

Produkt 43111000 Overhead Referats- und Geschäftsleitung Mobilitätsreferat



Zuordnung zum Verantwortungsbereich

Verantwortliche Organisationseinheit:	Mobilitätsreferat, Referatsleitung
Verantwortliche Person:	Georg Dunkel
Mitarbeiter*innen:*	87,88 VZÄ
Besetzungsquote gesamt:*	85,3 %

Auszug aus dem Stellenplan

Stellen in VZÄ*	Wahlbeamte*innen	Qualifikationsebene (QE)			
		1. QE	2. QE	3. QE	4. QE
Beamte*innen	1,00	0,00	12,00	39,70	18,50
Arbeitnehmer*innen	0,00	0,00	6,50	3,00	25,40

* vorläufiger Stand 31.08.2025

Produktbeschreibung

Das Produkt „Overhead Referats- und Geschäftsleitung Mobilitätsreferat“ beinhaltet Leistungen der

- Referatsleitung
- Geschäftsleitung
- Stabsstellen

Zielgruppen

-

Produkt 43111000

Overhead Referats- und Geschäftsleitung Mobilitätsreferat



Produktleistungen und Aufgabenart*

PL	Bezeichnung	Pflichtig	Soll	Freiwillig
	Produkt ohne Produktleistung	100 %	-	-
	Gesamtbetrachtung Produkt	100 %	-	-

* Prozentuale Angabe in Bezug auf die anfallenden zahlungswirksamen /Aufwendungen/Kosten

Grundlage für die Zuordnung zu den Pflicht-/Soll- und freiwilligen Aufgaben (konkrete Rechtsnorm, Grundsatzbeschlüsse, Sonstiges):

- P: Bayerische Gemeindeordnung (GO), Kommunalhaushaltsverordnung-Doppik – KommHV-Doppik, Vergabeverordnung (VgV), Unterschwellenvergabeordnung (UVgO), Arbeitsstättenverordnung (ArbStättV), Tarifvertragsgesetz (TVG), Tarifvertrag für den öffentlichen Dienst (TVöD), Bayerisches Beamtenengesetz (BayBG), Beamtenstatusgesetz (BeamStG), Leistungslaufbahngesetz (LlbG), Laufbahnverordnung (LbV)
- P: Stadtratsentscheidung (Sitzungsvorlage 20-26 / V00691, Tag der Beschlussfassung 22.07.2020, Umsetzungsbeschluss zur Gründung des Mobilitätsreferats)

Erträge und Aufwendungen

Ertrags- und Aufwandsarten (in €)	Ergebnis 2024	Ansatz 2025	Ansatz 2026
Steuern und ähnliche Abgaben	0	0	0
Zuwendungen und allg. Umlagen	0	0	0
sonstige Transfererträge	0	0	0
öffentlich-rechtl. Leistungsentgelte	0	0	0
Auflösung von Sonderposten	0	0	0
privatrechtliche Leistungsentgelte	0	0	0
Kostenerstattungen und Kostenumlagen	0	0	0
Sonstige ordentliche Erträge	-32.280	-173	-131
Aktiviert Eigenleistungen	0	0	0
Ordentliche Erträge	-32.280	-173	-131
Personalaufwendungen	7.659.454	6.983.139	7.560.194
Versorgungsaufwendungen	1.425.119	506.689	1.041.305
Aufwendungen f. Sach- u. Dienstleistungen	163.033	430.459	607.322
Bilanzielle Abschreibungen	27.516	25.533	24.206
Transferaufwendungen	0	0	0
Sonstige ordentliche Aufwendungen	116.997	112.611	112.611
Ordentliche Aufwendungen	9.392.119	8.058.430	9.345.638
Ergebnis laufende Verwaltung	9.359.840	8.058.258	9.345.507

Der Ausweis der Internen Leistungsbeziehungen erfolgt gem. dem amtlichen Muster nur auf Ebene der Teilergebnishaushalte.

Produkt 43111000

Overhead Referats- und Geschäftsleitung Mobilitätsreferat



Nachhaltigkeitsziele

Mit diesem Produkt wird die Erreichung folgender Nachhaltigkeitsziele der UN (SDGs) unterstützt:

Primär:

Weitere relevante SDGs: -



Leistungsziele

-

Kennzahlen zur Messung der Zielerreichung

-

Sonstige Erläuterungen

-

Budgetregeln und Haushaltsvermerke

Die Budgetregeln sind Bestandteil der Regelungen und der Richtlinie zum Vollzug des Haushalts.

Der Haushaltsplan enthält ausschließlich Deckungsvermerke gemäß § 20 Kommunalhaushaltsverordnung-Doppik (KommHV-Doppik) zum Gesamtergebnishaushalt im Haushaltsband "Gesamthaushalt" sowie zu den Teilhaushalten in Ziffer 2.1 im jeweiligen Teilergebnishaushalt.

Produkt 43111320

Beteiligungsmanagement (BM) Mobilitätsreferat



Zuordnung zum Verantwortungsbereich

Verantwortliche Organisationseinheit:	Mobilitätsreferat, Geschäftsbereich 1
Verantwortliche Person:	Georg Dunkel
Mitarbeiter*innen:*	0,0 VZÄ
Besetzungsquote gesamt:*	0 %

Auszug aus dem Stellenplan

Stellen in VZÄ*	Wahlbeamt*innen	Qualifikationsebene (QE)			
		1. QE	2. QE	3. QE	4. QE
Beamt*innen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Arbeitnehmer*innen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

* vorläufiger Stand 31.08.2025

Produktbeschreibung

Die Leistungen zum Beteiligungsmanagement umfassen die Park & Ride GmbH und die fachlich- inhaltliche Koordination und Bearbeitung von Mobilitätsthemen des Ressort Mobilität der Stadtwerke München GmbH.

P+R Park & Ride GmbH

Beratung und Mitwirkung bei der Erstellung von Wirtschaftsplänen (Erfolgs-, Investitions- und Finanzplanung), Überprüfung der von der P+R Park und Ride GmbH erstellten Finanzdaten/Beteiligungsberichte, Zielerreichungskontrolle der von der Gesellschaft angestrebten Ziele, Mitwirkung und kritische Beurteilung von Entscheidungen der P+R Park und Ride GmbH bei größeren Investitionen sowie bei der Ausweitung des Geschäftsfeldes etc.

