

16. Juli 2025

## **„Verkehrswende“ konkret: Was wurde in Neuhausen-Nymphenburg erreicht?**

### **Antrag:**

Das Mobilitätsreferat wird gebeten über folgende Punkte Auskunft zu erteilen:

1. Wie viele Meter Radweg wurden seit 1.1.2021 Radentscheids-konform in Neuhausen-Nymphenburg umgesetzt?
2. Wie hat sich das ÖPNV Angebot seit 1.1.2021 in Neuhausen-Nymphenburg entwickelt/verbessert?
3. Wie viele PKW Stellplätze wurden in Fahrradstellplätze, durch Begrünung oder Schanigärten seit 1.1.2021 umgewandelt?
4. Wie viele km mit Tempo 30 gibt es in Neuhausen-Nymphenburg seit 1.1.2021 mehr?
5. Wie haben sich Kfz-Zulassungszahlen für Neuhausen-Nymphenburg seit 1.1.2021 entwickelt?
6. Wie haben sich die Verkehrsunfallzahlen seit dem 1.1.2021 für Neuhausen-Nymphenburg entwickelt?

### **Begründung:**

„Wir bringen die Verkehrswende in München voran. Zentral sind dabei die Umsetzung des Radentscheids, eine autoarme Altstadt, die Förderung des ÖPNV sowie Lösungen für den Pendlerverkehr.“, sagt der Mobilitätsreferent Georg Dunkel auf der Website des MOR.<sup>1</sup> Aber was wurde bisher für Neuhausen-Nymphenburg davon erreicht?

Das Mobilitätsreferat hat am 1.1.2021 seine Arbeit aufgenommen. Daher ist es angemessen das MOR auch an seinen eigenen Zielen zu messen. Was wurde bisher erreicht – und was auch nicht? Um als Bezirksausschuss in bestimmten Bereichen gegeben falls auch noch mal nachzubessern, brauchen wir eine ordentlich Datengrundlage auf die wir unsere Entscheidungen aufbauen können.

FDP-Fraktion im BA9 Neuhausen-Nymphenburg

Initiative: Felix Meyer (Co-Sprecher)    Barbara Schmitt-Walter (Co-Sprecherin)

---

<sup>1</sup> <https://stadt.muenchen.de/infos/portrait-mobilitaetsreferat.html>