

MOR

### Variante 630

Stand 14.08.2025

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art			Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich		
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2024	Summe 2025-2029	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Rest 2031 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
Einzelplan 1																
11 Öffentliche Ordnung																
1190 Verkehrssteuerung und -anordnung																
1190.1110																
NMP - Pauschaler Anteil des Mobilitätsreferates	001	B	O	1	950	565	215	250	50	50	50	50	50	50		
					Sum	565	215	250	50	50	50	50	50	50		
					S.I.	565	215	250	50	50	50	50	50	50		
					St.A.	565	215	250	50	50	50	50	50	50	0	
Summe																
1190 Verkehrssteuerung und -anordnung					950	565	215	250	50	50	50	50	50	50		
					Sum	565	215	250	50	50	50	50	50	50		
					S.I.	565	215	250	50	50	50	50	50	50		
					St.A.	565	215	250	50	50	50	50	50	50	0	
Summe																
11 Öffentliche Ordnung					950	565	215	250	50	50	50	50	50	50		
					Sum	565	215	250	50	50	50	50	50	50		
					S.I.	565	215	250	50	50	50	50	50	50		
					St.A.	565	215	250	50	50	50	50	50	50	0	
Summe Einzelplan 1					950	565	215	250	50	50	50	50	50	50		
					Sum	565	215	250	50	50	50	50	50	50		
					S.I.	565	215	250	50	50	50	50	50	50		
					St.A.	565	215	250	50	50	50	50	50	50	0	

MOR

Variante 630

Stand 14.08.2025

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art			Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich		
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2024	Summe 2025-2029	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Rest 2031 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
<b>Einzelplan 6</b>																
61 Städteplanung und Bauförderung, Vermessung																
6140 Mobilitätsreferat, Referats- und Geschäftsleitung																
6140.9330																
Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände	001	B	O	1	935	96	22	46	10	6	10	10	10	10	18	
					Sum	96	22	46	10	6	10	10	10	10	18	
					S.I.	96	22	46	10	6	10	10	10	10	18	
					St.A.	96	22	46	10	6	10	10	10	10	18	0
<b>Summe</b>																
6140 Mobilitätsreferat, Referats- und Geschäftsleitung					935	96	22	46	10	6	10	10	10	10	18	
					Sum	96	22	46	10	6	10	10	10	10	18	
					S.I.	96	22	46	10	6	10	10	10	10	18	
					St.A.	96	22	46	10	6	10	10	10	10	18	0

MOR

Variante 630

Stand 14.08.2025

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art			Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich		
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2024	Summe 2025-2029	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Rest 2031 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
<b>6141 Strategie, Bezirksmanagement u. Projektentwicklung</b>																
<b>6141.3870</b>																
Zuschussleistungen für den Bau	001	I	O	1	935	180	0	180	180	0	0	0	0	0	0	
privater Tiefgaragen und P+R					987	13.006	10.666	2.340	234	0	1.206	900	0	0	0	
Anlagen in Münchner					<b>Sum</b>	<b>13.186</b>	<b>10.666</b>	<b>2.520</b>	<b>414</b>	<b>0</b>	<b>1.206</b>	<b>900</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
Umlandgemeinden (100 %)					<b>S.I.</b>	<b>13.186</b>	<b>10.666</b>	<b>2.520</b>	<b>414</b>	<b>0</b>	<b>1.206</b>	<b>900</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
SF,					<b>St.A.</b>	<b>13.186</b>	<b>10.666</b>	<b>2.520</b>	<b>414</b>	<b>0</b>	<b>1.206</b>	<b>900</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	0
<b>6141.7521</b>																
EU-Projekt ASCEND - Mobility &	002	B	O	1	935	350	200	150	0	150	0	0	0	0	0	
Logistics for clean public					<b>Sum</b>	<b>350</b>	<b>200</b>	<b>150</b>	<b>0</b>	<b>150</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
Space					<b>S.I.</b>	<b>350</b>	<b>200</b>	<b>150</b>	<b>0</b>	<b>150</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
					<b>St.A.</b>	<b>350</b>	<b>200</b>	<b>150</b>	<b>0</b>	<b>150</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	0
<b>6141.7541</b>																
Elektrifizierung des	004	I	O	1	985	39.221	8.865	30.356	15.956	3.200	11.200	0	0	0	0	
Busverkehrs - Sonderprogramm					<b>Sum</b>	<b>39.221</b>	<b>8.865</b>	<b>30.356</b>	<b>15.956</b>	<b>3.200</b>	<b>11.200</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
Klimaschutz 2021 - GSB I Nr.					<b>S.I.</b>	<b>39.221</b>	<b>8.865</b>	<b>30.356</b>	<b>15.956</b>	<b>3.200</b>	<b>11.200</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
19					<b>St.A.</b>	<b>39.221</b>	<b>8.865</b>	<b>30.356</b>	<b>15.956</b>	<b>3.200</b>	<b>11.200</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	0
<b>6141.7600</b>																
Baumaßnahme im Umkreis von	009	B	O	1	950	1.000	0	1.000	0	250	250	250	250	0	0	
Schnellladeinfrastruktur					<b>Sum</b>	<b>1.000</b>	<b>0</b>	<b>1.000</b>	<b>0</b>	<b>250</b>	<b>250</b>	<b>250</b>	<b>250</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
Klimaneutrales München 2035					<b>S.I.</b>	<b>1.000</b>	<b>0</b>	<b>1.000</b>	<b>0</b>	<b>250</b>	<b>250</b>	<b>250</b>	<b>250</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
GSB II Nr. 9					<b>St.A.</b>	<b>1.000</b>	<b>0</b>	<b>1.000</b>	<b>0</b>	<b>250</b>	<b>250</b>	<b>250</b>	<b>250</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	0

