



Landeshauptstadt München, Mobilitätsreferat
80313 München

Georg Dunkel
Berufsmäßiger Stadtrat

An die
CSU / FW Fraktion
Rathaus
Marienplatz 8
80331 München

Datum:
29.10.2025

Fahrgastfreundlich? - Schienenersatzverkehr für U6

Anfrage Nr. Nr. 20-26 / F 01156 von Frau StRin Dr. Evelyne Menges
vom 19.03.2025, eingegangen am 19.03.2025

Sehr geehrte Damen* und Herren*,

in Ihrer Anfrage vom 19.03.2025 legen Sie folgenden Sachverhalt zu Grunde:

„Ab 10. März bis voraussichtlich 10. Mai 2025 findet Phase 2 der Bauarbeiten an der U6 im Abschnitt Harras - Klinikum Großhadern statt.

Die Strecke zwischen Implerstraße und Klinikum Großhadern wird wegen Gleisarbeiten gesperrt.

Es findet ein Schienenersatzverkehr mit dem Bus statt.

Den Fahrgästen wird von den Stadtwerken/MVG empfohlen ab der Haltestelle Holzapfelkreuth entweder mit dem SEV-Bus U6 (zur Donnersbergerbrücke) oder den SEV-Bus X6 (zur U6 Brudermühlstraße) zu nehmen, um zum Marienplatz zu gelangen. Dies dauert etwa 45 Minuten.

Deshalb frage ich den Oberbürgermeister:

1. Warum empfiehlt die MVG ihren Fahrgästen ab Holzapfelkreuth nicht auch die viel kürzere Strecke mit Bus 51 zur U-Bahn- Station Machtlfinger Straße?“

Herr Oberbürgermeister Reiter hat mir Ihre Anfrage zur Beantwortung zugeleitet. Die darin aufgeworfenen Fragen beantworte ich wie folgt:

Zu Ihrer Anfrage wurde eine Stellungnahme der dafür zuständigen Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG) erbeten, diese teilt Folgendes mit:

„Der Planausschnitt des U-Bahnnetzplans zeigt den für die Dauer der Baumaßnahme eingerichteten SEV (Schienerersatzverkehr) für die Linie U6. Es handelt sich nicht um eine Routenempfehlung, sondern um eine grafisch dargestellte Information zu einer temporären Änderung im U-Bahnnetz. Bus- und Tramlinien bilden wir nicht im U-Bahnnetzplan, sondern im Verkehrslinienplan ab, welcher an unseren U-Bahnhaltestellen ebenfalls aushängt.“

Im gelben Hinweisfeld ganz oben auf dem U-Bahnnetzplan weisen wir im Übrigen auf die Informationen an den jeweiligen Haltestellen sowie auf unserer Website <https://www.mvg.de/> hin (siehe Anhang).

An den Haltestellen, die vom SEV angefahren werden, hängen die Pläne aller nach wie vor regulär verkehrenden Buslinien aus.

Zudem stellen wir unseren Fahrgästen auf unserer Homepage umfangreiche Informationen zur Baumaßnahme, zum SEV und zu möglichen Ersatzrouten zur Verfügung.

In der Verbindungssuche auf mvg.de und in der App MVGO wird die Buslinie 51 ab Holzapfelkreuth mit Umstieg an der Machtlfinger Straße in die U3 Richtung Marienplatz angezeigt. Die Ergebnisse der jeweiligen Verbindungssuche sortieren sich nach der Abfahrtszeit, wobei die Fahrtdauer und mögliche Verspätungen sichtbar sind. Eine Auswahl der präferierten Verkehrsmittel ist ebenfalls möglich.“

Um Kenntnisnahme von den vorstehenden Ausführungen wird gebeten. Wir gehen davon aus, dass die Angelegenheit damit abgeschlossen ist.

Mit freundlichen Grüßen

[REDACTED]

Georg Dunkel
Berufsmäßiger Stadtrat
Mobilitätsreferent