

Antrag "Fußgängerübergang Hansastraße 134" an die Bürgerversammlung Sendling-Westpark am Donnerstag den 07.11.2024

Die Bürgerversammlung möge beschließen:

[REDACTED]

b) Die Fußgängerampel am Übergang auf Höhe der Hansastraße 134 wird ausgebaut zu einem umfassenden Ampelsystem. Es wird eine weitere Ampelschaltung für Fußgänger, Fahrradfahrer und Autofahrer für den Übergang der Ortlerstraße an der Ecke Hansastraße installiert. Außerdem werden Ampelinstallationen für Fahrradfahrer*innen auf allen Seiten, auch und insbesondere von der Margaretenstraße kommenden Fahrradfahrer*innen angebracht.

Ich stimme zu Ich stimme nicht zu

Begründung:

Der Bereich liegt im Schulsprengel der Plinganser Grundschule und viele Schulkinder müssen die Straße in diesem Bereich selbstständig überqueren. Grundschulkinder sind besonders gefährdet, da sie ihren Schulweg in der Regel selbst gehen, was Pädagog*innen auch im Sinne einer altersgerechten Autonomieentwicklung befürworten. Da Kinder in diesem Alter jedoch Entfernungen und Abstände im Straßenverkehr entwicklungsbedingt noch nicht vollständig wahrnehmen können, bedürfen sie eines besonderen Schutzes. Außerdem ist der Zustand an dieser Kreuzung mehr als chaotisch. Fahrradfahrer*innen rasen im Falle der Fußgängergrünphase von der Margaretenstraße über die Ortlerstraße und gehen von einer imaginären Ampelschaltung für die Fußgänger*innen und Radfahrer*innen der Hansastraße beim Überqueren der Ortlerstraße aus. Es besteht täglich mehrmals die große Gefahr, dass Kinder auf ihrem Schulweg, aber auch Erwachsene Fußgänger*innen angefahren werden. Autofahrer*innen, die sich die Ortlerstraße bis zur Hansastraße fahren trauen, können nur sehr schwer sicher in die Hansastraße abbiegen und können nur hoffen, keine Menschen beim Abbiegen zu erwischen. Die Zustände an der Kreuzung sind sehr verwirrend für alle Verkehrsteilnehmenden und werden damit zu einer deutlichen Gefahr für Leib und Leben.

Mit freundlichen Grüßen

[REDACTED]