MOR

Variante 630

Stand 14.08.2025

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art			Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich		
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2024	Summe 2025-2029	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Rest 2031 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
<b>6141.7630</b>																
Stadtweite Koordination und	012	B	O	1	935	249	129	120	0	30	30	60	0	0	0	
Projektleitung LHMobil					<b>Sum</b>	<b>249</b>	<b>129</b>	<b>120</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>60</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
Klimaneutrales München 2035					<b>S.I.</b>	<b>249</b>	<b>129</b>	<b>120</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>60</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
GSB II - Nr. 44					<b>St.A.</b>	<b>249</b>	<b>129</b>	<b>120</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>60</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	0
<b>6141.7640</b>																
GoFamily multimodales	013	B	O	1	935	25	15	10	5	5	0	0	0	0	0	
Mobilitätsangebot					<b>Sum</b>	<b>25</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
Klimaneutrales München 2035					<b>S.I.</b>	<b>25</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
GSB II Nr. 33					<b>St.A.</b>	<b>25</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	0
<b>6141.7650</b>																
High Power Charging Hub	014	I	O	1	985	2.700	0	2.700	0	2.700	0	0	0	0	0	
Olympiazentrum GSB III Nr. 3					<b>Sum</b>	<b>2.700</b>	<b>0</b>	<b>2.700</b>	<b>0</b>	<b>2.700</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
					<b>S.I.</b>	<b>2.700</b>	<b>0</b>	<b>2.700</b>	<b>0</b>	<b>2.700</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
					<b>St.A.</b>	<b>2.700</b>	<b>0</b>	<b>2.700</b>	<b>0</b>	<b>2.700</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	0
<b>6141.7660</b>																
Bereitstellung	015	I	O	1	985	5.370	0	4.470	0	1.200	900	1.470	900	900	0	
Ladeinfrastruktur für					<b>Sum</b>	<b>5.370</b>	<b>0</b>	<b>4.470</b>	<b>0</b>	<b>1.200</b>	<b>900</b>	<b>1.470</b>	<b>900</b>	<b>900</b>	<b>0</b>	
E-Mobilität GSB III Nr. 4					<b>S.I.</b>	<b>5.370</b>	<b>0</b>	<b>4.470</b>	<b>0</b>	<b>1.200</b>	<b>900</b>	<b>1.470</b>	<b>900</b>	<b>900</b>	<b>0</b>	
					<b>St.A.</b>	<b>5.370</b>	<b>0</b>	<b>4.470</b>	<b>0</b>	<b>1.200</b>	<b>900</b>	<b>1.470</b>	<b>900</b>	<b>900</b>	<b>0</b>	0

