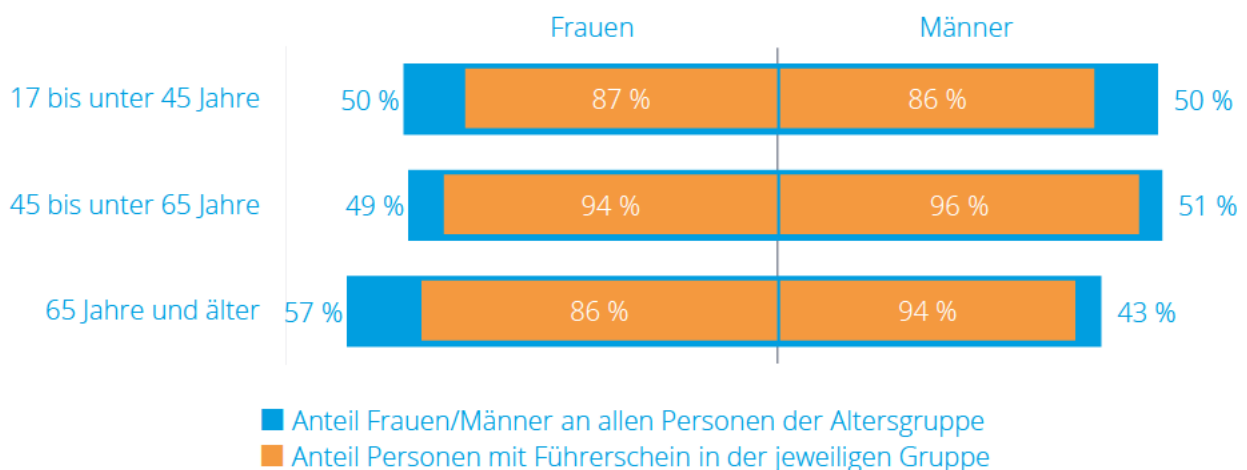
Üblicher Pkw-Stellplatz an der Wohnung



Fahrzeuge pro Haushalt und Anteil Elektroantrieb



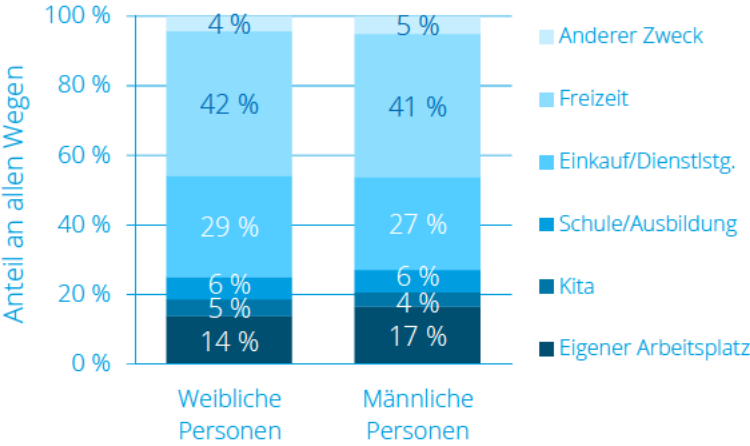
Führerscheinbesitz nach Alter und Geschlecht



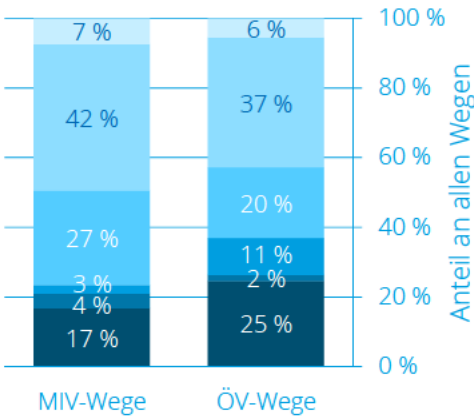
Hinweis: Summen können rundungsbedingt von 100 % abweichen.

Mobilität nach Zweck

Wege nach Zweck* und Geschlecht



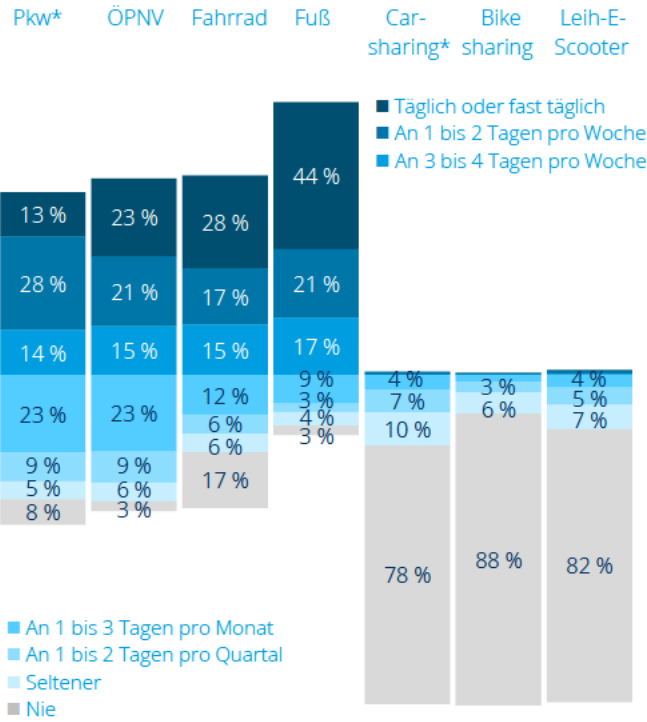
Wege nach Zweck* und Hauptverkehrsmittelgruppe



*Hinweis: Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck der vorangegangenen Aktivität zugeordnet.

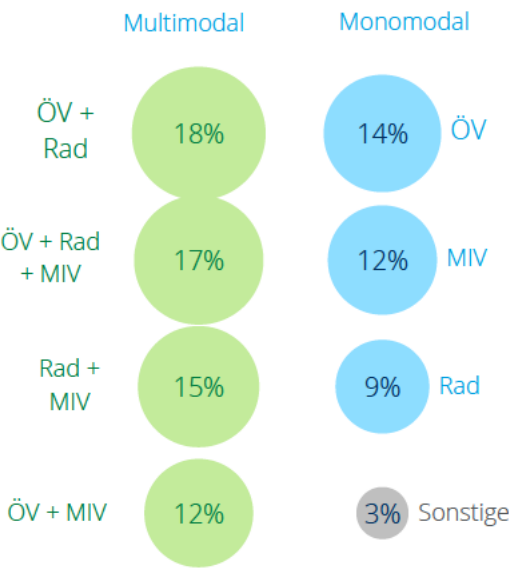
Allgemeine Verkehrsmittelnutzung

Verkehrsmittelnutzung in den letzten 12 Monaten



* als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in

Anteile mono- und multimodaler Personengruppen*

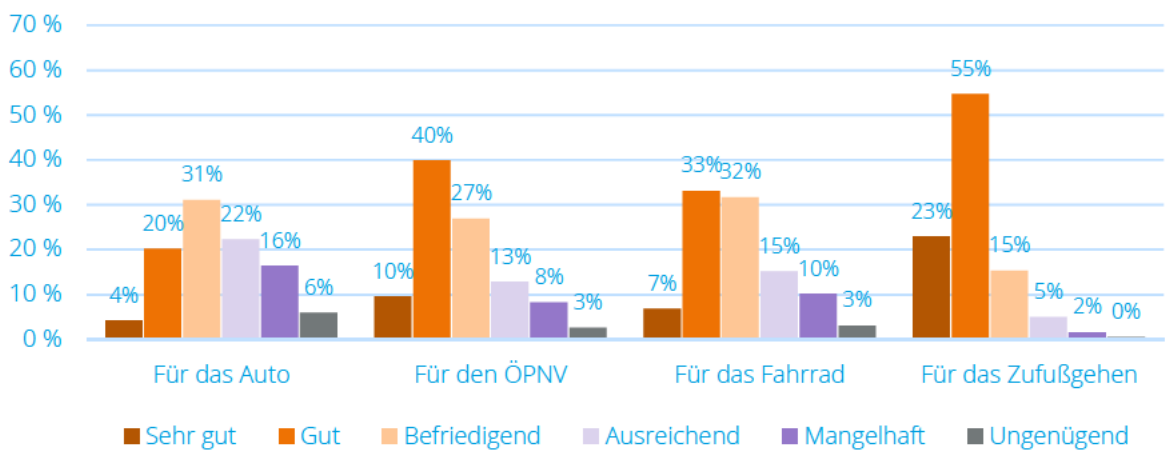


Bezugszeitraum: Eine Woche

Hinweis: Summen können rundungsbedingt von 100 % abweichen.

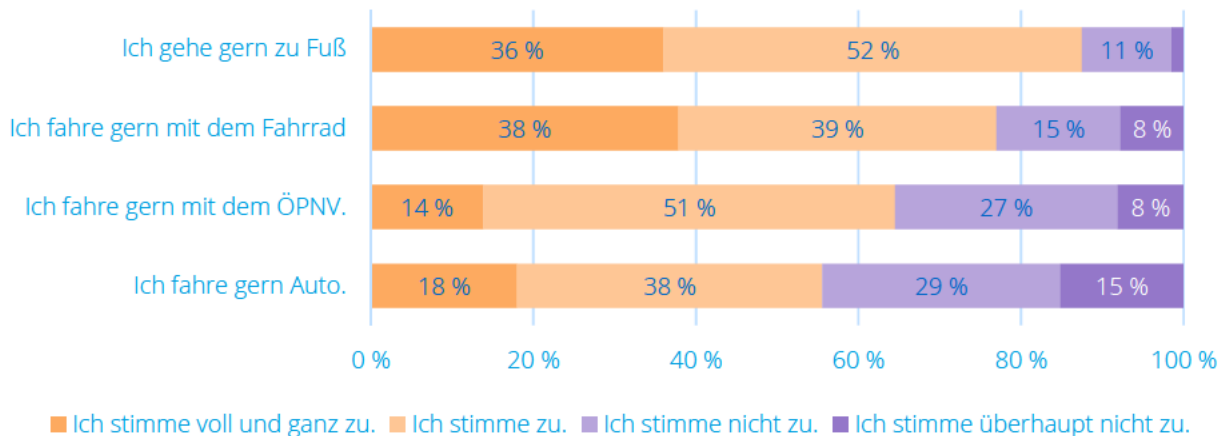
Wahrnehmung, Einstellung und Fahrkartenart

Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort*



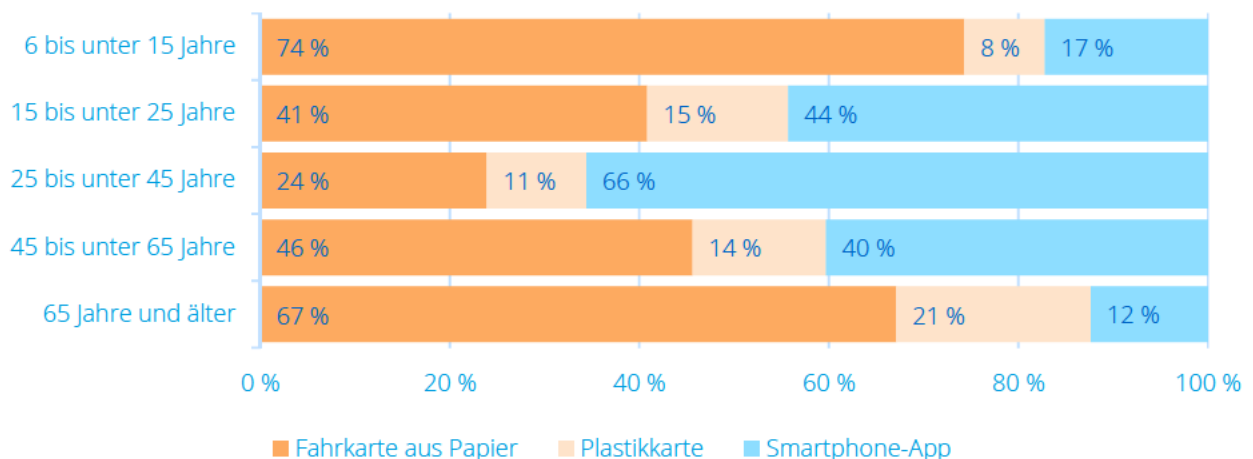
* Hinweis: Die Frage wurde an Personen ab 14 Jahren gestellt.

Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag*



* Hinweis: Die Frage wurde an Personen ab 14 Jahren gestellt.

Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter*

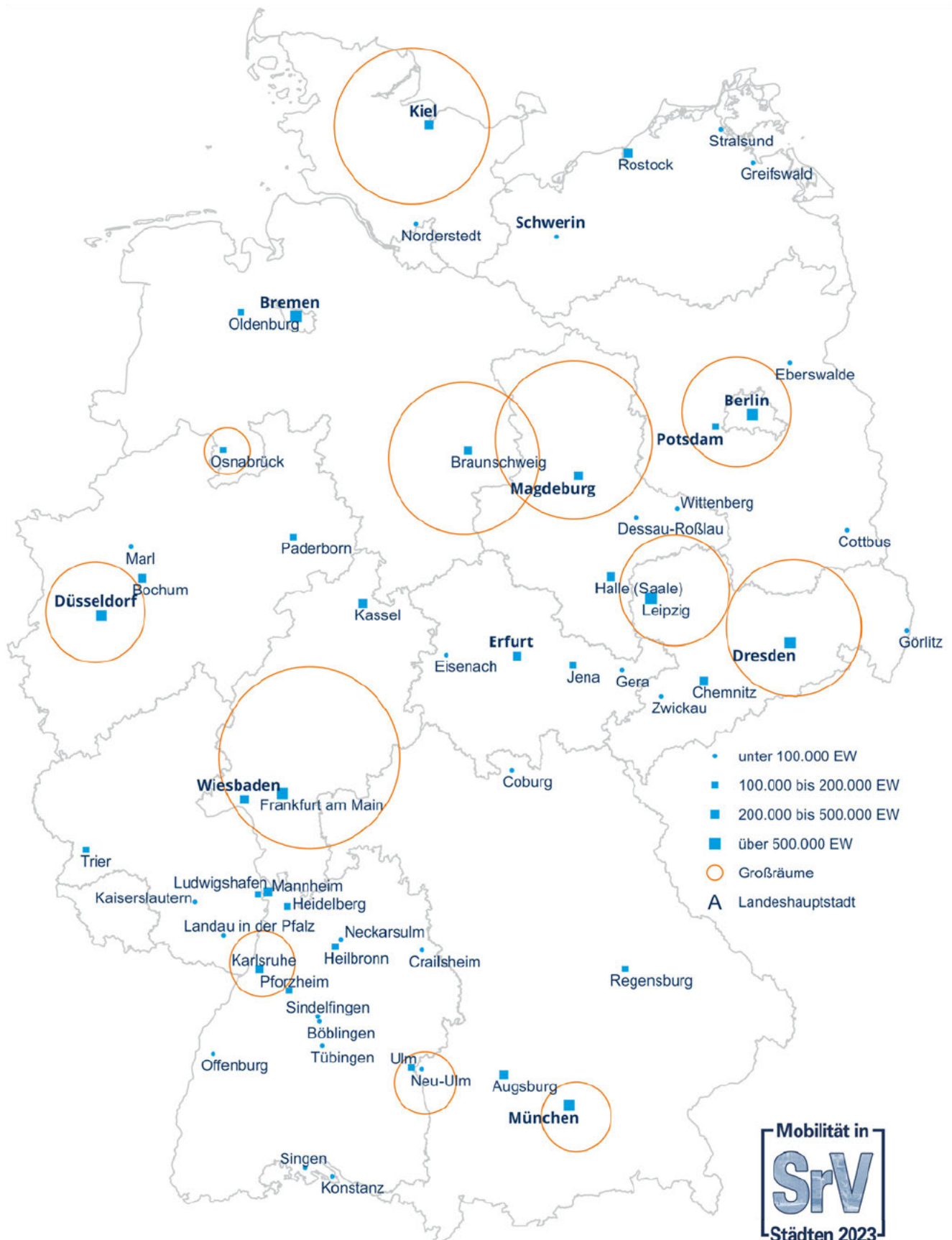


* Hinweis: Die Frage wurde an Personen ab 6 Jahren gestellt.

Hinweis: Summen können rundungsbedingt von 100 % abweichen.

Randbedingungen der Erhebung

Untersuchungsraum	134 Untersuchungsräume in 493 deutschen Städten, Gemeinden und Verwaltungsgemeinschaften
Abgrenzung des erhobenen Verkehrs	Einwohnerverkehr der Personen mit Haupt- und Nebenwohnsitz
Grundgesamtheit	Wohnbevölkerung des jeweiligen Untersuchungsraums
Grundlage für Stichprobenziehung	Einwohnermelderegister ohne Einschränkungen
Ziehungsverfahren	Geschichtete Zufallsauswahl
Befragte Personen	Alle Personen der ausgewählten Haushalte
Umfang der hier ausgewerteten Stichprobe	40.366 befragte Personen
Erfasste Wege	Alle Wege am Stichtag
Wegedefinition	Ein Zweck, mehrere Verkehrsmittel
Hauptverkehrsmittel eines Weges	Verkehrsmittelhierarchie auf Basis der entfernungsbezogenen Leistungsfähigkeit von Verkehrsmitteln
Stichtag	Alle Wochentage
Feldzeit	Haupterhebung: Februar 2023 bis Januar 2024
Methodik	Haushaltsbefragung auf Basis von Telefoninterviews und Onlinebefragungen, jeweils mit schriftlicher Ankündigung sowie telefonischen und schriftlichen Erinnerungsstufen
Gewichtung	Soziodemografisch nach Alter, Geschlecht, Haushaltsgröße, Teilraum und Quartal
Ergebnisse	Städte bzw. Landkreise oder Regionen, Stadtgruppen, Städtevergleich
Hinweis	Infolge geringer Fallzahlen wird bei der Differenzierung nach Geschlecht auf die Darstellung von Kennziffern für Personen mit diversem Geschlecht und Personen ohne Geschlechtseintrag verzichtet.
Weitere Ergebnisse und Berichte	https://tu-dresden.de/srv



Untersuchungsräume II



Großraum Kiel



Ländlicher Raum im nördlichen Sachsen-Anhalt



Großraum Osnabrück



Großraum Braunschweig



Großraum Berlin-Brandenburg



Großraum Mittlerer Niederrhein



Großraum Leipzig



Großraum Dresden



Großraum Rhein-Main



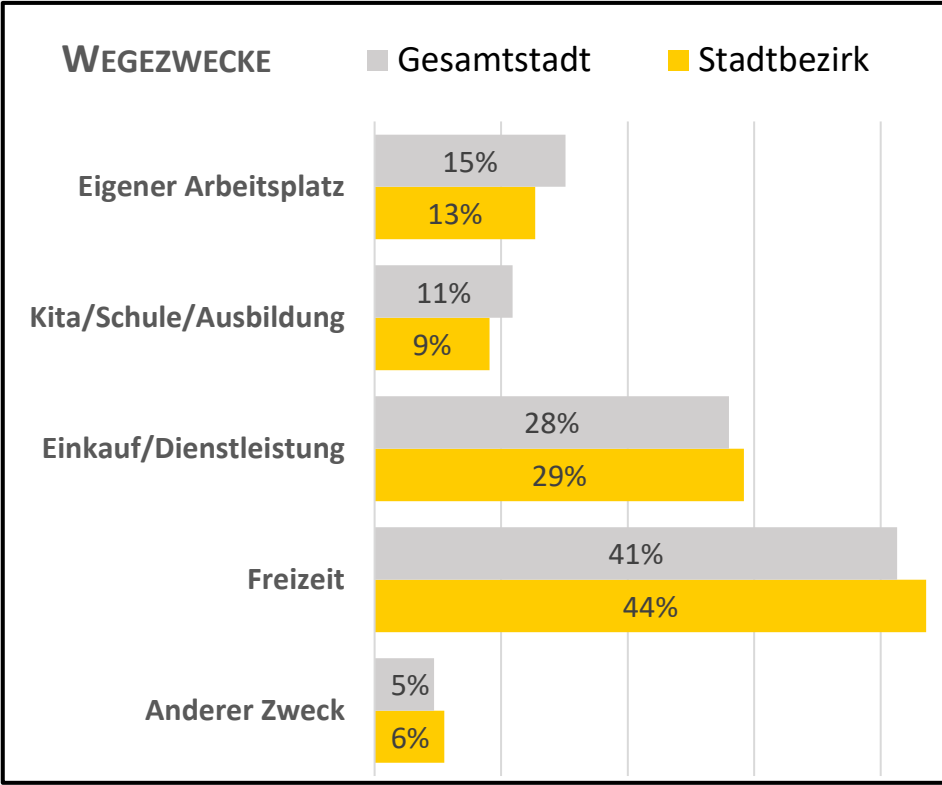
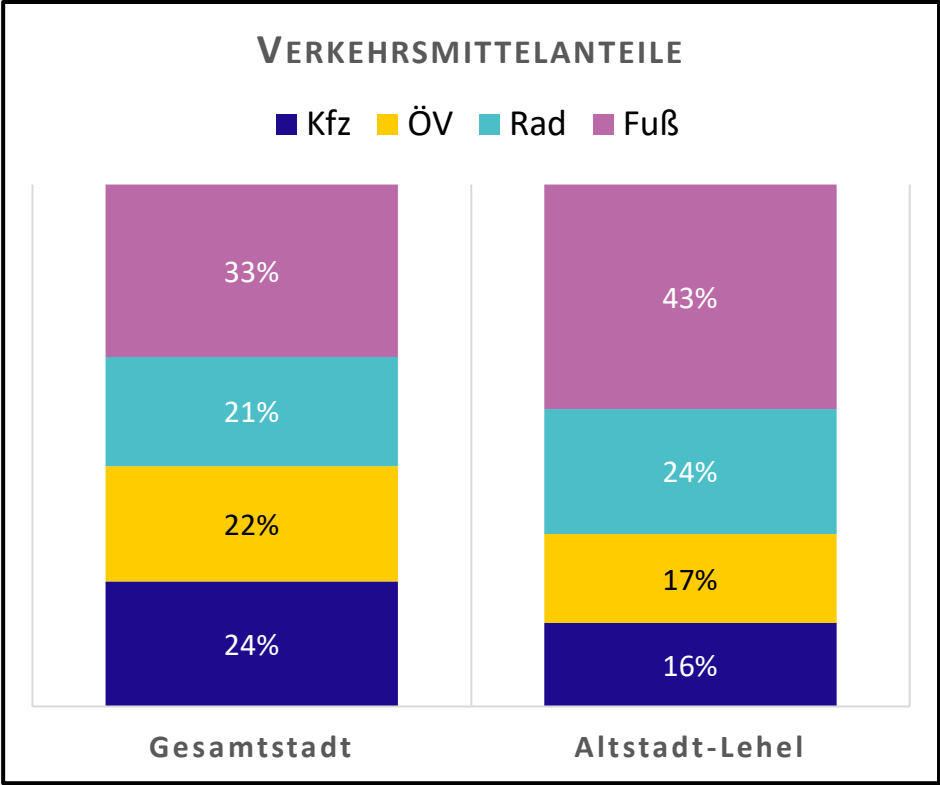
Großraum Karlsruhe



Großraum Ulm/Neu-Ulm



Großraum München



Wegekennwerte		Gesamtstadt
Wege pro Tag	3,4	3,1
Dauer pro Weg in min	22,1	23,8
Entfernung pro Weg in km	5,2	6,0

Strukturdaten zum Stadtbezirk		Gesamtstadt
Bevölkerung ¹	20.860	1.589.026
Befragte	540	40.366
Stichprobengröße	2,59% der Bevölkerung	2,54%

Fahrzeugausstattung in Fz. / Haushalt	
Privat-Pkw	0,6
Dienst-Pkw	0,1
Fahrräder (konventionell)	1,7
Elektrofahrräder	0,1

"Ich nutze dieses Verkehrsmittel täglich oder fast täglich"	
Pkw	8,2%
Fahrrad	27,0%
ÖPNV	23,1%
Zu Fuß	61,4%
Leihrad	0,1%
E-Scooter	0,0%

Einwohnerstruktur nach Alter		Gesamtstadt
0 bis unter 15 Jahre	10%	13%
15 bis unter 25 Jahre	9%	10%
25 bis unter 45 Jahre	38%	34%
45 bis unter 65 Jahre	27%	26%
65 Jahre und älter	17%	17%

Antriebsart des Haushalts-Pkw	
Benzin	65%
Diesel	26%
Plug-in Hybrid	3%
Elektroantrieb	4%

Weitere Kennziffern		Stadtbezirk	Gesamtstadt
Homeoffice-Quote		20%	16%
Durchschnittliche Haushaltsgröße		1,6	1,8
Durchschnittliche Pkw Besetzung		1,5	1,4
Bevölkerungsdichte in Einw. pro Hektar		66	52

Üblicher Abstellort des Haushalts-Pkw	
Privater Stellplatz	38%
Öffentlicher Straßenraum	54%
Unterschiedlich	8%

¹Stand 2023
Daten zur Einwohnerzahl und Bevölkerungsdichte © Statistisches Amt München
Daten aus Haushaltsbefragung "SrV 2023" der TU Dresden - Im Auftrag der LHM
Auswertung von MOR GB1.41 - gb1-41.mor@muenchen.de

STADTBEZIRKSVERGLEICHE

Die Darstellung der Stadtbezirksvergleiche ist rein statistischer Art und wertneutral. Viele Unterschiede zwischen den Stadtbezirken ergeben sich natürlicherweise aus den strukturellen Unterschieden, die die verschiedenen Bezirke in ihrem Stadtbild und den spezifischen Gegebenheiten vor Ort auszeichnen.

