

**Anlagen 1 – 3
(Seiten 1 - 99)**

**Maßnahmen aus den Bereichen
Tiefbau sowie Ingenieurbau**

Anlage 1

Datenausdruck

Investitionsliste 1

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art			Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich		
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2024	Summe 2025-2029	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Rest 2031 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6050 U-Bahn-Bau																
6050.9330																
Einrichtungs- und	001	B	O	1	935	41	0	35	7	7	7	7	7	6	0	
Ausstattungsgegenstände					Sum	41	0	35	7	7	7	7	7	6	0	
					S.I.	41	0	35	7	7	7	7	7	6	0	
					St.A.	41	0	35	7	7	7	7	7	6	0	0
6050.3865																
Verlängerung U 5 - West,	002	F	-	1	950	1193.997	182.818	710.000	160.000	170.000	160.000	120.000	100.000	117.810	183.369	
Laimer Platz - Pasing					Sum	1193.997	182.818	710.000	160.000	170.000	160.000	120.000	100.000	117.810	183.369	
Finanzrahmen					S.I.	1193.997	182.818	710.000	160.000	170.000	160.000	120.000	100.000	117.810	183.369	
					361	600.000	0	400.000	50.000	50.000	100.000	100.000	100.000	200.000	0	
					Sum	600.000	0	400.000	50.000	50.000	100.000	100.000	100.000	200.000	0	
					St.A.	593.997	182.818	310.000	110.000	120.000	60.000	20.000	0	82.190-	183.369	0
6050.7530																
U-Bahn-Linie U 9 -	003	G	O	1	950	662.600	78.171	539.000	45.000	69.000	161.000	158.000	106.000	15.000	30.429	
Vorhaltemaßnahmen Hauptbahn-					Sum	662.600	78.171	539.000	45.000	69.000	161.000	158.000	106.000	15.000	30.429	
hof					S.I.	662.600	78.171	539.000	45.000	69.000	161.000	158.000	106.000	15.000	30.429	
					St.A.	662.600	78.171	539.000	45.000	69.000	161.000	158.000	106.000	15.000	30.429	0
6050.7540																
U-Bahn-Linie U 5 West Pasing -	004	G	O	1	950	93.515	14.658	78.857	24.100	25.000	20.000	9.657	100	0	0	
Freiham - Gesamtstrecke u. Bau					Sum	93.515	14.658	78.857	24.100	25.000	20.000	9.657	100	0	0	
Vorhaltemaßnahme					S.I.	93.515	14.658	78.857	24.100	25.000	20.000	9.657	100	0	0	
					St.A.	93.515	14.658	78.857	24.100	25.000	20.000	9.657	100	0	0	0
S 262																

131

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art			Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich		
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2024	Summe 2025-2029	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Rest 2031 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6050.7970																
Verlängerung der U4 bis SEM	005	V	O	1	950	4.000	400	3.600	50	50	1.500	2.000	0	0	0	
Nordost, Vorplanung					Sum	4.000	400	3.600	50	50	1.500	2.000	0	0	0	
					S.I.	4.000	400	3.600	50	50	1.500	2.000	0	0	0	
					St.A.	4.000	400	3.600	50	50	1.500	2.000	0	0	0	0
Summe																
6050 U-Bahn-Bau					935	41	0	35	7	7	7	7	7	6	0	
					950	1954.112	276.047	1331.457	229.150	264.050	342.500	289.657	206.100	132.810	213.798	
					Sum	1954.153	276.047	1331.492	229.157	264.057	342.507	289.664	206.107	132.816	213.798	
					S.I.	1954.153	276.047	1331.492	229.157	264.057	342.507	289.664	206.107	132.816	213.798	
					361	600.000	0	400.000	50.000	50.000	100.000	100.000	100.000	200.000	0	
					Sum	600.000	0	400.000	50.000	50.000	100.000	100.000	100.000	200.000	0	
					St.A.	1354.153	276.047	931.492	179.157	214.057	242.507	189.664	106.107	67.184-	213.798	0
Summe																
60 Bauverwaltung					935	4.765	1.018	3.327	331	729	1.529	439	299	420	0	
					940	1006.968	695.041	252.404	12.257	73.581	84.651	74.322	7.593	4.879	54.644	
					950	1954.112	276.047	1331.457	229.150	264.050	342.500	289.657	206.100	132.810	213.798	
					985	1.260	0	1.260	1.260	0	0	0	0	0	0	
					Sum	2967.105	972.106	1588.448	242.998	338.360	428.680	364.418	213.992	138.109	268.442	
					S.I.	2967.105	972.106	1588.448	242.998	338.360	428.680	364.418	213.992	138.109	268.442	
					361	600.000	0	400.000	50.000	50.000	100.000	100.000	100.000	200.000	0	
					Sum	600.000	0	400.000	50.000	50.000	100.000	100.000	100.000	200.000	0	
					St.A.	2367.105	972.106	1188.448	192.998	288.360	328.680	264.418	113.992	61.891-	268.442	0

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art			Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich		
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2024	Summe 2025-2029	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Rest 2031 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
63 Gemeindestraßen																
6300 Gemeindestraßen																
6300.8835																
Buslinie 54 - Beschleunigung, Anteil Baureferat	001	F	-	1	960	1.003	600	403	0	403	0	0	0	0	0	
					Sum	1.003	600	403	0	403	0	0	0	0	0	
					S.I.	1.003	600	403	0	403	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.003	600	403	0	403	0	0	0	0	0	0
6300.8855																
Buslinie 54 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH	002	F	-	1	960	1.038	738	300	0	300	0	0	0	0	0	
					Sum	1.038	738	300	0	300	0	0	0	0	0	
					S.I.	1.038	738	300	0	300	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.038	738	300	0	300	0	0	0	0	0	0
6300.8815																
Straßenbahnneubaustrecke Linie 17 - St. Emmeran (Anteil BR)	003	F	-	1	950	2.937	2.587	350	0	275	75	0	0	0	0	
					Sum	2.937	2.587	350	0	275	75	0	0	0	0	
					S.I.	2.937	2.587	350	0	275	75	0	0	0	0	
					St.A.	2.937	2.587	350	0	275	75	0	0	0	0	0
6300.8960																
Buslinie 55 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH (R)	004	F	-	1	960	699	660	39	0	39	0	0	0	0	0	
					Sum	699	660	39	0	39	0	0	0	0	0	
					S.I.	699	660	39	0	39	0	0	0	0	0	
					St.A.	699	660	39	0	39	0	0	0	0	0	0

