

München, den 19.11.2025

ANTRAG: Mehr Parkplätze für Handwerk, Handel und Lieferdienste am Bordeauxplatz

Der BA 5 möge beschließen

Rund um den Bordeauxplatz (Wörthstraße 19 bis 39, bzw 16-34) werden ca. 15% der vorhandenen Parkflächen als Liefer-/Ladezone ausgewiesen, und analog der bereits erfolgten Erprobung in der Innenstadt deutlich orange markiert. Diese Markierung soll auch für die beiden bereits bestehenden Lieferzonen in der Wörthstraße (Höhe Hausnummer 45 und 49) nachgezogen werden, da diese leider häufig falsch belegt werden. Damit fördern wir gezielt den Wirtschaftsverkehr nach dem MOR-Prinzip „Laden, Liefern und Leisten.“

Begründung:

Für Handwerker*innen, Lieferant*innen und Mitarbeitende sozialer Dienste gibt es rund um den Bordeauxplatz praktisch keine Parkmöglichkeiten, weil die vorhandenen Parkflächen in der Regel durch die privaten Dauerparkenden belegt sind. Das führte dazu, dass Handwerksbetriebe dauerhaft auf den Bordeauxplatz ausgewichen sind, obwohl das Halten und Parken hier untersagt ist. Inzwischen konnte durch zusätzliche Poller das Verparken des Platzes unterbunden werden. Trotzdem bleibt das Problem: „Wo sollen Handwerksbetriebe parken?“ Wie in der Innenstadt bereits erfolgreich erprobt, sollen dafür „Liefer-/Ladezonen“ eingerichtet und farbig markiert sein (siehe Bild).



Bild der Innenstadtlieferzonen:
© Mobilitätsreferat München

Fraktion der Grünen im BA 05 Au-Haidhausen:

W. Beck, J. Fuhrmann, J. Gebhard, U. Goldstein, C. Harttmann, F. Klug, E. Lankes, U. Martini, S. Rümelin, S. Schmitz, B. Schreyer, J. Spengler (Initiative), M. Wiesbeck

Fraktionssprecher*in: Franz Klug und Sonja Rümelin

Hier ist Laden und Liefern für die anliegenden Betriebe, aber auch an Privatpersonen möglich. Außerdem können Handwerker*innen und Mitarbeitende von sozialen Diensten für die Dauer ihres Arbeitseinsatzes mit ihrem Parkausweis dort ihr Fahrzeug abstellen. An Werktagen zwischen 19 und 8 Uhr und an Sonn- und Feiertagen können die Anwohner*innen, die über einen Anwohnerparkausweis verfügen, auf den orange markierten Stellflächen parken.

Durch die zusätzlichen Parkmöglichkeiten soll auch das Parken auf dem Radfahrstreifen verhindert und insgesamt die Verkehrssicherheit verbessert werden.

Um den Bordeauxplatz gibt es derzeit rund 60 Parkplätze. Hiervon sollen insgesamt acht Parkplätze an vier Stellen (an allen Ecken) umgewandelt werden.



Satellitenbild Bordeauxplatz aus dem GeoPortal München.