



Mobilitätsausschuss

**Bitte Hinweis
beachten!**

Einladung

Mittwoch, 12. November 2025, 09:30 Uhr

Großer Sitzungssaal des Rathauses, II. Stock

65. Sitzung des Mobilitätsausschusses des Stadtrates der Landeshauptstadt München

Hinweis Hybridsitzungen:

Sollten Sie an der Sitzung audiovisuell teilnehmen, teilen Sie dies bitte dem Sitzungsdienst des Direktoriums via E-Mail - hybridsitzung.dir@muenchen.de - so früh wie möglich mit; spätestens aber 30 Minuten vor Sitzungsbeginn. Teilen Sie uns bitte zusätzlich mit, über welche E-Mail-Adresse Sie an der Sitzung teilnehmen werden, da die Einladung direkt an diese Adresse geschickt wird. Dies kann durch Sie persönlich oder Ihre Stadtratsfraktion erfolgen.

Medienvertreter*innen, welche zur öffentlichen Sitzung als Guest per Webex zugeschaltet werden wollen, wenden sich bitte bis spätestens 12 Uhr des Vortages per E-Mail an:

presseamt@muenchen.de.

Tagesordnung:

Öffentliche Sitzung:

Referent:

1. Altstadt für alle

(VB)

Berufsm. StR
Dunkel

Konzept und Maßnahmen
Grundsatzbeschluss

Umgestaltung Tal: Wie sollen Gastronomie und
Hotels erreichbar bleiben?

Anfrage Nr. 20-26 / F 00565 von Herrn StR Hans
Hammer und Herrn StR Hans-Peter Mehling vom
19.10.2022, eingegangen am 19.10.2022

Westenriederstraße dauerhaft als Fußgängerzone ausweisen

Antrag Nr. 20-26 / A 02134 von der Fraktion

Die Grünen - Rosa Liste, SPD / Volt – Fraktion vom 18.11.2021, eingegangen am 18.11.2021

Weitgehend autofreie/autoreduzierte Altstadt voranbringen: Verkehrskonzept jetzt – Prioritäten setzen

Antrag 20-26 / A 02574 der SPD/Volt-Fraktion und der Fraktion die Grünen – Rosa Liste am 25.03.2022, eingegangen am 25.03.2025

Verzögerungen 2. Stammstrecke bis 2037:

Baustellenzufahrt neu regeln und Tal als Fußgängerzone direkt umsetzen!

Antrag Nr. 20-26 / A 02876 von der SPD / Volt - Fraktion, Fraktion Die Grünen - Rosa Liste vom 01.07.2022, eingegangen am 01.07.2022

Autoreduzierte Altstadt braucht Lösungen I – „Blaue Zone“ weiterentwickeln

Antrag Nr. 20-26 / A 02981 der SPD / Volt-Fraktion am 28.07.2022, eingegangen am 28.07.2022

Autoreduzierte Altstadt braucht Lösungen III – „Take the tube to your car“

Antrag Nr. 20-26 / A 02983 der SPD / Volt-Fraktion am 28.07.2022, eingegangen am 28.07.2022

Umgestaltung des Tals gemeinsam mit den Anwohner*innen und Betroffenen anstatt gegen sie
Antrag Nr. 20-26 / A 03546 von Herrn StR Hans-Peter Mehling, Herrn StR Hans Hammer, Herrn StR Manuel Pretzl, Frau StRin Veronika Mirlach, Herrn StR Matthias Stadler vom 22.12.2022, eingegangen am 22.12.2022

Lebendige Innenstadt

Antrag Nr. 20-26 / A 04099 von Herrn StR Alexander Reissl, Herrn StR Hans-Peter Mehling, Frau StRin Ulrike Grimm vom 21.08.2023, eingegangen am 21.08.2023

Landeshauptstadt München koordiniert zentrales "City Parken"

Antrag Nr. 20-26 / A 04753 Herrn StR Manuel Pretzl, Frau StRin Veronika Mirlach, Herrn StR Hans-Peter Mehling, Herrn StR Hans Hammer, Herrn StR Sebastian Schall, Frau StRin Sabine Bär am 11.04.2024, eingegangen am 11.04.2024

Landeshauptstadt München passt Parkbedingungen
in der Altstadt an
Antrag Nr. 20-26 / A 04755 Herrn StR Manuel Pretzl,
Frau StRin Veronika Mirlach, Herrn StR Hans-Peter
Mehling, Herrn StR Hans Hammer, Herrn StR
Sebastian Schall, Frau StRin Sabine Bär am
11.04.2024,
eingegangen am 11.04.2024

Verkehrssicherheit Kreuzung Rosental/Färber-
graben/Oberanger/Rindermarkt
Bürgerversammlungsempfehlung Nr. 20-26 / E 02734
der Bürgerversammlung des 1. Stadtbezirks Altstadt-
Lehel vom 21.05.2025

Durchlässiges Verkehrskonzept / keine Zonentrennung
für berechtigten Verkehr
Bürgerversammlungsempfehlung Nr. 20-26 / E 02769
der Bürgerversammlung des 1. Stadtbezirks Altstadt-
Lehel vom 21.05.2025

Digitale Einfahrtskontrolle zur Altstadt
Bürgerversammlungsempfehlung Nr. 20-26 / E 02736
der Bürgerversammlung des 1. Stadtbezirks Altstadt-
Lehel vom 21.05.2025

Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 16852

München, den 30. Oktober 2025

Dieter Reiter