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art			Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich		
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2024	Summe 2025-2029	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Rest 2031 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.8995 Buslinie 100 - Beschleunigung, Anteil Baureferat	005	F	-	1	960	1.176	710	466	0	390	76	0	0	0	0	
					Sum	1.176	710	466	0	390	76	0	0	0	0	
					S.I.	1.176	710	466	0	390	76	0	0	0	0	
					St.A.	1.176	710	466	0	390	76	0	0	0	0	42
6300.9000 Buslinie 100 - Beschleunigung Kostenerstattung an SWM GmbH	006	F	-	1	960	625	450	175	0	60	115	0	0	0	0	
					Sum	625	450	175	0	60	115	0	0	0	0	
					S.I.	625	450	175	0	60	115	0	0	0	0	
					St.A.	625	450	175	0	60	115	0	0	0	0	0
6300.1090 Buslinie 152 - Beschleunigung Anteil Baureferat	007	F	-	1	960	998	850	148	0	0	148	0	0	0	0	
					Sum	998	850	148	0	0	148	0	0	0	0	
					S.I.	998	850	148	0	0	148	0	0	0	0	
					St.A.	998	850	148	0	0	148	0	0	0	0	0
6300.1095 Buslinie 152 - Beschleunigung Kostenerstattung an SWM GmbH	008	F	-	1	960	1.250	850	400	0	125	275	0	0	0	0	
					Sum	1.250	850	400	0	125	275	0	0	0	0	
					S.I.	1.250	850	400	0	125	275	0	0	0	0	
					St.A.	1.250	850	400	0	125	275	0	0	0	0	0
6300.1175 Buslinie 144 und 145 - Beschleunigung - Anteil Bauref.	009	F	-	1	960	861	313	548	0	360	188	0	0	0	0	
					Sum	861	313	548	0	360	188	0	0	0	0	
					S.I.	861	313	548	0	360	188	0	0	0	0	
					St.A.	861	313	548	0	360	188	0	0	0	0	0

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art			Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich		
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2024	Summe 2025-2029	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Rest 2031 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1185																
Buslinie 144 und 145 -	010	F	-	1	960	1.802	979	823	0	280	543	0	0	0	0	
Beschleunigung -					Sum	1.802	979	823	0	280	543	0	0	0	0	
Kostenerstattung SWM GmbH					S.I.	1.802	979	823	0	280	543	0	0	0	0	
					St.A.	1.802	979	823	0	280	543	0	0	0	0	0
6300.1220																
Buslinie 154 - Beschleunigung,	011	F	-	1	960	1.900	880	1.020	0	0	500	520	0	0	0	
Anteil Bauref.					Sum	1.900	880	1.020	0	0	500	520	0	0	0	
					S.I.	1.900	880	1.020	0	0	500	520	0	0	0	
					St.A.	1.900	880	1.020	0	0	500	520	0	0	0	0
6300.1225																
Buslinie 154 - Beschleunigung,	012	F	-	1	960	2.093	853	1.240	0	0	500	740	0	0	0	
Kostenerstattung an SWM GmbH					Sum	2.093	853	1.240	0	0	500	740	0	0	0	
					S.I.	2.093	853	1.240	0	0	500	740	0	0	0	
					St.A.	2.093	853	1.240	0	0	500	740	0	0	0	0
6300.1360																
Buslinien 56 und 166 -	013	F	-	1	960	1.870	659	1.211	0	0	611	600	0	0	0	
Beschleunigung - Anteil BauR					Sum	1.870	659	1.211	0	0	611	600	0	0	0	
					S.I.	1.870	659	1.211	0	0	611	600	0	0	0	
					St.A.	1.870	659	1.211	0	0	611	600	0	0	0	0
6300.1365																
Buslinien 56 und 166 -	014	F	-	1	960	1.287	682	605	0	0	415	190	0	0	0	
Beschleunigung -					Sum	1.287	682	605	0	0	415	190	0	0	0	
Kostenerstattung an SWM					S.I.	1.287	682	605	0	0	415	190	0	0	0	
					St.A.	1.287	682	605	0	0	415	190	0	0	0	0

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art			Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2024	Summe 2025-2029	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Rest 2031 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1475	015	F	-	1	960	1.855	820	1.035	0	0	530	505	0	0	0	0
Buslinien 50 und 60					Sum	1.855	820	1.035	0	0	530	505	0	0	0	
Beschleunigung, Anteil					S.I.	1.855	820	1.035	0	0	530	505	0	0	0	
Baureferat					St.A.	1.855	820	1.035	0	0	530	505	0	0	0	
6300.1480	016	F	-	1	960	1.221	695	526	0	0	170	356	0	0	0	0
Buslinien 50 und 60					Sum	1.221	695	526	0	0	170	356	0	0	0	
Beschleunigung,					S.I.	1.221	695	526	0	0	170	356	0	0	0	
Kostenerstattung an SWM GmbH					St.A.	1.221	695	526	0	0	170	356	0	0	0	
6300.1575	017	G	O	1	960	1.279	500	779	0	0	366	413	0	0	0	0
Buslinie 63 u. 132 -					Sum	1.279	500	779	0	0	366	413	0	0	0	
Beschleunigung Anteil					S.I.	1.279	500	779	0	0	366	413	0	0	0	
Baureferat					St.A.	1.279	500	779	0	0	366	413	0	0	0	
6300.1580	018	G	O	1	960	2.433	317	2.116	0	0	1.883	233	0	0	0	0
Buslinie 63 u. 132 -					Sum	2.433	317	2.116	0	0	1.883	233	0	0	0	
Beschleunigung					S.I.	2.433	317	2.116	0	0	1.883	233	0	0	0	
Kostenerstattung an SWM					St.A.	2.433	317	2.116	0	0	1.883	233	0	0	0	

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art			Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich		
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2024	Summe 2025-2029	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Rest 2031 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1085																
Messstellenkonzept Verkehrs- und Mobilitätsmanagementplan	019	F	-	1	950	3.400	2.545	855	0	855	0	0	0	0	0	
					Sum	3.400	2.545	855	0	855	0	0	0	0	0	
					S.I.	3.400	2.545	855	0	855	0	0	0	0	0	
					St.A.	3.400	2.545	855	0	855	0	0	0	0	0	57
6300.8405																
Detmold-/Waldmeister-/Thaddäus -Robl-/Azaleenstr., Schätzweg und Schleißheimer Str. (Sobon)	020	F	-	1	950	4.650	3.098	1.552	0	0	80	1.472	0	0	0	
					Sum	4.650	3.098	1.552	0	0	80	1.472	0	0	0	
					S.I.	4.650	3.098	1.552	0	0	80	1.472	0	0	0	
					St.A.	4.650	3.098	1.552	0	0	80	1.472	0	0	0	77
S 188 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1398 A																
6300.7580																
Innere Erschließung, Nachfolgenutzung Theresienhöhe	022	F	-	1	950	5.168	4.733	435	435	0	0	0	0	0	0	
					Sum	5.168	4.733	435	435	0	0	0	0	0	0	
					S.I.	5.168	4.733	435	435	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	5.168	4.733	435	435	0	0	0	0	0	0	0
S 201 ,SF,Beb.Pl.Nr. 1819 B																
6300.2040																
Auguste-Kent-Platz	023	G	O	1	950	2.220	72	2.148	2.148	0	0	0	0	0	0	
					Sum	2.220	72	2.148	2.148	0	0	0	0	0	0	
Beb.Pl.Nr. 2037					S.I.	2.220	72	2.148	2.148	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	2.220	72	2.148	2.148	0	0	0	0	0	0	53
6300.1605																
Hanns-Seidel-Platz - Planungskosten	024	V	V	1	950	1.640	1.540	100	0	100	0	0	0	0	0	
					Sum	1.640	1.540	100	0	100	0	0	0	0	0	
					S.I.	1.640	1.540	100	0	100	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.640	1.540	100	0	100	0	0	0	0	0	0
SB,Beb.Pl.Nr. 1609																

