

Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen
im Bezirksausschuss 17
Obergiesing-Fasangarten

Antrag

für die Sitzung des Bezirksausschusses Obergiesing-Fasangarten am 14.10.2025

Bessere ÖPNV-Anbindung des McGraw-Viertels an den Schienenregional- und -fernverkehr

Der Bezirksausschuss 17 möge beschließen:

Der Bezirksausschuss 17 Obergiesing-Fasangarten bittet Verwaltung und MVG, die Anbindung des McGraw-Viertels an den Ostbahnhof und den Bahnhof Giesing zu verbessern. Hierbei ist zur Taktverdichtung auf dem bisherigen Linienweg der Buslinie 139 bis Bahnhof Giesing die Neueinrichtung einer weiteren Buslinie zu präferieren, die dann zum Ostbahnhof weitergeführt wird.

Der Bezirksausschuss 17 bittet die Bezirksausschüsse 16 Ramersdorf-Perlach und 18 Untergiesing-Harlaching um Unterstützung.

Begründung

Auf dem McGraw-Gelände werden vom Freistaat Bayern eine Fülle neuer Wohnungen gebaut. Während vom U-Bahnhof St.-Quirin-Platz eine attraktive Anbindung im 10-Minuten-Takt des Geländes an den Hauptbahnhof besteht, besteht zum Bahnhof Giesing (außerhalb der Stoßzeiten) mit der Buslinie 139 leider nur ein 20-Minuten-Takt.

Die Taktverdichtung soll durch eine zusätzliche, im Takt mit der Linie 139 verschrankten, Buslinie erfolgen. Diese soll dann vom Bahnhof Giesing zum Ostbahnhof weitergeführt werden. Aktuell bestehen nach Fahrplan zwar zügige Umsteigeverbindungen zum Ostbahnhof, aber nur im 20-Minuten-Takt. Zudem sind die Anschlüsse an die S3 im Bahnhof Giesing durch Störungen im Betrieb nicht immer gewährleistet. Eine umsteigefreie Verbindung stellte eine attraktive Alternative dar.

Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen
im Bezirksausschuss 17
Obergiesing-Fasangarten

Die bestehende Buslinie 220 erschließt nur den nördlichen Teil des Neubaugebiets. Zwar begegnen sich die beiden Linien an der Kreuzung Tegernseer Landstraße / Stadelheimer Straße, doch halten dort nur die Busse der Linie 139, so dass sich durch die Linie 220 keine weiteren Fahrmöglichkeiten ergeben. Zudem sind die Anschlüsse der Linie 220 zum Ostbahnhof am Bahnhof Giesing mit sehr langen Umsteigezeiten unattraktiv.

Durch die Einrichtung einer zusätzlichen Buslinie, die den Takt der Linie 139 ergänzt und über den Bahnhof Giesing bis zum Ostbahnhof weitergeführt wird, würden nicht nur das McGraw-Viertel und der Bahnhof Giesing besser angebunden. Auch Harlaching und Neuharlaching erhielten eine attraktivere Verbindung, und das Umfeld des Giesinger Bahnhofs sowie die nördliche Balanstraße profitierten von zusätzlichen Direktverbindungen.

München, den 24.09.2025

Margit Ertlmaier

Stefan Hofreiter

Uwe Kranenpohl