SWM GmbH/MVG

Das Mobilitätsreferat ist für die fachlich-inhaltliche Koordination und Bearbeitung von Mobilitätsthemen zuständig, die das Ressort Mobilität der Stadtwerke München GmbH betreffen (fachliches Betreuungsreferat). Das RAW ist weiterhin für die Beteiligungssteuerung der städtischen Beteiligungsgesellschaften zuständig und damit auch das wirtschaftliche Betreuungsreferat für die gesamte Stadtwerke München GmbH.

Beschlüsse des Stadtrats vom 12.12.1990, 21.11.1991; Entscheidung des Oberbürgermeisters an Stelle der Vollversammlung des Stadtrats vom 11.05.1994

Zielgruppen

- Stadtrat
- Oberbürgermeister
- Aufsichtsratsmitglieder bzw. Mitglieder von Entscheidungsgremien der Gesellschaft wie z. B. Gesellschafterversammlung, Beiräte usw.
- Geschäftsführung

Produkt 43111320 Beteiligungsmanagement (BM) Mobilitätsreferat



Produktleistungen und Aufgabenart*

PL	Bezeichnung	Pflichtig	Soll	Freiwillig
1	BM P+R Park & Ride GmbH	100 %	-	-
2	BM Fachliche Betreuung Stadtwerke München GmbH (SWM GmbH/Münchner Verkehrsverbund (MVV))	75 %	25 %	-
Gesamtbetrachtung Produkt		88 %	12 %	0 %

* Prozentuale Angabe in Bezug auf die anfallenden zahlungswirksamen /Aufwendungen/Kosten

Grundlage für die Zuordnung zu den Pflicht-/Soll- und freiwilligen Aufgaben (konkrete Rechtsnorm, Grundsatzbeschlüsse, Sonstiges):

- PL 1-2 GO, KommHV-Doppik, BayVwVfG, KomHVO, GmbHG, UmstG, KStG
- PL 1: Art. 47 Abs.3 Satz 3 BayBO, Art. 47 Abs. 4 BayBO

Erträge und Aufwendungen

Ertrags- und Aufwandsarten (in €)	Ergebnis 2024	Ansatz 2025	Ansatz 2026
Steuern und ähnliche Abgaben	0	0	0
Zuwendungen und allg. Umlagen	-1.068.189	0	0
sonstige Transfererträge	0	0	0
öffentlich-rechtl. Leistungsentgelte	-324.651	-12.000	-14.800
Auflösung von Sonderposten	-716.065	-5.531	-5.531
privatrechtliche Leistungsentgelte	-282.684	-246.100	-299.100
Kostenerstattungen und Kostenumlagen	0	0	-50.000
Sonstige ordentliche Erträge	-1.676.003	0	0
Aktiviert Eigenleistungen	0	0	0
Ordentliche Erträge	-4.067.593	-263.631	-369.431
Personalaufwendungen	0	0	0
Versorgungsaufwendungen	0	0	0
Aufwendungen f. Sach- u. Dienstleistungen	17.187	18.000	18.000
Bilanzielle Abschreibungen	1.854.438	1.864.845	1.817.583
Transferaufwendungen	67.981	0	223.000
Sonstige ordentliche Aufwendungen	384.602	351.000	397.000
Ordentliche Aufwendungen	2.324.208	2.233.845	2.455.583
Ergebnis laufende Verwaltung	-1.743.385	1.970.213	2.086.151

Der Ausweis der Internen Leistungsbeziehungen erfolgt gem. dem amtlichen Muster nur auf Ebene der Teilergebnishaushalte.

Produkt 43111320

Beteiligungsmanagement (BM) Mobilitätsreferat



Nachhaltigkeitsziele

Mit diesem Produkt wird die Erreichung folgender Nachhaltigkeitsziele der UN (SDGs) unterstützt:

Primär:



Weitere relevante SDGs:



Leistungsziele

-

Kennzahlen zur Messung der Zielerreichung

	Einheit	Ergebnis 2024	Plan 2025	Plan 2026
Leistungsmengenkennzahlen				
Summe Betreuungsstunden	Std.	1.435,2	1.435,2	1.435,2
Finanzkennzahlen				
Aufwand je Betreuungsstunde	€	69,69	73,73	73,73
Summe Aufwendungen des Beteiligungsmanagements (ohne Transferaufwendungen und sonstige Aufwendungen an die Gesellschaft/den Eigenbetrieb)	Tsd. €	80	85	85

Informationen zu den Gesellschaften / Eigenbetrieben sind dem Finanzdaten- und Beteiligungs-bericht zu entnehmen.

Sonstige Erläuterungen

-

Budgetregeln und Haushaltsvermerke

Die Budgetregeln sind Bestandteil der Regelungen und der Richtlinie zum Vollzug des Haushalts.

Der Haushaltsplan enthält ausschließlich Deckungsvermerke gemäß § 20 Kommunalhaushaltsverordnung-Doppik (KommHV-Doppik) zum Gesamtergebnishaushalt im Haushaltsband "Gesamthaushalt" sowie zu den Teilhaushalten in Ziffer 2.1 im jeweiligen Teilergebnishaushalt.

Zuordnung zum Verantwortungsbereich

Verantwortliche Organisationseinheit:	Mobilitätsreferat, Geschäftsbereich 2
Verantwortliche Person:	Georg Dunkel
Mitarbeiter*innen:*	211,15 VZÄ
Besetzungsquote gesamt:*	79,3 %

Auszug aus dem Stellenplan

Stellen in VZÄ*	Wahlbeamte*innen	Qualifikationsebene (QE)			
		1. QE	2. QE	3. QE	4. QE
Beamte*innen	0,00	0,00	24,00	141,81	6,00
Arbeitnehmer*innen	0,00	0,00	22,00	71,55	9,00

* vorläufiger Stand 31.08.2025

Produktbeschreibung

PL 1: U. a. werden Geschwindigkeitsregelungen, Regelungen zum Ruhenden Verkehr, Maßnahmen für den ÖPNV und zur Erhöhung der Radverkehrssicherheit sowie des Fußverkehrs und der Schulwegsicherheit getroffen. Zudem werden auch Ausnahmegenehmigungen (z.B. für Ladeinfrastruktur, MVG-Rad-Stationen und von bestehenden Verkehrsregelungen) erteilt und an Verkehrsprojekten, -konzepten- und -strategien mitgearbeitet.