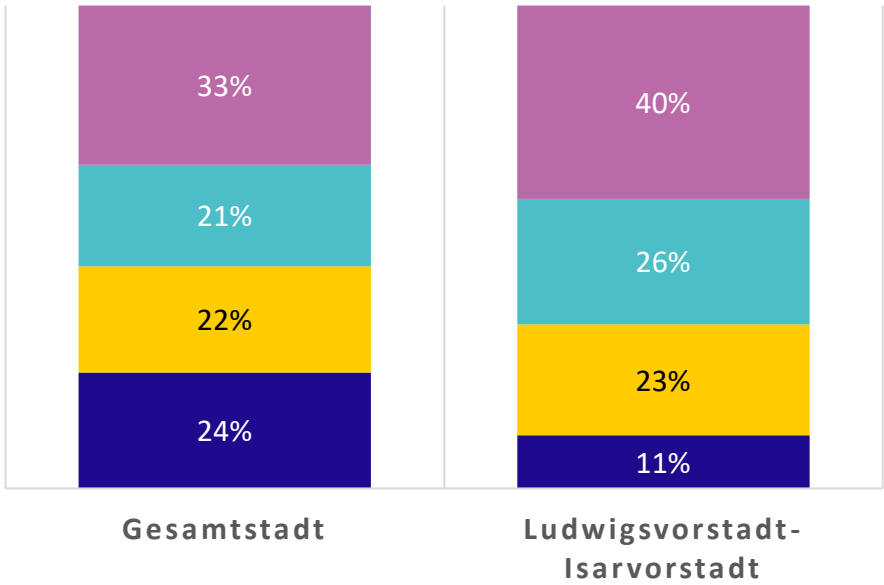
- Wege**
- In den meisten anderen Stadtbezirken (83%) werden weniger Wege pro Tag zurückgelegt. In einigen Stadtbezirken (13%) werden mehr Wege pro Tag zurückgelegt, in einem Stadtbezirk (4%) gleich viele Wege.
 - In den meisten anderen Stadtbezirken (79%) dauern die zurückgelegten Wege länger. In einigen Stadtbezirken (17%) dauern die Wege kürzer und in einem Stadtbezirk (4%) dauern sie gleich lang.
- Kfz-Verkehr**
- Die meisten anderen Stadtbezirke (79%) haben einen höheren Anteil des Kfz-Verkehrs am Modal Split, aber es gibt auch noch einige Stadtbezirke (21%), die einen geringeren Anteil haben.
- ÖV**
- Nur ein anderer Stadtbezirk hat einen so geringen Anteil des ÖVs am Modal Split.
- Radverkehr**
- Die meisten anderen Stadtbezirke (75%) haben einen geringeren Anteil des Radverkehrs am Modal Split, aber es gibt auch noch einige Stadtbezirke (17%), die einen höheren Anteil haben. 8% haben einen gleich hohen Anteil.
- Fußverkehr**
- Kein anderer Stadtbezirk hat einen so hohen Anteil des Fußverkehrs am Modal Split.

Stadtbezirk 2: Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt

SrV-Daten 2023, Stadtbezirksübersicht

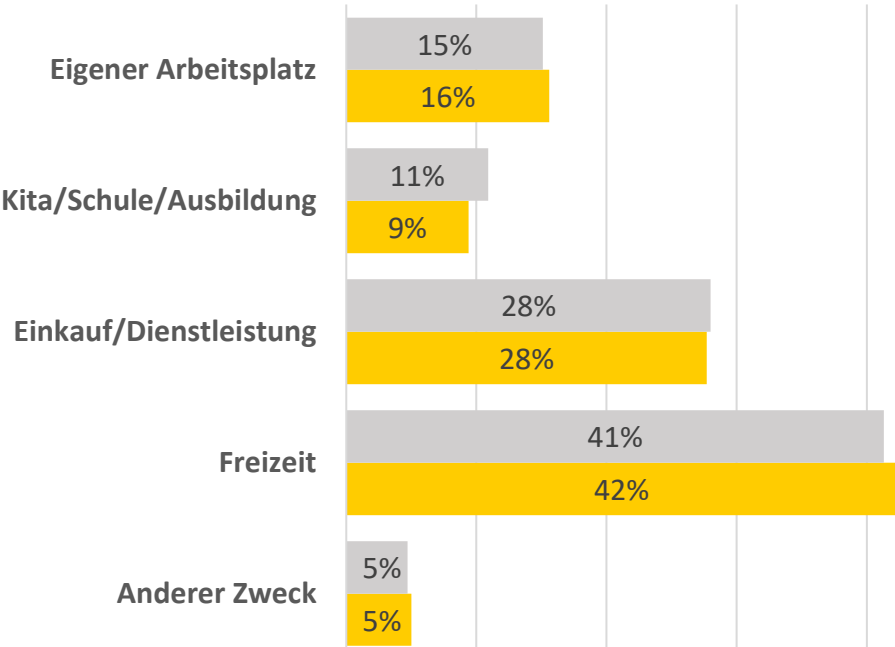
VERKEHRSMITTELANTEILE

Kfz ÖV Rad Fuß



WEGEZWECKE

Gesamtstadt Stadtbezirk



Wegekennwerte

Gesamtstadt

Wege pro Tag	3,5	3,1
Dauer pro Weg in min	21,5	23,8
Entfernung pro Weg in km	4,5	6,0

Strukturdaten zum Stadtbezirk

Gesamtstadt

Bevölkerung ¹	49.876	1.589.026
Befragte	1.280	40.366
Stichprobengröße	2,57% der Bevölkerung	2,54%

Fahrzeugausstattung in Fz. / Haushalt

Privat-Pkw	0,5
Dienst-Pkw	0,1
Fahrräder (konventionell)	1,9
Elektrofahrräder	0,1

"Ich nutze dieses Verkehrsmittel täglich oder fast täglich"

Pkw	4,3%
Fahrrad	36,1%
ÖPNV	27,2%
Zu Fuß	56,2%
Leihrad	0,1%
E-Scooter	0,0%

Einwohnerstruktur nach Alter

Gesamtstadt

0 bis unter 15 Jahre	10%	13%
15 bis unter 25 Jahre	10%	10%
25 bis unter 45 Jahre	43%	34%
45 bis unter 65 Jahre	26%	26%
65 Jahre und älter	12%	17%

Antriebsart des Haushalts-Pkw

Benzin	62%
Diesel	27%
Plug-in Hybrid	3%
Elektroantrieb	6%

Weitere Kennziffern

Stadtbezirk Gesamtstadt

Homeoffice-Quote	17%	16%
Durchschnittliche Haushaltsgröße	1,6	1,8
Durchschnittliche Pkw Besetzung	1,4	1,4
Bevölkerungsdichte in Einw. pro Hektar	114	52

Üblicher Abstellort des Haushalts-Pkw

Privater Stellplatz	52%
Öffentlicher Straßenraum	44%
Unterschiedlich	4%

¹Stand 2023

Daten zur Einwohnerzahl und Bevölkerungsdichte © Statistisches Amt München

Daten aus Haushaltsbefragung "SrV 2023" der TU Dresden - Im Auftrag der LHM

Auswertung von MOR GB1.41 - gb1-41.mor@muenchen.de

STADTBZIRKSVERGLEICHE

Die Darstellung der Stadtbezirksvergleiche ist rein statistischer Art und wertneutral.

Viele Unterschiede zwischen den Stadtbezirken ergeben sich natürlicherweise aus den strukturellen Unterschieden, die die verschiedenen Bezirke in ihrem Stadtbild und den spezifischen Gegebenheiten vor Ort auszeichnen.

Wege

- In fast allen anderen Stadtbezirken (92%) werden weniger Wege pro Tag zurückgelegt. In 8% der Stadtbezirke werden gleich viele Wege pro Tag zurückgelegt.
- In fast allen anderen Stadtbezirken (96%) dauern die zurückgelegten Wege länger. In einem Stadtbezirk (4%) dauern die Wege gleich lang.

Kfz-Verkehr

Kein anderer Stadtbezirk hat einen so geringen Anteil des Kfz-Verkehrs am Modal Split.

ÖV

62% der anderen Stadtbezirke haben einen geringeren Anteil des ÖVs am Modal Split. 17% der Stadtbezirke haben einen höheren Anteil und in 21% der Stadtbezirke ist der Anteil gleich hoch.

Radverkehr

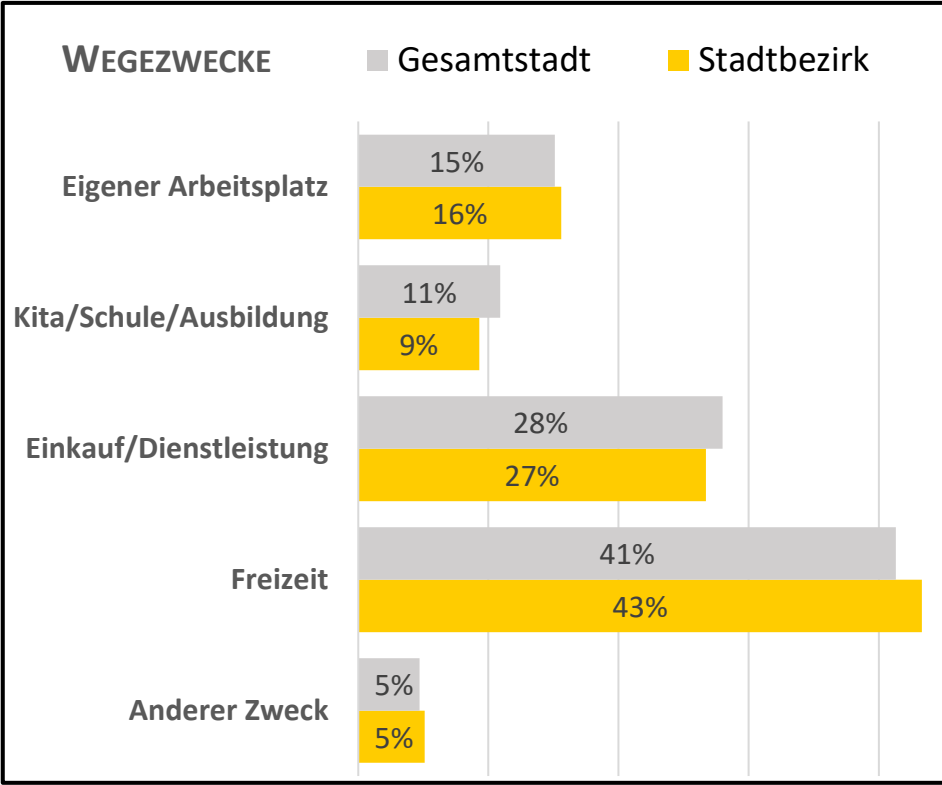
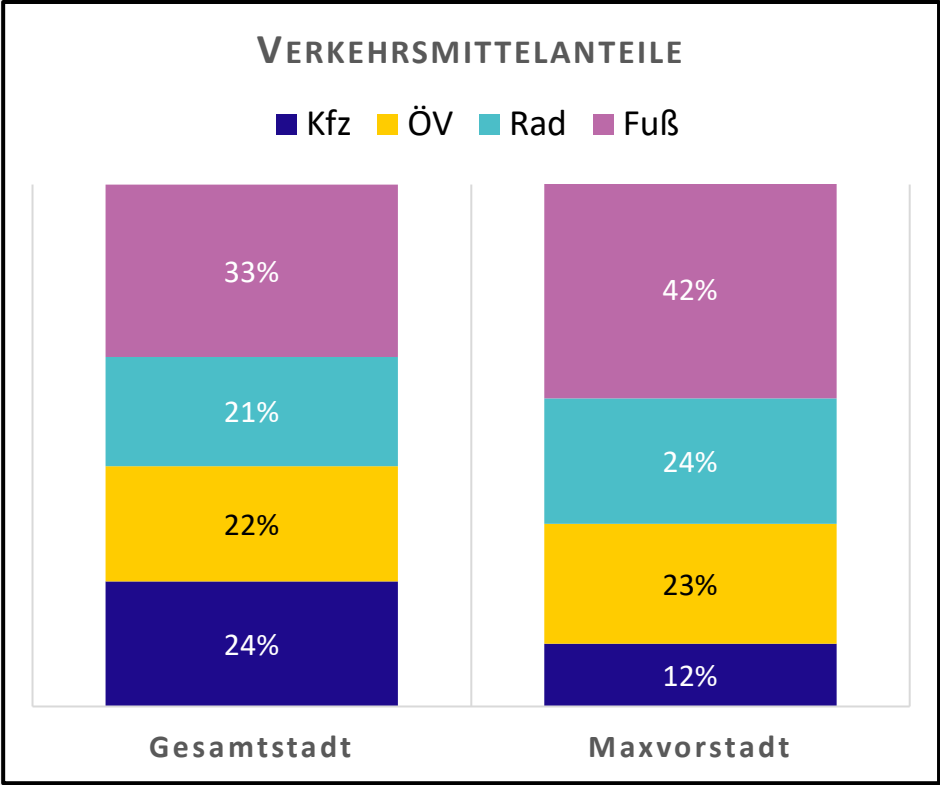
Die meisten anderen Stadtbezirke (88%) haben einen geringeren Anteil des Radverkehrs am Modal Split, aber es gibt auch noch einige Stadtbezirke (8%), die einen höheren Anteil haben, sowie einen Stadtbezirk (4%) mit gleich hohem Anteil.

Fußverkehr

Die meisten anderen Stadtbezirke (88%) haben einen geringeren Anteil des Fußverkehrs am Modal Split, aber es gibt auch noch einige Stadtbezirke (12%), die einen höheren Anteil haben.

Stadtbezirk 3: Maxvorstadt

SrV-Daten 2023, Stadtbezirksübersicht



Wegekennwerte		Gesamtstadt
Wege pro Tag	3,4	3,1
Dauer pro Weg in min	21,2	23,8
Entfernung pro Weg in km	4,5	6,0

Strukturdaten zum Stadtbezirk		Gesamtstadt
Bevölkerung ¹	51.945	1.589.026
Befragte	1.316	40.366
Stichprobengröße	2,53% der Bevölkerung	2,54%

Fahrzeugausstattung in Fz. / Haushalt	
Privat-Pkw	0,5
Dienst-Pkw	0,1
Fahrräder (konventionell)	1,8
Elektrofahrräder	0,1

"Ich nutze dieses Verkehrsmittel täglich oder fast täglich"	
Pkw	6,6%
Fahrrad	37,6%
ÖPNV	23,0%
Zu Fuß	54,4%
Leihrad	0,1%
E-Scooter	0,2%

Einwohnerstruktur nach Alter		Gesamtstadt
0 bis unter 15 Jahre	9%	13%
15 bis unter 25 Jahre	13%	10%
25 bis unter 45 Jahre	45%	34%
45 bis unter 65 Jahre	21%	26%
65 Jahre und älter	12%	17%

Antriebsart des Haushalts-Pkw	
Benzin	65%
Diesel	26%
Plug-in Hybrid	3%
Elektroantrieb	4%

Weitere Kennziffern		Stadtbezirk	Gesamtstadt
Homeoffice-Quote		18%	16%
Durchschnittliche Haushaltsgröße		1,5	1,8
Durchschnittliche Pkw Besetzung		1,4	1,4
Bevölkerungsdichte in Einw. pro Hektar		122	52

Üblicher Abstellort des Haushalts-Pkw	
Privater Stellplatz	49%
Öffentlicher Straßenraum	47%
Unterschiedlich	4%

¹Stand 2023
Daten zur Einwohnerzahl und Bevölkerungsdichte © Statistisches Amt München
Daten aus Haushaltsbefragung "SrV 2023" der TU Dresden - Im Auftrag der LHM
Auswertung von MOR GB1.41 - gb1-41.mor@muenchen.de

STADTBEZIRKSVERGLEICHE

Die Darstellung der Stadtbezirksvergleiche ist rein statistischer Art und wertneutral. Viele Unterschiede zwischen den Stadtbezirken ergeben sich natürlicherweise aus den strukturellen Unterschieden, die die verschiedenen Bezirke in ihrem Stadtbild und den spezifischen Gegebenheiten vor Ort auszeichnen.

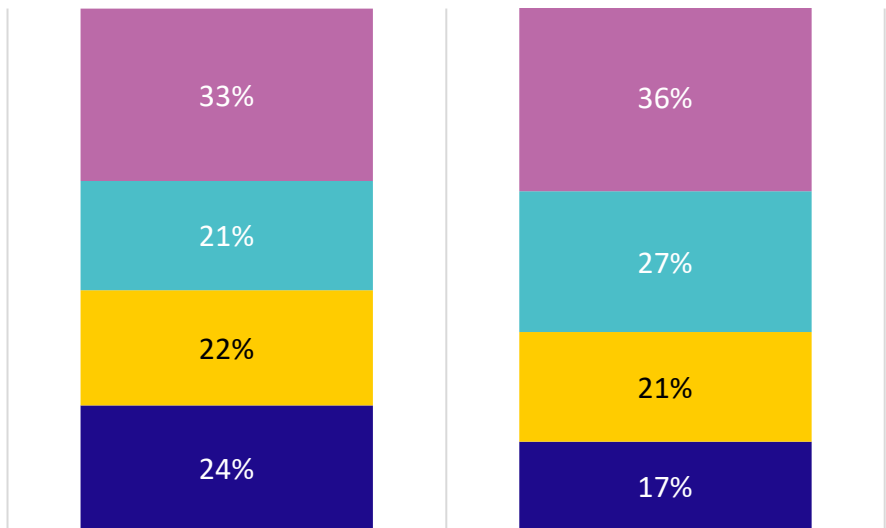
- Wege**
- In den meisten anderen Stadtbezirken (83%) werden weniger Wege pro Tag zurückgelegt. In einigen Stadtbezirken (13%) werden mehr Wege pro Tag zurückgelegt, in einem Stadtbezirk (4%) gleich viele.
 - In keinem anderen Stadtbezirk dauern die Wege kürzer. In 96% der Stadtbezirke dauern die Wege länger und in einem Stadtbezirk (4%) gleich lang.
- Kfz-Verkehr**
- Nur ein Stadtbezirk (4%) hat einen geringeren Anteil des Kfz-Verkehrs am Modal Split, die meisten Stadtbezirke (96%) haben einen höheren Anteil.
- ÖV**
- Mehr als die Hälfte der anderen Stadtbezirke (62%) haben einen geringeren Anteil des ÖVs am Modal Split, aber es gibt auch noch einige Stadtbezirke (17%), die einen höheren Anteil haben. 21% haben einen gleich hohen Anteil.
- Radverkehr**
- Die meisten anderen Stadtbezirke (75%) haben einen geringeren Anteil des Radverkehrs am Modal Split, aber es gibt auch noch einige Stadtbezirke (17%), die einen höheren Anteil haben sowie 8% mit einem gleich hohen Anteil.
- Fußverkehr**
- Die meisten anderen Stadtbezirke (92%) haben einen geringeren Anteil des Fußverkehrs am Modal Split, aber es gibt auch einen Stadtbezirk mit größerem (4%) und einen mit kleinerem (4%) Anteil.

Stadtbezirk 4: Schwabing-West

SrV-Daten 2023, Stadtbezirksübersicht

VERKEHRSMITTELANTEILE

Kfz ÖV Rad Fuß

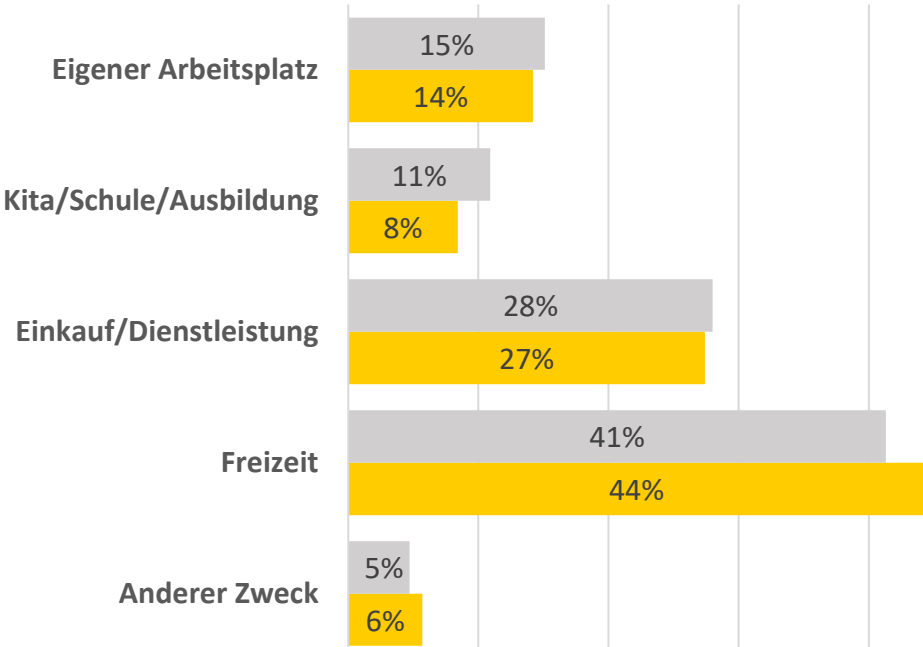


Gesamtstadt

Schwabing-West

WEGEZWECKE

Gesamtstadt Stadtbezirk



Wegekennwerte

Gesamtstadt

Wege pro Tag	3,3	3,1
Dauer pro Weg in min	22,9	23,8
Entfernung pro Weg in km	5,2	6,0

Strukturdaten zum Stadtbezirk

Gesamtstadt

Bevölkerung ¹	68.254	1.589.026
Befragte	1.757	40.366
Stichprobengröße	2,57% der Bevölkerung	2,54%

Fahrzeugausstattung in Fz. / Haushalt

Privat-Pkw	0,6
Dienst-Pkw	0,1
Fahrräder (konventionell)	1,9
Elektrofahrräder	0,1

"Ich nutze dieses Verkehrsmittel täglich oder fast täglich"

Pkw	8,5%
Fahrrad	37,2%
ÖPNV	23,1%
Zu Fuß	48,8%
Leihrad	0,1%
E-Scooter	0,1%

Einwohnerstruktur nach Alter

Gesamtstadt

0 bis unter 15 Jahre	11%	13%
15 bis unter 25 Jahre	11%	10%
25 bis unter 45 Jahre	38%	34%
45 bis unter 65 Jahre	24%	26%
65 Jahre und älter	17%	17%

Antriebsart des Haushalts-Pkw

Benzin	63%
Diesel	31%
Plug-in Hybrid	2%
Elektroantrieb	2%

Weitere Kennziffern

Stadtbezirk Gesamtstadt

Homeoffice-Quote	17%	16%
Durchschnittliche Haushaltsgröße	1,6	1,8
Durchschnittliche Pkw Besetzung	1,4	1,4
Bevölkerungsdichte in Einw. pro Hektar	157	52

Üblicher Abstellort des Haushalts-Pkw

Privater Stellplatz	50%
Öffentlicher Straßenraum	47%
Unterschiedlich	3%

¹Stand 2023

Daten zur Einwohnerzahl und Bevölkerungsdichte © Statistisches Amt München

Daten aus Haushaltsbefragung "SrV 2023" der TU Dresden - Im Auftrag der LHM

Auswertung von MOR GB1.41 - gb1-41.mor@muenchen.de

STADTBEZIRKSVERGLEICHE

Die Darstellung der Stadtbezirksvergleiche ist rein statistischer Art und wertneutral.

Viele Unterschiede zwischen den Stadtbezirken ergeben sich natürlicherweise aus den strukturellen Unterschieden, die die verschiedenen Bezirke in ihrem Stadtbild und den spezifischen Gegebenheiten vor Ort auszeichnen.

Wege

- In den meisten anderen Stadtbezirken (75%) werden weniger Wege pro Tag zurückgelegt. In einigen Stadtbezirken (21%) werden mehr Wege pro Tag zurückgelegt, in einem Stadtbezirk (4%) gleich viele Wege.
- In den meisten anderen Stadtbezirken (79%) dauern die zurückgelegten Wege länger. In einigen Stadtbezirken (17%) dauern die Wege kürzer. In einem Stadtbezirk (4%) dauern die Wege gleich lang.

Kfz-Verkehr

Ein Viertel der Stadtbezirke (25%) haben einen geringeren Anteil des Kfz-Verkehrs am Modal Split, die meisten Stadtbezirke (75%) haben einen höheren Anteil.

ÖV

Nur wenige Stadtbezirke (21%) haben einen geringeren Anteil des ÖVs am Modal Split, zwei Drittel der Stadtbezirke (67%) haben einen höheren Anteil. In 12% der Stadtbezirke ist der Anteil gleich hoch.

Radverkehr

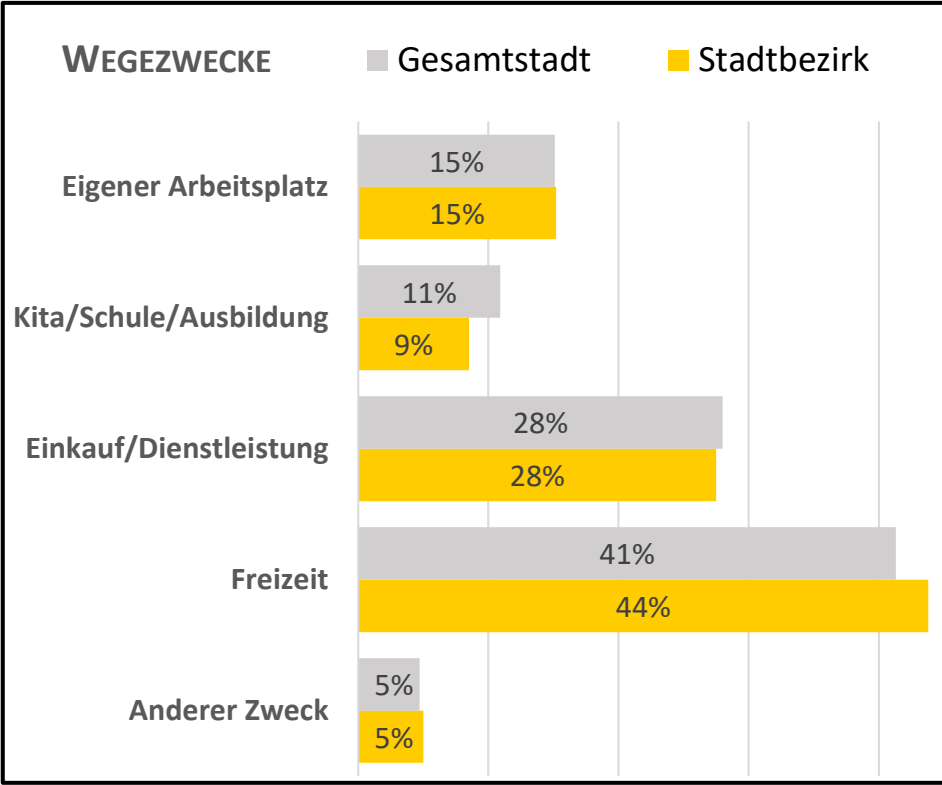
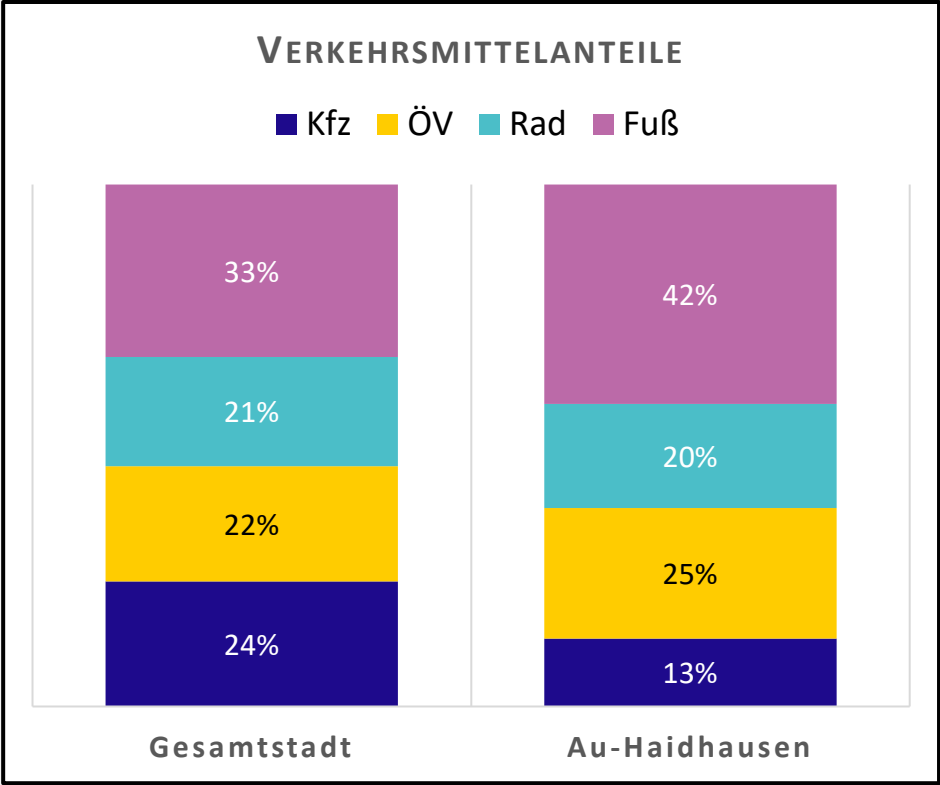
Die meisten anderen Stadtbezirke (96%) haben einen geringeren Anteil des Radverkehrs am Modal Split. Ein Stadtbezirk (4%) hat einen gleich hohen Anteil.