MOR

### Variante 630

Stand 14.08.2025

[illegible]

MOR

Variante 630

Stand 14.08.2025

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art			Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich		
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2024	Summe 2025-2029	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Rest 2031 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
Summe																
6141 Strategie, Bezirksmanagement u. Projektentwicklung					935	804	344	460	185	185	30	60	0	0	0	
					950	1.000	0	1.000	0	250	250	250	250	0	0	
					981	7.000	500	6.500	0	3.000	1.000	1.000	1.500	0	0	
					985	72.292	10.056	43.282	17.563	8.234	13.265	1.889	2.331	18.954	0	
					987	16.696	10.666	6.030	1.924	500	1.706	1.400	500	0	0	
					Sum	97.792	21.566	57.272	19.672	12.169	16.251	4.599	4.581	18.954	0	
					S.I.	97.792	21.566	57.272	19.672	12.169	16.251	4.599	4.581	18.954	0	
					St.A.	97.792	21.566	57.272	19.672	12.169	16.251	4.599	4.581	18.954	0	0
Summe																
61 Städteplanung und Bauförderung, Vermessung					935	900	366	506	195	191	40	70	10	10	18	
					950	1.000	0	1.000	0	250	250	250	250	0	0	
					981	7.000	500	6.500	0	3.000	1.000	1.000	1.500	0	0	
					985	72.292	10.056	43.282	17.563	8.234	13.265	1.889	2.331	18.954	0	
					987	16.696	10.666	6.030	1.924	500	1.706	1.400	500	0	0	
					Sum	97.888	21.588	57.318	19.682	12.175	16.261	4.609	4.591	18.964	18	
					S.I.	97.888	21.588	57.318	19.682	12.175	16.261	4.609	4.591	18.964	18	
					St.A.	97.888	21.588	57.318	19.682	12.175	16.261	4.609	4.591	18.964	18	0
Summe Einzelplan 6																
					935	900	366	506	195	191	40	70	10	10	18	
					950	1.000	0	1.000	0	250	250	250	250	0	0	
					981	7.000	500	6.500	0	3.000	1.000	1.000	1.500	0	0	
					985	72.292	10.056	43.282	17.563	8.234	13.265	1.889	2.331	18.954	0	
					987	16.696	10.666	6.030	1.924	500	1.706	1.400	500	0	0	
					Sum	97.888	21.588	57.318	19.682	12.175	16.261	4.609	4.591	18.964	18	
					S.I.	97.888	21.588	57.318	19.682	12.175	16.261	4.609	4.591	18.964	18	
					St.A.	97.888	21.588	57.318	19.682	12.175	16.261	4.609	4.591	18.964	18	0

MOR

### Variante 630

Stand 14.08.2025

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art			Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich		
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2024	Summe 2025-2029	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Rest 2031 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
Einzelplan 8																
83 Kombinierte Versorgungs- und Verkehrsunternehmen																
8310 Beteiligungsmanagement																
8310.3860																
Baumaßnahmen städt.	001	I	O	1	950	2.797	1.150	1.647	1.647	0	0	0	0	0	0	
Parkeinrichtungen (bis 2020: 1100.3860; 100 %)					985	3.652	2.102	1.200	400	200	200	200	200	350	0	
					Sum	6.449	3.252	2.847	2.047	200	200	200	200	350	0	
					S.I.	6.449	3.252	2.847	2.047	200	200	200	200	350	0	
SF,					St.A.	6.449	3.252	2.847	2.047	200	200	200	200	350	0	
															0	
8310.7610																
Invzus. an SWM für Projekt	002	I	O	1	985	225	120	105	105	0	0	0	0	0	0	
"City2Share"					Sum	225	120	105	105	0	0	0	0	0	0	
					S.I.	225	120	105	105	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	225	120	105	105	0	0	0	0	0	0	
															0	
8310.7620																
Parken 4.0 (digitale	003	I	O	1	985	3.500	1.500	2.000	1.000	1.000	0	0	0	0	0	
Mobilitätslösungen)					Sum	3.500	1.500	2.000	1.000	1.000	0	0	0	0	0	
					S.I.	3.500	1.500	2.000	1.000	1.000	0	0	0	0	0	
					St.A.	3.500	1.500	2.000	1.000	1.000	0	0	0	0	0	
															0	
8310.7650																
Investitionszuschuss an SWM -	006	I	O	1	985	1.556	0	1.556	1.556	0	0	0	0	0	0	
Platooning von E-Fahrzeugen					Sum	1.556	0	1.556	1.556	0	0	0	0	0	0	
(IHFEM)					S.I.	1.556	0	1.556	1.556	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.556	0	1.556	1.556	0	0	0	0	0	0	