PL 2: U. a. werden verkehrsrechtliche Anordnungen zur Absicherung von Baustellen auf Straßen, damit einhergehenden Sondernutzungserlaubnisse, verkehrsrechtliche Genehmigungen und Erlaubnisse, Anordnungen für Veranstaltungen und Versammlungen, Drehgenehmigungen für Filmaufnahmen auf öffentlichem Verkehrsgrund sowie Halteverbotsgenehmigungen für Umzüge, Dreharbeiten und Baustellen erteilt. Des Weiteren wird ein verkehrliches Baustellenmanagement durchgeführt.

PL 3: Rechtliche Anordnungen für Lichtsignalanlagen und deren zugehörige Beschilderungen im Baustellenbereich und für den Endzustand. Erlass von verkehrsrechtlichen Anordnungen zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit in Tunnelbereichen. Bei allen Produktleistungen werden zahlreiche Anträge und Anfragen aus dem Stadtrat, der Bezirksausschüsse und von Bürger*innen geprüft und bearbeitet.

PL 4: Die Schulwegsicherheit wird u. a. durch die ehrenamtlich tätigen Münchner Schulweghelfer*innen gewährleistet, die hierfür eine Aufwandsentschädigung erhalten.

PL 5: Vorhaben aus der Nahmobilitätspauschale in Verantwortung von GB2.1/GB2.2./GB2.3/GB2.4

(Nachrichtlich: Bezirksmanagement Mitte, Nord-West und Südost sowie Projektentwicklung – GB2.1 wird als PL 6 unter dem Produkt 43512300 Strategie geführt)

Zielgruppen

Bürger*innen der Stadt und Region München, alle am Verkehr teilnehmenden Personen unabhängig von der Verkehrsform, Bewohner*innen und Gewerbetreibende, Natürliche und juristische Personen, die den öffentlichen Verkehrsgrund für Arbeitsstellen, Filmaufnahmen, Veranstaltungen/Versammlungen, Ladeinfrastruktur und sonstige verkehrsfremde Zwecke in Anspruch nehmen wollen, Sonstige öffentlich-rechtliche Dienststellen

Produktleistungen und Aufgabenart*

PL	Bezeichnung	Pflichtig	Soll	Freiwillig
1	Dauerhafte Verkehrsanordnungen und Grundsatzaufgaben	80 %	20 %	-
2	Temporäre Anordnungen	100 %	0 %	-
3	Verkehrssteuerung und Verkehrsleitzentrale	100 %	0 %	-
4	Schulwegsicherheit	90 %	10 %	-
5	Vorhaben aus der Nahmobilitätspauschale (NMP)	-	100 %	-
Gesamtbetrachtung Produkt		74 %	26 %	-

* Prozentuale Angabe in Bezug auf die anfallenden zahlungswirksamen /Aufwendungen/Kosten

Grundlage für die Zuordnung zu den Pflicht-/Soll- und freiwilligen Aufgaben (konkrete Rechtsnorm, Grundsatzbeschlüsse, Sonstiges):

- PL 1:
Rechtliche Grundlagen:
Straßenverkehrsordnung inkl. Verwaltungsvorschriften und einschlägiger technischer Regelwerke, Bayerisches Straßen- und Wegegesetz, Bayerisches Verwaltungsverfahrensgesetz
 - Verkehrsrechtliche Anordnungen aus Verkehrssicherheitsgründen
§ 45 Abs. 1 Satz 1 i. V. m. Abs. 9 StVO
 - Verkehrsrechtliche Anordnungen aus Gründen des Schutzes vor Lärm und Abgasen
§ 45 Abs. 1 Satz 1 i. V. m. Satz 2 Nr. 3 StVO
 - Verkehrsrechtliche Anordnungen zur Verbesserung des Schutzes der Umwelt
§ 45 Abs. 1 Satz 1 i. V. m. Satz 2 Nr. 7
 - Verkehrsrechtliche Anordnungen zur Kennzeichnung von Parkmöglichkeiten für schwerbehinderte Menschen
§ 45 Abs. 1 Satz 1 i. V. m. Abs. 1 b Nr. 2 StVO
 - Verkehrsrechtliche Anordnungen zur Kennzeichnung von Parkmöglichkeiten für Bewohner*innen auf öffentlichem Verkehrsgrund
§ 45 Abs. 1 Satz 1 i. V. m. Abs. 1 b Nr. 2a StVO
 - Verkehrsrechtliche Anordnungen zur Kennzeichnung von Fußgänger- und verkehrsberuhigten Bereichen
§ 45 Abs. 1 Satz 1 i. V. m. Abs. 1 b Nr. 3 StVO
 - Verkehrsrechtliche Anordnungen aus städtebaulichen Gründen
§ 45 Abs. 1 Satz 1 i. V. m. Abs. 1 b Nr. 5 Alt. 2 StVO
 - Verkehrsrechtliche Anordnungen von Tempo 30-Zonen
§ 45 Abs. 1 Satz 1 i. V. m. Abs. 1 c StVO
- Beschlüsse und sonstige Grundlagen:
 - Mobilitätsstrategie 2035 (Beschluss 20-26 / V 03507 vom 23.06.2021)
 - Verkehrssicherheitskonzept „Vision Zero“ (u. a. Beschluss 14-20 / V 10837 vom 25.04.20218)
 - Maßnahmenpakete zur Busbeschleunigung (u. a. Beschluss 14-20 / V 12597 vom 24.10.2018 sowie 14-20 / V 1495 vom 23.10.2019)
 - Übernahme Bürgerbegehren Radentscheid (Beschluss 14-20 / V 15209 vom 24.07.2019)
 - Luftreinhalteplan (Beschluss 02-08 / V 08413 vom 26.07.2006 und folgende)
 - Lärmaktionsplan (Beschluss 02-08 / V 11383 vom 23.01.2008 und folgende)
 - Parkraummanagement (Beschluss in den späten 90er Jahren sowie folgende)
- PL 2: Straßenverkehrsordnung inkl. Verwaltungsvorschriften und einschlägiger technischer Regelwerke (z.B. RSA), Bayerisches Verwaltungsverfahrensgesetz, Gesetz über Zuständigkeiten im Verkehrswesen