Fußverkehr

Die meisten anderen Stadtbezirke (75%) haben einen geringeren Anteil des Fußverkehrs am Modal Split, aber es gibt auch noch einige Stadtbezirke (21%), die einen höheren Anteil haben. Ein Stadtbezirk (4%) hat einen gleich hohen Anteil.

Stadtbezirk 5: Au-Haidhausen

SrV-Daten 2023, Stadtbezirksübersicht



Wegekennwerte		Gesamtstadt
Wege pro Tag	3,5	3,1
Dauer pro Weg in min	23,3	23,8
Entfernung pro Weg in km	5,1	6,0

Strukturdaten zum Stadtbezirk		Gesamtstadt
Bevölkerung ¹	63.583	1.589.026
Befragte	1.646	40.366
Stichprobengröße	2,59% der Bevölkerung	2,54%

Fahrzeugausstattung in Fz. / Haushalt	
Privat-Pkw	0,5
Dienst-Pkw	0,1
Fahrräder (konventionell)	2,0
Elektrofahrräder	0,1

"Ich nutze dieses Verkehrsmittel täglich oder fast täglich"	
Pkw	7,3%
Fahrrad	31,9%
ÖPNV	26,7%
Zu Fuß	58,5%
Leihrad	0,2%
E-Scooter	0,0%

Einwohnerstruktur nach Alter		Gesamtstadt
0 bis unter 15 Jahre	12%	13%
15 bis unter 25 Jahre	9%	10%
25 bis unter 45 Jahre	38%	34%
45 bis unter 65 Jahre	26%	26%
65 Jahre und älter	14%	17%

Antriebsart des Haushalts-Pkw	
Benzin	65%
Diesel	27%
Plug-in Hybrid	3%
Elektroantrieb	3%

Weitere Kennziffern	Stadtbezirk	Gesamtstadt
Homeoffice-Quote	15%	16%
Durchschnittliche Haushaltsgröße	1,7	1,8
Durchschnittliche Pkw Besetzung	1,5	1,4
Bevölkerungsdichte in Einw. pro Hektar	152	52

Üblicher Abstellort des Haushalts-Pkw	
Privater Stellplatz	52%
Öffentlicher Straßenraum	43%
Unterschiedlich	5%

¹Stand 2023

Daten zur Einwohnerzahl und Bevölkerungsdichte © Statistisches Amt München

Daten aus Haushaltsbefragung "SrV 2023" der TU Dresden - Im Auftrag der LHM

Auswertung von MOR GB1.41 - gb1-41.mor@muenchen.de

STADTBZIRKSVERGLEICHE

Die Darstellung der Stadtbezirksvergleiche ist rein statistischer Art und wertneutral.

Viele Unterschiede zwischen den Stadtbezirken ergeben sich natürlicherweise aus den strukturellen Unterschieden, die die verschiedenen Bezirke in ihrem Stadtbild und den spezifischen Gegebenheiten vor Ort auszeichnen.

Wege

- In fast allen anderen Stadtbezirken (92%) werden weniger Wege pro Tag zurückgelegt. In einigen wenigen Stadtbezirken (8%) werden gleich viele Wege pro Tag zurückgelegt.
- In den meisten anderen Stadtbezirken (88%) dauern die zurückgelegten Wege länger. In einigen Stadtbezirken (12%) dauern die Wege kürzer.

Kfz-Verkehr

Nur sehr wenige Stadtbezirke (8%) haben einen geringeren Anteil des Kfz-Verkehrs am Modal Split, die meisten Stadtbezirke (92%) haben einen höheren Anteil.

ÖV

Die meisten anderen Stadtbezirke (92%) haben einen geringeren Anteil des ÖVs am Modal Split, aber es gibt auch sehr wenige Stadtbezirke (8%), die einen höheren Anteil haben.

Radverkehr

Einige Stadtbezirke (38%) haben einen geringeren Anteil des Radverkehrs am Modal Split, die Hälfte der Stadtbezirke (50%) haben einen höheren Anteil und 12% einen gleich hohen Anteil.

Fußverkehr

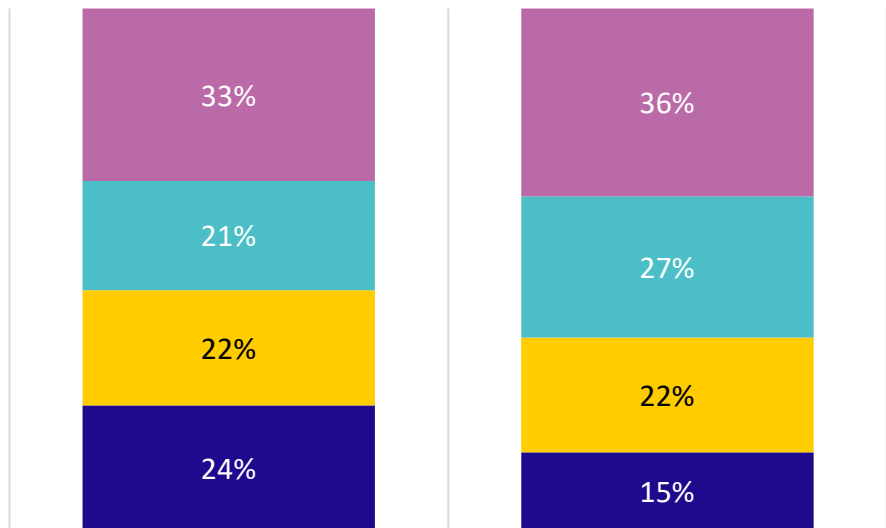
Die meisten anderen Stadtbezirke (92%) haben einen geringeren Anteil des Fußverkehrs am Modal Split, aber es gibt auch einen Stadtbezirk (4%) mit größerem und einen Stadtbezirk (4%) mit kleinerem Anteil.

Stadtbezirk 6: Sendling

SrV-Daten 2023, Stadtbezirksübersicht

VERKEHRSMITTELANTEILE

Kfz ÖV Rad Fuß

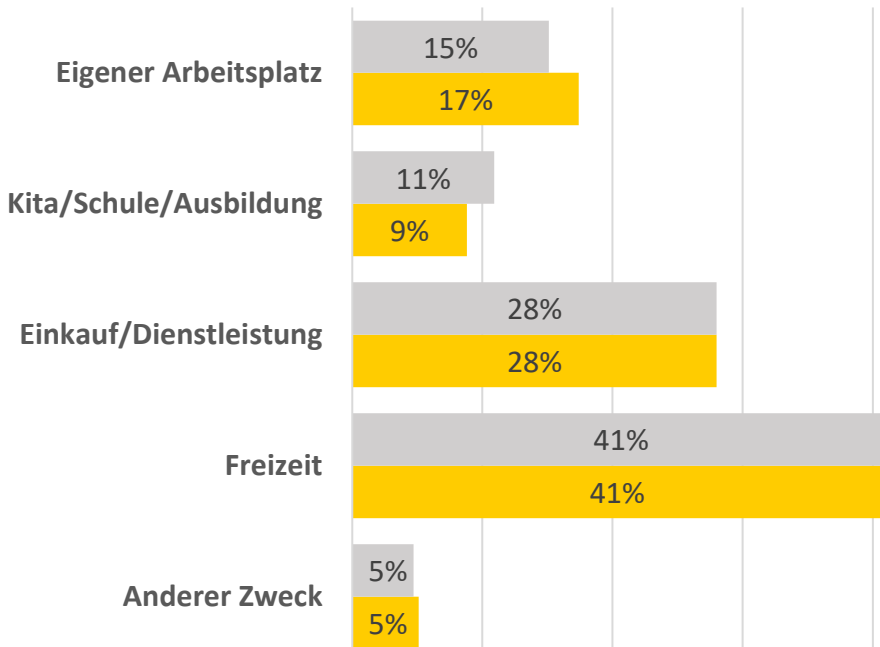


Gesamtstadt

Sendling

WEGEZWECKE

Gesamtstadt Stadtbezirk



Wegekennwerte

Gesamtstadt

Wege pro Tag	3,2	3,1
Dauer pro Weg in min	23,3	23,8
Entfernung pro Weg in km	5,7	6,0

Strukturdaten zum Stadtbezirk

Gesamtstadt

Bevölkerung ¹	40.790	1.589.026
Befragte	1.053	40.366
Stichprobengröße	2,58% der Bevölkerung	2,54%

Fahrzeugausstattung in Fz. / Haushalt

Privat-Pkw	0,6
Dienst-Pkw	0,1
Fahrräder (konventionell)	2,0
Elektrofahrräder	0,1

"Ich nutze dieses Verkehrsmittel täglich oder fast täglich"

Pkw	7,7%
Fahrrad	32,2%
ÖPNV	27,4%
Zu Fuß	44,6%
Leihrad	0,3%
E-Scooter	0,0%

Einwohnerstruktur nach Alter

Gesamtstadt

0 bis unter 15 Jahre	11%	13%
15 bis unter 25 Jahre	9%	10%
25 bis unter 45 Jahre	39%	34%
45 bis unter 65 Jahre	26%	26%
65 Jahre und älter	14%	17%

Antriebsart des Haushalts-Pkw

Benzin	72%
Diesel	22%
Plug-in Hybrid	1%
Elektroantrieb	3%

Weitere Kennziffern

Stadtbezirk

Gesamtstadt

Homeoffice-Quote	16%	16%
Durchschnittliche Haushaltsgröße	1,7	1,8
Durchschnittliche Pkw Besetzung	1,5	1,4
Bevölkerungsdichte in Einw. pro Hektar	104	52

¹Stand 2023

Daten zur Einwohnerzahl und Bevölkerungsdichte © Statistisches Amt München

Daten aus Haushaltsbefragung "SrV 2023" der TU Dresden - Im Auftrag der LHM

Auswertung von MOR GB1.41 - gb1-41.mor@muenchen.de

STADTBZIRKSVERGLEICHE

Die Darstellung der Stadtbezirksvergleiche ist rein statistischer Art und wertneutral.

Viele Unterschiede zwischen den Stadtbezirken ergeben sich natürlicherweise aus den strukturellen Unterschieden, die die verschiedenen Bezirke in ihrem Stadtbild und den spezifischen Gegebenheiten vor Ort auszeichnen.

Wege

- In 63% der anderen Stadtbezirken werden weniger Wege pro Tag zurückgelegt. In 29% der Stadtbezirke werden mehr Wege und in 8% gleich viele Wege pro Tag zurückgelegt.
- In rund zwei Drittel der anderen Stadtbezirken (67%) dauern die zurückgelegten Wege länger. In einem Drittel der Stadtbezirke (33%) dauern die Wege kürzer.

Kfz-Verkehr

Nur sehr wenige Stadtbezirke (13%) haben einen geringeren Anteil des Kfz-Verkehrs am Modal Split, die meisten Stadtbezirke (83%) haben einen höheren Anteil. Ein Stadtbezirk (4%) hat einen gleich hohen Anteil.

ÖV

37% der anderen Stadtbezirke haben einen geringeren Anteil des ÖVs am Modal Split, 42% der Stadtbezirke haben einen höheren Anteil. In 21% der Stadtbezirke ist der Anteil gleich hoch.

Radverkehr

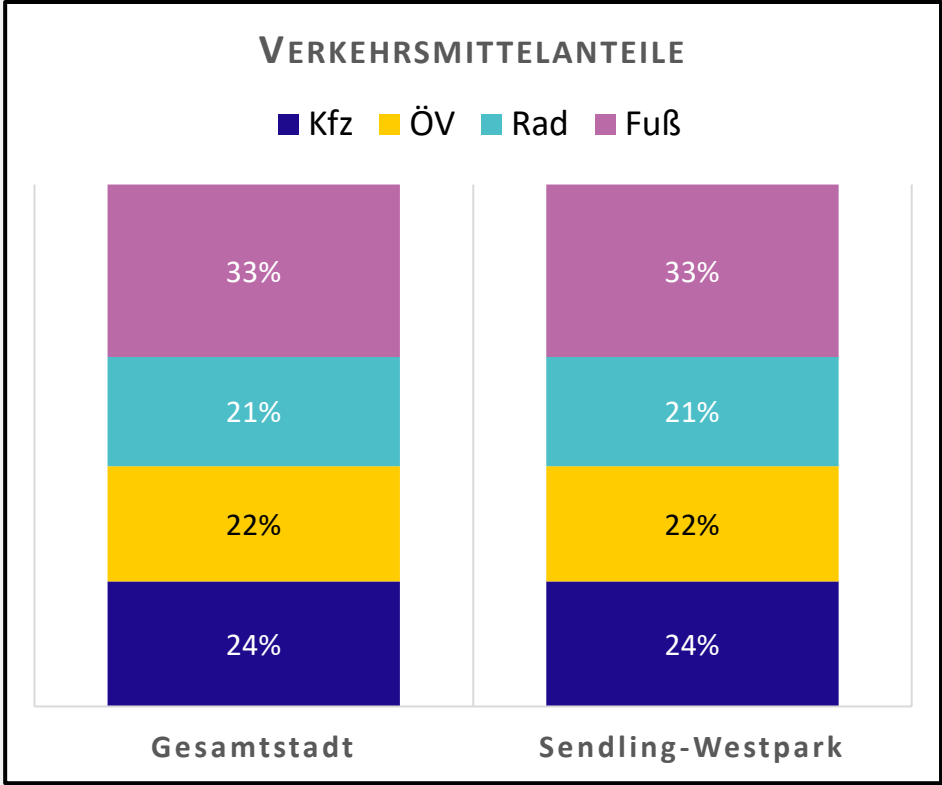
Nur ein anderer Stadtbezirk (4%) hat einen so hohen Anteil des Radverkehrs am Modal Split.

Fußverkehr

Drei Viertel der Stadtbezirke (75%) haben einen geringeren Anteil des Fußverkehrs am Modal Split, 21% der Stadtbezirke haben einen höheren Anteil. In einem Stadtbezirk (4%) ist der Anteil gleich hoch.

Stadtbezirk 7: Sendling-Westpark

SrV-Daten 2023, Stadtbezirksübersicht



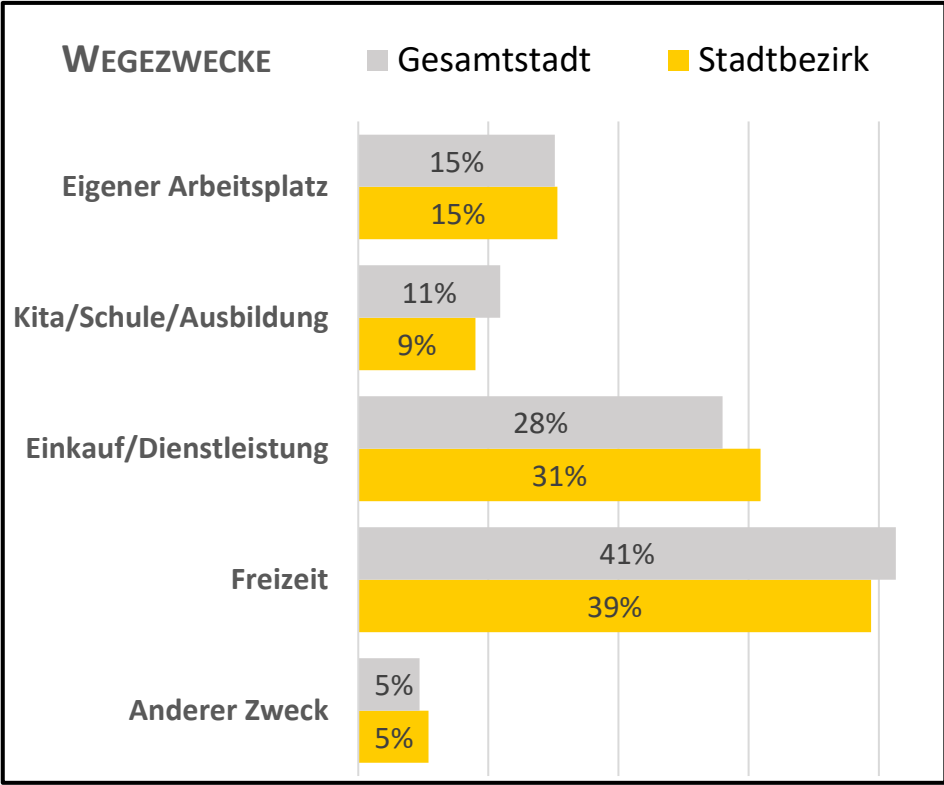
Wegekennwerte		Gesamtstadt
Wege pro Tag	3,1	3,1
Dauer pro Weg in min	23,8	23,8
Entfernung pro Weg in km	5,8	6,0

Fahrzeugausstattung in Fz. / Haushalt	
Privat-Pkw	0,7
Dienst-Pkw	0,1
Fahrräder (konventionell)	1,9
Elektrofahrräder	0,1

Antriebsart des Haushalts-Pkw	
Benzin	64%
Diesel	26%
Plug-in Hybrid	2%
Elektroantrieb	4%

Üblicher Abstellort des Haushalts-Pkw	
Privater Stellplatz	63%
Öffentlicher Straßenraum	30%
Unterschiedlich	7%

"Ich nutze dieses Verkehrsmittel täglich oder fast täglich"	
Pkw	12,1%
Fahrrad	30,5%
ÖPNV	24,3%
Zu Fuß	45,0%
Leihrad	0,0%
E-Scooter	0,0%



Strukturdaten zum Stadtbezirk		Gesamtstadt
Bevölkerung ¹	62.065	1.589.026
Befragte	1.592	40.366
Stichprobengröße	2,57% der Bevölkerung	2,54%

Einwohnerstruktur nach Alter		Gesamtstadt
0 bis unter 15 Jahre	13%	13%
15 bis unter 25 Jahre	10%	10%
25 bis unter 45 Jahre	36%	34%
45 bis unter 65 Jahre	25%	26%
65 Jahre und älter	17%	17%

Weitere Kennziffern	Stadtbezirk	Gesamtstadt
Homeoffice-Quote	15%	16%
Durchschnittliche Haushaltsgröße	1,8	1,8
Durchschnittliche Pkw Besetzung	1,4	1,4
Bevölkerungsdichte in Einw. pro Hektar	80	52

¹Stand 2023
Daten zur Einwohnerzahl und Bevölkerungsdichte © Statistisches Amt München
Daten aus Haushaltsbefragung "SrV 2023" der TU Dresden - Im Auftrag der LHM
Auswertung von MOR GB1.41 - gb1-41.mor@muenchen.de

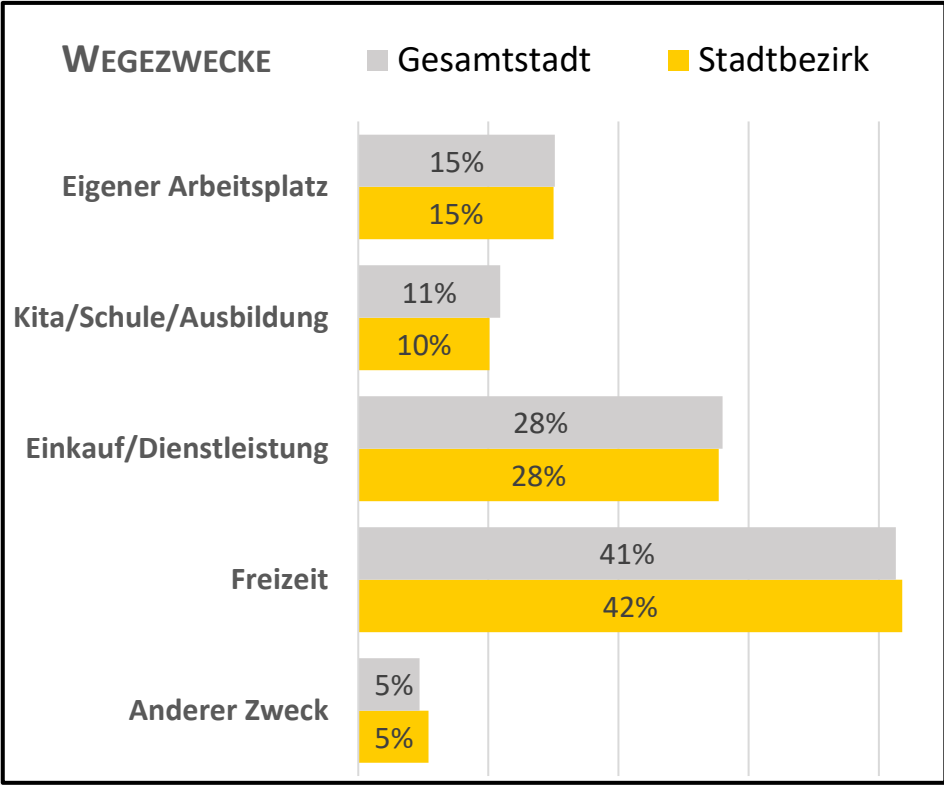
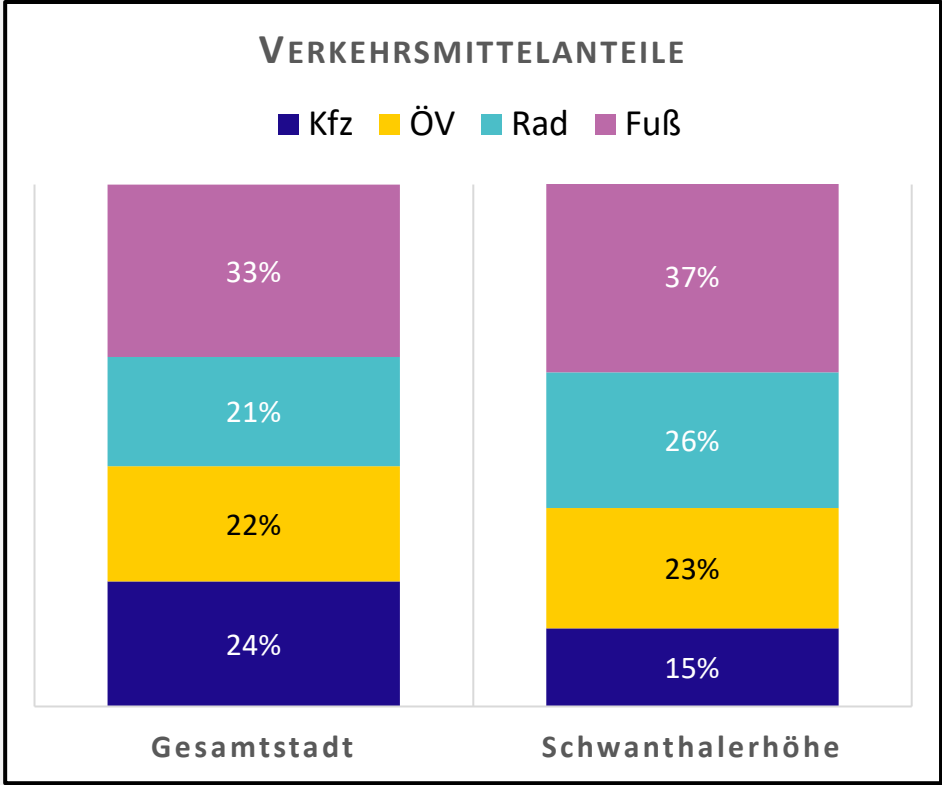
STADTBEZIRKSVERGLEICHE

Die Darstellung der Stadtbezirksvergleiche ist rein statistischer Art und wertneutral. Viele Unterschiede zwischen den Stadtbezirken ergeben sich natürlicherweise aus den strukturellen Unterschieden, die die verschiedenen Bezirke in ihrem Stadtbild und den spezifischen Gegebenheiten vor Ort auszeichnen.

- Wege**
- In 37% der Stadtbezirke werden weniger Wege pro Tag zurückgelegt. In 42% der Stadtbezirke werden mehr Wege pro Tag zurückgelegt, in 21% gleich viele Wege.
 - In rund der Hälfte der anderen Stadtbezirke (54%) dauern die zurückgelegten Wege länger. In einigen Stadtbezirken (38%) dauern die Wege kürzer, in 8% der Stadtbezirke sind sie gleich lang.
- Kfz-Verkehr**
- Die Hälfte der anderen Stadtbezirke (50%) haben einen geringeren Anteil des Kfz-Verkehrs am Modal Split, 46% haben einen höheren und ein Stadtbezirk (4%) hat einen gleich hohen Anteil des Kfz-Verkehrs.
- ÖV**
- 37% der Stadtbezirke haben einen geringeren Anteil des ÖVs am Modal Split. 42% haben einen höheren Anteil und 21% einen gleich hohen Anteil.
- Radverkehr**
- Etwa die Hälfte der anderen Stadtbezirke (54%) haben einen geringeren Anteil des Radverkehrs am Modal Split. 38% der Stadtbezirke haben einen höheren Anteil und 8% einen gleich hohen Anteil.
- Fußverkehr**
- 42% der Stadtbezirke haben einen geringeren Anteil des Fußverkehrs am Modal Split und 46% der Stadtbezirke haben einen höheren Anteil. In 12% der Stadtbezirke ist der Anteil gleich hoch.