MOR

Variante 630

Stand 14.08.2025

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art			Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich		
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2024	Summe 2025-2029	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Rest 2031 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
<b>Summe</b>																
<b>8310 Beteiligungsmanagement</b>					950	2.797	1.150	1.647	1.647	0	0	0	0	0	0	
					985	8.933	3.722	4.861	3.061	1.200	200	200	200	350	0	
					<b>Sum</b>	<b>11.730</b>	<b>4.872</b>	<b>6.508</b>	<b>4.708</b>	<b>1.200</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>350</b>	<b>0</b>	
					<b>S.I.</b>	<b>11.730</b>	<b>4.872</b>	<b>6.508</b>	<b>4.708</b>	<b>1.200</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>350</b>	<b>0</b>	
					<b>St.A.</b>	<b>11.730</b>	<b>4.872</b>	<b>6.508</b>	<b>4.708</b>	<b>1.200</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>350</b>	<b>0</b>	0
<b>Summe</b>																
<b>83 Kombinierte Versorgungs- und Verkehrsunternehmen</b>					950	2.797	1.150	1.647	1.647	0	0	0	0	0	0	
					985	8.933	3.722	4.861	3.061	1.200	200	200	200	350	0	
					<b>Sum</b>	<b>11.730</b>	<b>4.872</b>	<b>6.508</b>	<b>4.708</b>	<b>1.200</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>350</b>	<b>0</b>	
					<b>S.I.</b>	<b>11.730</b>	<b>4.872</b>	<b>6.508</b>	<b>4.708</b>	<b>1.200</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>350</b>	<b>0</b>	
					<b>St.A.</b>	<b>11.730</b>	<b>4.872</b>	<b>6.508</b>	<b>4.708</b>	<b>1.200</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>350</b>	<b>0</b>	0
Summe Einzelplan 8					950	2.797	1.150	1.647	1.647	0	0	0	0	0	0	
					985	8.933	3.722	4.861	3.061	1.200	200	200	200	350	0	
					<b>Sum</b>	<b>11.730</b>	<b>4.872</b>	<b>6.508</b>	<b>4.708</b>	<b>1.200</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>350</b>	<b>0</b>	
					<b>S.I.</b>	<b>11.730</b>	<b>4.872</b>	<b>6.508</b>	<b>4.708</b>	<b>1.200</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>350</b>	<b>0</b>	
					<b>St.A.</b>	<b>11.730</b>	<b>4.872</b>	<b>6.508</b>	<b>4.708</b>	<b>1.200</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>350</b>	<b>0</b>	0
Summe alle Einzelpläne					935	900	366	506	195	191	40	70	10	10	18	
					950	4.362	1.365	2.897	1.697	300	300	300	300	50	50	
					981	7.000	500	6.500	0	3.000	1.000	1.000	1.500	0	0	
					985	81.225	13.778	48.143	20.624	9.434	13.465	2.089	2.531	19.304	0	
					987	16.696	10.666	6.030	1.924	500	1.706	1.400	500	0	0	
					<b>Sum</b>	<b>110.183</b>	<b>26.675</b>	<b>64.076</b>	<b>24.440</b>	<b>13.425</b>	<b>16.511</b>	<b>4.859</b>	<b>4.841</b>	<b>19.364</b>	<b>68</b>	
					<b>S.I.</b>	<b>110.183</b>	<b>26.675</b>	<b>64.076</b>	<b>24.440</b>	<b>13.425</b>	<b>16.511</b>	<b>4.859</b>	<b>4.841</b>	<b>19.364</b>	<b>68</b>	
					<b>St.A.</b>	<b>110.183</b>	<b>26.675</b>	<b>64.076</b>	<b>24.440</b>	<b>13.425</b>	<b>16.511</b>	<b>4.859</b>	<b>4.841</b>	<b>19.364</b>	<b>68</b>	0