- **Verkehrsrechtliche Anordnung und Ausnahmegenehmigung für Filmaufnahmen**
 - Rechtsgrundlage: § 45 Abs. 1 Satz 2 Nr. 5 StVO, § 29 Abs. 2 StVO
 - Zuständigkeit: § 45 Abs. 1 Satz 2 Nr. 5 und § 46 StVO
- **Ausnahmegenehmigung für Baustellen**
 - Rechtsgrundlage: § 46 StVO und Rn. 6 der VwV-StVO
 - Zuständigkeit: § 44 Abs. 1 S. 1 StVO, Art. 2 S. 1 Nr. 2 ZustGVerk und Art. 4 ZustGVerk und § 47 Abs. 2 Nr. 7 bzw. 8 StVO
- **Verkehrsrechtliche Anordnung für Baustellen**
 - Rechtsgrundlage: § 45 Abs. 1 i.V.m. Abs. 6 und Abs. 9 StVO
 - Zuständigkeit: § 44 Abs. 1 S. 1 StVO, Art. 2 S. 1 Nr. 2 ZustGVerk und Art. 4 ZustGVerk und Art. 3 Abs. 1 Nr. 4 BayVwVfG
- PL 3: Straßenverkehrsordnung inkl. Verwaltungsvorschriften und einschlägiger technischer Regelwerke (z.B. RiLSA, RSA, RABT, EABT), Bayerisches Verwaltungsverfahrensgesetz, Gesetz über Zuständigkeiten im Verkehrswesen
 - **Verkehrsrechtliche Anordnungen und Überwachung von Verkehrszeichen, Verkehrseinrichtungen und Straßenmarkierungen (z.B. Gefahrzeichen, Lichtzeichenanlagen, Fahrbahnmarkierungen)**
 - **Rechtsgrundlage:** § 45 Abs. 1 Satz 2 Nr. 5 StVO und § 45 Abs. 4 StVO
 - **Zuständigkeit:** § 45 Abs. 1 Satz 2 Nr. 5
 - **Regelungen des fließenden Verkehrs, Umleitungen**
 - **Rechtsgrundlage:** § 45 Abs. 1 Satz 2 Nr. 5 StVO und § 45 Abs. 4 StVO
 - **Zuständigkeit:** § 45 Abs. 1 Satz 2 Nr. 5
 - **Genehmigung und Überwachung von Arbeitsstellen im Kreuzungsbereich**
 - **Rechtsgrundlage:** § 45 Abs. 1 i.V.m. Abs. 9 StVO
 - **Zuständigkeit:** § 44 Abs. 1 S. 1 StVO, Art. 2 S. 1 Nr. 2 ZustGVerk und Art. 4 ZustGVerk und Art. 3 Abs. 1 Nr. 4 BayVwVfG
 - **Verkehrsrechtliche Anordnungen und Überwachung im Tunnelbereich**
 - **Rechtsgrundlage:** § 45 Abs. 1 Satz 2 Nr. 5 StVO und § 45 Abs. 4 StVO
 - **Zuständigkeit:** § 45 Abs. 1 Satz 2 Nr. 5

Beschlüsse und sonstige Grundlagen:

- Integrierte ÖPNV-Planung für die Landeshauptstadt München vom 06.03.1991 (Keine Vorlagennummer vorhanden aufgrund Alter) inkl. der Folgebeschlüsse „ÖPNV-Maßnahmenpakete I bis V“
- Luftreinhalteplan; Bedarfsgesteuerte Grüne Wellen vom 24.01.2006, Nr. 02-08 / V 07516 inkl. der Fortschreibungen des Luftreinhalteplanes
- Mobilitätsstrategie 2035 vom 15.06.2021, Nr. 20-26 / V 03507
- Beschlüsse zur Umsetzung des Radentscheids
- Beschlüsse zur Tram-Offensive, z. B. TramWestTangente, TramMünchenNord, etc.
- Beschluss zum Brückenbauwerkserhaltungsprogramm des BAU
- PL 4: Beschluss Schulwegsicherheit
- PL 5: Grundsatzbeschluss Nahmobilitätspauschale (NMP)

Produkt 43122300 Straßenverkehr



Erträge und Aufwendungen

Ertrags- und Aufwandsarten (in €)	Ergebnis 2024	Ansatz 2025	Ansatz 2026
Steuern und ähnliche Abgaben	0	0	0
Zuwendungen und allg. Umlagen	-7.400	0	0
sonstige Transfererträge	0	0	0
öffentlich-rechtl. Leistungsentgelte	-2.136.996	-1.427.500	-1.579.500
Auflösung von Sonderposten	-205	0	-205
privatrechtliche Leistungsentgelte	-104	0	0
Kostenerstattungen und Kostenumlagen	0	0	0
Sonstige ordentliche Erträge	-28.406	-485	-365
Aktiviert Eigenleistungen	0	0	0
Ordentliche Erträge	-2.173.111	-1.427.985	-1.580.070
Personalaufwendungen	17.277.075	17.482.178	18.914.388
Versorgungsaufwendungen	3.235.102	1.261.459	2.411.470
Aufwendungen f. Sach- u. Dienstleistungen	1.803.762	2.888.546	327.237
Bilanzielle Abschreibungen	4.226	3.882	893
Transferaufwendungen	0	600	600
Sonstige ordentliche Aufwendungen	1.357.157	2.238.919	2.713.287
Ordentliche Aufwendungen	23.677.322	23.875.584	24.367.875
Ergebnis laufende Verwaltung	21.504.210	22.447.598	22.787.805

Der Ausweis der Internen Leistungsbeziehungen erfolgt gem. dem amtlichen Muster nur auf Ebene der Teil-
ergebnishaushalte.

Nachhaltigkeitsziele

Mit diesem Produkt wird die Erreichung folgender Nachhaltigkeitsziele der UN (SDGs) unterstützt:

Primär:



Weitere relevante SDGs:



Leistungsziele

- (1) Die Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs aufrechterhalten.
- (2) Die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer*innen verbessern.