Stadtbezirk 8: Schwanthalerhöhe

SrV-Daten 2023, Stadtbezirksübersicht



Wegekennwerte		Gesamtstadt
Wege pro Tag	3,5	3,1
Dauer pro Weg in min	21,9	23,8
Entfernung pro Weg in km	4,8	6,0

Strukturdaten zum Stadtbezirk		Gesamtstadt
Bevölkerung ¹	28.732	1.589.026
Befragte	747	40.366
Stichprobengröße	2,60% der Bevölkerung	2,54%

Fahrzeugausstattung in Fz. / Haushalt	
Privat-Pkw	0,6
Dienst-Pkw	0,1
Fahrräder (konventionell)	2,0
Elektrofahrräder	0,1

Antriebsart des Haushalts-Pkw	
Benzin	68%
Diesel	27%
Plug-in Hybrid	2%
Elektroantrieb	2%

Üblicher Abstellort des Haushalts-Pkw	
Privater Stellplatz	52%
Öffentlicher Straßenraum	43%
Unterschiedlich	4%

"Ich nutze dieses Verkehrsmittel täglich oder fast täglich"	
Pkw	5,5%
Fahrrad	37,3%
ÖPNV	24,3%
Zu Fuß	51,0%
Leihrad	0,2%
E-Scooter	0,1%

Einwohnerstruktur nach Alter		Gesamtstadt
0 bis unter 15 Jahre	12%	13%
15 bis unter 25 Jahre	8%	10%
25 bis unter 45 Jahre	40%	34%
45 bis unter 65 Jahre	27%	26%
65 Jahre und älter	13%	17%

Weitere Kennziffern	Stadtbezirk	Gesamtstadt
Homeoffice-Quote	16%	16%
Durchschnittliche Haushaltsgröße	1,7	1,8
Durchschnittliche Pkw Besetzung	1,5	1,4
Bevölkerungsdichte in Einw. pro Hektar	139	52

¹Stand 2023
Daten zur Einwohnerzahl und Bevölkerungsdichte © Statistisches Amt München
Daten aus Haushaltsbefragung "SrV 2023" der TU Dresden - Im Auftrag der LHM
Auswertung von MOR GB1.41 - gb1-41.mor@muenchen.de

STADTBEZIRKSVERGLEICHE

Die Darstellung der Stadtbezirksvergleiche ist rein statistischer Art und wertneutral. Viele Unterschiede zwischen den Stadtbezirken ergeben sich natürlicherweise aus den strukturellen Unterschieden, die die verschiedenen Bezirke in ihrem Stadtbild und den spezifischen Gegebenheiten vor Ort auszeichnen.

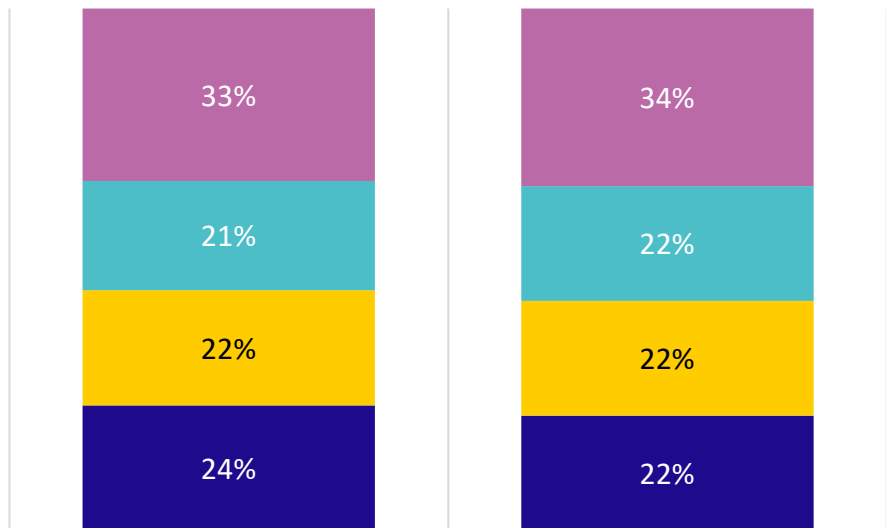
- Wege**
- In fast allen anderen Stadtbezirken (92%) werden weniger Wege pro Tag zurückgelegt. In einigen Stadtbezirken (8%) werden gleich viele Wege pro Tag zurückgelegt.
 - In fast allen anderen Stadtbezirken (92%) dauern die zurückgelegten Wege länger. In einigen Stadtbezirken (8%) dauern die Wege kürzer.
- Kfz-Verkehr**
- Nur wenige Stadtbezirke (13%) haben einen geringeren Anteil des Kfz-Verkehrs am Modal Split, die meisten Stadtbezirke (83%) haben einen höheren Anteil und ein Stadtbezirk (4%) einen gleich hohen Anteil.
- ÖV**
- 62% der Stadtbezirke haben einen geringeren Anteil des ÖVs am Modal Split, 17% der Stadtbezirke haben einen höheren und 21% einen gleich hohen Anteil.
- Radverkehr**
- Die meisten anderen Stadtbezirke (88%) haben einen geringeren Anteil des Radverkehrs am Modal Split, aber es gibt auch noch wenige Stadtbezirke (8%), die einen höheren Anteil haben und einen Stadtbezirk (4%) mit gleich hohem Anteil.
- Fußverkehr**
- 83% der Stadtbezirke haben einen geringeren Anteil des Fußverkehrs am Modal Split, einige wenige Stadtbezirke (17%) haben einen höheren Anteil.

Stadtbezirk 9: Neuhausen-Nymphenburg

SrV-Daten 2023, Stadtbezirksübersicht

VERKEHRSMITTELANTEILE

Kfz ÖV Rad Fuß

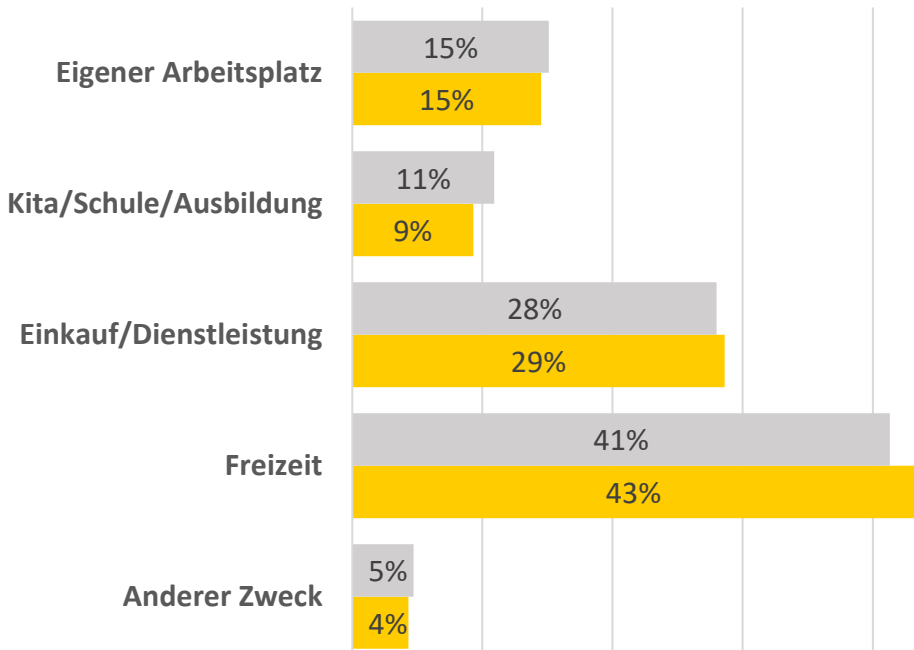


Gesamtstadt

Neuhausen-Nymphenburg

WEGEZWECKE

Gesamtstadt Stadtbezirk



Wegekennwerte

Gesamtstadt

Wege pro Tag	3,3	3,1
Dauer pro Weg in min	23,8	23,8
Entfernung pro Weg in km	6,0	6,0

Strukturdaten zum Stadtbezirk

Gesamtstadt

Bevölkerung ¹	100.396	1.589.026
Befragte	2.570	40.366
Stichprobengröße	2,56% der Bevölkerung	2,54%

Fahrzeugausstattung in Fz. / Haushalt

Privat-Pkw	0,7
Dienst-Pkw	0,1
Fahrräder (konventionell)	2,0
Elektrofahrräder	0,1

"Ich nutze dieses Verkehrsmittel täglich oder fast täglich"

Pkw	10,6%
Fahrrad	33,2%
ÖPNV	20,8%
Zu Fuß	47,0%
Leihrad	0,1%
E-Scooter	0,2%

Einwohnerstruktur nach Alter

Gesamtstadt

0 bis unter 15 Jahre	13%	13%
15 bis unter 25 Jahre	10%	10%
25 bis unter 45 Jahre	35%	34%
45 bis unter 65 Jahre	26%	26%
65 Jahre und älter	17%	17%

Antriebsart des Haushalts-Pkw

Benzin	65%
Diesel	26%
Plug-in Hybrid	2%
Elektroantrieb	3%

Weitere Kennziffern

Stadtbezirk Gesamtstadt

Homeoffice-Quote	15%	16%
Durchschnittliche Haushaltsgröße	1,7	1,8
Durchschnittliche Pkw Besetzung	1,5	1,4
Bevölkerungsdichte in Einw. pro Hektar	79	52

Üblicher Abstellort des Haushalts-Pkw

Privater Stellplatz	55%
Öffentlicher Straßenraum	41%
Unterschiedlich	4%

¹Stand 2023

Daten zur Einwohnerzahl und Bevölkerungsdichte © Statistisches Amt München

Daten aus Haushaltsbefragung "SrV 2023" der TU Dresden - Im Auftrag der LHM

Auswertung von MOR GB1.41 - gb1-41.mor@muenchen.de

STADTBZIRKSVERGLEICHE

Die Darstellung der Stadtbezirksvergleiche ist rein statistischer Art und wertneutral.

Viele Unterschiede zwischen den Stadtbezirken ergeben sich natürlicherweise aus den strukturellen Unterschieden, die die verschiedenen Bezirke in ihrem Stadtbild und den spezifischen Gegebenheiten vor Ort auszeichnen.

Wege

- In den meisten anderen Stadtbezirken (75%) werden weniger Wege pro Tag zurückgelegt. In einigen Stadtbezirken (21%) werden mehr Wege pro Tag zurückgelegt, in einem Stadtbezirk (4%) gleich viele Wege.
- In rund der Hälfte der anderen Stadtbezirken (54%) dauern die zurückgelegten Wege kürzer. In 42% der Stadtbezirke dauern die Wege länger und in einem Stadtbezirk (4%) gleich lang.

Kfz-Verkehr

Ein Drittel der Stadtbezirke (33%) haben einen geringeren Anteil des Kfz-Verkehrs am Modal Split, 58% der Stadtbezirke haben einen höheren Anteil. 8% haben einen gleich hohen Anteil.

ÖV

37% der anderen Stadtbezirke haben einen geringeren Anteil des ÖVs am Modal Split, 42% der Stadtbezirke haben einen höheren Anteil. 21% haben einen gleich hohen Anteil.

Radverkehr

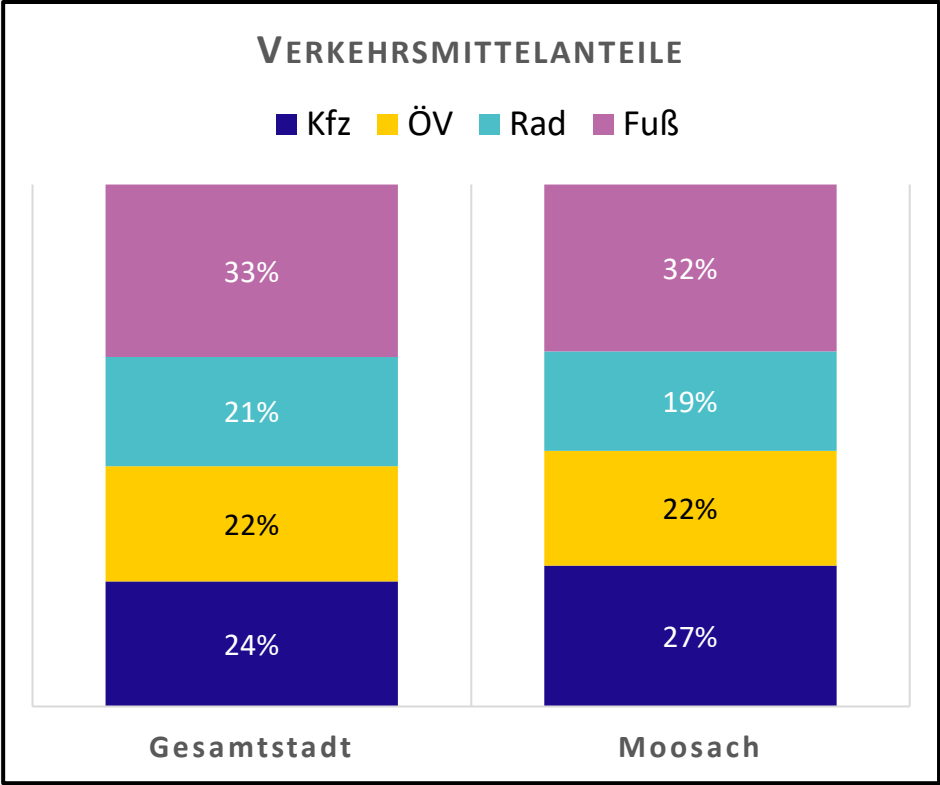
Zwei Drittel der anderen Stadtbezirke (67%) haben einen geringeren Anteil des Radverkehrs am Modal Split, aber es gibt auch noch einige Stadtbezirke (29%), die einen höheren Anteil haben. Ein Stadtbezirk (4%) hat einen gleich hohen Anteil.

Fußverkehr

Mehr als die Hälfte der anderen Stadtbezirke (58%) haben einen geringeren Anteil des Fußverkehrs am Modal Split, 29% der Stadtbezirke haben einen höheren Anteil. 13% haben einen gleich hohen Anteil.

Stadtbezirk 10: Moosach

SrV-Daten 2023, Stadtbezirksübersicht



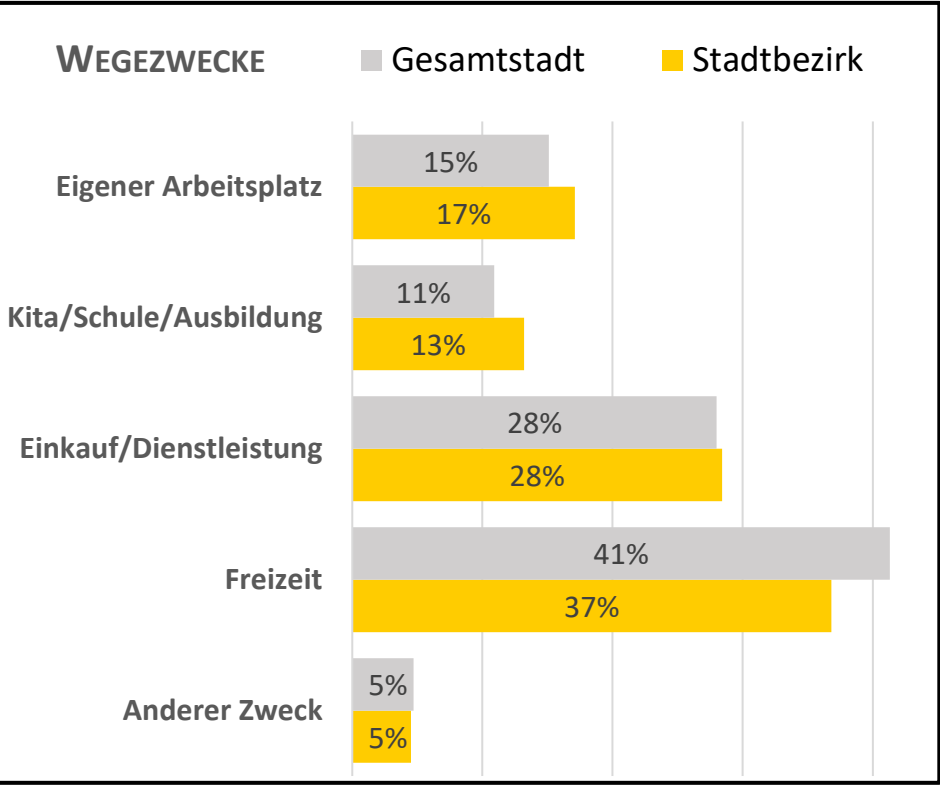
Wegekennwerte		Gesamtstadt
Wege pro Tag	2,9	3,1
Dauer pro Weg in min	23,0	23,8
Entfernung pro Weg in km	5,8	6,0

Fahrzeugausstattung in Fz. / Haushalt	
Privat-Pkw	0,8
Dienst-Pkw	0,1
Fahrräder (konventionell)	1,9
Elektrofahrräder	0,2

Antriebsart des Haushalts-Pkw	
Benzin	64%
Diesel	28%
Plug-in Hybrid	2%
Elektroantrieb	3%

Üblicher Abstellort des Haushalts-Pkw	
Privater Stellplatz	72%
Öffentlicher Straßenraum	22%
Unterschiedlich	5%

"Ich nutze dieses Verkehrsmittel täglich oder fast täglich"	
Pkw	15,3%
Fahrrad	22,6%
ÖPNV	23,3%
Zu Fuß	39,3%
Leihrad	0,0%
E-Scooter	0,2%



Strukturdaten zum Stadtbezirk		Gesamtstadt
Bevölkerung ¹	55.851	1.589.026
Befragte	1.420	40.366
Stichprobengröße	2,54% der Bevölkerung	2,54%

Einwohnerstruktur nach Alter		Gesamtstadt
0 bis unter 15 Jahre	13%	13%
15 bis unter 25 Jahre	11%	10%
25 bis unter 45 Jahre	33%	34%
45 bis unter 65 Jahre	25%	26%
65 Jahre und älter	18%	17%

Weitere Kennziffern		Stadtbezirk	Gesamtstadt
Homeoffice-Quote		16%	16%
Durchschnittliche Haushaltsgröße		1,9	1,8
Durchschnittliche Pkw Besetzung		1,4	1,4
Bevölkerungsdichte in Einw. pro Hektar		50	52

¹Stand 2023
Daten zur Einwohnerzahl und Bevölkerungsdichte © Statistisches Amt München
Daten aus Haushaltsbefragung "SrV 2023" der TU Dresden - Im Auftrag der LHM
Auswertung von MOR GB1.41 - gb1-41.mor@muenchen.de

STADTBEZIRKSVERGLEICHE

Die Darstellung der Stadtbezirksvergleiche ist rein statistischer Art und wertneutral. Viele Unterschiede zwischen den Stadtbezirken ergeben sich natürlicherweise aus den strukturellen Unterschieden, die die verschiedenen Bezirke in ihrem Stadtbild und den spezifischen Gegebenheiten vor Ort auszeichnen.

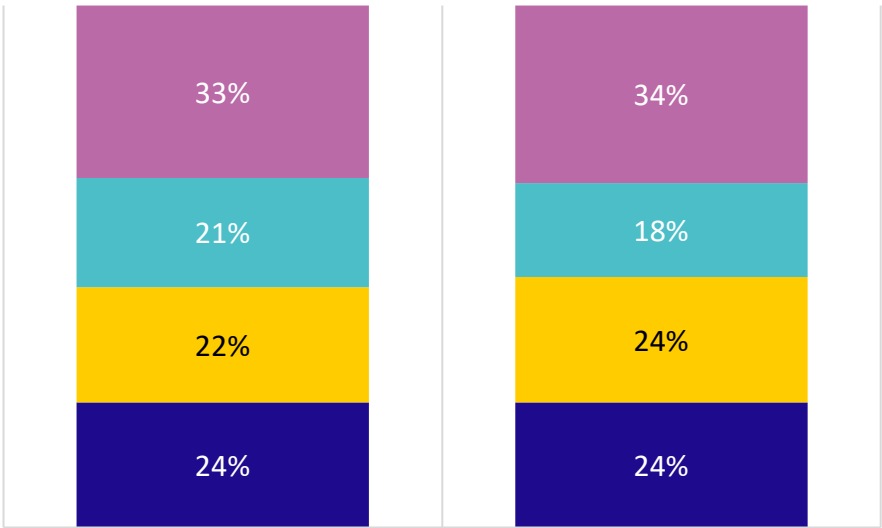
- Wege**
- In einem Stadtbezirk (4%) werden weniger Wege pro Tag zurückgelegt. In den meisten anderen Stadtbezirken (88%) werden mehr Wege pro Tag zurückgelegt und in 8% gleich viele Wege.
 - In rund der Hälfte der Stadtbezirke (54%) dauern die zurückgelegten Wege länger. In einigen Stadtbezirken (38%) dauern die Wege kürzer und in 8% sind sie gleich lang.
- Kfz-Verkehr**
- 63% der anderen Stadtbezirke haben einen geringeren Anteil des Kfz-Verkehrs am Modal Split, ein Viertel (25%) haben einen höheren Anteil. 12% der Stadtbezirke haben einen gleich hohen Anteil.
- ÖV**
- 37% der anderen Stadtbezirke haben einen geringeren Anteil des ÖVs am Modal Split, 42% der Stadtbezirke haben einen höheren Anteil. 21% haben einen gleich hohen Anteil.
- Radverkehr**
- 29% der anderen Stadtbezirke haben einen geringeren Anteil des Radverkehrs am Modal Split, zwei Drittel der Stadtbezirke (67%) haben einen höheren Anteil. In einem Stadtbezirk (4%) ist der Anteil gleich hoch.
- Fußverkehr**
- 38% der anderen Stadtbezirke haben einen geringeren Anteil des Fußverkehrs am Modal Split, 62% der Stadtbezirke haben einen höheren Anteil.

Stadtbezirk 11: Milbertshofen-Am Hart

SrV-Daten 2023, Stadtbezirksübersicht

VERKEHRSMITTELANTEILE

Kfz ÖV Rad Fuß



Gesamtstadt

Milbertshofen-Am Hart

Wegekennwerte

Gesamtstadt

Wege pro Tag	3,0	3,1
Dauer pro Weg in min	22,8	23,8
Entfernung pro Weg in km	5,5	6,0

Fahrzeugausstattung in Fz. / Haushalt

Privat-Pkw	0,7
Dienst-Pkw	0,1
Fahrräder (konventionell)	1,8
Elektrofahrräder	0,1

"Ich nutze dieses Verkehrsmittel täglich oder fast täglich"

Pkw	13,1%
Fahrrad	24,7%
ÖPNV	27,3%
Zu Fuß	44,3%
Leihrad	0,3%
E-Scooter	0,0%

Antriebsart des Haushalts-Pkw

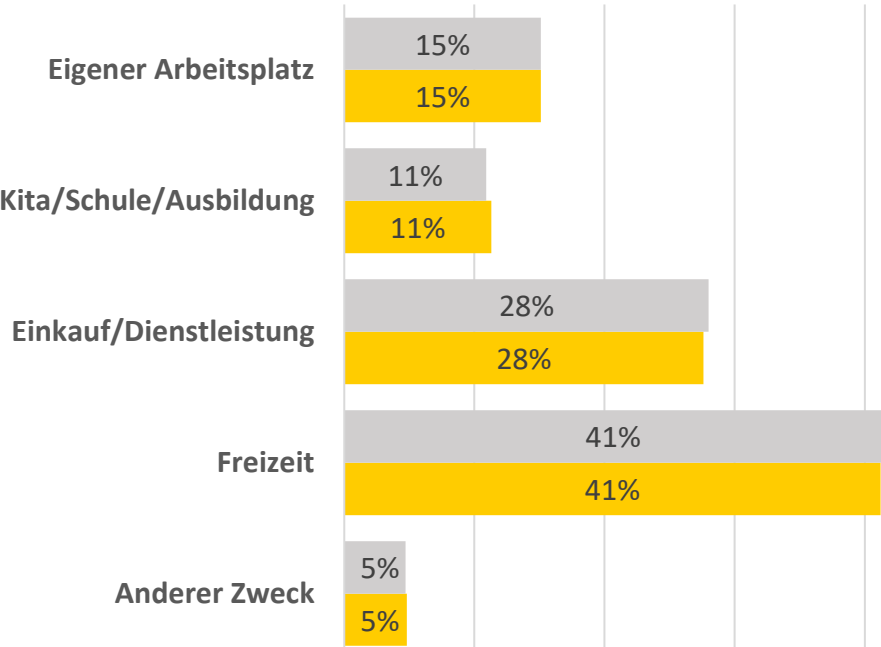
Benzin	63%
Diesel	30%
Plug-in Hybrid	2%
Elektroantrieb	3%

Üblicher Abstellort des Haushalts-Pkw

Privater Stellplatz	76%
Öffentlicher Straßenraum	21%
Unterschiedlich	3%

WEGEZWECKE

Gesamtstadt Stadtbezirk



Strukturdaten zum Stadtbezirk

Gesamtstadt

Bevölkerung ¹	76.971	1.589.026
Befragte	1.897	40.366
Stichprobengröße	2,46% der Bevölkerung	2,54%

Einwohnerstruktur nach Alter

Gesamtstadt

0 bis unter 15 Jahre	13%	13%
15 bis unter 25 Jahre	13%	10%
25 bis unter 45 Jahre	35%	34%
45 bis unter 65 Jahre	24%	26%
65 Jahre und älter	15%	17%

Weitere Kennziffern

Stadtbezirk Gesamtstadt

Homeoffice-Quote	15%	16%
Durchschnittliche Haushaltsgröße	1,8	1,8
Durchschnittliche Pkw Besetzung	1,5	1,4
Bevölkerungsdichte in Einw. pro Hektar	58	52

¹Stand 2023

Daten zur Einwohnerzahl und Bevölkerungsdichte © Statistisches Amt München

Daten aus Haushaltsbefragung "SrV 2023" der TU Dresden - Im Auftrag der LHM

Auswertung von MOR GB1.41 - gb1-41.mor@muenchen.de

STADTBEZIRKSVERGLEICHE

Die Darstellung der Stadtbezirksvergleiche ist rein statistischer Art und wertneutral.

Viele Unterschiede zwischen den Stadtbezirken ergeben sich natürlicherweise aus den strukturellen Unterschieden, die die verschiedenen Bezirke in ihrem Stadtbild und den spezifischen Gegebenheiten vor Ort auszeichnen.

Wege

- In wenigen anderen Stadtbezirken (17%) werden weniger Wege pro Tag zurückgelegt. In zwei Drittel der Stadtbezirke (67%) werden mehr Wege pro Tag zurückgelegt, in 16% gleich viele Wege.
- In den meisten anderen Stadtbezirken (75%) dauern die zurückgelegten Wege länger. In einem Viertel der Stadtbezirke (25%) dauern die Wege kürzer.

Kfz-Verkehr

Die Hälfte der anderen Stadtbezirke (50%) haben einen geringeren Anteil des Kfz-Verkehrs am Modal Split, 46% der Stadtbezirke haben einen höheren Anteil. Ein Stadtbezirk (4%) hat einen gleich hohen Anteil.

ÖV

Die meisten anderen Stadtbezirke (88%) haben einen geringeren Anteil des ÖVs am Modal Split, aber es gibt auch sehr wenige Stadtbezirke (12%), die einen höheren Anteil haben.

Radverkehr

Nur wenige andere Stadtbezirke (13%) haben einen geringeren Anteil des Radverkehrs am Modal Split, die meisten Stadtbezirke (75%) haben einen höheren Anteil. In 12% der Stadtbezirke ist der Anteil gleich hoch.