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art			Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich		
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2024	Summe 2025-2029	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Rest 2031 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.8685																
GWG-Siedlung Harthof	025	F	-	1	950	5.230	1.950	3.280	300	800	1.000	1.180	0	0	0	
(Südteil), Aus- und Umbau der					Sum	5.230	1.950	3.280	300	800	1.000	1.180	0	0	0	
Straßen im Umgriff des BebPl.					S.I.	5.230	1.950	3.280	300	800	1.000	1.180	0	0	0	
(Sobon)					St.A.	5.230	1.950	3.280	300	800	1.000	1.180	0	0	0	7
S 125 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1898 A																
6300.2095																
Shared Mobility -	026	B	O	1	932	6.433	1.333	5.100	1.835	1.865	1.400	0	0	0	0	
Verkehrsinfrastruktur					Sum	6.433	1.333	5.100	1.835	1.865	1.400	0	0	0	0	
					S.I.	6.433	1.333	5.100	1.835	1.865	1.400	0	0	0	0	
					St.A.	6.433	1.333	5.100	1.835	1.865	1.400	0	0	0	0	0
6300.1115																
Leibenger- / Mittbacher Str.	027	F	-	1	950	1.800	830	970	0	50	400	520	0	0	0	
(nördl.), Bahnlinie					Sum	1.800	830	970	0	50	400	520	0	0	0	
Mü/Ost-Simbach (südl.)					S.I.	1.800	830	970	0	50	400	520	0	0	0	
					St.A.	1.800	830	970	0	50	400	520	0	0	0	55
S 297 ,SB,Beb.Pl.Nr. 2007																
6300.1965																
Reinmarplatz	028	F	-	1	950	2.000	1.252	748	748	0	0	0	0	0	0	
					Sum	2.000	1.252	748	748	0	0	0	0	0	0	
					S.I.	2.000	1.252	748	748	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	2.000	1.252	748	748	0	0	0	0	0	0	7
6300.1945																
Lerchenauer Straße,	029	V	V	1	950	1.382	703	679	70	205	150	254	0	0	0	
Beseitigung Bahnübergang-					Sum	1.382	703	679	70	205	150	254	0	0	0	
Planungskosten					S.I.	1.382	703	679	70	205	150	254	0	0	0	
					St.A.	1.382	703	679	70	205	150	254	0	0	0	0

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art			Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich		
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2024	Summe 2025-2029	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Rest 2031 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1995																
Höhenfreimachung Bahnübergang	030	V	V	V	1	950	789	184	605	0	100	150	355	0	0	0
Lerchenstraße						Sum	789	184	605	0	100	150	355	0	0	0
						S.I.	789	184	605	0	100	150	355	0	0	0
						St.A.	789	184	605	0	100	150	355	0	0	0
6300.2150																
Willy-Brandt-Platz,	031	G	V	V	1	950	18.600	685	17.915	85	11.900	3.825	2.105	0	0	0
Neugestaltung						Sum	18.600	685	17.915	85	11.900	3.825	2.105	0	0	0
						S.I.	18.600	685	17.915	85	11.900	3.825	2.105	0	0	0
						St.A.	18.600	685	17.915	85	11.900	3.825	2.105	0	0	0
6300.8860																
Maria-Probst-Str. /	032	F	-	-	1	950	4.200	815	3.385	37	2.000	1.048	300	0	0	0
Lilienthalallee;						Sum	4.200	815	3.385	37	2.000	1.048	300	0	0	0
Verbindungsstraße						S.I.	4.200	815	3.385	37	2.000	1.048	300	0	0	0
						St.A.	4.200	815	3.385	37	2.000	1.048	300	0	0	0
6300.1825																
Rosenheimer Str. / Lilienstr.	033	F	-	-	1	950	4.165	1.022	3.143	2.000	1.143	0	0	0	0	0
/ Zeppelinstr.						Sum	4.165	1.022	3.143	2.000	1.143	0	0	0	0	0
Platzneugestaltung						S.I.	4.165	1.022	3.143	2.000	1.143	0	0	0	0	0
						St.A.	4.165	1.022	3.143	2.000	1.143	0	0	0	0	26

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art			Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich		
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2024	Summe 2025-2029	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Rest 2031 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.8965																
Altstadtringtunnel -	035	F	-	1	950	140.600	98.579	42.021	10.600	10.000	19.999	1.422	0	0	0	
Sicherheitsnachrüstung und					Sum	140.600	98.579	42.021	10.600	10.000	19.999	1.422	0	0	0	
Straßenumbau					S.I.	140.600	98.579	42.021	10.600	10.000	19.999	1.422	0	0	0	
					361	31.269	27.447	3.822	2.160	1.662	0	0	0	0	0	
					Sum	31.269	27.447	3.822	2.160	1.662	0	0	0	0	0	
					St.A.	109.331	71.132	38.199	8.440	8.338	19.999	1.422	0	0	0	272
6300.1865																
Heidemannstr. zw.	036	F	-	1	361	382	0	382	382	0	0	0	0	0	0	
Lützelsteiner Str. u.					Sum	382	0	382	382	0	0	0	0	0	0	
Freisinger Landstr.					St.A.	382-	0	382-	382-	0	0	0	0	0	0	0
6300.2080																
Augustenstraße	037	G	O	-	950	7.000	16	6.984	600	3.000	2.334	1.050	0	0	0	
					Sum	7.000	16	6.984	600	3.000	2.334	1.050	0	0	0	
					S.I.	7.000	16	6.984	600	3.000	2.334	1.050	0	0	0	
					St.A.	7.000	16	6.984	600	3.000	2.334	1.050	0	0	0	0
6300.8310																
Langwieder-/Lußsee, Route 2,	038	F	-	1	950	780	770	10	0	0	10	0	0	0	0	
Fuß- und Radwegerschließung					Sum	780	770	10	0	0	10	0	0	0	0	
					S.I.	780	770	10	0	0	10	0	0	0	0	
					St.A.	780	770	10	0	0	10	0	0	0	0	19
6300.1585																
Canisiusplatz - Umgestaltung -	039	V	V	1	950	150	95	55	35	20	0	0	0	0	0	
Planungskosten					Sum	150	95	55	35	20	0	0	0	0	0	
					S.I.	150	95	55	35	20	0	0	0	0	0	
					St.A.	150	95	55	35	20	0	0	0	0	0	0

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art			Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich		
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2024	Summe 2025-2029	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Rest. 2031 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1395 Ludwigsfelder Str. (nördl.), Pasteurstr. (südl.), Schöllstraße, ("Junkers-Gelände") Beb.Pl.Nr. 1751	040	F	-	1	950	6.500	2.384	4.116	900	1.225	1.991	0	0	0	0	81
					Sum	6.500	2.384	4.116	900	1.225	1.991	0	0	0	0	
					S.I.	6.500	2.384	4.116	900	1.225	1.991	0	0	0	0	
					St.A.	6.500	2.384	4.116	900	1.225	1.991	0	0	0	0	
6300.1195 Blumen-/ Pestalozzi-/ Müllerstr., Radverkehrslückenschluss	041	F	-	1	950	5.500	3.258	2.242	900	1.342	0	0	0	0	0	0
					Sum	5.500	3.258	2.242	900	1.342	0	0	0	0	0	
					S.I.	5.500	3.258	2.242	900	1.342	0	0	0	0	0	
					St.A.	5.500	3.258	2.242	900	1.342	0	0	0	0	0	0
6300.1905 Maßnahmen zur Leistungssteigerung im Bereich Lilienthalallee	042	F	-	1	950	3.670	3.170	500	500	0	0	0	0	0	0	
					Sum	3.670	3.170	500	500	0	0	0	0	0	0	
					S.I.	3.670	3.170	500	500	0	0	0	0	0	0	
					361	107	30	77	77	0	0	0	0	0	0	
					Sum	107	30	77	77	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	3.563	3.140	423	423	0	0	0	0	0	0	0
6300.2165 Tal - Umbau zur Fußgängerzone	043	V	V	1	950	250	100	150	0	50	100	0	0	0	0	
					Sum	250	100	150	0	50	100	0	0	0	0	
					S.I.	250	100	150	0	50	100	0	0	0	0	
					St.A.	250	100	150	0	50	100	0	0	0	0	0