**Mehrjahresinvestitionsprogramm 2025 - 2029**  
**Anhörung der Bezirksausschüsse (BA)**

BA	Anregung/Sitzung vom	Nr.	Bezeichnung	Stellungnahme des Mobilitätsreferats
7	31.03.2025	5	Sendlinger Spange, Vollausbau mit S-Bahnhof am Heimeranplatz	<p>Die Sendlinger Spange gehört zu dem Programm „Bahnausbau Region München“. Durch den Bau sollen Pasing, der Hauptbahnhof und München-Ost entlastet werden. Bei Störungen auf der Stammstrecke dient die Sendlinger Spange als Umleitung von Pasing in Richtung Heimeranplatz, um den S-Bahnbetrieb in Richtung Innenstadt aufrechtzuhalten. Da es sich hierbei um ein Schienennahverkehrsprojekt handelt, soll dieses durch den Freistaat Bayern finanziert werden. Bisher waren Fahrten von Pasing zum Heimeranplatz nur eingleisig über ein südlich liegendes Gleis (in Pasing: Gleis 2) möglich. Durch dieses Projekt sollen Fahrten von den S-Bahngleisen in der Mitte des Bahnhofs Pasing (stadteinwärts Gleis 5 / 6) zum Bahnhof Heimeranplatz und schließlich zurück auf einem eigenen Richtungsgleis Richtung Pasing (stadtauswärtiger Bahnsteig 7 / 8) möglich sein. Im Störfall ermöglicht dies einen wesentlich dichteren Takt als den bisherigen Takt 60 der Linie S20 zwischen Pasing und Heimeranplatz sowie die Möglichkeit, einzelne Züge direkt bis zum Heimeranplatz durchzubinden.</p> <p>Neben dem Neubau eines Verbindungsgleis in Pasing (Inbetriebnahme noch für 2025 vorgesehen) gehört zum Projekt auch der Ausbau des bisherigen Außenbahnsteigs am Heimeranplatz. Dieser erhält ein zusätzliches Gleis, um Zugkreuzungen zu ermöglichen und wird zudem nach modernen Standards der Barrierefreiheit ausgebaut. Seit 2023 befindet sich dieses Projekt im Genehmigungsverfahren. Mit einer Erteilung des Planfeststellungsbeschlusses wird für 2026 gerechnet. Detaillierte Erläuterungen zum Projekt Heimeranplatz finden sich unter: <a href="https://www.bahnausbau-muenchen.de/projekt.html?PID=5">https://www.bahnausbau-muenchen.de/projekt.html?PID=5</a></p>
9	10.04.2025	2	Nibelungenstraße - Radwegrückbau	<p>Mit Beschluss des Bauausschusses vom 30.04.2019 wurde die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 14334). Das Baureferat wurde beauftragt, die Entwurfsplanung zu erarbeiten und die Projektgenehmigung herbeizuführen.</p>