Fußverkehr

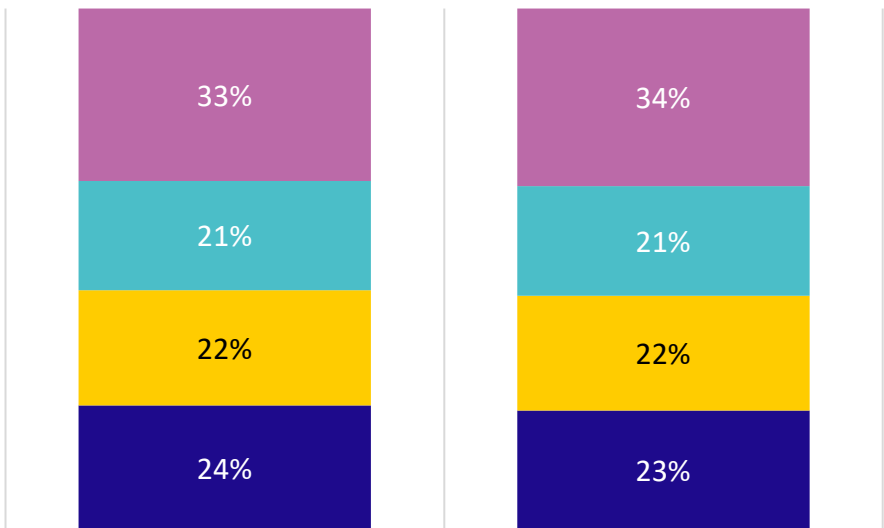
Mehr als die Hälfte der anderen Stadtbezirke (58%) haben einen geringeren Anteil des Fußverkehrs am Modal Split, 29% der Stadtbezirke haben einen höheren Anteil. 13% haben einen gleich hohen Anteil.

Stadtbezirk 12: Schwabing-Freimann

SrV-Daten 2023, Stadtbezirksübersicht

VERKEHRSMITTELANTEILE

Kfz ÖV Rad Fuß



Gesamtstadt

Schwabing-Freimann

Wegekennwerte

Gesamtstadt

Wege pro Tag	3,1	3,1
Dauer pro Weg in min	23,6	23,8
Entfernung pro Weg in km	6,1	6,0

Fahrzeugausstattung in Fz. / Haushalt

Privat-Pkw	0,7
Dienst-Pkw	0,1
Fahrräder (konventionell)	1,9
Elektrofahrräder	0,2

"Ich nutze dieses Verkehrsmittel täglich oder fast täglich"

Pkw	12,0%
Fahrrad	28,4%
ÖPNV	26,9%
Zu Fuß	47,1%
Leihrad	0,5%
E-Scooter	0,0%

Antriebsart des Haushalts-Pkw

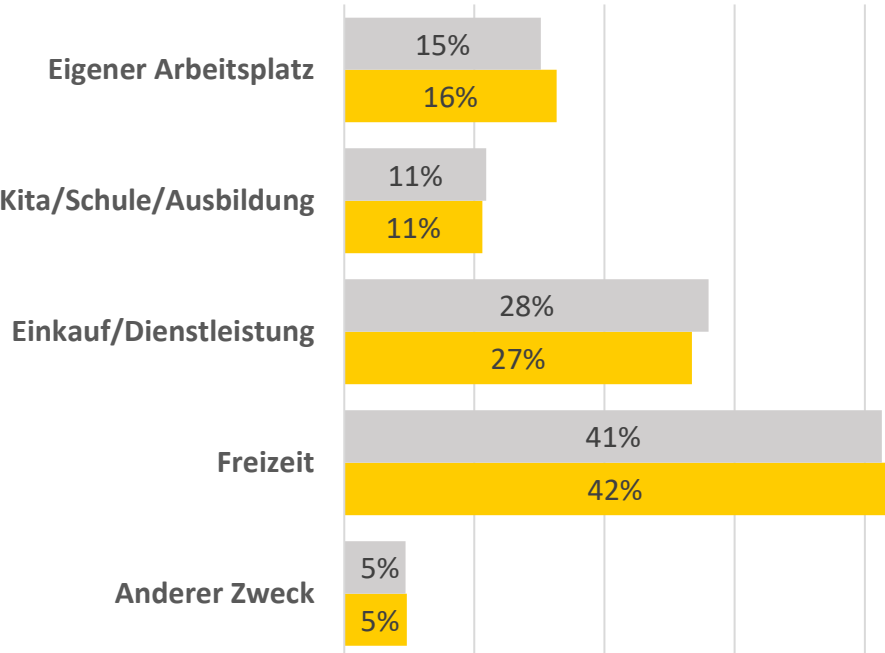
Benzin	57%
Diesel	30%
Plug-in Hybrid	5%
Elektroantrieb	5%

Üblicher Abstellort des Haushalts-Pkw

Privater Stellplatz	62%
Öffentlicher Straßenraum	31%
Unterschiedlich	6%

WEGEZWECKE

Gesamtstadt Stadtbezirk



Strukturdaten zum Stadtbezirk

Gesamtstadt

Bevölkerung ¹	76.986	1.589.026
Befragte	1.932	40.366
Stichprobengröße	2,51% der Bevölkerung	2,54%

Einwohnerstruktur nach Alter

Gesamtstadt

0 bis unter 15 Jahre	12%	13%
15 bis unter 25 Jahre	14%	10%
25 bis unter 45 Jahre	35%	34%
45 bis unter 65 Jahre	24%	26%
65 Jahre und älter	15%	17%

Weitere Kennziffern

Stadtbezirk Gesamtstadt

Homeoffice-Quote	16%	16%
Durchschnittliche Haushaltsgröße	1,8	1,8
Durchschnittliche Pkw Besetzung	1,5	1,4
Bevölkerungsdichte in Einw. pro Hektar	30	52

¹Stand 2023

Daten zur Einwohnerzahl und Bevölkerungsdichte © Statistisches Amt München

Daten aus Haushaltsbefragung "SrV 2023" der TU Dresden - Im Auftrag der LHM

Auswertung von MOR GB1.41 - gb1-41.mor@muenchen.de

STADTBZIRKSVERGLEICHE

Die Darstellung der Stadtbezirksvergleiche ist rein statistischer Art und wertneutral.

Viele Unterschiede zwischen den Stadtbezirken ergeben sich natürlicherweise aus den strukturellen Unterschieden, die die verschiedenen Bezirke in ihrem Stadtbild und den spezifischen Gegebenheiten vor Ort auszeichnen.

Wege

- In 37% der Stadtbezirke werden weniger Wege pro Tag zurückgelegt. In 42% der Stadtbezirke werden mehr Wege pro Tag zurückgelegt, in 21% gleich viele Wege.
- In einem Drittel der Stadtbezirke (33%) dauern die zurückgelegten Wege länger. In 63% der Stadtbezirke dauern die Wege kürzer, in einem Stadtbezirk (4%) gleich lang.

Kfz-Verkehr

Etwas weniger als die Hälfte der anderen Stadtbezirke (46%) haben einen geringeren Anteil des Kfz-Verkehrs am Modal Split, die andere Hälfte der Stadtbezirke (54%) haben einen höheren Anteil.

ÖV

37% der Stadtbezirke haben einen geringeren Anteil des ÖVs am Modal Split, 42% der Stadtbezirke haben einen höheren Anteil. 21% haben einen gleich hohen Anteil.

Radverkehr

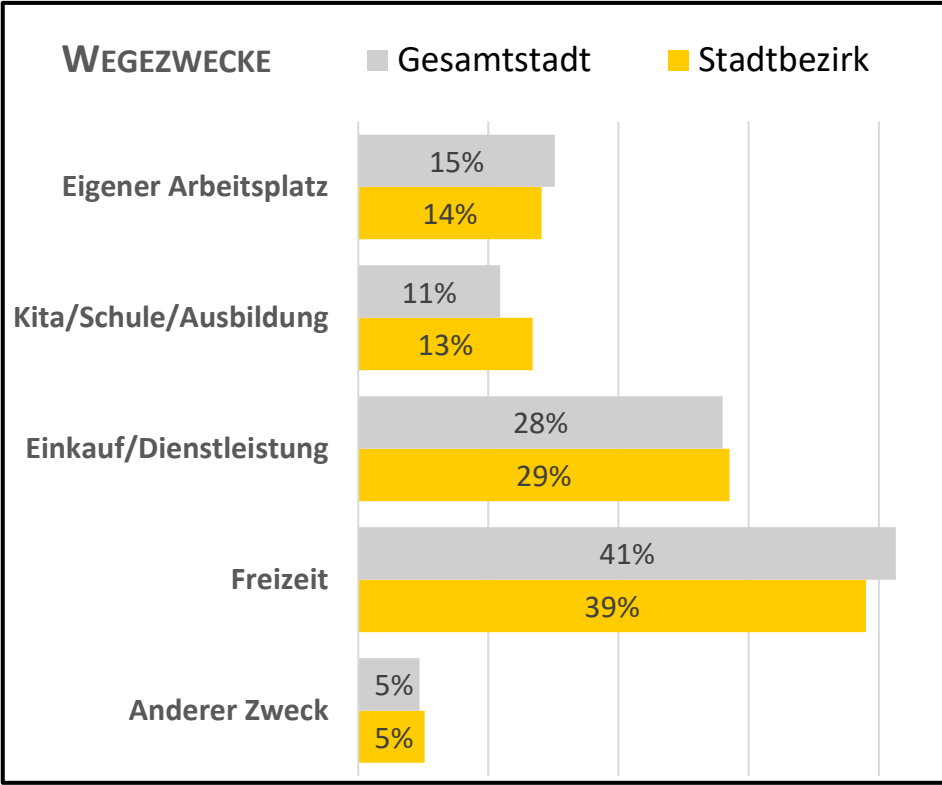
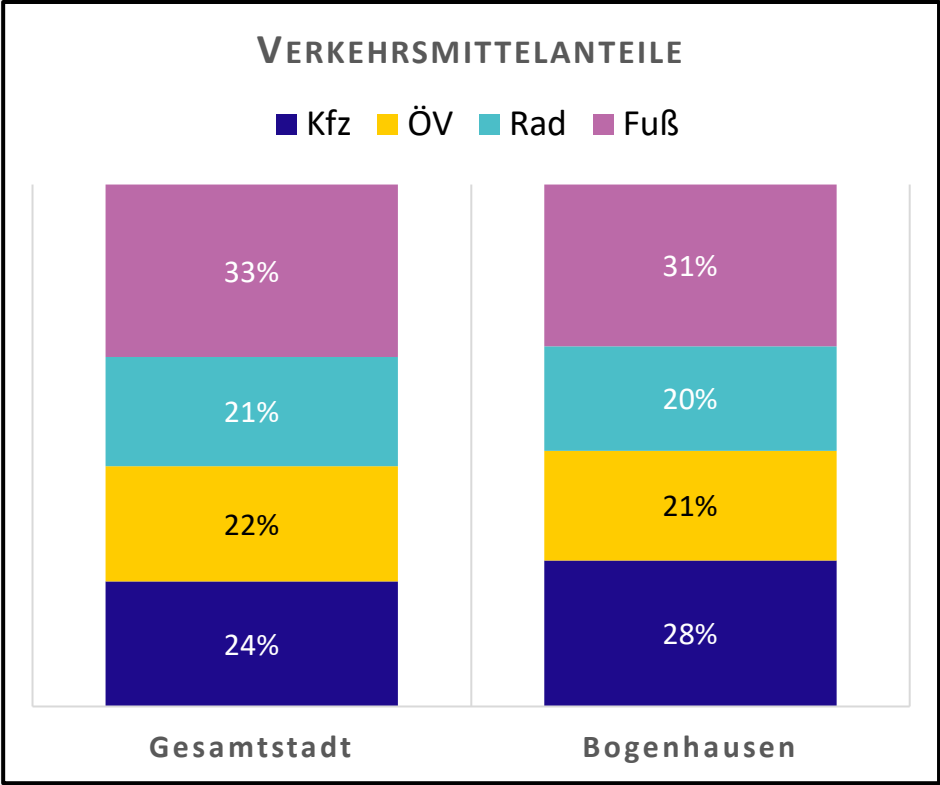
Etwas mehr als die Hälfte der anderen Stadtbezirke (54%) haben einen geringeren Anteil des Radverkehrs am Modal Split, 38% der Stadtbezirke haben einen höheren Anteil. In 8% der Stadtbezirke ist der Anteil gleich hoch.

Fußverkehr

58% der anderen Stadtbezirke haben einen geringeren Anteil des Fußverkehrs am Modal Split. 29% der Stadtbezirke haben einen höheren Anteil und 13% haben einen gleich hohen Anteil.

Stadtbezirk 13: Bogenhausen

SrV-Daten 2023, Stadtbezirksübersicht



Wegekennwerte		Gesamtstadt
Wege pro Tag	3,0	3,1
Dauer pro Weg in min	23,6	23,8
Entfernung pro Weg in km	5,6	6,0

Strukturdaten zum Stadtbezirk		Gesamtstadt
Bevölkerung ¹	94.337	1.589.026
Befragte	2.438	40.366
Stichprobengröße	2,58% der Bevölkerung	2,54%

Fahrzeugausstattung in Fz. / Haushalt	
Privat-Pkw	0,8
Dienst-Pkw	0,1
Fahrräder (konventionell)	1,9
Elektrofahrräder	0,2

"Ich nutze dieses Verkehrsmittel täglich oder fast täglich"	
Pkw	16,1%
Fahrrad	24,4%
ÖPNV	21,2%
Zu Fuß	41,7%
Leihrad	0,2%
E-Scooter	0,1%

Einwohnerstruktur nach Alter		Gesamtstadt
0 bis unter 15 Jahre	14%	13%
15 bis unter 25 Jahre	9%	10%
25 bis unter 45 Jahre	32%	34%
45 bis unter 65 Jahre	26%	26%
65 Jahre und älter	19%	17%

Antriebsart des Haushalts-Pkw	
Benzin	63%
Diesel	28%
Plug-in Hybrid	3%
Elektroantrieb	3%

Weitere Kennziffern		Stadtbezirk	Gesamtstadt
Homeoffice-Quote		18%	16%
Durchschnittliche Haushaltsgröße		1,8	1,8
Durchschnittliche Pkw Besetzung		1,4	1,4
Bevölkerungsdichte in Einw. pro Hektar		40	52

Üblicher Abstellort des Haushalts-Pkw	
Privater Stellplatz	73%
Öffentlicher Straßenraum	24%
Unterschiedlich	4%

¹Stand 2023
Daten zur Einwohnerzahl und Bevölkerungsdichte © Statistisches Amt München
Daten aus Haushaltsbefragung "SrV 2023" der TU Dresden - Im Auftrag der LHM
Auswertung von MOR GB1.41 - gb1-41.mor@muenchen.de

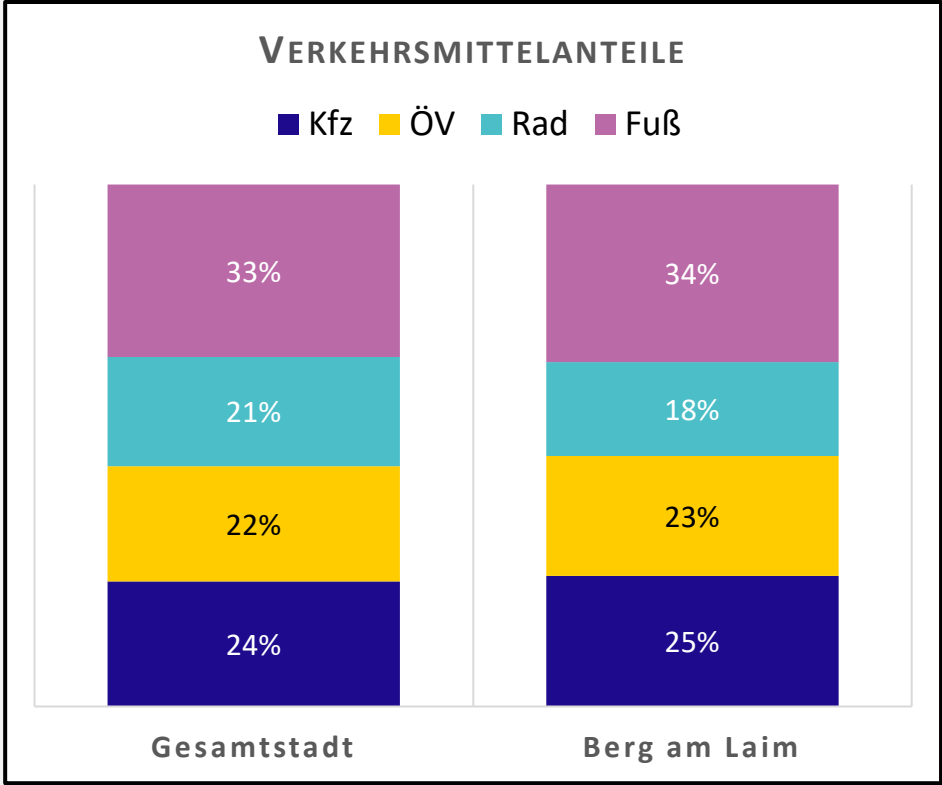
STADTBEZIRKSVERGLEICHE

Die Darstellung der Stadtbezirksvergleiche ist rein statistischer Art und wertneutral. Viele Unterschiede zwischen den Stadtbezirken ergeben sich natürlicherweise aus den strukturellen Unterschieden, die die verschiedenen Bezirke in ihrem Stadtbild und den spezifischen Gegebenheiten vor Ort auszeichnen.

- Wege**
- In einigen anderen Stadtbezirken (17%) werden weniger Wege pro Tag zurückgelegt. In rund zwei Drittel der Stadtbezirke (66%) werden mehr Wege und in 17% gleich viele Wege pro Tag zurückgelegt.
 - In den meisten anderen Stadtbezirken (71%) dauern die zurückgelegten Wege länger. In 29% der anderen Stadtbezirken dauern die Wege kürzer.
- Kfz-Verkehr**
- Die meisten anderen Stadtbezirke (79%) haben einen geringeren Anteil des Kfz-Verkehrs am Modal Split, aber es gibt auch noch einige Stadtbezirke (17%), die einen höheren Anteil haben. Ein Stadtbezirk (4%) hat einen gleich hohen Anteil.
- ÖV**
- Nur wenige Stadtbezirke (21%) haben einen geringeren Anteil des ÖVs am Modal Split, die meisten Stadtbezirke (67%) haben einen höheren Anteil. 12% haben einen gleich hohen Anteil.
- Radverkehr**
- 38% der anderen Stadtbezirke haben einen geringeren Anteil des Radverkehrs am Modal Split, die Hälfte der Stadtbezirke (50%) haben einen höheren Anteil. In 12% der Stadtbezirke ist der Anteil gleich hoch.
- Fußverkehr**
- Ein Viertel der anderen Stadtbezirke (25%) haben einen geringeren Anteil des Fußverkehrs am Modal Split. Zwei Drittel der Stadtbezirke (67%) haben einen höheren Anteil und 8% haben einen gleich hohen Anteil.

Stadtbezirk 14: Berg am Laim

SrV-Daten 2023, Stadtbezirksübersicht



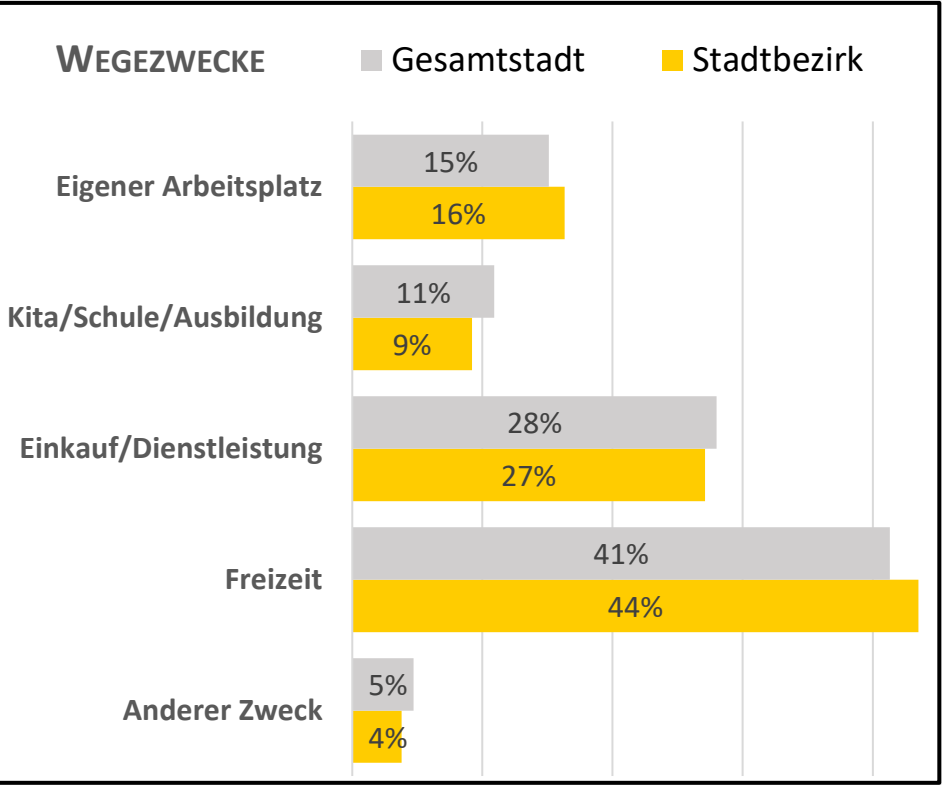
Wegekennwerte		Gesamtstadt
Wege pro Tag	3,1	3,1
Dauer pro Weg in min	23,8	23,8
Entfernung pro Weg in km	6,2	6,0

Fahrzeugausstattung in Fz. / Haushalt	
Privat-Pkw	0,7
Dienst-Pkw	0,1
Fahrräder (konventionell)	1,9
Elektrofahrräder	0,1

Antriebsart des Haushalts-Pkw	
Benzin	68%
Diesel	25%
Plug-in Hybrid	2%
Elektroantrieb	3%

Üblicher Abstellort des Haushalts-Pkw	
Privater Stellplatz	70%
Öffentlicher Straßenraum	25%
Unterschiedlich	5%

"Ich nutze dieses Verkehrsmittel täglich oder fast täglich"	
Pkw	13,4%
Fahrrad	24,5%
ÖPNV	23,9%
Zu Fuß	41,6%
Leihrad	0,0%
E-Scooter	0,0%



Strukturdaten zum Stadtbezirk		Gesamtstadt
Bevölkerung ¹	47.037	1.589.026
Befragte	1.212	40.366
Stichprobengröße	2,58% der Bevölkerung	2,54%

Einwohnerstruktur nach Alter		Gesamtstadt
0 bis unter 15 Jahre	14%	13%
15 bis unter 25 Jahre	10%	10%
25 bis unter 45 Jahre	33%	34%
45 bis unter 65 Jahre	27%	26%
65 Jahre und älter	17%	17%

Weitere Kennziffern		Stadtbezirk	Gesamtstadt
Homeoffice-Quote		16%	16%
Durchschnittliche Haushaltsgröße		1,8	1,8
Durchschnittliche Pkw Besetzung		1,3	1,4
Bevölkerungsdichte in Einw. pro Hektar		75	52

¹Stand 2023
Daten zur Einwohnerzahl und Bevölkerungsdichte © Statistisches Amt München
Daten aus Haushaltsbefragung "SrV 2023" der TU Dresden - Im Auftrag der LHM
Auswertung von MOR GB1.41 - gb1-41.mor@muenchen.de

STADTBEZIRKSVERGLEICHE

Die Darstellung der Stadtbezirksvergleiche ist rein statistischer Art und wertneutral. Viele Unterschiede zwischen den Stadtbezirken ergeben sich natürlicherweise aus den strukturellen Unterschieden, die die verschiedenen Bezirke in ihrem Stadtbild und den spezifischen Gegebenheiten vor Ort auszeichnen.

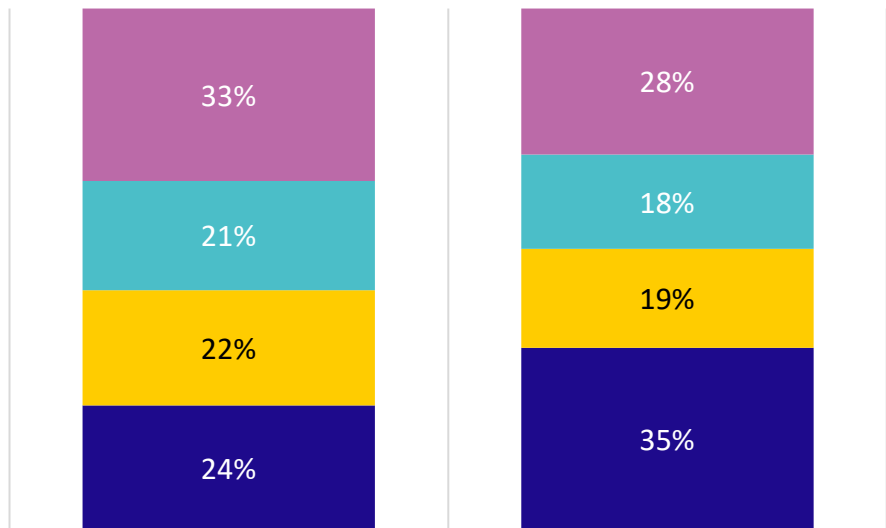
- Wege**
- In 37% der anderen Stadtbezirke werden weniger Wege pro Tag zurückgelegt. In 42% der anderen Stadtbezirke werden mehr Wege pro Tag zurückgelegt, in 21% gleich viele Wege.
 - In 29% der anderen Stadtbezirke dauern die zurückgelegten Wege länger. In den meisten anderen Stadtbezirken (71%) dauern die Wege kürzer.
- Kfz-Verkehr**
- Mehr als die Hälfte der anderen Stadtbezirke (58%) haben einen geringeren Anteil des Kfz-Verkehrs am Modal Split und etwas weniger als die Hälfte der Stadtbezirke (42%) haben einen höheren Anteil.
- ÖV**
- 62% der anderen Stadtbezirke haben einen geringeren Anteil des ÖVs am Modal Split, aber es gibt auch noch einige Stadtbezirke (17%), die einen höheren Anteil haben. 21% haben einen gleich hohen Anteil.
- Radverkehr**
- Wenige andere Stadtbezirke (13%) haben einen geringeren Anteil des Radverkehrs am Modal Split, die meisten Stadtbezirke (75%) haben einen höheren Anteil. In 12% der Stadtbezirke ist der Anteil gleich hoch.
- Fußverkehr**
- Mehr als die Hälfte der anderen Stadtbezirke (58%) haben einen geringeren Anteil des Fußverkehrs am Modal Split, 29% der Stadtbezirke haben einen höheren Anteil. 13% haben einen gleich hohen Anteil.