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1								nachrichtlich		
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2024	Summe 2025-2029	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Rest 2031 ff.	Künftige jährliche Folgek.
6300.2185																
Mariabrunner Straße zw.	044	G	V	1	950	1.450	0	1.450	0	1.000	450	0	0	0	0	
Schönbrunner Str. u.					Sum	1.450	0	1.450	0	1.000	450	0	0	0	0	
Sulzemooser Str.					S.I.	1.450	0	1.450	0	1.000	450	0	0	0	0	
					St.A.	1.450	0	1.450	0	1.000	450	0	0	0	0	
6300.1885																
Anschlussbereiche westl./östl.	045	F	-	1	950	11.000	3.308	7.692	2.500	2.500	1.500	1.192	0	0	0	
der Ludwigsbrücken zw.					Sum	11.000	3.308	7.692	2.500	2.500	1.500	1.192	0	0	0	
Rumford-/Thierschstr. und Am					S.I.	11.000	3.308	7.692	2.500	2.500	1.500	1.192	0	0	0	
Gasteig/ Rosenheimer Str.					St.A.	11.000	3.308	7.692	2.500	2.500	1.500	1.192	0	0	0	
6300.1565																
Kunstareal - modifizierte	046	G	V	1	950	9.500	400	3.500	0	500	1.000	1.000	1.000	5.600	0	
Alternative 5					Sum	9.500	400	3.500	0	500	1.000	1.000	1.000	5.600	0	
					S.I.	9.500	400	3.500	0	500	1.000	1.000	1.000	5.600	0	
					St.A.	9.500	400	3.500	0	500	1.000	1.000	1.000	5.600	0	
6300.1540																
Bayernkaserne	047	F	-	1	950	18.800	5.553	13.247	800	1.400	2.550	1.700	6.797	0	0	
					Sum	18.800	5.553	13.247	800	1.400	2.550	1.700	6.797	0	0	
EM,					S.I.	18.800	5.553	13.247	800	1.400	2.550	1.700	6.797	0	0	
					St.A.	18.800	5.553	13.247	800	1.400	2.550	1.700	6.797	0	0	
6300.1645																
Tegernseer Landstraße,	048	V	V	1	950	780	300	480	0	230	250	0	0	0	0	
verkehrliche Neuordnung -					Sum	780	300	480	0	230	250	0	0	0	0	
Planungskosten					S.I.	780	300	480	0	230	250	0	0	0	0	
					St.A.	780	300	480	0	230	250	0	0	0	0	

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art			Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2024	Summe 2025-2029	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Rest 2031 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
SF,																
6300.1890																
Cosimastr. u.a. (Umfeld ehem. Prinz-Eugen-Kaserne) BebPl.	049	F	-	1	950	15.000	4.265	10.735	3.445	2.300	1.900	1.290	1.800	0	0	
					Sum	15.000	4.265	10.735	3.445	2.300	1.900	1.290	1.800	0	0	
2016, Endausbau der					S.I.	15.000	4.265	10.735	3.445	2.300	1.900	1.290	1.800	0	0	
Erschließungsstraßen					St.A.	15.000	4.265	10.735	3.445	2.300	1.900	1.290	1.800	0	0	449
Maria-Nindl-Platz																
Beb.Pl.Nr. 2016																
6300.1610																
Leonrodplatz /	050	F	-	1	950	11.000	1.922	9.078	3.000	3.000	2.000	1.078	0	0	0	
					Sum	11.000	1.922	9.078	3.000	3.000	2.000	1.078	0	0	0	
Schwere-Reiter-Straße					S.I.	11.000	1.922	9.078	3.000	3.000	2.000	1.078	0	0	0	
					St.A.	11.000	1.922	9.078	3.000	3.000	2.000	1.078	0	0	0	0
6300.1660																
Fußgängerzone - Erneuerung im Umfeld des Doms	051	F	-	1	950	6.245	5.660	585	50	535	0	0	0	0	0	
					Sum	6.245	5.660	585	50	535	0	0	0	0	0	
					S.I.	6.245	5.660	585	50	535	0	0	0	0	0	
					St.A.	6.245	5.660	585	50	535	0	0	0	0	0	16
6300.1685																
Sendlinger-Tor-Platz, Umbau	052	F	-	1	950	4.800	2.618	2.182	1.000	1.000	182	0	0	0	0	
					Sum	4.800	2.618	2.182	1.000	1.000	182	0	0	0	0	
					S.I.	4.800	2.618	2.182	1.000	1.000	182	0	0	0	0	
					St.A.	4.800	2.618	2.182	1.000	1.000	182	0	0	0	0	0

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1								nachrichtlich		
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2024	Summe 2025-2029	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Rest 2031 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1720	053	G	V	1	950	3.600	2.912	688	688	0	0	0	0	0	0	0
Romanplatz - Gestaltung, Anteil Baureferat					Sum	3.600	2.912	688	688	0	0	0	0	0	0	
					S.I.	3.600	2.912	688	688	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	3.600	2.912	688	688	0	0	0	0	0	0	
6300.1005	055	G	V	1	950	13.800	1.224	12.576	3.450	3.450	3.450	2.226	0	0	0	0
Wolfratshauser Straße zw. Josephinenstr. u. 180 m südl.					Sum	13.800	1.224	12.576	3.450	3.450	3.450	2.226	0	0	0	
Siemensallee, Radwegeeinbau					S.I.	13.800	1.224	12.576	3.450	3.450	3.450	2.226	0	0	0	
					361	2.650	0	2.650	1.300	500	500	350	0	0	0	
SB,Beb.Pl.Nr. 1290 B					Sum	2.650	0	2.650	1.300	500	500	350	0	0	0	
					St.A.	11.150	1.224	9.926	2.150	2.950	2.950	1.876	0	0	0	
6300.1545	056	F	-	1	950	4.650	2.026	550	275	275	0	0	0	2.074	0	0
Am Glockenbach u. Kreuzungsbereich					Sum	4.650	2.026	550	275	275	0	0	0	2.074	0	
Geyer-/Baldestr. u. Jahn-/Baumstr.					S.I.	4.650	2.026	550	275	275	0	0	0	2.074	0	
					St.A.	4.650	2.026	550	275	275	0	0	0	2.074	0	
6300.1630	057	F	-	1	950	3.300	1.060	2.240	0	1.000	760	480	0	0	0	56
Kreativfeld					Sum	3.300	1.060	2.240	0	1.000	760	480	0	0	0	
					S.I.	3.300	1.060	2.240	0	1.000	760	480	0	0	0	
S 275 , Beb.Pl.Nr. 1954					St.A.	3.300	1.060	2.240	0	1.000	760	480	0	0	0	
6300.1120	058	G	V	1	950	19.400	954	15.146	400	2.000	3.000	5.000	4.746	3.200	100	450
Feldmochinger Str., Beseitigung d. höhengl.					Sum	19.400	954	15.146	400	2.000	3.000	5.000	4.746	3.200	100	
Bahnübergangs					S.I.	19.400	954	15.146	400	2.000	3.000	5.000	4.746	3.200	100	
					St.A.	19.400	954	15.146	400	2.000	3.000	5.000	4.746	3.200	100	