BA	Anregung/Sitzung vom	Nr.	Bezeichnung	Stellungnahme des Mobilitätsreferats
				<p>Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 20.10.2021 zum Thema „Radwegrückbau in Tempo-30-Zonen“ (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 03312) wurde dem Bezirksausschuss zum Radwegrückbau in der Nibelungenstraße durch das Mobilitätsreferat eine Abstimmung zu gegebener Zeit zugesagt.</p> <p>Aus Kapazitätsgründen konnte das Projekt seitens des Mobilitätsreferats noch nicht weiterverfolgt werden. Aufgrund der aktuellen Haushaltslage wird das Projekt derzeit nicht prioritär behandelt.</p>
10	07.05.2025	1	Radweg in der Untermenzinger Str. noch nicht ausgeführt	<p>Die Untermenzinger Straße wird im Abschnitt vom Knoten Allacher Straße bis zur Einmündung Berta-Hummel-Straße neugestaltet. In diesem Abschnitt sollen beidseitig bauliche Radwege entstehen. Außerdem werden die Bushaltestellen barrierefrei ausgebaut, sowie neue Querungshilfen geschaffen. Die Beschlussvorlage zu Untermenzinger Straße ist derzeit in Bearbeitung. Eine Stadtratsbefassung ist seitens des Mobilitätsreferat für Anfang 2026 vorgesehen.</p>
14	21.05.2025	1	Tram nach Haar - Im MIP enthalten	<p>Die Machbarkeitsstudie der Tram Wasserburger Landstraße für die Abschnitte 2 (zum Entwicklungsgebiet WARP) und 3 (nach Haar) war für den Zeitraum 2025-2026 im Mehrjahresinvestitionsprogramm vorgesehen. Im Rahmen der Konsolidierung ist diese Maßnahme aktuell in einen Zeitraum nach 2027 geschoben worden (vgl. Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 13693 vom 10.12.2024).</p>
		2	Trambahnhaltestelle St.-Veit-Straße - Im MIP enthalten	<p>Gemäß Beschluss vom 18.12.2024 (VV) „Umsetzungskonzept zur Reduzierung der investiven Ansätze in den Jahren 2025 - 2027 im Mehrjahresinvestitionsprogramm 2024 - 2028 Teilhaushalt des Baureferats–ÖPNV-Bauprogramm und deren verkehrliche Auswirkungen und notwendige Anpassungen auf den Nahverkehrsplan der Landeshauptstadt München“ (vgl. Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 13693 vom 10.12.2024) wurde das von Ihnen genannte Projekt lediglich im Umfang reduziert bzw. verschoben.</p>
16	09.05.2025	4	Neubaustrecke Trambahn Ramersdorf	<p>Bearbeitung befindlichen Bebauungsplan mit Grünordnung 1508a wird das Mobilitätsreferat in Zusammenarbeit mit dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung im Jahr 2025 eine vertiefte straßenbauliche Machbarkeitsstudie u.a. zur Festlegung der Straßenbegrenzungslinien und zur Sicherung der für eine späteren Tram notwendigen ÖV-Trasse extern durchführen lassen (Vergabe erfolgt). Auf diesen Ergebnissen aufbauend kann die Machbarkeitsstudie der Tram Ramersdorf – Perlach für die gesamte Streckenführung zu einem späteren Zeitpunkt durchgeführt werden. Aufgrund der Konsolidierung kann die Machbarkeitsstudie für die gesamte Strecke aktuell jedoch erst in einen Zeitraum nach 2027 durchgeführt werden (vgl. Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 13693 vom 10.12.2024).</p>