Stadtbezirk 15: Trudering-Riem

SrV-Daten 2023, Stadtbezirksübersicht

VERKEHRSMITTELANTEILE

Kfz ÖV Rad Fuß

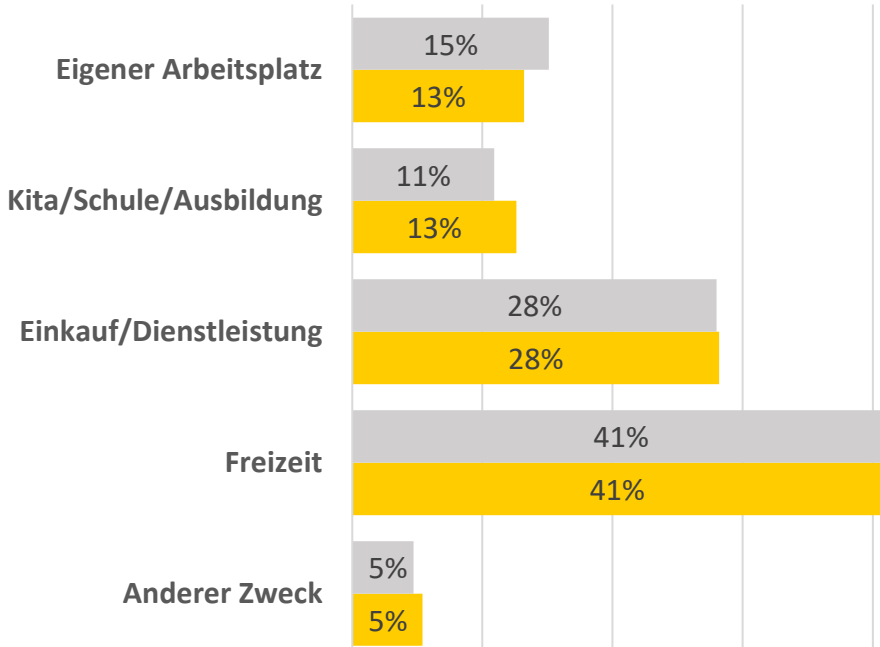


Gesamtstadt

Trudering-Riem

WEGEZWECKE

Gesamtstadt Stadtbezirk



Wegekennwerte

Gesamtstadt

Wege pro Tag	3,1	3,1
Dauer pro Weg in min	25,1	23,8
Entfernung pro Weg in km	7,0	6,0

Strukturdaten zum Stadtbezirk

Gesamtstadt

Bevölkerung ¹	75.728	1.589.026
Befragte	1.948	40.366
Stichprobengröße	2,57% der Bevölkerung	2,54%

Fahrzeugausstattung in Fz. / Haushalt

Privat-Pkw	1,0
Dienst-Pkw	0,1
Fahrräder (konventionell)	2,2
Elektrofahrräder	0,3

"Ich nutze dieses Verkehrsmittel täglich oder fast täglich"

Pkw	20,7%
Fahrrad	24,6%
ÖPNV	20,6%
Zu Fuß	35,0%
Leihrad	0,0%
E-Scooter	0,3%

Einwohnerstruktur nach Alter

Gesamtstadt

0 bis unter 15 Jahre	16%	13%
15 bis unter 25 Jahre	11%	10%
25 bis unter 45 Jahre	28%	34%
45 bis unter 65 Jahre	29%	26%
65 Jahre und älter	16%	17%

Antriebsart des Haushalts-Pkw

Benzin	57%
Diesel	30%
Plug-in Hybrid	4%
Elektroantrieb	6%

Weitere Kennziffern

Stadtbezirk Gesamtstadt

Homeoffice-Quote	18%	16%
Durchschnittliche Haushaltsgröße	2,1	1,8
Durchschnittliche Pkw Besetzung	1,4	1,4
Bevölkerungsdichte in Einw. pro Hektar	34	52

Üblicher Abstellort des Haushalts-Pkw

Privater Stellplatz	73%
Öffentlicher Straßenraum	20%
Unterschiedlich	7%

¹Stand 2023

Daten zur Einwohnerzahl und Bevölkerungsdichte © Statistisches Amt München

Daten aus Haushaltsbefragung "SrV 2023" der TU Dresden - Im Auftrag der LHM

Auswertung von MOR GB1.41 - gb1-41.mor@muenchen.de

STADTBZIRKSVERGLEICHE

Die Darstellung der Stadtbezirksvergleiche ist rein statistischer Art und wertneutral.

Viele Unterschiede zwischen den Stadtbezirken ergeben sich natürlicherweise aus den strukturellen Unterschieden, die die verschiedenen Bezirke in ihrem Stadtbild und den spezifischen Gegebenheiten vor Ort auszeichnen.

Wege

- In 37% der anderen Stadtbezirke werden weniger und in 42% mehr Wege pro Tag zurückgelegt. In 21% der Stadtbezirke werden gleich viele Wege pro Tag zurückgelegt.
- In einigen wenigen anderen Stadtbezirken (8%) dauern die zurückgelegten Wege länger. In den meisten Stadtbezirken (88%) dauern die Wege kürzer, in einem Stadtbezirk (4%) gleich lang.

Kfz-Verkehr

Die meisten anderen Stadtbezirke (88%) haben einen geringeren Anteil des Kfz-Verkehrs am Modal Split, aber es gibt auch sehr wenige Stadtbezirke (12%), die einen höheren Anteil haben.

ÖV

Sehr wenige Stadtbezirke (8%) haben einen geringeren Anteil des ÖVs am Modal Split, die meisten Stadtbezirke (88%) haben einen höheren Anteil. In einem Stadtbezirk (4%) ist der Anteil gleich hoch.

Radverkehr

Wenige andere Stadtbezirke (13%) haben einen geringeren Anteil des Radverkehrs am Modal Split, drei Viertel der Stadtbezirke (75%) haben einen höheren Anteil. 12% der Stadtbezirke haben einen gleich hohen Anteil.

Fußverkehr

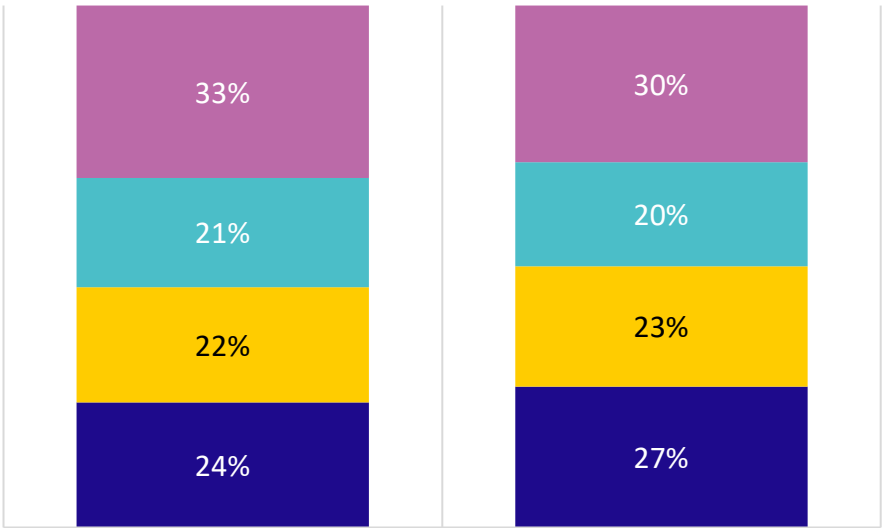
In sehr wenigen anderen Stadtbezirken (13%) ist der Anteil des Fußverkehrs am Modal Split geringer. In den meisten Stadtbezirken (87%) ist der Anteil höher.

Stadtbezirk 16: Ramersdorf-Perlach

SrV-Daten 2023, Stadtbezirksübersicht

VERKEHRSMITTELANTEILE

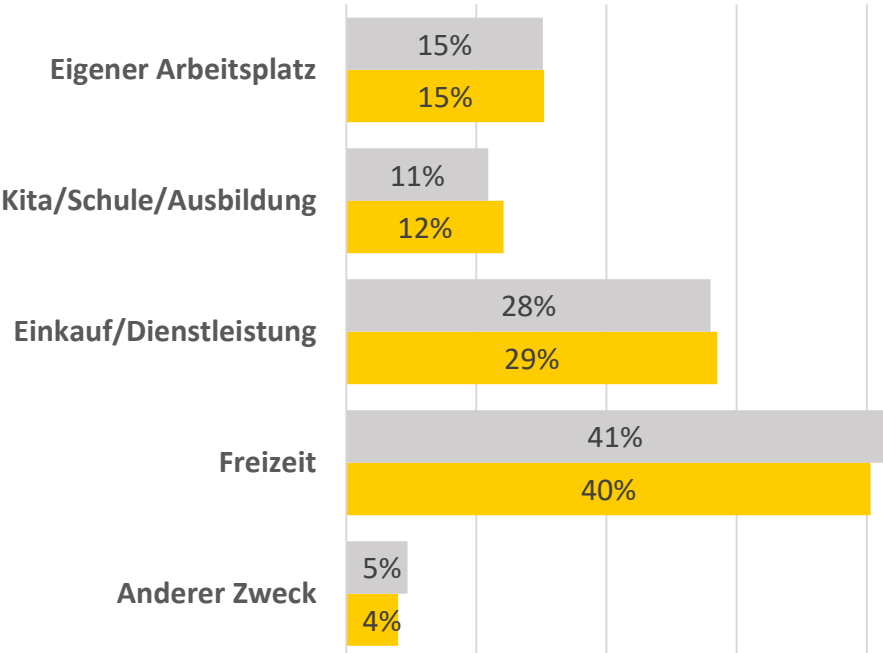
Kfz ÖV Rad Fuß



Gesamtstadt Ramersdorf-Perlach

WEGEZWECKE

Gesamtstadt Stadtbezirk



Wegekennwerte

Gesamtstadt

Wege pro Tag	2,9	3,1
Dauer pro Weg in min	24,5	23,8
Entfernung pro Weg in km	6,1	6,0

Strukturdaten zum Stadtbezirk

Gesamtstadt

Bevölkerung ¹	120.085	1.589.026
Befragte	3.039	40.366
Stichprobengröße	2,53% der Bevölkerung	2,54%

Fahrzeugausstattung in Fz. / Haushalt

Privat-Pkw	0,8
Dienst-Pkw	0,1
Fahrräder (konventionell)	1,9
Elektrofahrräder	0,1

"Ich nutze dieses Verkehrsmittel täglich oder fast täglich"

Pkw	15,0%
Fahrrad	24,2%
ÖPNV	22,8%
Zu Fuß	40,3%
Leihrad	0,2%
E-Scooter	0,0%

Einwohnerstruktur nach Alter

Gesamtstadt

0 bis unter 15 Jahre	14%	13%
15 bis unter 25 Jahre	11%	10%
25 bis unter 45 Jahre	30%	34%
45 bis unter 65 Jahre	26%	26%
65 Jahre und älter	19%	17%

Antriebsart des Haushalts-Pkw

Benzin	64%
Diesel	28%
Plug-in Hybrid	3%
Elektroantrieb	3%

Weitere Kennziffern

Stadtbezirk Gesamtstadt

Homeoffice-Quote	17%	16%
Durchschnittliche Haushaltsgröße	1,9	1,8
Durchschnittliche Pkw Besetzung	1,4	1,4
Bevölkerungsdichte in Einw. pro Hektar	61	52

Üblicher Abstellort des Haushalts-Pkw

Privater Stellplatz	76%
Öffentlicher Straßenraum	19%
Unterschiedlich	5%

¹Stand 2023

Daten zur Einwohnerzahl und Bevölkerungsdichte © Statistisches Amt München

Daten aus Haushaltsbefragung "SrV 2023" der TU Dresden - Im Auftrag der LHM

Auswertung von MOR GB1.41 - gb1-41.mor@muenchen.de

STADTBEZIRKSVERGLEICHE

Die Darstellung der Stadtbezirksvergleiche ist rein statistischer Art und wertneutral.

Viele Unterschiede zwischen den Stadtbezirken ergeben sich natürlicherweise aus den strukturellen Unterschieden, die die verschiedenen Bezirke in ihrem Stadtbild und den spezifischen Gegebenheiten vor Ort auszeichnen.

Wege

- In einem Stadtbezirken (4%) werden weniger Wege pro Tag zurückgelegt. In den meisten anderen Stadtbezirken (88%) werden mehr Wege pro Tag zurückgelegt. In 8% der Stadtbezirke ist die Anzahl der Wege pro Tag gleich hoch.
- In einem Drittel der Stadtbezirke (33%) dauern die zurückgelegten Wege länger. In 63% der anderen Stadtbezirken dauern die Wege kürzer, in einem Stadtbezirk (4%) gleich lang.

Kfz-Verkehr

62% der anderen Stadtbezirke haben einen geringeren Anteil des Kfz-Verkehrs am Modal Split, 25% der Stadtbezirke haben einen höheren Anteil. In 13% der Stadtbezirke ist der Anteil gleich hoch.

ÖV

In 62% der anderen Stadtbezirke ist der Anteil des ÖVs am Modal Split geringer. In 17% der Stadtbezirke ist der Anteil höher und in 21% der Stadtbezirke gleich hoch.

Radverkehr

37% der anderen Stadtbezirke haben einen geringeren Anteil des Radverkehrs am Modal Split. Die Hälfte der Stadtbezirke (50%) haben einen höheren Anteil und 13% einen gleich hohen Anteil.

Fußverkehr

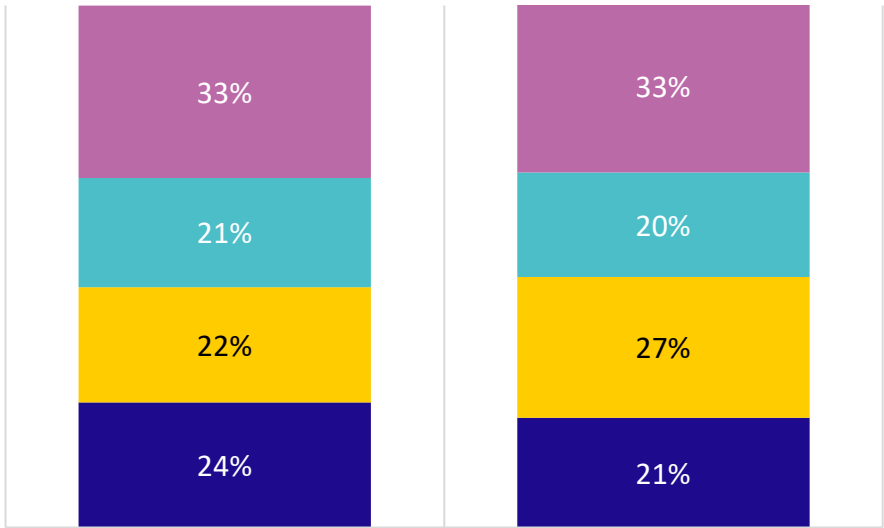
Wenige andere Stadtbezirke (17%) haben einen geringeren Anteil des Fußverkehrs am Modal Split, die meisten Stadtbezirke (79%) haben einen höheren Anteil. In einem Stadtbezirk (4%) ist der Anteil gleich hoch.

Stadtbezirk 17: Obergiesing-Fasangarten

SrV-Daten 2023, Stadtbezirksübersicht

VERKEHRSMITTELANTEILE

Kfz ÖV Rad Fuß

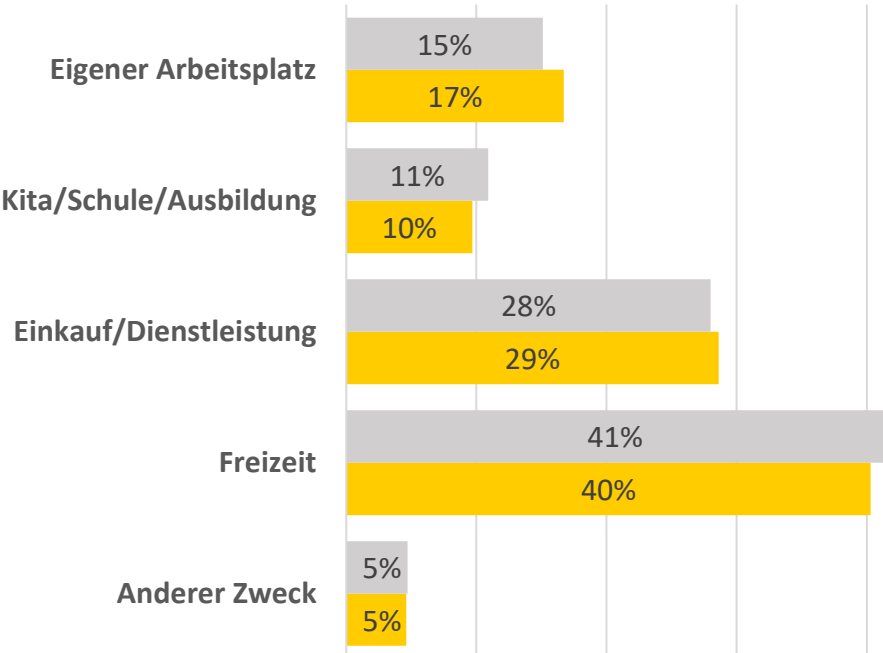


Gesamtstadt

Obergiesing-Fasangarten

WEGEZWECKE

Gesamtstadt Stadtbezirk



Wegekennwerte

Gesamtstadt

Wege pro Tag	3,2	3,1
Dauer pro Weg in min	24,4	23,8
Entfernung pro Weg in km	5,8	6,0

Strukturdaten zum Stadtbezirk

Gesamtstadt

Bevölkerung ¹	53.795	1.589.026
Befragte	1.369	40.366
Stichprobengröße	2,54% der Bevölkerung	2,54%

Fahrzeugausstattung in Fz. / Haushalt

Privat-Pkw	0,6
Dienst-Pkw	0,1
Fahrräder (konventionell)	1,9
Elektrofahrräder	0,2

"Ich nutze dieses Verkehrsmittel täglich oder fast täglich"

Pkw	11,6%
Fahrrad	27,1%
ÖPNV	28,5%
Zu Fuß	45,8%
Leihrad	0,2%
E-Scooter	0,0%

Einwohnerstruktur nach Alter

Gesamtstadt

0 bis unter 15 Jahre	12%	13%
15 bis unter 25 Jahre	10%	10%
25 bis unter 45 Jahre	38%	34%
45 bis unter 65 Jahre	26%	26%
65 Jahre und älter	15%	17%

Antriebsart des Haushalts-Pkw

Benzin	62%
Diesel	30%
Plug-in Hybrid	3%
Elektroantrieb	2%

Weitere Kennziffern

Stadtbezirk Gesamtstadt

Homeoffice-Quote	16%	16%
Durchschnittliche Haushaltsgröße	1,7	1,8
Durchschnittliche Pkw Besetzung	1,5	1,4
Bevölkerungsdichte in Einw. pro Hektar	95	52

Üblicher Abstellort des Haushalts-Pkw

Privater Stellplatz	53%
Öffentlicher Straßenraum	42%
Unterschiedlich	5%

¹Stand 2023

Daten zur Einwohnerzahl und Bevölkerungsdichte © Statistisches Amt München

Daten aus Haushaltsbefragung "SrV 2023" der TU Dresden - Im Auftrag der LHM

Auswertung von MOR GB1.41 - gb1-41.mor@muenchen.de

STADTBEZIRKSVERGLEICHE

Die Darstellung der Stadtbezirksvergleiche ist rein statistischer Art und wertneutral.

Viele Unterschiede zwischen den Stadtbezirken ergeben sich natürlicherweise aus den strukturellen Unterschieden, die die verschiedenen Bezirke in ihrem Stadtbild und den spezifischen Gegebenheiten vor Ort auszeichnen.

Wege

- In 63% der anderen Stadtbezirke werden weniger Wege pro Tag zurückgelegt, in 29% der Stadtbezirke mehr Wege. In 8% der Stadtbezirke ist die Anzahl der Wege pro Tag gleich hoch.
- In rund der Hälfte der anderen Stadtbezirke (54%) dauern die zurückgelegten Wege länger. In 38% der Stadtbezirke dauern die Wege kürzer, in 8% gleich lang.

Kfz-Verkehr

29% der anderen Stadtbezirke haben einen geringeren Anteil des Kfz-Verkehrs am Modal Split. Die meisten Stadtbezirke (71%) haben einen höheren Anteil.

ÖV

Fast alle anderen Stadtbezirke (96%) haben einen geringeren Anteil des ÖVs am Modal Split. Ein Stadtbezirk (4%) hat einen höheren Anteil.

Radverkehr

Die Hälfte der anderen Stadtbezirke (50%) haben einen höheren Anteil des Radverkehrs am Modal Split, 38% der Stadtbezirke haben einen geringeren Anteil. In 12% der Stadtbezirke ist der Anteil gleich hoch.

Fußverkehr

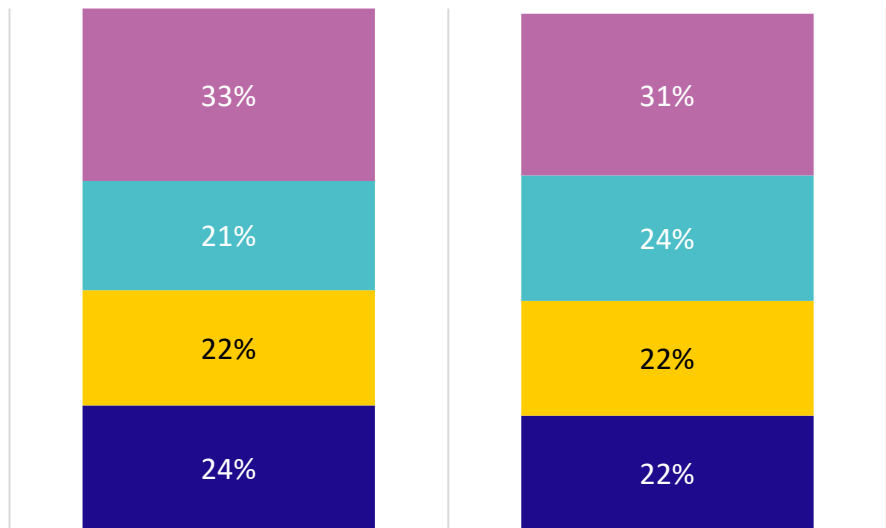
42% der anderen Stadtbezirke haben einen geringeren Anteil des Fußverkehrs am Modal Split, 46% einen höheren Anteil. 12% der Stadtbezirke haben einen gleich hohen Anteil.

Stadtbezirk 18: Untergiesing-Harlaching

SrV-Daten 2023, Stadtbezirksübersicht

VERKEHRSMITTELANTEILE

■ Kfz ■ ÖV ■ Rad ■ Fuß



Gesamtstadt

Untergiesing-Harlaching

Wegekennwerte

Gesamtstadt

Wege pro Tag	3,2	3,1
Dauer pro Weg in min	23,7	23,8
Entfernung pro Weg in km	6,0	6,0

Fahrzeugausstattung in Fz. / Haushalt

Privat-Pkw	0,7
Dienst-Pkw	0,1
Fahrräder (konventionell)	2,0
Elektrofahrräder	0,2

"Ich nutze dieses Verkehrsmittel täglich oder fast täglich"

Pkw	11,6%
Fahrrad	30,3%
ÖPNV	24,6%
Zu Fuß	40,8%
Leihrad	0,1%
E-Scooter	0,0%

Antriebsart des Haushalts-Pkw

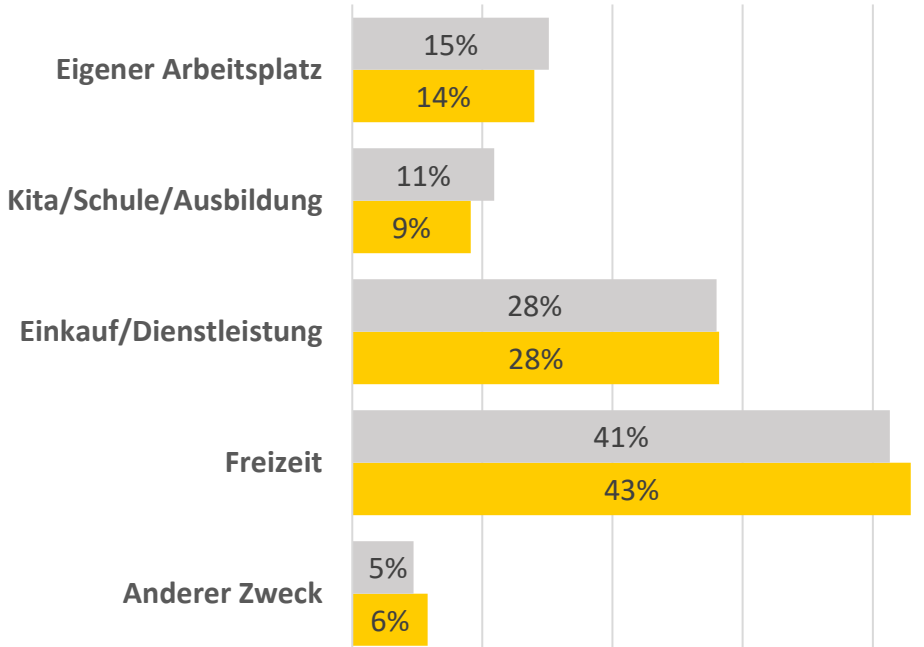
Benzin	63%
Diesel	27%
Plug-in Hybrid	2%
Elektroantrieb	5%

Üblicher Abstellort des Haushalts-Pkw

Privater Stellplatz	55%
Öffentlicher Straßenraum	40%
Unterschiedlich	6%

WEGEZWECKE

■ Gesamtstadt ■ Stadtbezirk



Strukturdaten zum Stadtbezirk

Gesamtstadt

Bevölkerung ¹	53.909	1.589.026
Befragte	1.393	40.366
Stichprobengröße	2,58% der Bevölkerung	2,54%

Einwohnerstruktur nach Alter

Gesamtstadt

0 bis unter 15 Jahre	12%	13%
15 bis unter 25 Jahre	9%	10%
25 bis unter 45 Jahre	33%	34%
45 bis unter 65 Jahre	27%	26%
65 Jahre und älter	19%	17%

Weitere Kennziffern

Stadtbezirk Gesamtstadt

Homeoffice-Quote	17%	16%
Durchschnittliche Haushaltsgröße	1,7	1,8
Durchschnittliche Pkw Besetzung	1,4	1,4
Bevölkerungsdichte in Einw. pro Hektar	67	52

¹Stand 2023

Daten zur Einwohnerzahl und Bevölkerungsdichte © Statistisches Amt München

Daten aus Haushaltsbefragung "SrV 2023" der TU Dresden - Im Auftrag der LHM

Auswertung von MOR GB1.41 - gb1-41.mor@muenchen.de

STADTBZIRKSVERGLEICHE

Die Darstellung der Stadtbezirksvergleiche ist rein statistischer Art und wertneutral.

Viele Unterschiede zwischen den Stadtbezirken ergeben sich natürlicherweise aus den strukturellen Unterschieden, die die verschiedenen Bezirke in ihrem Stadtbild und den spezifischen Gegebenheiten vor Ort auszeichnen.

Wege

- In 63% der anderen Stadtbezirke werden weniger Wege pro Tag zurückgelegt. In 29% der Stadtbezirke werden mehr Wege pro Tag zurückgelegt, in 8% gleich viele Wege.
- In 42% der anderen Stadtbezirke dauern die zurückgelegten Wege länger, in rund der Hälfte der Stadtbezirke (54%) dauern die Wege kürzer. In einem Stadtbezirk (4%) dauern sie gleich lang.

Kfz-Verkehr

Ein Drittel der anderen Stadtbezirke (33%) haben einen geringeren Anteil des Kfz-Verkehrs am Modal Split, 59% der anderen Stadtbezirke haben einen höheren Anteil. 8% der Stadtbezirke haben einen gleich hohen Anteil.

ÖV

In 37% der anderen Stadtbezirke ist der Anteil des ÖVs am Modal Split geringer, in 42% der Stadtbezirke ist der Anteil höher. In 21% der Stadtbezirke liegt der Anteil gleich hoch.