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art			Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2024	Summe 2025-2029	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Rest 2031 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1400 Hochäckerstr., erstmalige Herstellung	059	G	V	1	950	10.600	2.002	7.858	3.500	1.280	1.400	300	1.378	740	0	62
					Sum	10.600	2.002	7.858	3.500	1.280	1.400	300	1.378	740	0	
					S.I.	10.600	2.002	7.858	3.500	1.280	1.400	300	1.378	740	0	
S 350 , Beb.Pl.Nr. 2045					St.A.	10.600	2.002	7.858	3.500	1.280	1.400	300	1.378	740	0	
6300.1600 Karl-Theodor-Straße zw. Schleißheimer Straße u. Bonner Platz	060	G	V	1	950	9.500	130	9.370	700	3.500	3.770	1.400	0	0	0	0
					Sum	9.500	130	9.370	700	3.500	3.770	1.400	0	0	0	
					S.I.	9.500	130	9.370	700	3.500	3.770	1.400	0	0	0	
					St.A.	9.500	130	9.370	700	3.500	3.770	1.400	0	0	0	
6300.8715 Allacher Straße zw. Ernst-von-Beling-Str. u. Eduard-Schwartz-Str. - Erstm. Herstellung - Planungskosten	061	V	V	1	950	216	156	60	0	30	30	0	0	0	0	0
					Sum	216	156	60	0	30	30	0	0	0	0	
					S.I.	216	156	60	0	30	30	0	0	0	0	
					St.A.	216	156	60	0	30	30	0	0	0	0	
6300.1740 Offenbachstr. zw. Landsberger Str. u. Hermann-Köhl-Str.	062	P	V	1	950	3.100	128	2.200	0	0	800	1.000	400	322	450	0
					Sum	3.100	128	2.200	0	0	800	1.000	400	322	450	
					S.I.	3.100	128	2.200	0	0	800	1.000	400	322	450	
					St.A.	3.100	128	2.200	0	0	800	1.000	400	322	450	

-17-

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art			Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich		
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2024	Summe 2025-2029	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Rest 2031 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1075																
Anzingerstr. u.a. - Um-/Neubau	063	V	V	1	950	120	50	70	0	37	33	0	0	0	0	
wg. Feuerwache 5					Sum	120	50	70	0	37	33	0	0	0	0	
Planungskosten					S.I.	120	50	70	0	37	33	0	0	0	0	
					St.A.	120	50	70	0	37	33	0	0	0	0	0
6300.8765																
Karlsfelder Straße zw.	064	V	V	1	950	120	100	20	0	20	0	0	0	0	0	
Schwabenbächl u. Achatstr.					Sum	120	100	20	0	20	0	0	0	0	0	
Planungskosten					S.I.	120	100	20	0	20	0	0	0	0	0	
					St.A.	120	100	20	0	20	0	0	0	0	0	0
6300.1700																
Nibelungenstraße -	065	P	V	1	950	3.500	110	2.200	0	0	200	1.000	1.000	580	610	
Radwegrückbau					Sum	3.500	110	2.200	0	0	200	1.000	1.000	580	610	
					S.I.	3.500	110	2.200	0	0	200	1.000	1.000	580	610	
					St.A.	3.500	110	2.200	0	0	200	1.000	1.000	580	610	0
6300.2190																
Lerchenauer Str. -	067	F	-	1	950	6.550	500	3.842	0	1.500	400	400	1.542	2.208	0	
Kostenanteil Abschnitt Nord					Sum	6.550	500	3.842	0	1.500	400	400	1.542	2.208	0	
					S.I.	6.550	500	3.842	0	1.500	400	400	1.542	2.208	0	
Beb.Pl.Nr. 2138					St.A.	6.550	500	3.842	0	1.500	400	400	1.542	2.208	0	0
6300.2195																
Max-Joseph-Platz,	068	G	V	1	950	4.170	692	3.478	1.500	1.500	478	0	0	0	0	
Interimsgestaltung					Sum	4.170	692	3.478	1.500	1.500	478	0	0	0	0	
					S.I.	4.170	692	3.478	1.500	1.500	478	0	0	0	0	
					St.A.	4.170	692	3.478	1.500	1.500	478	0	0	0	0	0

-18-

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art			Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2024	Summe 2025-2029	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Rest 2031 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
						EURO in 1000											
6300.1815 Balanstr. zw. Thomasiuspl.u. St.-Martin-Str.	069	V			1	950	94	74	20	0	20	0	0	0	0	0	0
						Sum	94	74	20	0	20	0	0	0	0	0	0
						S.I.	94	74	20	0	20	0	0	0	0	0	0
						St.A.	94	74	20	0	20	0	0	0	0	0	0
6300.2225 Rheinstraße	074	F	-		1	950	5.500	28	5.472	2.800	1.500	1.172	0	0	0	0	0
						Sum	5.500	28	5.472	2.800	1.500	1.172	0	0	0	0	0
						S.I.	5.500	28	5.472	2.800	1.500	1.172	0	0	0	0	0
						St.A.	5.500	28	5.472	2.800	1.500	1.172	0	0	0	0	0
6300.2245 GWG-Siedlung Harthof (Nordteil), Aus- und Umbau der Straßen	075	F	-		-	950	6.400	0	4.050	150	900	1.000	500	1.500	1.000	1.350	0
						Sum	6.400	0	4.050	150	900	1.000	500	1.500	1.000	1.350	0
						S.I.	6.400	0	4.050	150	900	1.000	500	1.500	1.000	1.350	0
						St.A.	6.400	0	4.050	150	900	1.000	500	1.500	1.000	1.350	0
S 125 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1898 B																	
6300.1070 Pauschale, ÖPNV-Offensive IV - Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen	201	B	V		1	950	58.516	37.798	16.318	3.000	4.131	4.187	2.500	2.500	2.500	1.900	0
						Sum	58.516	37.798	16.318	3.000	4.131	4.187	2.500	2.500	2.500	1.900	0
						S.I.	58.516	37.798	16.318	3.000	4.131	4.187	2.500	2.500	2.500	1.900	0
						361	7.725	5.225	2.500	500	500	500	500	500	0	0	0
						Sum	7.725	5.225	2.500	500	500	500	500	500	0	0	0
						St.A.	50.791	32.573	13.818	2.500	3.631	3.687	2.000	2.000	2.500	1.900	0

