

An den Oberbürgermeister
der Landeshauptstadt München
Herrn Dieter Reiter
Rathaus, Marienplatz 8
80331 München

München, 18.11.2025

Antrag:

Können elektrische Doppelgelenkbusse den Neubau von Tramstrecken ersetzen?

Dem Stadtrat wird ein umfassender Vergleich zwischen dem Neubau und Betrieb von Tramlinien sowie dem Einsatz elektrischer Doppelgelenkbusse vorgelegt.

Der Vergleich soll insbesondere folgende Aspekte umfassen:

- Planungs- und Realisierungszeiten
- Investitions- und Betriebskosten
- Verkehrlicher Nutzen
- CO₂-Emissionen
- Lärmbelastung
- Eingriffe in den Straßenraum (einschließlich des Erhalts oder Verlusts von Baumbestand)

Diese Punkte sind sowohl für den Bau bzw. Umbau der Infrastruktur (Strecke und Haltestellen) als auch für die Beschaffung der Fahrzeuge und den laufenden Betrieb zu betrachten.

Zur besseren Vergleichbarkeit sollen alle Werte auf die Einheit *pro Fahrgastkilometer* bezogen dargestellt werden.

Begründung:

Der Neubau von Tramstrecken stößt in München zunehmend auf Widerstand in der Bevölkerung. Hauptgründe sind die erheblichen Eingriffe in den Straßenraum, insbesondere der Verlust von Bäumen, sowie die mit dem Betrieb verbundenen Fahrgeräusche.

Zudem vergehen zwischen Planung und Realisierung neuer Tramlinien häufig Jahrzehnte. Die Kosten für Neubaustrecken liegen mittlerweile meist im Bereich mehrerer hundert Millionen Euro und sind angesichts der angespannten Haushaltslage kaum noch tragbar. Viele Tramprojekte liegen deshalb derzeit auf Eis, was den Fortschritt der Verkehrswende erheblich gefährdet.

Elektrisch betriebene Doppelgelenkbusse stellen in zahlreichen europäischen Metropolen bereits heute eine leistungsfähige und umweltfreundliche Ergänzung des öffentlichen Nahverkehrs dar. Sie werden unter anderem in Paris, Basel, Lüttich und Trondheim erfolgreich eingesetzt.

Initiative:

Tobias Ruff, Fraktionsvorsitzender

Sonja Haider, stellv. Fraktionsvorsitzende
Nicola Holtmann, Stadträtin
Dirk Höpner, Stadtrat

Bild- und Videomaterial zu elektrischen Doppelgelenkbussen:

<https://www.hess-ag.ch/leistungen/busse/lightram.html>

<https://www.youtube.com/watch?v=BuB9W0kdsQw>

<https://www.urban-transport-magazine.com/doppelgelenk-elektrobusse-von-solaris-fuer-luettich/>

<https://www.atb.no/getfile.php/13103684->

[1687785951/Bilder/Aktueltbilder/AtB_RUA9618.jpg%20%28optimized_original%29.jpg](https://www.atb.no/getfile.php/13103684-1687785951/Bilder/Aktueltbilder/AtB_RUA9618.jpg%20%28optimized_original%29.jpg)