BA	Anregung/Sitzung vom	Nr.	Bezeichnung	Stellungnahme des Mobilitätsreferats
		5	Neubaustrecke Tram Westtangente	Die Maßnahme der TWT liegt in den Stadtbezirken 9, 25, 20, 7 und 19. Insofern sind durch den Bau und den Betrieb auch nur diese Stadtbezirke betroffen, alle anderen nicht. Im System des Münchner ÖPNV gibt es durch diese schienengebundene Tangentialverbindung jedoch viele Entlastungen v.a. auf den radialen Linien, die in der standardisierten Bewertung der Maßnahme und der entsprechenden Planfeststellung Eingang gefunden haben. Eine negative Betroffenheit des 16. Stadtbezirkes sehen wir nicht.
21	07.05.2025	24	S-Bahn-Haltestelle Berduxstr. - umgehende Schaffung	<p>Die Federführung beim geplanten S-Bahnhaltepunkt „München-Berduxstraße“ liegt beim Bayerischen Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr (StmB). Die Bearbeitung wurde durch Unterzeichnung der Planungsvereinbarung im Juli 2024 an die DB InfraGO AG übertragen. Derzeit befindet sich die Erstellung der betrieblichen Aufgabenstellung (BAST) für diesen Haltepunkt in den Endzügen. Zusätzlich dazu werden die Ausschreibungsunterlagen für die nachfolgenden Planungsleistungen vorbereitet. Die Vergabe der Planungsleistungen muss europaweit erfolgen.</p> <p>Die Landeshauptstadt München ist neben der finanziellen Beteiligung insbesondere für die Planungen der Umfeldmaßnahmen rund um den geplanten S-Bahnhaltepunkt involviert.</p>
		28	Bahnhof Pasing Nordseite - Konzeptentwicklung und Bereitstellung Inv.mittel einschl. Neugestaltung Wensauer Platz, Sanierung Gottfried-Keller-Str. u. Schaffung Platzbereich sowie größere Fahrradgarage, Neubau Eingangsgebäude u. Toilettenanlage	<p>Mit Beschluss zu den Ergebnissen der Machbarkeitsstudien Pasing Nord (Sitzungsvorlagen Nr. 20-26 / V 10029) wurden Maßnahmen zur Neugestaltung des Straßenraums im direkten Bahnhofsumfeld auf der Nordseite des Bahnhofs Pasing vorgestellt. Diese Maßnahmen sind durch das Mobilitätsreferat weiter im Detail zu planen und dann zu weiteren Umsetzung an das Baureferat zu übermitteln. Aufgrund mehrerer geplanten Baumaßnahmen im Bereich des nördlichen Bahnhofszugangs (Bauvorhaben zum Nordbahnsteig Pasing der DB InfraGO AG sowie Bauvorhaben in der Gottfried-Keller-Straße 39 und ggf. August-Exter-Straße 3) sowie der aktuellen personellen und finanziellen Situation in der Landeshauptstadt München werden die Planungen nicht kurzfristig erfolgen können.</p> <p>Mit o.g. Beschluss wurden ebenfalls drei Varianten zur Verbesserung der Situation im ruhenden Radverkehr auf der Nordseite des Bahnhofs Pasing vorgestellt. Im Herbst 2025 ist vorgesehen, einen weiteren Beschluss in den Stadtrat einzubringen, der die finanziellen Aspekte der verschiedenen Varianten darstellt, um mehr Angebot zum Fahrradparken zu schaffen.</p>

BA	Anregung/Sitzung vom	Nr.	Bezeichnung	Stellungnahme des Mobilitätsreferats
				Das Zugangsgebäude auf der Nordseite des Bahnhofs Pasing wird zum Zuge des Projekts „Nordbahnsteig Pasing“ abgebrochen und neu errichtet. Welche Nutzungen in diesem neuen Gebäude vorgesehen sind, ist derzeit noch nicht bekannt.
		30	Josef-Felder-Str. zw. Lortzingerstr. U. Offenbachstr. Durchgehender Zweirichtungs-Radweg	Aktuell wird vom MOR ein Beschluss mit folgendem Titel erstellt: "Verlängerung der U-Bahnlinie 5 West von Laim nach Pasing – Baulos 2 - Entscheidungsvorschlag zur Oberflächenwiederherstellung U5 Laim-Pasing – Abschnitte Am Knie und Josef-Felder-Straße (Stadtbezirk 21)". Der Beschluss befasst sich mit der zukünftigen Raumaufteilung der betroffenen Straßenabschnitte der Straße Am Knie und Josef-Felder-Straße im Rahmen der Wiederherstellung nach dem U-Bahnbau. Dieser beinhaltet die Verlängerung des Zweirichtungsradweges zwischen der Emil-Neuburger- und der Lortzingstraße sowie eine Rampe zur Überbrückung des Höhenunterschieds über die Bike & Ride-Garage.
		31	"Obermenzinger Kreisel" - Erstellung Planungskonzept für mögliche Verlegung, Anbindung Mühlangenerstr. An A 8	Derzeit liegt im Mobilitätsreferat kein aktuelles Projekt hierzu vor. Sollten sich weitere Überplanungen des so genannten Gewerbegebietes Freilandstraße oder des Siedlungsbereiches nordöstlich der BAB A8 ergeben, werden selbstverständlich zu gegebener Zeit entsprechende Verkehrsuntersuchungen hinsichtlich der Erfordernisse eines zusätzlichen Autobahnanschlusses geprüft. Sofern dazu entsprechende Untersuchungen durchgeführt und auch Ziele festgelegt werden, können ggf. Mittel im Mehrjahresinvestitionsprogramm angemeldet werden.
		32	Ende A 8 - Erstellung P+R-Anlage mit Anbindung ÖPNV	Grundlage für die Erstellung einer P+R-Anlage ist eine vorherige Potentialanalyse für P+R bzw. die Beauftragung einer belastbaren Bedarfsstudie bei der Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH (MVV). Diese kann jedoch nur auf einem grundlegenden Wissensstand (= validem Planungsstand zum Nahverkehrsplan U-Bahn-Ringschluss U3 – Trambahn Verdi- / Bergsonstraße) über die Anschlussqualitäten des schienengebundenen Schnellbahnanschlusses aufbauen, um in planerische Überlegungen für den Bau einer P+R-Anlage einsteigen zu können. Insbesondere Taktung, Fahrzeit und Kapazität bestimmen über die Attraktivität eines Umsteigepunkts und sind damit eine unverzichtbare Grundlage für eine Potentialanalyse. Umgekehrt haben P+R-Anlagen aufgrund ihrer durchschnittlichen Größe im Stadtgebiet und der daraus generierten begrenzten Nachfrage im ÖV im Tagesverlauf, keinen wesentlichen Einfluss auf die Kosten-Nutzen-Bilanz bei der standardisierten Bewertung von Verkehrswegeinvestitionen des ÖPNV. Eine Potentialanalyse für P+R generiert damit keinen Begründungszusammenhang für eine U-Bahnringverbindung von Moosach über die Blumenburg nach Pasing.
		33	Pasing-Obermenzing - Radverkehr - Erstellung Gesamtkonzept	Der Entwurf der Beschlussvorlage zu den stadtbezirksübergreifenden Radverkehrsverbindungen (IR III) als Teil des neuen Radnetzes ist derzeit in