Kennzahlen zur Messung der Zielerreichung

	Einheit	Ergebnis 2024	Plan 2025	Plan 2026
Leistungsmengenkennzahlen				
PL 1 & PL 2: Anordnungen (1)	Anz.	31.554	23.500	30.700 ¹⁾
- davon dauerhafte Anordnungen (PL1)	Anz.	- ¹⁾	700	700
- davon temporäre Anordnungen (PL 2)	Anz.	31.554	22.800	30.000
PL 3: Lichtzeichenanlagen (2)	Anz.	1.149	1.550	1.154
- davon Festzeitsteuerung	Anz.	71	50	65
- davon verkehrsabhängig	Anz.	216	550	215
- davon ÖPNV-Beschleunigung	Anz.	862	950	874
Wirkungskennzahlen				
PL 2: durchschnittliche Bearbeitungszeit temporäre Erlaubnisse (1)	Wochen	8	8	8
längste Bearbeitungszeit der temporären Anordnungen (1)	Wochen	10	10	10
P: Schwerverletzte und Getötete je 1.000 Einwohner (2)	Anz.	0,30	0,32 ²⁾	0,31 ²⁾
Genderkennzahlen				
Keine sinnvollen Kennzahlen ermittelbar ²⁾	-	-	-	-
Finanzkennzahlen				
PL 1: Erträge dauerhafte Verkehrsanordnungen (1)	€	114.848	1.452.800	79.500
PL 2: Erträge temporäre Anordnungen (1)	€	2.050.000	1.400.800	1.500.000

^{1*)} Prognose auf Basis von Erfahrungswerten der letzten 10 Jahre bzw. Schätzwerten bei der Einwohnerzahl

¹⁾ ab 2025 werden dauerhafte und temporäre Anordnungen abgebildet, zuvor nur temporäre Anordnungen

²⁾ Das Straßenverkehrsrecht ist privilegienfeindlich und sieht insofern keine Unterscheidung zwischen Geschlechtern vor.

Produkt 43122300 Straßenverkehr



Sonstige Erläuterungen

-

Budgetregeln und Haushaltsvermerke

Die Budgetregeln sind Bestandteil der Regelungen und der Richtlinie zum Vollzug des Haushalts.

Der Haushaltsplan enthält ausschließlich Deckungsvermerke gemäß § 20 Kommunalhaushaltsverordnung-Doppik (KommHV-Doppik) zum Gesamtergebnishaushalt im Haushaltsband "Gesamthaushalt" sowie zu den Teilhaushalten in Ziffer 2.1 im jeweiligen Teilergebnishaushalt.

Produkt 43512300

Strategie, Bezirksmanagement und Projektentwicklung



Zuordnung zum Verantwortungsbereich

Verantwortliche Organisationseinheit:	Mobilitätsreferat, Geschäftsbereich 1
Verantwortliche Person:	Georg Dunkel
Mitarbeiter*innen:*	118,21 VZÄ
Besetzungsquote gesamt:*	74,0 %

Auszug aus dem Stellenplan

Stellen in VZÄ*	Wahlbeamte*innen	Qualifikationsebene (QE)			
		1. QE	2. QE	3. QE	4. QE
Beamte*innen	0,00	0,00	0,00	5,00	31,12
Arbeitnehmer*innen	0,00	0,00	2,00	1,00	142,09

* vorläufiger Stand 31.08.2025

Produktbeschreibung

PL 1 – PL5: Der Geschäftsbereich 1 „Strategie des Mobilitätsreferats“ verantwortet die strategische Entwicklung von Mobilität und Verkehr in München. Zentrales Instrument ist die Mobilitätsstrategie 2035 sowie ihre 16 Teilstrategien für die Themenbereiche Öffentlicher Verkehr, Radverkehr, Fußverkehr, Sharing (geteilte und vernetzte Mobilität), Motorisierter Individualverkehr und Verkehrssteuerung, Verkehrssicherheit, Wirtschaftsverkehr, Digitalisierung, Management des öffentlichen Straßenraums, Umwelt, Klima und Resilienz, Region und Pendler*innenmobilität, Finanzierung, Mobilitätskonzepte für Quartiere, Kommunikation, Mobilität für Alle (Inklusion, Gender und soziale Gerechtigkeit), Innovation. Dabei unterstützt eine intensive Kooperation mit Wirtschaft, Wissenschaft und Interessensgruppierungen sowie zahlreiche Förder- und Forschungsvorhaben. Nicht zuletzt gehört eine systematische Evaluation und eine eigene Datenstrategie zu den Kernaufgaben (GB1).

PL 6: Die Schwerpunkte des Geschäftsbereichs 2.1 sind die Projektentwicklung und das Bezirksmanagement. Dabei werden Bauleitplanverfahren, Planfeststellungsverfahren und größere Bauvorhaben inkl. Mobilitätskonzepte sowie Stadtanierungsgebiete und ÖPNV-Infrastrukturprojekte aller Art begleitet. Zudem ist die Abteilung an der Umsetzung stadtweiter Strategien auf Stadtbezirksebene verantwortlich bzw. beteiligt. Das betrifft die Straßenplanung mit Raumaufteilung sowie verkehrliche Konzepte auf Ebene der Stadtbezirke, Quartiere und Wohngebiete. Unsere Bezirksmanager*innen sind Ansprechpartner*innen für Bürger*innen, Politik und alle Stakeholder auf Stadtbezirksebene.

Zielgruppen

Bürger*innen der Stadt/Region München, Interessensgruppen, Wirtschaft, Investoren, Wissenschaft, Verkehrsunternehmen, Stadtrat, Oberbürgermeister, Bezirksausschüsse, Fördermittelgeber

Produktleistungen und Aufgabenart*

PL	Bezeichnung	Pflichtig	Soll	Freiwillig
1	Strategische Mobilitätsplanung im Rad- und ÖPNV	80 %	20 %	-
2	Räumliche Integration	80 %	20 %	-
3	Forschung, Innovation und Förderprojekte	-	70 %	30 %
4	Grundlagen und Daten im Verkehr	70 %	30 %	-
5	Vorhaben aus der Nahmobilitätspauschale (NMP)	-	100 %	-
6	Bezirksmanagement Mitte, Nord-West und Süd-Ost sowie Projektentwicklung	80 %	20 %	-
Gesamtbetrachtung Produkt		52 %	43 %	5 %

* Prozentuale Angabe in Bezug auf die anfallenden zahlungswirksamen /Aufwendungen/Kosten

Grundlage für die Zuordnung zu den Pflicht-/Soll- und freiwilligen Aufgaben (konkrete Rechtsnorm, Grundsatzbeschlüsse, Sonstiges):