Radverkehr

Die meisten anderen Stadtbezirke (75%) haben einen geringeren Anteil des Radverkehrs am Modal Split, aber es gibt auch noch einige Stadtbezirke (17%), die einen höheren Anteil haben. In 8% der Stadtbezirke ist der Anteil gleich hoch.

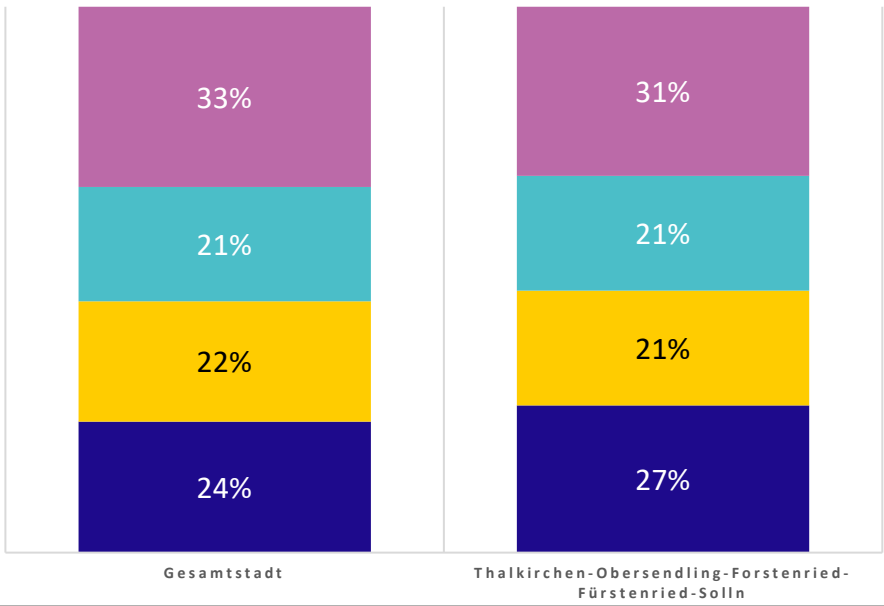
Fußverkehr

Ein Viertel der anderen Stadtbezirke (25%) haben einen geringeren Anteil des Fußverkehrs am Modal Split. Zwei Drittel der Stadtbezirke (67%) haben einen höheren Anteil und 8% eine gleich hohen Anteil.

Stadtbezirk 19: Thalkirchen-Obersendling-Forstenried-Fürstenried-Solln

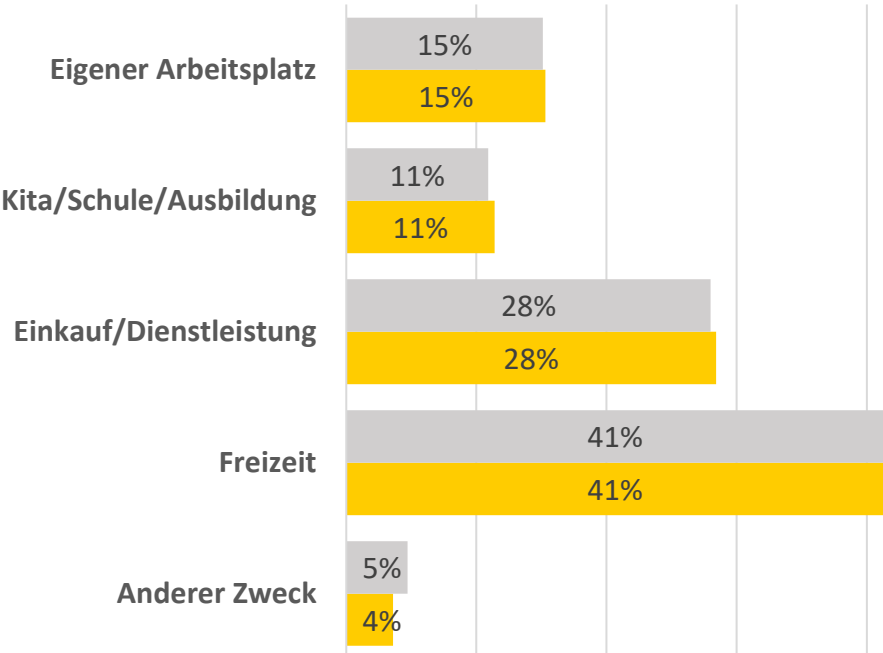
VERKEHRSMITTELANTEILE

■ Kfz ■ ÖV ■ Rad ■ Fuß



WEGEZWECKE

■ Gesamtstadt ■ Stadtbezirk



Wegekennwerte

Gesamtstadt

Wege pro Tag	3,1	3,1
Dauer pro Weg in min	25,3	23,8
Entfernung pro Weg in km	6,5	6,0

Strukturdaten zum Stadtbezirk

Gesamtstadt

Bevölkerung ¹	101.992	1.589.026
Befragte	2.569	40.366
Stichprobengröße	2,52% der Bevölkerung	2,54%

Fahrzeugausstattung in Fz. / Haushalt

Privat-Pkw	0,8
Dienst-Pkw	0,1
Fahrräder (konventionell)	2,0
Elektrofahrräder	0,2

"Ich nutze dieses Verkehrsmittel täglich oder fast täglich"

Pkw	16,1%
Fahrrad	25,0%
ÖPNV	20,2%
Zu Fuß	43,0%
Leihrad	0,2%
E-Scooter	0,0%

Einwohnerstruktur nach Alter

Gesamtstadt

0 bis unter 15 Jahre	14%	13%
15 bis unter 25 Jahre	10%	10%
25 bis unter 45 Jahre	31%	34%
45 bis unter 65 Jahre	26%	26%
65 Jahre und älter	20%	17%

Antriebsart des Haushalts-Pkw

Benzin	65%
Diesel	27%
Plug-in Hybrid	3%
Elektroantrieb	3%

Weitere Kennziffern

Stadtbezirk Gesamtstadt

Homeoffice-Quote	15%	16%
Durchschnittliche Haushaltsgröße	1,9	1,8
Durchschnittliche Pkw Besetzung	1,4	1,4
Bevölkerungsdichte in Einw. pro Hektar	58	52

Üblicher Abstellort des Haushalts-Pkw

Privater Stellplatz	72%
Öffentlicher Straßenraum	23%
Unterschiedlich	5%

¹Stand 2023

Daten zur Einwohnerzahl und Bevölkerungsdichte © Statistisches Amt München

Daten aus Haushaltsbefragung "SrV 2023" der TU Dresden - Im Auftrag der LHM

Auswertung von MOR GB1.41 - gb1-41.mor@muenchen.de

STADTBZIRKSVERGLEICHE

Die Darstellung der Stadtbezirksvergleiche ist rein statistischer Art und wertneutral.

Viele Unterschiede zwischen den Stadtbezirken ergeben sich natürlicherweise aus den strukturellen Unterschieden, die die verschiedenen Bezirke in ihrem Stadtbild und den spezifischen Gegebenheiten vor Ort auszeichnen.

Wege

- In 37% der anderen Stadtbezirke werden weniger Wege pro Tag zurückgelegt, in 42% der anderen Stadtbezirke mehr Wege. In 21% der Stadtbezirke ist die Anzahl der Wege pro Tag gleich hoch.
- In einigen anderen Stadtbezirken (21%) dauern die zurückgelegten Wege länger. In den meisten anderen Stadtbezirken (79%) dauern die Wege kürzer.

Kfz-Verkehr

63% der anderen Stadtbezirke haben einen geringeren Anteil des Kfz-Verkehrs am Modal Split, ein Viertel der Stadtbezirke (25%) haben einen höheren Anteil. In 12% der Stadtbezirke ist der Anteil gleich hoch.

ÖV

Nur wenige Stadtbezirke (21%) haben einen geringeren Anteil des ÖVs am Modal Split, zwei Drittel der Stadtbezirke (67%) haben einen höheren Anteil. 12% der Stadtbezirke haben einen gleich hohen Anteil.

Radverkehr

Etwas mehr als die Hälfte der anderen Stadtbezirke (54%) haben einen geringeren Anteil des Radverkehrs am Modal Split. 38% der Stadtbezirke haben einen höheren Anteil und 8% einen gleich hohen Anteil.

Fußverkehr

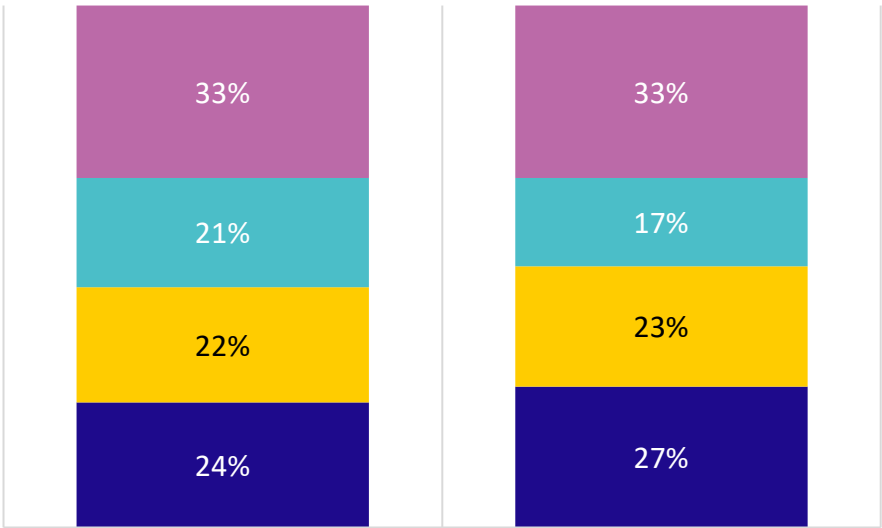
Ein Viertel der anderen Stadtbezirke (25%) haben einen geringeren Anteil des Fußverkehrs am Modal Split, zwei Drittel der Stadtbezirke (67%) haben einen höheren Anteil. In 8% der Stadtbezirke ist der Anteil gleich hoch.

Stadtbezirk 20: Hadern

SrV-Daten 2023, Stadtbezirksübersicht

VERKEHRSMITTELANTEILE

Kfz ÖV Rad Fuß

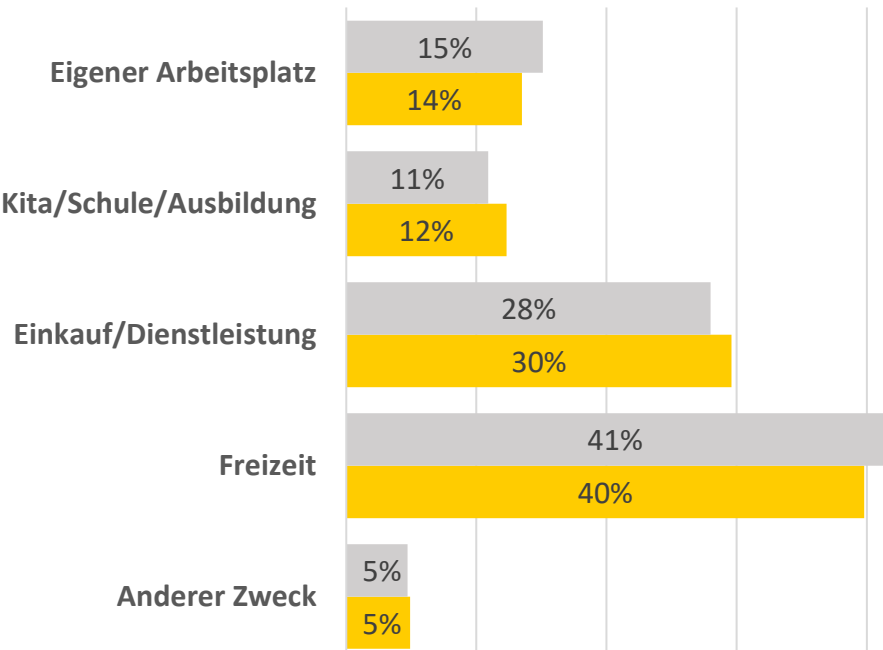


Gesamtstadt

Hadern

WEGEZWECKE

Gesamtstadt Stadtbezirk



Wegekennwerte

Gesamtstadt

Wege pro Tag	3,0	3,1
Dauer pro Weg in min	23,8	23,8
Entfernung pro Weg in km	6,4	6,0

Strukturdaten zum Stadtbezirk

Gesamtstadt

Bevölkerung ¹	51.446	1.589.026
Befragte	1.269	40.366
Stichprobengröße	2,47% der Bevölkerung	2,54%

Fahrzeugausstattung in Fz. / Haushalt

Privat-Pkw	0,8
Dienst-Pkw	0,1
Fahrräder (konventionell)	2,0
Elektrofahrräder	0,2

"Ich nutze dieses Verkehrsmittel täglich oder fast täglich"

Pkw	12,5%
Fahrrad	24,1%
ÖPNV	24,6%
Zu Fuß	40,8%
Leihrad	0,2%
E-Scooter	0,0%

Einwohnerstruktur nach Alter

Gesamtstadt

0 bis unter 15 Jahre	13%	13%
15 bis unter 25 Jahre	11%	10%
25 bis unter 45 Jahre	30%	34%
45 bis unter 65 Jahre	25%	26%
65 Jahre und älter	21%	17%

Antriebsart des Haushalts-Pkw

Benzin	63%
Diesel	28%
Plug-in Hybrid	3%
Elektroantrieb	5%

Weitere Kennziffern

Stadtbezirk Gesamtstadt

Homeoffice-Quote	13%	16%
Durchschnittliche Haushaltsgröße	1,9	1,8
Durchschnittliche Pkw Besetzung	1,5	1,4
Bevölkerungsdichte in Einw. pro Hektar	56	52

Üblicher Abstellort des Haushalts-Pkw

Privater Stellplatz	72%
Öffentlicher Straßenraum	23%
Unterschiedlich	5%

¹Stand 2023

Daten zur Einwohnerzahl und Bevölkerungsdichte © Statistisches Amt München

Daten aus Haushaltsbefragung "SrV 2023" der TU Dresden - Im Auftrag der LHM

Auswertung von MOR GB1.41 - gb1-41.mor@muenchen.de

STADTBEZIRKSVERGLEICHE

Die Darstellung der Stadtbezirksvergleiche ist rein statistischer Art und wertneutral.

Viele Unterschiede zwischen den Stadtbezirken ergeben sich natürlicherweise aus den strukturellen Unterschieden, die die verschiedenen Bezirke in ihrem Stadtbild und den spezifischen Gegebenheiten vor Ort auszeichnen.

Wege

- In einigen anderen Stadtbezirken (17%) werden weniger Wege pro Tag zurückgelegt. In zwei Drittel der Stadtbezirke (67%) werden mehr Wege pro Tag zurückgelegt. In 16% der Stadtbezirke ist die Anzahl der Wege gleich hoch.
- In 75% der anderen Stadtbezirke dauern die zurückgelegten Wege kürzer. In 25% der Stadtbezirke dauern die Wege länger.

Kfz-Verkehr

62% der anderen Stadtbezirke haben einen geringeren Anteil des Kfz-Verkehrs am Modal Split, ein Viertel der Stadtbezirke (25%) haben einen höheren Anteil. In 13% der Stadtbezirke ist der Anteil gleich hoch.

ÖV

62% der anderen Stadtbezirke haben einen geringeren Anteil des ÖVs am Modal Split, aber es gibt auch noch einige Stadtbezirke (17%), die einen höheren Anteil haben. 21% der Stadtbezirke haben einen gleich hohen Anteil.

Radverkehr

Ein Stadtbezirk (4%) hat einen geringeren Anteil des Radverkehrs am Modal Split, die meisten Stadtbezirke (92%) haben einen höheren Anteil. In einem Stadtbezirk (4%) ist der Anteil gleich hoch.

Fußverkehr

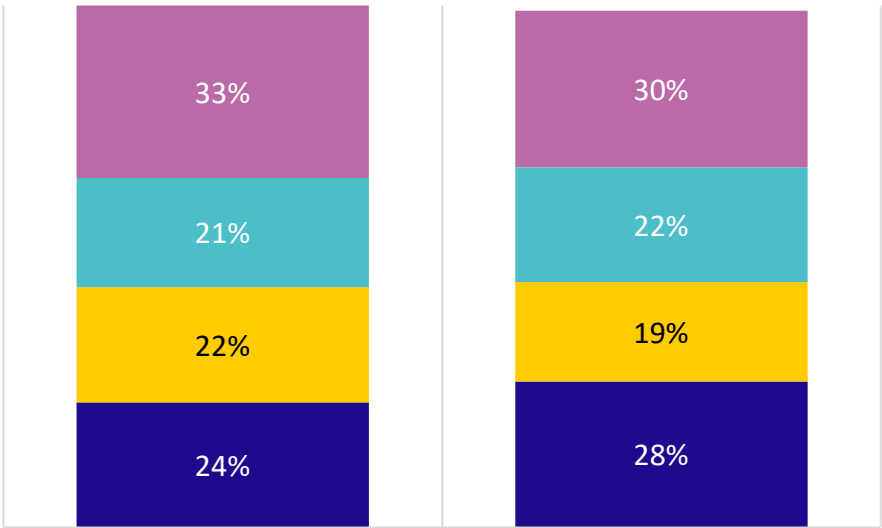
42% der anderen Stadtbezirke haben einen geringeren Anteil des Fußverkehrs am Modal Split. 46% der Stadtbezirke haben einen höheren Anteil und 12% der Stadtbezirke einen gleich hohen Anteil.

Stadtbezirk 21: Pasing-Obermenzing

SrV-Daten 2023, Stadtbezirksübersicht

VERKEHRSMITTELANTEILE

Kfz ÖV Rad Fuß



Gesamtstadt

Pasing-Obermenzing

Wegekennwerte

Gesamtstadt

Wege pro Tag	3,0	3,1
Dauer pro Weg in min	25,0	23,8
Entfernung pro Weg in km	7,0	6,0

Fahrzeugausstattung in Fz. / Haushalt

Privat-Pkw	0,9
Dienst-Pkw	0,1
Fahrräder (konventionell)	2,1
Elektrofahrräder	0,2

"Ich nutze dieses Verkehrsmittel täglich oder fast täglich"

Pkw	16,0%
Fahrrad	30,3%
ÖPNV	19,2%
Zu Fuß	44,3%
Leihrad	0,1%
E-Scooter	0,2%

Antriebsart des Haushalts-Pkw

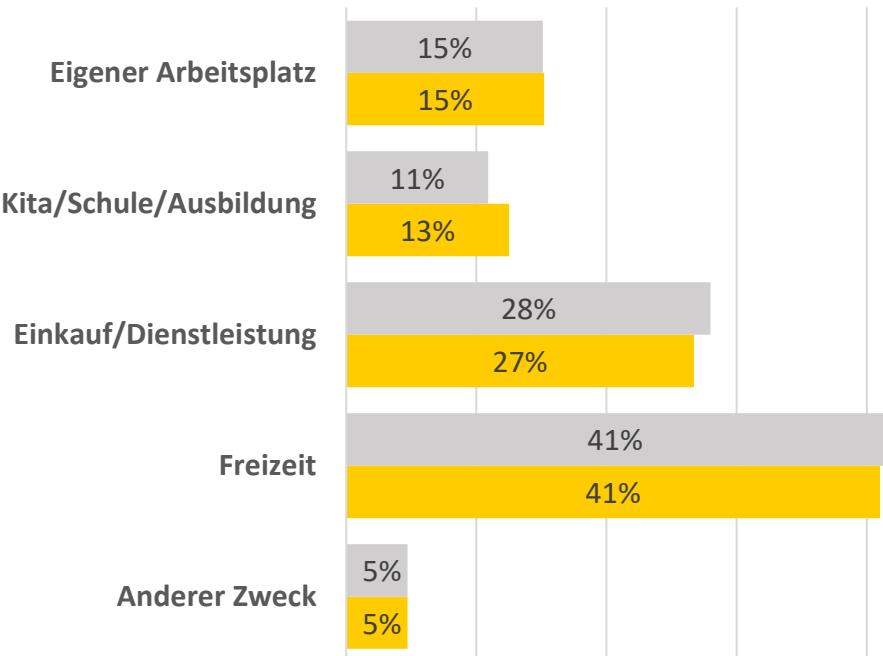
Benzin	64%
Diesel	27%
Plug-in Hybrid	3%
Elektroantrieb	4%

Üblicher Abstellort des Haushalts-Pkw

Privater Stellplatz	65%
Öffentlicher Straßenraum	28%
Unterschiedlich	7%

WEGEZWECKE

Gesamtstadt Stadtbezirk



Strukturdaten zum Stadtbezirk

Gesamtstadt

Bevölkerung ¹	81.246	1.589.026
Befragte	2.059	40.366
Stichprobengröße	2,53% der Bevölkerung	2,54%

Einwohnerstruktur nach Alter

Gesamtstadt

0 bis unter 15 Jahre	15%	13%
15 bis unter 25 Jahre	10%	10%
25 bis unter 45 Jahre	30%	34%
45 bis unter 65 Jahre	27%	26%
65 Jahre und älter	19%	17%

Weitere Kennziffern

Stadtbezirk Gesamtstadt

Homeoffice-Quote	16%	16%
Durchschnittliche Haushaltsgröße	1,9	1,8
Durchschnittliche Pkw Besetzung	1,4	1,4
Bevölkerungsdichte in Einw. pro Hektar	50	52

¹Stand 2023

Daten zur Einwohnerzahl und Bevölkerungsdichte © Statistisches Amt München

Daten aus Haushaltsbefragung "SrV 2023" der TU Dresden - Im Auftrag der LHM

Auswertung von MOR GB1.41 - gb1-41.mor@muenchen.de

STADTBZIRKSVERGLEICHE

Die Darstellung der Stadtbezirksvergleiche ist rein statistischer Art und wertneutral.

Viele Unterschiede zwischen den Stadtbezirken ergeben sich natürlicherweise aus den strukturellen Unterschieden, die die verschiedenen Bezirke in ihrem Stadtbild und den spezifischen Gegebenheiten vor Ort auszeichnen.

Wege

- In einigen anderen Stadtbezirken (17%) werden weniger Wege pro Tag zurückgelegt, in zwei Drittel der anderen Stadtbezirke (67%) werden mehr Wege pro Tag zurückgelegt. In 16% der Stadtbezirke ist die Anzahl der Wege pro Tag gleich hoch.
- In wenigen anderen Stadtbezirken (8%) dauern die zurückgelegten Wege länger. In den meisten anderen Stadtbezirken (88%) dauern die Wege kürzer. In einem Stadtbezirk (4%) dauern sie gleich lang.

Kfz-Verkehr

Die meisten anderen Stadtbezirke (79%) haben einen geringeren Anteil des Kfz-Verkehrs am Modal Split, aber es gibt auch noch einige Stadtbezirke (17%), die einen höheren Anteil haben. In einem Stadtbezirk (4%) ist der Anteil gleich hoch.

ÖV

Sehr wenige andere Stadtbezirke (8%) haben einen geringeren Anteil des ÖVs am Modal Split, die meisten Stadtbezirke (88%) haben einen höheren Anteil. Ein Stadtbezirk (4%) hat einen gleich hohen Anteil.

Radverkehr

Zwei Drittel der anderen Stadtbezirke (67%) haben einen geringeren Anteil des Radverkehrs am Modal Split. 29% der Stadtbezirke haben einen höheren Anteil und ein Stadtbezirk (4%) hat einen gleich hohen Anteil.

Fußverkehr

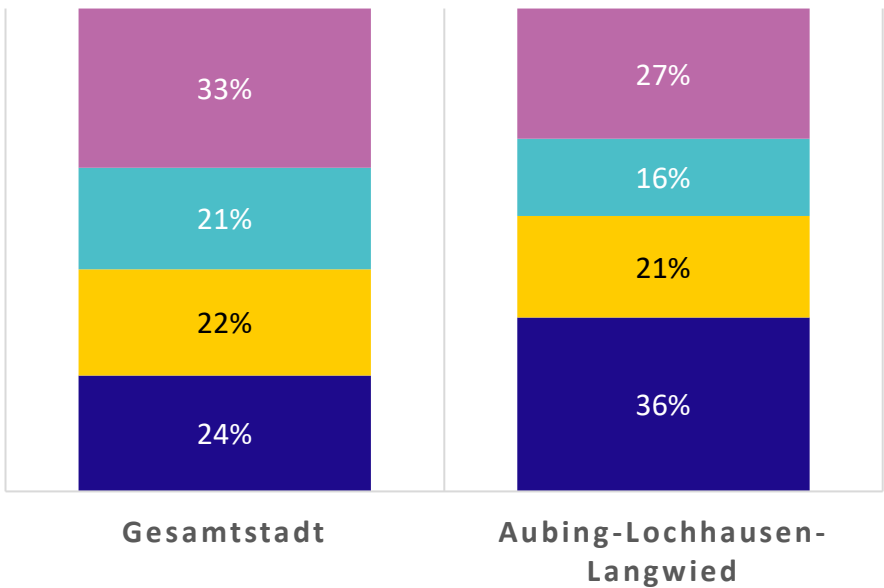
Wenige andere Stadtbezirke (17%) haben einen geringeren Anteil des Fußverkehrs am Modal Split, die meisten Stadtbezirke (79%) haben einen höheren Anteil. In einem Stadtbezirk (4%) ist der Anteil gleich hoch.