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art			Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich		
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2024	Summe 2025-2029	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Rest 2031 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1170 Siedlung Freiham Süd, Erschließung eines Gewerbegebietes (R)	202	F	-	1	950	44.321	27.668	16.653	200	1.350	9.385	2.918	2.800	0	0	
					Sum	44.321	27.668	16.653	200	1.350	9.385	2.918	2.800	0	0	
					S.I.	44.321	27.668	16.653	200	1.350	9.385	2.918	2.800	0	0	
					361	4.230	4.230	0	0	0	0	0	0	0	0	
S 262 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1916 A					Sum	4.230	4.230	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	40.091	23.438	16.653	200	1.350	9.385	2.918	2.800	0	0	569
6300.1140 Siedlungsschwerpunkt Freiham - Freiham Nord - 1. Realisierungsabschnitt	205	F	-	1	950	55.950	32.442	22.808	5.300	7.980	4.170	4.673	685	700	0	
					Sum	55.950	32.442	22.808	5.300	7.980	4.170	4.673	685	700	0	
					S.I.	55.950	32.442	22.808	5.300	7.980	4.170	4.673	685	700	0	
					St.A.	55.950	32.442	22.808	5.300	7.980	4.170	4.673	685	700	0	1.190
S 262 ,SB,																
6300.2050 Siedlungsschwerpunkt Freiham - Freiham Nord - 2 Realisierungsabschnitt Baustraßen	206	G	V	1	950	2.000	50	1.950	150	400	400	1.000	0	0	0	
					Sum	2.000	50	1.950	150	400	400	1.000	0	0	0	
					S.I.	2.000	50	1.950	150	400	400	1.000	0	0	0	
					St.A.	2.000	50	1.950	150	400	400	1.000	0	0	0	0
S 262 ,SB,Beb.Pl.Nr. 2154 A																
6300.1255 Carl-Wery-Straße (beidseitig)	207	F	-	1	950	19.800	1.526	18.274	3.200	4.500	4.880	3.894	1.800	0	0	
					Sum	19.800	1.526	18.274	3.200	4.500	4.880	3.894	1.800	0	0	
					S.I.	19.800	1.526	18.274	3.200	4.500	4.880	3.894	1.800	0	0	
					361	1.000	0	1.000	1.000	0	0	0	0	0	0	
					Sum	1.000	0	1.000	1.000	0	0	0	0	0	0	
S 302 ,Beb.Pl.Nr. 0057 CL					St.A.	18.800	1.526	17.274	2.200	4.500	4.880	3.894	1.800	0	0	166

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art			Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich		
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2024	Summe 2025-2029	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Rest 2031 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.8070																
Laimer Unterführung -	208	G	U	1	950	130.525	79.952	50.573	12.000	12.000	12.000	14.573	0	0	0	
Umweltverbundröhre (Proj.					Sum	130.525	79.952	50.573	12.000	12.000	12.000	14.573	0	0	0	
Hauptbahnhof-Laim- Pasing)					S.I.	130.525	79.952	50.573	12.000	12.000	12.000	14.573	0	0	0	
					361	21.715	11.660	10.055	2.000	2.000	2.000	2.000	2.055	0	0	
					367	1.315	1.315	0	0	0	0	0	0	0	0	
					Sum	23.030	12.975	10.055	2.000	2.000	2.000	2.000	2.055	0	0	
					St.A.	107.495	66.977	40.518	10.000	10.000	10.000	12.573	2.055-	0	0	106
6300.1375																
Tram-Neubaustrecke Steinhausen	209	F	-	1	950	10.000	8.703	1.297	1.297	0	0	0	0	0	0	
und Verbesserung des					Sum	10.000	8.703	1.297	1.297	0	0	0	0	0	0	
anliegenden Straßenraums (Ant.					S.I.	10.000	8.703	1.297	1.297	0	0	0	0	0	0	
Baureferat)					St.A.	10.000	8.703	1.297	1.297	0	0	0	0	0	0	0
6300.1805																
Beschleunigung und	210	B	O	1	950	9.600	4.237	610	210	100	100	100	100	4.753	0	
Verbesserung der					Sum	9.600	4.237	610	210	100	100	100	100	4.753	0	
Zuverlässigkeit des					S.I.	9.600	4.237	610	210	100	100	100	100	4.753	0	
Buslinienverkehrs -					St.A.	9.600	4.237	610	210	100	100	100	100	4.753	0	0
Sonderprogramm Klimaschutz																
2021 - GSB I Nr. 18																
6300.8555																
Lindwurmstraße, DB-Überführung	220	F	-	1	950	31.184	14.169	17.015	9.000	8.015	0	0	0	0	0	
					Sum	31.184	14.169	17.015	9.000	8.015	0	0	0	0	0	
					S.I.	31.184	14.169	17.015	9.000	8.015	0	0	0	0	0	
					St.A.	31.184	14.169	17.015	9.000	8.015	0	0	0	0	0	154

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art			Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich		
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2024	Summe 2025-2029	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Rest 2031 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1315	221	F	-	1	950	15.886	10.527	5.359	3.000	2.359	0	0	0	0	0	73
Balanstr. (DB - Überführung)					Sum	15.886	10.527	5.359	3.000	2.359	0	0	0	0		
zw. Orlean- u.					S.I.	15.886	10.527	5.359	3.000	2.359	0	0	0	0		
St.-Cajetan-Str.					361	1.040	0	1.040	520	200	320	0	0	0		
					367	3.946	3.000	946	0	946	0	0	0	0		
					Sum	4.986	3.000	1.986	520	1.146	320	0	0	0		
					St.A.	10.900	7.527	3.373	2.480	1.213	320-	0	0	0		
6300.1420					222	V	V	1	950	355	230	125	100	25	0	
Tumblingerstraße (DB -	Sum	355	230	125					100	25	0	0	0	0		
Überführung) Planungskosten	S.I.	355	230	125					100	25	0	0	0	0		
	St.A.	355	230	125					100	25	0	0	0	0		
6300.1350	223	F	-	1	950	12.278	9.378	2.900	790	2.110	0	0	0	0	0	107
Werinherstr. (DB -					Sum	12.278	9.378	2.900	790	2.110	0	0	0	0		
Überführung) zw. Hohenwaldeck-					S.I.	12.278	9.378	2.900	790	2.110	0	0	0	0		
u. Ungsteiner Str.					367	1.688	0	1.688	1.688	0	0	0	0	0		
					Sum	1.688	0	1.688	1.688	0	0	0	0	0		
					St.A.	10.590	9.378	1.212	898-	2.110	0	0	0	0		
6300.1340	224	V	V	1	950	435	285	150	80	70	0	0	0	0	0	
Rosenheimer Str. (DB -					Sum	435	285	150	80	70	0	0	0	0		
Überführung) zw. Orlean- u.					S.I.	435	285	150	80	70	0	0	0	0		
Friedenstr. - Planungskosten					St.A.	435	285	150	80	70	0	0	0	0		