- PL 1-4: StVO, Bundesklimaschutzgesetz, EU Delegiertenverordnung 2017/1926
- PL 1-4: Klimaschutzgesetz und Luftreinhalteplan der LHM
- PL 1-4: Onlinezugangsgesetz zu Verwaltungsleistungen, Mobilitätsdatenverordnung, PBefG, StVO
- PL 1: PBefG (Nahverkehrsplanung)
- PL 2: Garagenbauordnung, Bauleitplanung, Stellplatzsatzung
- PL 2: GO, KommHV-Doppik, BayVwVfG (Stellplatzablösemittel)
- PL 3: Art. 7 Abs. 1, 57 Abs. 1 GO, Art.83 Abs. 1 BV (SV Nr. 20-26 / V 04857)
- PL 3: EU-Delegiertenverordnung 2017/1926 und Mobilitätsdatenverordnung des Personenbeförderungsrechts (Weiterentwicklung MaaS und Mobilitätsplattformen)
- PL 4: Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (Standardisierte Bewertung und Nutzen-Kosten-Untersuchungen)
- PL 5: Grundsatzbeschluss Nahmobilitätspauschale (NMP)
- PL 6: Rechtliche Grundlagen: Baugesetzbuch, Bayerische Bauordnung, Verwaltungsverfahrensgesetz; Allgemeines Eisenbahngesetz, Personenbeförderungsgesetz
 - Richtlinie zur Anlage von Stadtstraßen in der Fassung von 2006; Empfehlungen für Radverkehrsanlagen
Empfehlungen für Anlagen des ruhenden Verkehrs
Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen
 - Mobilitätsstrategie 2035; Beschluss der VV vom 3.06.2021; Sitzungsvorlagen Nr. 20-26 / V 03507

Produkt 43512300 Strategie, Bezirksmanagement und Projektentwicklung



Erträge und Aufwendungen

Ertrags- und Aufwandsarten (in €)	Ergebnis 2024	Ansatz 2025	Ansatz 2026
Steuern und ähnliche Abgaben	0	0	0
Zuwendungen und allg. Umlagen	-3.943.416	-2.823.923	-1.241.143
sonstige Transfererträge	0	0	0
öffentlich-rechtl. Leistungsentgelte	-22.289	0	0
Auflösung von Sonderposten	-917.098	-3.587	-3.587
privatrechtliche Leistungsentgelte	-42.079	0	-500.000
Kostenerstattungen und Kostenumlagen	0	0	0
Sonstige ordentliche Erträge	-29.336	-421	-323
Aktiviert Eigenleistungen	0	0	0
Ordentliche Erträge	-4.954.218	-2.827.930	-1.745.052
Personalaufwendungen	13.505.749	15.544.472	15.675.411
Versorgungsaufwendungen	252.741	367.615	671.845
Aufwendungen f. Sach- u. Dienstleistungen	1.725.801	12.281.753	12.719.497
Bilanzielle Abschreibungen	1.043.939	994.779	1.192.147
Transferaufwendungen	5.241.596	6.698.561	10.419.467
Sonstige ordentliche Aufwendungen	4.348.353	4.429.471	3.416.761
Ordentliche Aufwendungen	26.118.179	40.316.651	44.095.128
Ergebnis laufende Verwaltung	21.163.960	37.488.720	42.350.075

Der Ausweis der Internen Leistungsbeziehungen erfolgt gem. dem amtlichen Muster nur auf Ebene der Teil-
ergebnishaushalte.

Produkt 43512300

Strategie, Bezirksmanagement und Projektentwicklung



Nachhaltigkeitsziele

Mit diesem Produkt wird die Erreichung folgender Nachhaltigkeitsziele der UN (SDGs) unterstützt:

Primär:



Weitere relevante SDGs:



Leistungsziele

Wirkungsziele

- (1) Wege in München sollen emissionsfrei zurückgelegt werden (zu Fuß, per Rad, mit Bus, Tram, U-Bahn, S-Bahn, oder mit emissionsfreien Fahrzeugen).
- (2) Die Verkehrssicherheit der Münchner*innen wird verbessert.

Kennzahlen zur Messung der Zielerreichung

	Einheit	Ergebnis 2024	Plan 2025	Plan 2026
Leistungsmengenkennzahlen				
PL 1-5: Arbeitsstunden (1)	Anz.	-*	150.000	150.000
PL 1-5: Stadtratsbefassungen (2)	Anz.	49	40	40
Wirkungskennzahlen				
P: Modal-Split Umweltverbund inkl. emissionsfreie Fahrzeuge (1)	%	76	80	80
P: Vision Zero (Null Verkehrstote) (2)	Anz.	15	9	9
Genderkennzahlen				
P: Anteil der Wege im Umweltverbund (ÖPNV, Rad, Fuß) nach Geschlecht (1)	%	-*	80	80
Anteil Frauen	%	-*	50	50
Anteil Männer	%	-*	50	50
P: Schwerverletzte nach Geschlecht (2)	Anz.	422	300	300
Anteil Frauen	%	39	50	50
Anteil Männer	%	61	50	50
Finanzkennzahlen				
PL 3: Eingeworbene Fördergelder (1)	€	-*	3.000.000	3.000.000
PL 3: Aufwendungen Förderprojekte (2)	€	-*	1.424.000	1.424.000

* Es gibt keine Daten in 2024, da es sich um eine neue Kennzahl ab 2025 handelt.

Produkt 43512300

Strategie, Bezirksmanagement und Projektentwicklung



Sonstige Erläuterungen

[]

Budgetregeln und Haushaltsvermerke

Die Budgetregeln sind Bestandteil der Regelungen und der Richtlinie zum Vollzug des Haushalts.

Der Haushaltsplan enthält ausschließlich Deckungsvermerke gemäß § 20 Kommunalhaushaltsverordnung-Doppik (KommHV-Doppik) zum Gesamtergebnishaushalt im Haushaltsband "Gesamthaushalt" sowie zu den Teilhaushalten in Ziffer 2.1 im jeweiligen Teilergebnishaushalt.