Stadtbezirk 22: Aubing-Lochhausen-Langwied

SrV-Daten 2023, Stadtbezirksübersicht

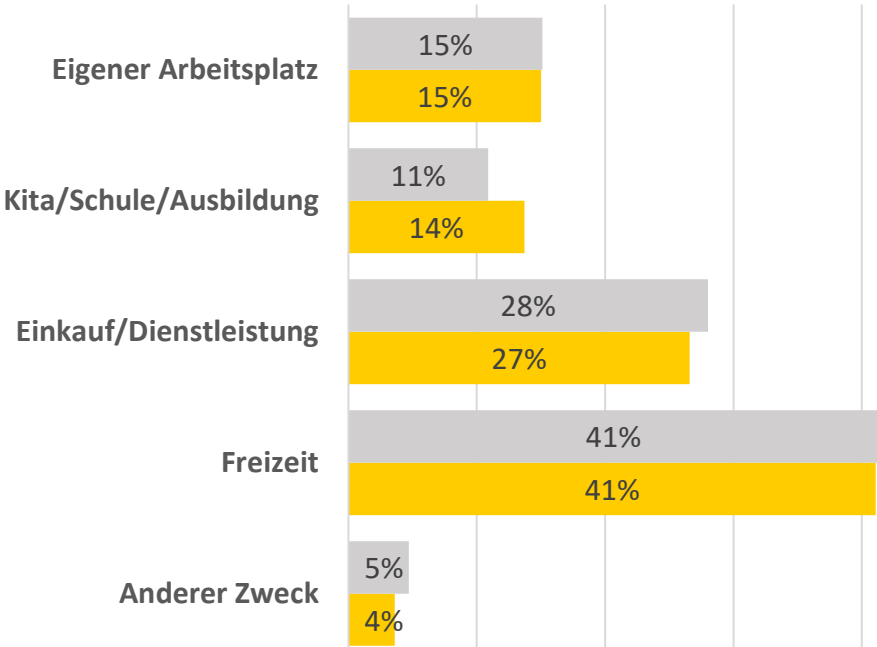
VERKEHRSMITTELANTEILE

Kfz ÖV Rad Fuß



WEGEZWECKE

Gesamtstadt Stadtbezirk



Wegekennwerte

Gesamtstadt

Wege pro Tag	2,9	3,1
Dauer pro Weg in min	25,3	23,8
Entfernung pro Weg in km	7,7	6,0

Strukturdaten zum Stadtbezirk

Gesamtstadt

Bevölkerung ¹	57.502	1.589.026
Befragte	1.363	40.366
Stichprobengröße	2,37% der Bevölkerung	2,54%

Fahrzeugausstattung in Fz. / Haushalt

Privat-Pkw	0,9
Dienst-Pkw	0,1
Fahrräder (konventionell)	2,0
Elektrofahrräder	0,2

"Ich nutze dieses Verkehrsmittel täglich oder fast täglich"

Pkw	19,7%
Fahrrad	19,6%
ÖPNV	23,7%
Zu Fuß	37,7%
Leihrad	0,1%
E-Scooter	0,2%

Einwohnerstruktur nach Alter

Gesamtstadt

0 bis unter 15 Jahre	17%	13%
15 bis unter 25 Jahre	10%	10%
25 bis unter 45 Jahre	32%	34%
45 bis unter 65 Jahre	24%	26%
65 Jahre und älter	17%	17%

Antriebsart des Haushalts-Pkw

Benzin	65%
Diesel	27%
Plug-in Hybrid	4%
Elektroantrieb	3%

Weitere Kennziffern

Stadtbezirk Gesamtstadt

Homeoffice-Quote	13%	16%
Durchschnittliche Haushaltsgröße	2,1	1,8
Durchschnittliche Pkw Besetzung	1,5	1,4
Bevölkerungsdichte in Einw. pro Hektar	18	52

Üblicher Abstellort des Haushalts-Pkw

Privater Stellplatz	75%
Öffentlicher Straßenraum	21%
Unterschiedlich	4%

¹Stand 2023

Daten zur Einwohnerzahl und Bevölkerungsdichte © Statistisches Amt München

Daten aus Haushaltsbefragung "SrV 2023" der TU Dresden - Im Auftrag der LHM

Auswertung von MOR GB1.41 - gb1-41.mor@muenchen.de

STADTBZIRKSVERGLEICHE

Die Darstellung der Stadtbezirksvergleiche ist rein statistischer Art und wertneutral.

Viele Unterschiede zwischen den Stadtbezirken ergeben sich natürlicherweise aus den strukturellen Unterschieden, die die verschiedenen Bezirke in ihrem Stadtbild und den spezifischen Gegebenheiten vor Ort auszeichnen.

Wege

- In den meisten der anderen Stadtbezirke (88%) werden mehr Wege pro Tag zurückgelegt. In einem Stadtbezirk (4%) werden weniger Wege pro Tag zurückgelegt. In 8% der Stadtbezirke ist die Anzahl der Wege pro Tag gleich hoch.
- In einem Stadtbezirk (4%) dauern die zurückgelegten Wege länger. In allen anderen Stadtbezirken (96%) dauern die Wege kürzer.

Kfz-Verkehr

Die meisten anderen Stadtbezirke (92%) haben einen geringeren Anteil des Kfz-Verkehrs am Modal Split. Ein Stadtbezirk (4%) hat einen höheren und ein Stadbezirk (4%) hat einen gleich hohen Anteil.

ÖV

Wenige Stadtbezirke (21%) haben einen geringeren Anteil des ÖVs am Modal Split, zwei Drittel der Stadtbezirke (67%) haben einen höheren Anteil. 12% der Stadtbezirke haben einen gleich hohen Anteil.

Radverkehr

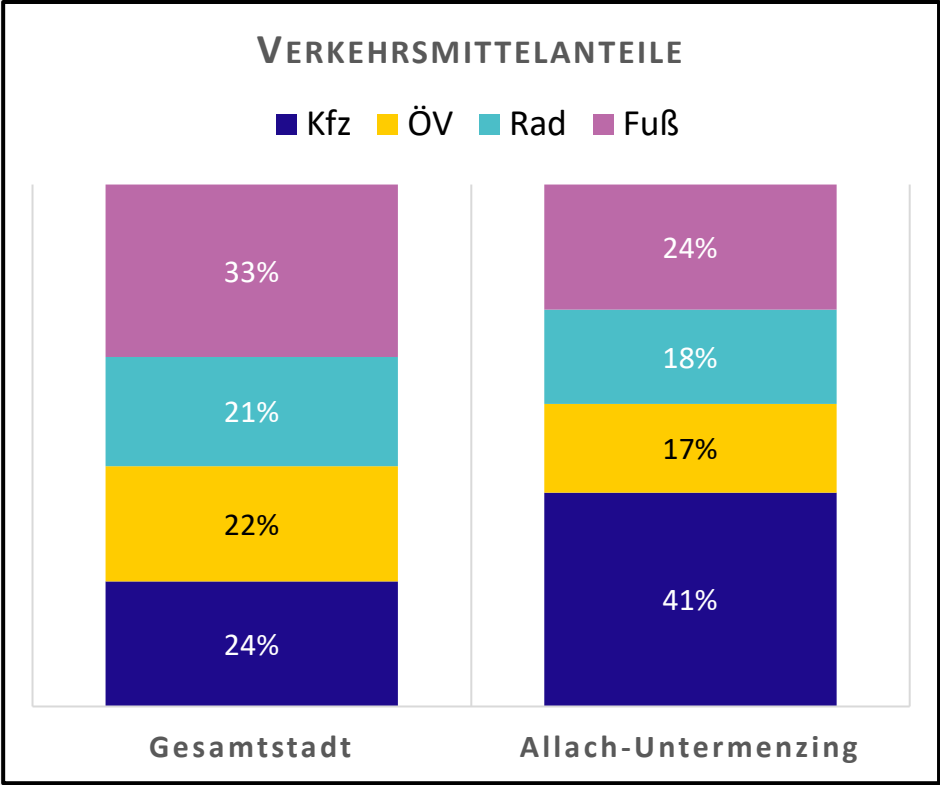
Kein anderer Stadtbezirk hat einen geringeren Anteil des Radverkehrs am Modal Split.

Fußverkehr

Sehr wenige andere Stadtbezirke (8%) haben einen geringeren Anteil des Fußverkehrs am Modal Split. Die meisten Stadtbezirke (92%) haben einen höheren Anteil.

Stadtbezirk 23: Allach-Untermenzing

SrV-Daten 2023, Stadtbezirksübersicht



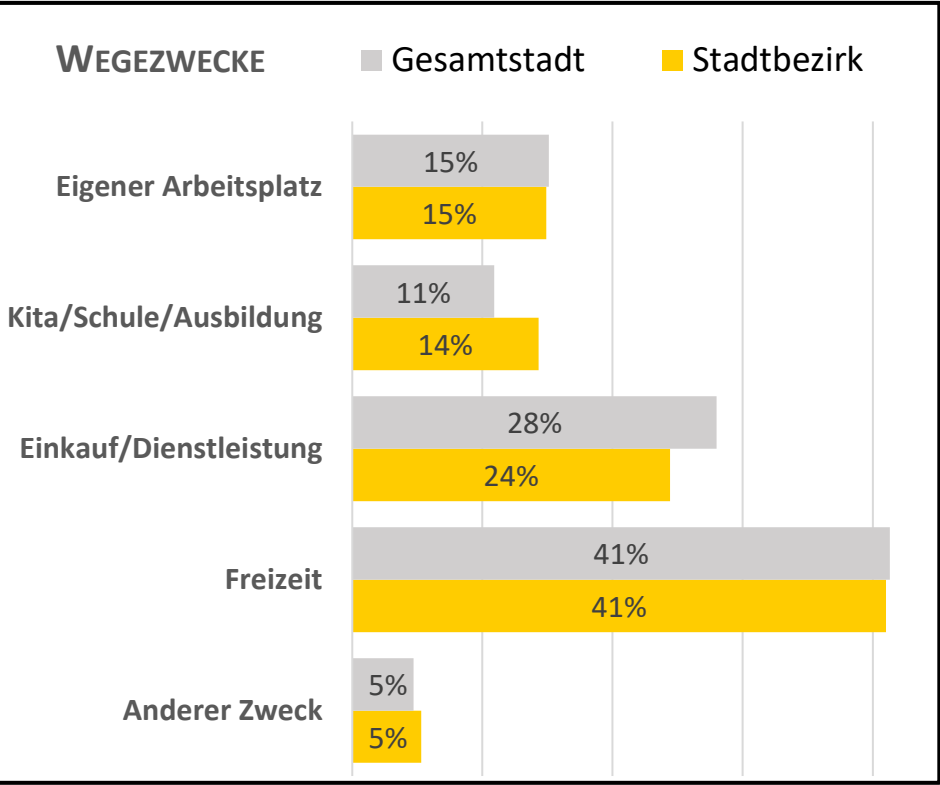
Wegekennwerte		Gesamtstadt
Wege pro Tag	2,8	3,1
Dauer pro Weg in min	25,7	23,8
Entfernung pro Weg in km	8,3	6,0

Fahrzeugausstattung in Fz. / Haushalt	
Privat-Pkw	1,0
Dienst-Pkw	0,1
Fahrräder (konventionell)	2,1
Elektrofahrräder	0,3

Antriebsart des Haushalts-Pkw	
Benzin	66%
Diesel	23%
Plug-in Hybrid	4%
Elektroantrieb	3%

Üblicher Abstellort des Haushalts-Pkw	
Privater Stellplatz	69%
Öffentlicher Straßenraum	23%
Unterschiedlich	9%

"Ich nutze dieses Verkehrsmittel täglich oder fast täglich"	
Pkw	22,7%
Fahrrad	24,3%
ÖPNV	17,0%
Zu Fuß	36,7%
Leihrad	0,1%
E-Scooter	0,2%



Strukturdaten zum Stadtbezirk		Gesamtstadt
Bevölkerung ¹	35.918	1.589.026
Befragte	917	40.366
Stichprobengröße	2,55% der Bevölkerung	2,54%

Einwohnerstruktur nach Alter		Gesamtstadt
0 bis unter 15 Jahre	16%	13%
15 bis unter 25 Jahre	10%	10%
25 bis unter 45 Jahre	29%	34%
45 bis unter 65 Jahre	27%	26%
65 Jahre und älter	17%	17%

Weitere Kennziffern		Stadtbezirk	Gesamtstadt
Homeoffice-Quote		17%	16%
Durchschnittliche Haushaltsgröße		2,1	1,8
Durchschnittliche Pkw Besetzung		1,5	1,4
Bevölkerungsdichte in Einw. pro Hektar		23	52

¹Stand 2023
Daten zur Einwohnerzahl und Bevölkerungsdichte © Statistisches Amt München
Daten aus Haushaltsbefragung "SrV 2023" der TU Dresden - Im Auftrag der LHM
Auswertung von MOR GB1.41 - gb1-41.mor@muenchen.de

STADTBEZIRKSVERGLEICHE

Die Darstellung der Stadtbezirksvergleiche ist rein statistischer Art und wertneutral. Viele Unterschiede zwischen den Stadtbezirken ergeben sich natürlicherweise aus den strukturellen Unterschieden, die die verschiedenen Bezirke in ihrem Stadtbild und den spezifischen Gegebenheiten vor Ort auszeichnen.

Wege

- In keinem anderen Stadtbezirk werden weniger Wege pro Tag zurückgelegt.
- In keinem anderen Stadtbezirk dauern die zurückgelegten Wege länger.

Kfz-Verkehr

Kein anderer Stadtbezirk hat einen so hohen Anteil des Kfz-Verkehrs am Modal Split.

ÖV

Kein anderer Stadtbezirk hat einen so geringen Anteil des ÖVs am Modal Split. Ein Stadtbezirk (4%) hat einen gleich hohen Anteil.

Radverkehr

Nur sehr wenige andere Stadtbezirke (13%) haben einen geringeren Anteil des Radverkehrs am Modal Split, drei Viertel der Stadtbezirke (75%) haben einen höheren Anteil. 12% der Stadtbezirke haben einen gleich hohen Anteil.

Fußverkehr

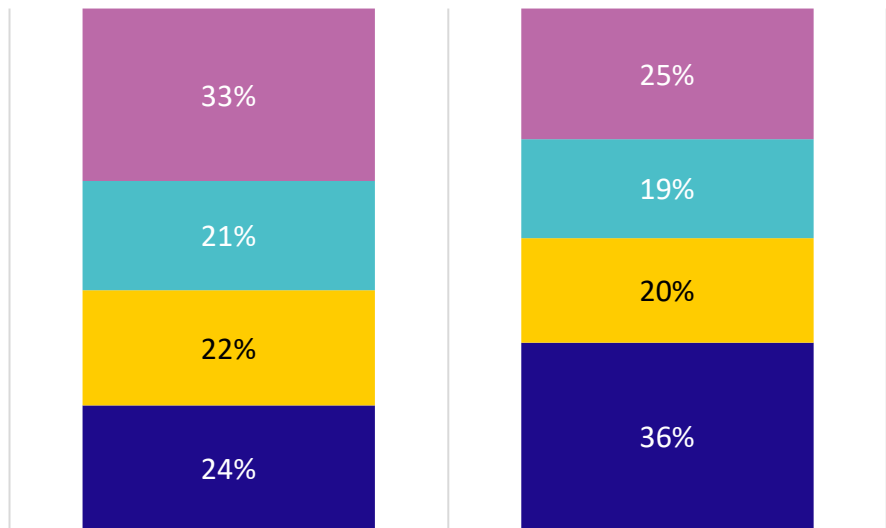
Kein anderer Stadtbezirk hat einen so geringen Anteil des Fußverkehrs am Modal Split.

Stadtbezirk 24: Feldmoching-Hasenberg

SrV-Daten 2023, Stadtbezirksübersicht

VERKEHRSMITTELANTEILE

Kfz ÖV Rad Fuß



Gesamtstadt

Feldmoching-Hasenberg

Wegekennwerte

Gesamtstadt

Wege pro Tag	3,0	3,1
Dauer pro Weg in min	23,5	23,8
Entfernung pro Weg in km	6,7	6,0

Fahrzeugausstattung in Fz. / Haushalt

Privat-Pkw	0,9
Dienst-Pkw	0,1
Fahrräder (konventionell)	2,0
Elektrofahrräder	0,3

"Ich nutze dieses Verkehrsmittel täglich oder fast täglich"

Pkw	22,2%
Fahrrad	23,5%
ÖPNV	19,5%
Zu Fuß	35,6%
Leihrad	0,0%
E-Scooter	0,2%

Antriebsart des Haushalts-Pkw

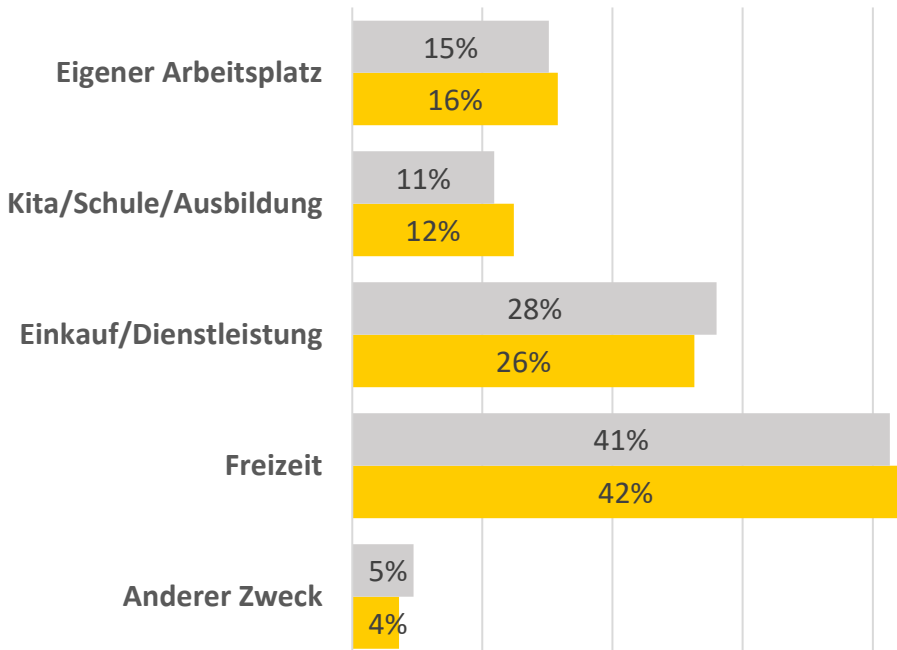
Benzin	64%
Diesel	24%
Plug-in Hybrid	4%
Elektroantrieb	6%

Üblicher Abstellort des Haushalts-Pkw

Privater Stellplatz	75%
Öffentlicher Straßenraum	21%
Unterschiedlich	5%

WEGEZWECKE

Gesamtstadt Stadtbezirk



Strukturdaten zum Stadtbezirk

Gesamtstadt

Bevölkerung ¹	63.006	1.589.026
Befragte	1.587	40.366
Stichprobengröße	2,52% der Bevölkerung	2,54%

Einwohnerstruktur nach Alter

Gesamtstadt

0 bis unter 15 Jahre	15%	13%
15 bis unter 25 Jahre	11%	10%
25 bis unter 45 Jahre	29%	34%
45 bis unter 65 Jahre	27%	26%
65 Jahre und älter	18%	17%

Weitere Kennziffern

Stadtbezirk Gesamtstadt

Homeoffice-Quote	14%	16%
Durchschnittliche Haushaltsgröße	2,0	1,8
Durchschnittliche Pkw Besetzung	1,4	1,4
Bevölkerungsdichte in Einw. pro Hektar	22	52

¹Stand 2023

Daten zur Einwohnerzahl und Bevölkerungsdichte © Statistisches Amt München

Daten aus Haushaltsbefragung "SrV 2023" der TU Dresden - Im Auftrag der LHM

Auswertung von MOR GB1.41 - gb1-41.mor@muenchen.de

STADTBZIRKSVERGLEICHE

Die Darstellung der Stadtbezirksvergleiche ist rein statistischer Art und wertneutral.

Viele Unterschiede zwischen den Stadtbezirken ergeben sich natürlicherweise aus den strukturellen Unterschieden, die die verschiedenen Bezirke in ihrem Stadtbild und den spezifischen Gegebenheiten vor Ort auszeichnen.

Wege

- In einigen anderen Stadtbezirken (17%) werden weniger Wege pro Tag zurückgelegt. In zwei Drittel der anderen Stadtbezirke (67%) werden mehr Wege pro Tag zurückgelegt. In 16% der Stadtbezirke ist die Anzahl der Wege pro Tag gleich hoch.
- In wenigen Stadtbezirken (17%) dauern die zurückgelegten Wege länger. In den meisten der anderen Stadtbezirke (83%) dauern die Wege kürzer.

Kfz-Verkehr

Die meisten anderen Stadtbezirke (92%) haben einen geringeren Anteil des Kfz-Verkehrs am Modal Split. Ein Stadtbezirk (4%) hat einen höheren und ein Stadtbezirk (4%) hat einen gleich hohen Anteil.

ÖV

Wenige Stadtbezirke (17%) haben einen geringeren Anteil des ÖVs am Modal Split, die meisten Stadtbezirke (83%) haben einen höheren Anteil.

Radverkehr

29% der anderen Stadtbezirke haben einen geringeren Anteil des Radverkehrs am Modal Split, zwei Drittel der Stadtbezirke (67%) haben einen höheren Anteil. In einem Stadtbezirk (4%) ist der Anteil gleich hoch.

Fußverkehr

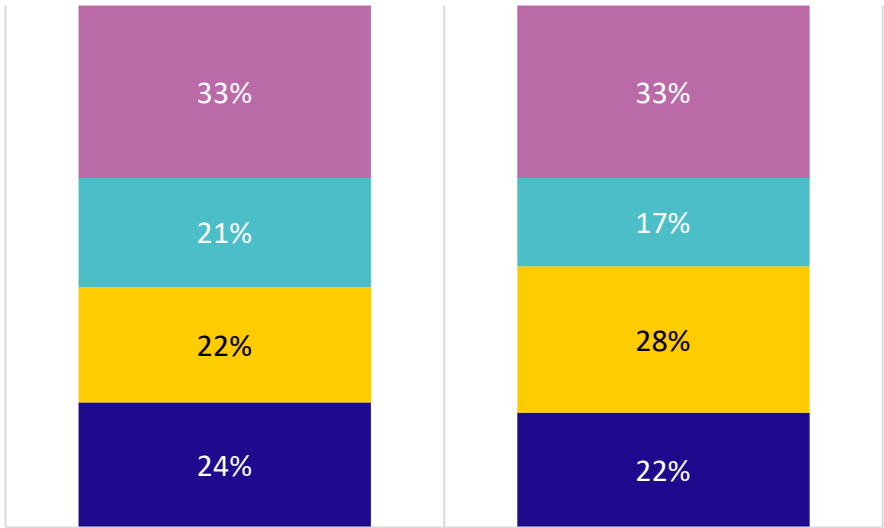
Ein Stadtbezirk (4%) hat einen geringeren Anteil des Fußverkehrs am Modal Split, die meisten Stadtbezirke (96%) haben einen höheren Anteil.

Stadtbezirk 25: Laim

SrV-Daten 2023, Stadtbezirksübersicht

VERKEHRSMITTELANTEILE

Kfz ÖV Rad Fuß

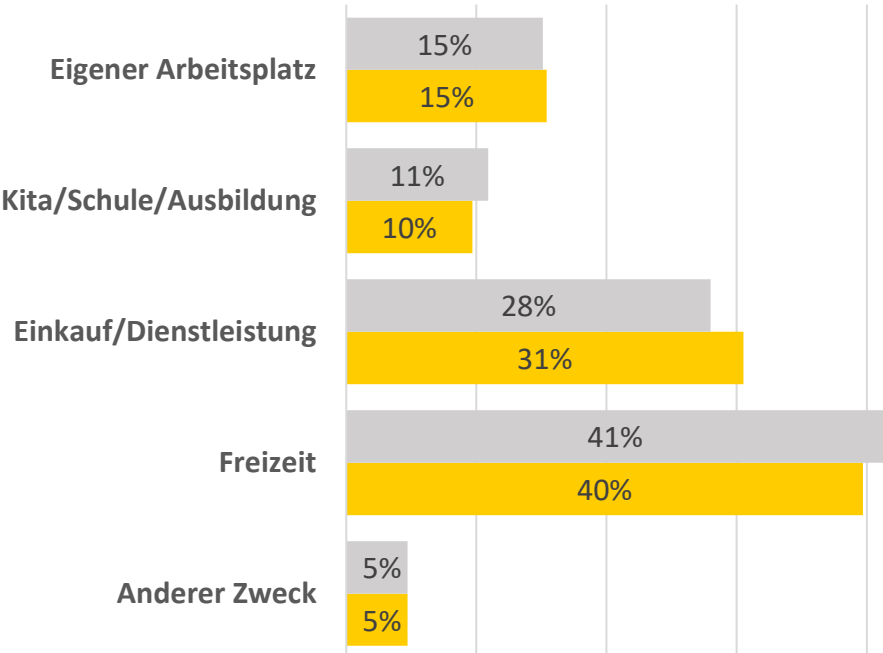


Gesamtstadt

Laim

WEGEZWECKE

Gesamtstadt Stadtbezirk



Wegekennwerte

Gesamtstadt

Wege pro Tag	3,1	3,1
Dauer pro Weg in min	24,9	23,8
Entfernung pro Weg in km	5,9	6,0

Strukturdaten zum Stadtbezirk

Gesamtstadt

Bevölkerung ¹	56.716	1.589.026
Befragte	1.452	40.366
Stichprobengröße	2,56% der Bevölkerung	2,54%

Fahrzeugausstattung in Fz. / Haushalt

Privat-Pkw	0,6
Dienst-Pkw	0,1
Fahrräder (konventionell)	1,8
Elektrofahrräder	0,1

"Ich nutze dieses Verkehrsmittel täglich oder fast täglich"

Pkw	12,1%
Fahrrad	24,2%
ÖPNV	27,4%
Zu Fuß	41,1%
Leihrad	0,2%
E-Scooter	0,0%

Einwohnerstruktur nach Alter

Gesamtstadt

0 bis unter 15 Jahre	11%	13%
15 bis unter 25 Jahre	10%	10%
25 bis unter 45 Jahre	36%	34%
45 bis unter 65 Jahre	25%	26%
65 Jahre und älter	18%	17%

Antriebsart des Haushalts-Pkw

Benzin	64%
Diesel	28%
Plug-in Hybrid	2%
Elektroantrieb	4%

Weitere Kennziffern

Stadtbezirk Gesamtstadt

Homeoffice-Quote	15%	16%
Durchschnittliche Haushaltsgröße	1,7	1,8
Durchschnittliche Pkw Besetzung	1,5	1,4
Bevölkerungsdichte in Einw. pro Hektar	108	52

Üblicher Abstellort des Haushalts-Pkw

Privater Stellplatz	59%
Öffentlicher Straßenraum	37%
Unterschiedlich	5%

¹Stand 2023

Daten zur Einwohnerzahl und Bevölkerungsdichte © Statistisches Amt München

Daten aus Haushaltsbefragung "SrV 2023" der TU Dresden - Im Auftrag der LHM

Auswertung von MOR GB1.41 - gb1-41.mor@muenchen.de

STADTBZIRKSVERGLEICHE

Die Darstellung der Stadtbezirksvergleiche ist rein statistischer Art und wertneutral.

Viele Unterschiede zwischen den Stadtbezirken ergeben sich natürlicherweise aus den strukturellen Unterschieden, die die verschiedenen Bezirke in ihrem Stadtbild und den spezifischen Gegebenheiten vor Ort auszeichnen.

Wege

- In 37% der anderen Stadtbezirken werden weniger Wege pro Tag zurückgelegt, in 42% werden mehr Wege pro Tag zurückgelegt. In 21% der Stadtbezirke ist die Anzahl der Wege pro Tag gleich hoch.
- In genau der Hälfte der anderen Stadtbezirke (50%) dauern die zurückgelegten Wege länger und in der Hälfte der anderen Stadtbezirke (50%) dauern sie kürzer.

Kfz-Verkehr

Ein Drittel der Stadtbezirke (33%) haben einen geringeren Anteil des Kfz-Verkehrs am Modal Split, 59% der Stadtbezirke haben einen höheren Anteil. In 8% der Stadtbezirke liegt der Anteil gleich hoch.

ÖV

Kein anderer Stadtbezirk hat einen so hohen Anteil des ÖVs am Modal Split.

Radverkehr

Nur ein Stadtbezirk (4%) hat einen geringeren Anteil des Radverkehrs am Modal Split, die meisten Stadtbezirke (92%) haben einen höheren Anteil. In einem Stadtbezirk (4%) ist der Anteil gleich hoch.

Fußverkehr

42% der anderen Stadtbezirke haben einen geringeren Anteil des Fußverkehrs am Modal Split, knapp die Hälfte der Stadtbezirke (46%) haben einen höheren Anteil. 12% der Stadtbezirke haben einen gleich hohen Anteil.