1
2
1

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art			Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich		
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2024	Summe 2025-2029	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Rest 2031 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1330																
Dachauer Str. (DB -	225	F	-	1	950	22.397	3.008	19.389	7.000	3.000	3.000	5.000	1.389	0	0	
Überführung) zw. Moosburger-					Sum	22.397	3.008	19.389	7.000	3.000	3.000	5.000	1.389	0	0	
u. Pelkovenstr.					S.I.	22.397	3.008	19.389	7.000	3.000	3.000	5.000	1.389	0	0	
					361	3.120	0	2.287	1.487	200	200	200	200	833	0	
					Sum	3.120	0	2.287	1.487	200	200	200	200	833	0	
					St.A.	19.277	3.008	17.102	5.513	2.800	2.800	4.800	1.189	833-	0	187
6300.9920																
Vorlaufende	301	B	V	1	950	4.833	0	3.418	390	790	732	753	753	585	830	
Planungskostenpauschale					Sum	4.833	0	3.418	390	790	732	753	753	585	830	
Straßenbau					S.I.	4.833	0	3.418	390	790	732	753	753	585	830	0
					St.A.	4.833	0	3.418	390	790	732	753	753	585	830	
6300.1110																
Nahmobilitätspauschale	302	B	V	1	950	110.005	0	86.107	7.700	20.234	20.316	21.219	16.638	22.811	1.087	
					Sum	110.005	0	86.107	7.700	20.234	20.316	21.219	16.638	22.811	1.087	
					S.I.	110.005	0	86.107	7.700	20.234	20.316	21.219	16.638	22.811	1.087	
					St.A.	110.005	0	86.107	7.700	20.234	20.316	21.219	16.638	22.811	1.087	0
6300.1100																
Pauschale - Allgemeiner	303	B	V	1	950	12.335	0	10.900	2.050	1.900	1.650	2.300	3.000	1.435	0	
Straßenbau (ehem. 6300.1100 /					Sum	12.335	0	10.900	2.050	1.900	1.650	2.300	3.000	1.435	0	
6300.1130 / 6300.4210)					S.I.	12.335	0	10.900	2.050	1.900	1.650	2.300	3.000	1.435	0	
					St.A.	12.335	0	10.900	2.050	1.900	1.650	2.300	3.000	1.435	0	0
6300.4220																
Pauschale, Programm zur	304	B	V	1	950	82.214	0	34.000	0	0	2.000	12.000	20.000	25.000	23.214	
Erneuerung von					Sum	82.214	0	34.000	0	0	2.000	12.000	20.000	25.000	23.214	
DB-Überführungen					S.I.	82.214	0	34.000	0	0	2.000	12.000	20.000	25.000	23.214	
					St.A.	82.214	0	34.000	0	0	2.000	12.000	20.000	25.000	23.214	0

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art			Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich		
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2024	Summe 2025-2029	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Rest 2031 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.4200 Pauschale, altersbedingter Austausch von Lichtsignalanlagen	305	B	O	1	960	33.672 Sum 33.672 S.I. St.A.	13.975 13.975 13.975 13.975	18.430 18.430 18.430 18.430	4.400 4.400 4.400 4.400	3.500 3.500 3.500 3.500	3.500 3.500 3.500 3.500	3.530 3.530 3.530 3.530	3.500 3.500 3.500 3.500	1.267 1.267 1.267 1.267	0 0 0 0	0
6300.8735 Busbeschleunigungsprogramm - Buslinienbündel, Pauschale	306	B	O	1	960	17.549 Sum 17.549 S.I. St.A.	12.171 12.171 12.171 12.171	5.378 5.378 5.378 5.378	2.000 2.000 2.000 2.000	2.000 2.000 2.000 2.000	1.378 1.378 1.378 1.378	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0
6300.9330 Einrichtungs-/Ausstattungs- gegenstände	307	B	O	1	935	283 Sum 283 S.I. St.A.	179 179 179 179	89 89 89 89	15 15 15 15	15 15 15 15	29 29 29 29	15 15 15 15	15 15 15 15	15 15 15 15	0 0 0 0	0
6300.9340 Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge Anhänger	308	B	O	1	935	8.794 Sum 8.794 S.I. St.A.	22 22 22 22	8.272 8.272 8.272 8.272	2.422 2.422 2.422 2.422	1.800 1.800 1.800 1.800	2.100 2.100 2.100 2.100	1.450 1.450 1.450 1.450	500 500 500 500	500 500 500 500	0 0 0 0	0

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art			Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich		
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2024	Summe 2025-2029	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Rest 2031 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.0340 Versteigerung Kfz durch VgSt. 1	309	B	O	1	345 Sum St.A.	305 0 0	255 255 255-	55 55 55-	50 50 50-	50 50 50-	50 50 50-	50 50 50-	0 0 0	0		
6300.2260 Baumpflanzungen im Straßenraum, GSB III Nr. 11	312	B	O	1	950 Sum S.I. St.A.	41.338 41.338 41.338 41.338	195 195 195 195	25.530 25.530 25.530 25.530	4.500 4.500 4.500 4.500	5.630 5.630 5.630 5.630	4.860 4.860 4.860 4.860	5.270 5.270 5.270 5.270	5.270 5.270 5.270 5.270	7.800 7.800 7.800 7.800	7.813 7.813 7.813 7.813	0
6300.9930 Vorlaufende Planungskostenpauschale Brückenbau	400	B	V	1	950 Sum S.I. St.A.	2.800 2.800 2.800 2.800	1.200 1.200 1.200 1.200	1.600 1.600 1.600 1.600	800 800 800 800	400 400 400 400	400 400 400 400	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0	
6300.1405 Landshuter Allee Tunnel - Erneuerung der Beleuchtung	401	F	-	1	960 Sum S.I. St.A.	2.700 2.700 2.700 2.700	2.500 2.500 2.500 2.500	200 200 200 200	200 200 200 200	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0	
6300.1820 Generalinstandsetzung Ludwigsbrücken	403	F	-	1	950 Sum S.I. St.A.	42.825 42.825 42.825 42.825	28.697 28.697 28.697 28.697	14.128 14.128 14.128 14.128	6.000 6.000 6.000 6.000	4.500 4.500 4.500 4.500	3.628 3.628 3.628 3.628	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0	

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art			Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2024	Summe 2025-2029	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Rest 2031 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.4280 Nachrüstungsprogramm für sicherheitstechnische Ausstattung von Tunnels (gem. RABT)	405	B	V	1	950 Sum S.I. St.A.	3.203 3.203 3.203 3.203	2.360 2.360 2.360 2.360	843 843 843 843	350 350 350 350	423 423 423 423	70 70 70 70	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0	
6300.1625 S-Bahnhof Perlach, barrierefreier Ausbau	406	F	-	1	950 Sum S.I. St.A.	2.480 2.480 2.480 2.480	688 688 688 688	1.792 1.792 1.792 1.792	1.792 1.792 1.792 1.792	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0	
6300.8585 Erneuerung von Niederschlagswasserpumpwerken an Unterführungen	408	B	S	1	950 Sum S.I. St.A.	10.125 10.125 10.125 10.125	7.605 7.605 7.605 7.605	2.520 2.520 2.520 2.520	1.300 1.300 1.300 1.300	1.220 1.220 1.220 1.220	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0	
6300.4260 Pauschale, Instandsetzung bzw. Erneuerung von Brücken und Unterführungen	409	B	V	1	950 Sum S.I. St.A.	3.450 3.450 3.450 3.450	1.000 1.000 1.000 1.000	2.450 2.450 2.450 2.450	500 500 500 500	500 500 500 500	500 500 500 500	950 950 950 950	0 0 0 0	0 0 0 0	0	

