

ANFRAGE

An Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter

Rathaus, Marienplatz 8, 80331 München



15.10.2025

Hohlräume unter der Fürstenrieder Straße

Nur einen Tag nach dem erneut verschobenen Start des Rumpfbetriebs der Tram Westtangente¹ sah sich die Polizei gezwungen, einen Teil der Fürstenrieder Straße zu sperren. Nach Auskunft der MVG wurden Hohlräume unter der Baustelle der Tram Westtangente bzw. der Straße gefunden. Der Baugrund sei auch bis in die Gotthardstraße unzureichend. Ursache sei möglicherweise ein verfüllter Verbau des U-Bahnbaus aus den 80er Jahren. Die damals verwendeten Holzstützen seien möglicherweise im Laufe der Zeit verrottet.² Auch mit Blick auf frühere Fälle von größeren und kleineren Löchern, die sich unerwartet in München auftun, wie die SZ berichtet³, fragen wir den Oberbürgermeister:

1. War den SWM bzw. dem Baureferat bekannt, dass sich im betreffenden Bereich der Fürstenrieder Straße und der Gotthardstraße ehemalige, mittlerweile eventuell instabile Anlagen der U-Bahn befinden?
2. Falls nein: Warum nicht?
3. Falls ja: Wurde nach entsprechenden Setzungen des Erdreichs gesucht? Mit welcher Methode?
4. Wie oft ist der verantwortliche Projektleiter vor Ort?
5. Wäre eine Suche nach Hohlräumen beispielsweise auch durch den Einsatz von „Vibro-Trucks“, wie sie die SWM zur Fernwärme-Erkundung eingesetzt haben bzw. ab 2026 erneut im gesamten Großraum München einsetzen wollen⁴, oder anderen nicht-destruktiven Maßnahmen möglich gewesen?

¹ <https://www.mvg.de/mvg/presse/pressemeldungen/2025-10-13-twt-zeitplan>, zuletzt aufgerufen am 14.10.2025

² <https://www.mvg.de/mvg/presse/pressemeldungen/2025-10-14-sperrung-fuerstenrieder-str-update>, zuletzt aufgerufen am 14.10.2025

³ <https://www.sueddeutsche.de/muenchen/muenchen-fuerstenrieder-strasse-gesperrt-polizei-hohl-raeume-boden-li.3325775>, zuletzt aufgerufen am 14.10.2025

⁴ <https://www.swm.de/unternehmen/presse/pressemitteilungen/2025/07-2025/swm-giga-m-start-seismik-kampagne>, zuletzt aufgerufen am 14.10.2025

6. An welchen anderen Orten in München sind den SWM bzw. dem Baureferat noch historische Vorhaltebauwerke, Verfüllungen von unterirdischen Verbauungen aus Holz oder anderen Materialien bekannt? Gibt es ein regelmäßiges Monitoring, um die Entstehung von Hohlräumen zu verhindern oder frühzeitig reagieren zu können?
7. Falls nein, warum nicht?
8. Mit welchen Auswirkungen auf die Fertigstellung und die Inbetriebnahme der Tram Westtangente rechnen die SWM?
9. Sind Auswirkungen der Hohlräume auf die Standsicherheit von Gebäuden oder den Betrieb bzw. die Baustelle der U5 zu erwarten?
10. Bis wann wird die Fürstenrieder Straße wieder für den Verkehr freigegeben werden können?
11. Wie werden Anwohner und Gewerbetreibende informiert?

Veronika Mirlach (Initiative)

stv. Fraktionsvorsitzende

Alexandra Gaßmann

Stadträtin

Matthias Stadler

Stadtrat