BA	Anregung/Sitzung vom	Nr.	Bezeichnung	Stellungnahme des Mobilitätsreferats
				Bearbeitung und wird anschließend den Bezirksausschüssen zur Stellungnahme zugeleitet. Eine Stadtratsbefassung ist Ende 2025 vorgesehen.
		34	Tram 17 Verlängerung bis Schloss Blutenburg - Erstellung Machbarkeitsstudie	Die Machbarkeitsstudie Tram Freiham war im Zeitraum 2025 - 2027 im Mehrjahresinvestitionsprogramm vorgesehen. Mit Beschlussfassung "Umsetzungskonzept zur Reduzierung der investiven Ansätze in den Jahren 2025 – 2027 im Mehrjahresinvestitionsprogramm 2024 – 2028 Teilhaushalt des Baureferats – ÖPNV-Bauprogramm und deren verkehrliche Auswirkungen und notwendige Anpassungen auf den Nahverkehrsplan der Landeshauptstadt München" (vgl. Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 13693 vom 10.12.2024) ist die Machbarkeitsstudie der Tram nach Freiham konsolidiert und aktuell in den Zeitraum 2029 – 2030 verschoben worden.



Datum: 05.11.2025



Landeshauptstadt  
München  
**Stadtkämmerei**

Tel.: +49 (89) 233-92750

E-Mail: [REDACTED]@muenchen.de

Investitionsplanung  
und -controlling  
SKA 2.21

**V 17722 Mehrjahresinvestitionsprogramm (MIP) für die Jahre 2025 bis 2029  
mit verbindlicher Planung für das Jahr 2030**

Maßnahmen des Mobilitätsreferates  
Programmentwurf (Variante 630)

**Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 17722**

**Beschlussvorlage für den Mobilitätsausschuss am 10.12.2025 (VB)**  
Öffentliche Sitzung

**I. An das Mobilitätsreferat**

Die Stadtkämmerei stimmt der o. g. Beschlussvorlage zu.

Die inhaltlichen Ausführungen werden zur Kenntnis genommen. Die Anfragen der  
Bezirksausschüsse wurden geschäftsordnungsmäßig behandelt.

Erläuterungen zur Konsolidierung der investiven Auszahlungen für die Jahre 2028ff. wurden  
in die Beschlussvorlage ordnungsgemäß eingebracht.

Die Stadtkämmerei bittet darum, die Stellungnahme in die Beschlussvorlage einzuarbeiten  
oder als Anlage beizufügen.

Gezeichnet

[REDACTED]

[REDACTED] am 04.11.2025