Zuordnung zum Verantwortungsbereich

Verantwortliche Organisationseinheit:	Mobilitätsreferat, Geschäftsbereich 2
Verantwortliche Person:	Georg Dunkel
Mitarbeiter*innen:*	23,11 VZÄ
Besetzungsquote gesamt:*	82,8 %

Auszug aus dem Stellenplan

Stellen in VZÄ*	Wahlbeamt*innen	Qualifikationsebene (QE)			
		1. QE	2. QE	3. QE	4. QE
Beamt*innen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,88
Arbeitnehmer*innen	0,00	0,00	0,00	1,00	21,23

* vorläufiger Stand 31.08.2025

Produktbeschreibung

Information, Beratung, Motivation, Koordination und Beteiligung sind zentrale Eckpfeiler eines jeden Transformationsprozesses. Das Mobilitätsreferat setzt daher zur Begleitung der Mobilitätswende viele Kommunikationsformate um.

Im Rahmen der Produktleistung „Mobilitätsmanagement und -marketing“ wird beispielsweise privaten Haushalten mit der Mobilitätspost eine persönliche Beratung angeboten, Kinder und Jugendliche können über ihre Schulen an Mobilitätsbildungsprojekten teilnehmen und über die Wettbewerbe Stadtradeln, Schulradeln und kreuz & quer werden generell Münchner Bürger*innen zu mehr aktiver Mobilität im Alltag motiviert.

Im Rahmen der Produktleistung „Kommunikation und Radverkehrskoordination“ erfolgt unter anderem die referatsweite Öffentlichkeitsarbeit über die digitalen Kanäle (Webseite, Newsletter, Social Media) sowie im Rahmen von Veranstaltungen, Aktionen und Events. Es werden darüber hinaus Verfahren der Öffentlichkeitsbeteiligung koordiniert und begleitet und eine spezifische Fotodatenbank aufgebaut und gepflegt.

Mit der Produktleistung 3 werden die o.g. Aufgabenkomplexe fallweise und anlassbezogen ergänzt und erweitert.

Zielgruppen

- Bürger*innen der Landeshauptstadt München
- Gäste
- In München arbeitende oder sich in Ausbildung befindende Personen
- Verbände, Vereine und Initiativen

Produktleistungen und Aufgabenart*

PL	Bezeichnung	Pflichtig	Soll	Freiwillig
1	Mobilitätsmanagement und -marketing	-	80 %	20 %
2	Kommunikation und Radverkehrskoordination	-	80 %	20 %
3	Vorhaben aus der Nahmobilitätspauschale (NMP)	-	100 %	-
Gesamtbetrachtung Produkt		0 %	87 %	13 %

* Prozentuale Angabe in Bezug auf die anfallenden zahlungswirksamen /Aufwendungen/Kosten

Grundlage für die Zuordnung zu den Pflicht-/Soll- und freiwilligen Aufgaben (konkrete Rechtsnorm, Grundsatzbeschlüsse, Sonstiges):

- PL 1:
 - Sitzungsvorlage Nr. 02-08 / V 11906 „Grundsatzbeschluss Verkehrs- und Mobilitätsmanagementplan – Teilbereich Mobilitätsmanagement“ vom 13.6.2006
 - Sitzungsvorlage-Nr. 14-20 / V 09211 „Verkehrskonzept Münchner Norden, Teil Mobilitätsmanagement“ vom 23.11.2017
 - Sitzungsvorlage-Nr. 14-20 / V 16235 „Mobilitätsmanagement flächendeckend für das ganze Stadtgebiet“ vom 26.11.2019
 - Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 05040 „Grundsatzbeschluss II Klimaneutrales München“ vom 16.12.2021
- PL 2:
 - Sitzungsvorlage Nr. 14-20/ V 16235 „Mobilitätsmanagement flächendeckend für das ganze Stadtgebiet“ vom 26.11.2019
 - Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 00422 „Förderung des Radverkehrs - Entwicklung und Umsetzung einer Marketingkampagne“
 - Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 01984 „Überführung der Kampagne "Radlhauptstadt München" in eine kontinuierliche Öffentlichkeitsarbeit für den Radverkehr in München“
 - Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V04459 „Optimierung der Bebauungsplanverfahren und der Bürgerbeteiligung und Öffentlichkeitsarbeit im Referat für Stadtplanung und Bauordnung; Organisatorische Anpassung in der Hauptabteilung II – Stadtplanung; Personalentwicklung im Referat für Stadtplanung und Bauordnung“
- PL 3: Mittel zur Unterstützung der Aufgaben aus PL1 und PL2

Erträge und Aufwendungen

Ertrags- und Aufwandsarten (in €)	Ergebnis 2024	Ansatz 2025	Ansatz 2026
Steuern und ähnliche Abgaben	0	0	0
Zuwendungen und allg. Umlagen	0	0	0
sonstige Transfererträge	0	0	0
öffentlich-rechtl. Leistungsentgelte	0	0	0
Auflösung von Sonderposten	0	0	0
privatrechtliche Leistungsentgelte	0	0	0
Kostenerstattungen und Kostenumlagen	0	0	0
Sonstige ordentliche Erträge	0	0	-23
Aktivierte Eigenleistungen	0	0	0
Ordentliche Erträge	0	0	-23
Personalaufwendungen	0	0	1.450.398
Versorgungsaufwendungen	0	0	31.131
Aufwendungen f. Sach- u. Dienstleistungen	0	0	4.726.190
Bilanzielle Abschreibungen	0	0	20.732
Transferaufwendungen	0	0	0
Sonstige ordentliche Aufwendungen	0	0	0
Ordentliche Aufwendungen	0	0	6.228.451
Ergebnis laufende Verwaltung	0	0	6.228.428

Der Ausweis der Internen Leistungsbeziehungen erfolgt gem. dem amtlichen Muster nur auf Ebene der Teil-
 ergebnishaushalte.

Nachhaltigkeitsziele

Mit diesem Produkt wird die Erreichung folgender Nachhaltigkeitsziele der UN (SDGs) unterstützt:

Primär:



Weitere relevante SDGs:



Leistungsziele

Wirkungsziele

- (1) Die Münchner Bürger*innen sind über die Möglichkeiten in München unterwegs zu sein gut informiert und können so ihre tägliche Mobilität besser organisieren. Dadurch werden mehr Wege mit umweltfreundlichen Verkehrsmitteln zurückgelegt.
- (2) Die Öffentlichkeit wird über Veränderungen und neue Entwicklungen im Mobilitätsbereich informiert und soweit möglich an Entscheidungen beteiligt.

Kennzahlen zur Messung der Zielerreichung

	Einheit	Ergebnis 2024	Plan 2025	Plan 2026
Leistungsmengenkennzahlen				
PL 1: Anzahl der per Mobilitätspost angesprochenen Haushalte (1)	Anz.	0	0	200.000
PL 2: Anzahl der Social Media Beiträge (2)	Anz.	0	0	100
Wirkungskennzahlen				
PL1: Anteil der Haushalte, die Informationsmaterialien und/oder Schnupperangebote bestellt haben	%	0	0	10%
PL2: Anzahl der Zugriffe auf München unterwegs	%	0	0	250.000
Genderkennzahlen				
PL1: -	%	0	0	-
PL 2: Verteilung der Geschlechter Follower der Social Media Kanäle (2) (M oder W)	%	0	0	50% M, 50% W
Finanzkennzahlen				
PL1: durchschnittliche Kosten für die Mobilitätspost je Haushalt (1)	€	0	0	10
PL2: Kosten für Foto- und Videoproduktion für die Öffentlichkeitsarbeit unter München unterwegs (2)	€	0	0	80.000

Sonstige Erläuterungen

Produkt 43512400

Mobilitätsmanagement



Das Produkt Mobilitätsmanagement wurde 2026 neu eingeführt. Daher liegen für 2024 und 2025 keine Werte vor. Ein pauschaler Vergleich der Werte ist somit nicht möglich. Zu PL1 Genderkennzahl: Ein Genderkennzahl kann nicht sinnvoll gebildet werden, da das Geschlecht nicht bekannt ist und somit nicht ermittelbar.

Budgetregeln und Haushaltsvermerke

Die Budgetregeln sind Bestandteil der Regelungen und der Richtlinie zum Vollzug des Haushalts.

Der Haushaltsplan enthält ausschließlich Deckungsvermerke gemäß § 20 Kommunalhaushaltsverordnung-Doppik (KommHV-Doppik) zum Gesamtergebnishaushalt im Haushaltsband "Gesamthaushalt" sowie zu den Teilhaushalten in Ziffer 2.1 im jeweiligen Teilergebnishaushalt.

Datum: 21.11.2025

Telefon: [REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]@muenchen.de



Landeshauptstadt
München
Stadtkämmerei

Haushaltswirtschaft und Finanzplanung
Teilhaushalte
SKA 2.12

Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 17993 Teilhaushalt des MOR für das Haushaltsjahr 2026

Beschlussvorlage für den Mobilitätsausschuss am 10.12.2025 (VB)

Öffentliche Sitzung

An das Mobilitätsreferat

Die Stadtkämmerei erhebt gegen die o.g. Beschlussvorlage in der vorliegenden geänderten Fassung keine Einwendungen.

Die Stellungnahme der Stadtkämmerei ist in die Beschlussvorlage einzuarbeiten oder als Anlage beizufügen.

Das Büro des Oberbürgermeisters sowie das Direktorium D-HAI-V1 (Beschlusswesen) und das Revisionsamt erhalten je einen Abdruck der Stellungnahme zur Kenntnis.

Gezeichnet

[REDACTED] am 21.11.2025

Kontierung subjekt (IA/KST)	Bezeichnung	Beschluss Sitzungsvorlage n Nr.	Einsparung 2026 - Anpassung	Produkt	Sachkonto	Zeile ErgebHH
23900000	Geschäftsbedarf		50.000,00	43111000	651000	13
23900020	Geschäftsbedarf Strategie		29.000,00	43512300	670100	16
23900030	Geschäftsbedarf Straßenverkehr		23.000,00	43122300	670100	16
638162360	Sharing Mobility V16236 – Digitale Mobil	14-20 / V 16236	50.000,00	43512300	651000	13
638150700	Verkehrssicherungskonzept RL- Stab V15070	14-20 / V 15070	25.000,00	43512300	651000	13
638091160	Verkehrs-Mobilitätsmagmtplan (VMP) V09116	02-08 / V 09116	110.000,00	43512300	651122	16
638019841	Munterwegs V03253/RadV01984/MarkeV107 00	14-20 / V01984	100.000,00	43512300	651000	13
638100000	NMP (ohne Beschluss) GB1 Strategie	NMP	895.915,00	43512300	651000	13
638200003	NMP (ohne Beschluss) GB 2.1 Strategie	NMP	315.000,00	43512300	651000	13
638100005	NMP (ohne Beschluss) RL-Stab Strategie	NMP	130.000,00	43512300	651000	13
638048570	Shared Mobility V04857	20-26 / V 04857	450.000,00	43512300	651000	13
638033260	Umsetzungsbeschluss 2 EDB GB1 V03326	20-26 / V03326	100.000,00	43512300	651122	16
638050406	Klima Mobilitätsbildung M-Nr. 31 V05040	20-26 / V05040	20.000,00	43512300	651000	13
638019840	Fahrradmarketing V01984	14-20 / V01984	50.000,00	43122300	677000	13
638092110	Verkehrskonz. M Norden V09211 Mobilitätsm	14-20 / V 09211	177.000,00	43122300	651122	16
638162352	Mobil.magm. flächend. V16235 – flächendeck	14-20 / V016235	358.000,00	43122300	651000	13
638043280	Schulwegsicherheit V04328 Schulweghelfer	14-20 / V04328	150.000,00	43122300	639100	13
638200002	NMP (ohne BV) GB2.2-2.4 Straßenverkehr	20-26 / V 02928	51.000,00	43122300	651000	13
638033261	Umsetzungsbeschluss 2 EDB GB2 V03326	20-26 / V 06224	400.000,00	43122300	651122	16
638077240	EDB 23 Nr. 34 Inklusion V07724 A-Nr. 14	20-26 / V 07724	15.000,00	43512300	651000	13
638077244	EDB 23 Superblocks V07724 A- Nr.18	20-26 / V 07724	20.000,00	43512300	651122	16
638077247	EDB 23 Parklets V07724 AeA A- Nr. 24	20-26 / V 07724	83.500,00	43512300	651122	16
638116800	ODM-Service Betriebsmittelfinanzierung SWM/MVG	20-26 / V 11680	200.000,00	43512300	681247	15
638108610	Mikromobilität in München V 10861	20-26 / V 10861	500.000,00	43512300	651000	13
638108805	Mcube Cluster4Future	20-26 / V 10880	100.000,00	43512300	693980	13
638118841	Superblocks V 11884	20-26 / V 11884	300.000,00	43512300	651122	16

Summe

4.702.415,00