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art			Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich		
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2024	Summe 2025-2029	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Rest 2031 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1530																
Offenbachstr. -	410	F	-	1	950	6.455	5.966	489	489	0	0	0	0	0	0	
Fuß-/Radwegbrücke nördlich der					Sum	6.455	5.966	489	489	0	0	0	0	0	0	
Bahntrasse					S.I.	6.455	5.966	489	489	0	0	0	0	0	0	
					361	2.107	2.058	49	0	49	0	0	0	0	0	
					Sum	2.107	2.058	49	0	49	0	0	0	0	0	
					St.A.	4.348	3.908	440	489	49-	0	0	0	0	0	29
6300.1560																
Giesinger Berg, Neubau	411	V	V	1	950	297	267	30	30	0	0	0	0	0	0	
Fuß-/Radwegbrücke					Sum	297	267	30	30	0	0	0	0	0	0	
Planungskosten					S.I.	297	267	30	30	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	297	267	30	30	0	0	0	0	0	0	0
6300.2155																
Tunnel im Norden (Hasenberg)	412	V	O	1	950	13.000	700	8.500	2.000	500	2.000	2.000	2.000	3.800	0	
Planungskosten					Sum	13.000	700	8.500	2.000	500	2.000	2.000	2.000	3.800	0	
					S.I.	13.000	700	8.500	2.000	500	2.000	2.000	2.000	3.800	0	
					St.A.	13.000	700	8.500	2.000	500	2.000	2.000	2.000	3.800	0	0
6300.2060																
Rückbaumaßnahme der	413	F	-	1	950	2.500	1.912	588	588	0	0	0	0	0	0	
Unterführungen Ratzinger Platz					Sum	2.500	1.912	588	588	0	0	0	0	0	0	
					S.I.	2.500	1.912	588	588	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	2.500	1.912	588	588	0	0	0	0	0	0	0
6300.2250																
Bauwerkserhaltungsprogramm	415	B	V	1	950	6.000	1.000	5.000	2.850	1.500	650	0	0	0	0	
Brücken Instandsetzungs- und					Sum	6.000	1.000	5.000	2.850	1.500	650	0	0	0	0	
Erneuerungsmaßnahme					S.I.	6.000	1.000	5.000	2.850	1.500	650	0	0	0	0	
Planungskostenpauschale					St.A.	6.000	1.000	5.000	2.850	1.500	650	0	0	0	0	0

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art			Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich		
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2024	Summe 2025-2029	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Rest 2031 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.2170																
Ersatzneubauten	416	F	-	1	950	54.000	2.108	51.892	8.903	13.000	13.000	16.989	0	0	0	
Kreuzhofbrücken BW40/45 &					Sum	54.000	2.108	51.892	8.903	13.000	13.000	16.989	0	0	0	
BW40/46					S.I.	54.000	2.108	51.892	8.903	13.000	13.000	16.989	0	0	0	
					St.A.	54.000	2.108	51.892	8.903	13.000	13.000	16.989	0	0	0	32
6300.2255																
Neubau einer Fuß- und	417	G	V	1	950	49.000	1.221	17.779	1.279	4.000	8.000	2.000	2.500	30.000	0	
Radwegbrücke am					Sum	49.000	1.221	17.779	1.279	4.000	8.000	2.000	2.500	30.000	0	
S-Bahn-Haltepunkt					S.I.	49.000	1.221	17.779	1.279	4.000	8.000	2.000	2.500	30.000	0	
Leuchtenbergring					St.A.	49.000	1.221	17.779	1.279	4.000	8.000	2.000	2.500	30.000	0	0
6300.2270																
Anschlussbereich östlich der	419	F	-	1	950	3.000	700	2.300	900	900	500	0	0	0	0	
äußeren Ludwigsbrücke Zufahrt					Sum	3.000	700	2.300	900	900	500	0	0	0	0	
von der Rosenheimer Straße zur					S.I.	3.000	700	2.300	900	900	500	0	0	0	0	
Zellstraße					St.A.	3.000	700	2.300	900	900	500	0	0	0	0	0
6300.1985																
Fahrradgarage in der	420	F	-	-	950	2.410	0	2.410	150	1.500	760	0	0	0	0	
Fußgängerunterführung					Sum	2.410	0	2.410	150	1.500	760	0	0	0	0	
Arnulf-/Seidlstraße/Paul-Heyse					S.I.	2.410	0	2.410	150	1.500	760	0	0	0	0	
-Unterführung					St.A.	2.410	0	2.410	150	1.500	760	0	0	0	0	0

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art			Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2024	Summe 2025-2029	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Rest 2031 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
SF,																
6300.1160																
Neubaustrecke Tram	501	G	O	1	950	73.123	398	72.626	8.000	19.392	16.592	18.337	10.305	99	0	
Westtangente 1. ÖPNV					Sum	73.123	398	72.626	8.000	19.392	16.592	18.337	10.305	99	0	
Bauprogramm					932	1.546	600	946	100	846	0	0	0	0	0	
					Sum	1.546	600	946	100	846	0	0	0	0	0	
					S.I.	74.669	998	73.572	8.100	20.238	16.592	18.337	10.305	99	0	
					St.A.	74.669	998	73.572	8.100	20.238	16.592	18.337	10.305	99	0	
6300.2100																
Neubaustrecke Tram Münchner	502	G	O	1	950	53.930	500	47.028	0	11.305	10.115	12.804	12.804	6.402	0	
Norden Anteil BauR 1.ÖPNV					Sum	53.930	500	47.028	0	11.305	10.115	12.804	12.804	6.402	0	
Bauprogramm					932	1.100	0	1.100	100	1.000	0	0	0	0	0	
					Sum	1.100	0	1.100	100	1.000	0	0	0	0	0	
					S.I.	55.030	500	48.128	100	12.305	10.115	12.804	12.804	6.402	0	
					St.A.	55.030	500	48.128	100	12.305	10.115	12.804	12.804	6.402	0	
6300.2105																
Neubaustrecke Tram	503	G	O	1	950	21.500	700	0	0	0	0	0	0	0	20.800	
Nordtangente Anteil BauR 1.					Sum	21.500	700	0	0	0	0	0	0	0	20.800	
ÖPNV Bauprogramm					932	600	0	0	0	0	0	0	0	0	600	
					Sum	600	0	0	0	0	0	0	0	0	600	
					S.I.	22.100	700	0	0	0	0	0	0	0	21.400	
					St.A.	22.100	700	0	0	0	0	0	0	0	21.400	
6300.2110																
Neubaustrecke Tram	504	G	O	1	950	3.614	100	3.514	500	482	1.567	965	0	0	0	
Johanneskirchen Anteil BauR 1.					Sum	3.614	100	3.514	500	482	1.567	965	0	0	0	
ÖPNV Bauprogramm					S.I.	3.614	100	3.514	500	482	1.567	965	0	0	0	
					St.A.	3.614	100	3.514	500	482	1.567	965	0	0	0	

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art			Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich		
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2024	Summe 2025-2029	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Rest 2031 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.2115	505	V	O	1	950	400	100	0	0	0	0	0	0	0	300	
Neubaustrecke Tram Ramersdorf					Sum	400	100	0	0	0	0	0	0	0	300	
Anteil BauR Planungsmittel 1.					S.I.	400	100	0	0	0	0	0	0	0	300	
ÖPNV Bauprogramm					St.A.	400	100	0	0	0	0	0	0	0	300	0
6300.2120	506	V	O	1	950	600	100	500	0	0	0	200	300	0	0	
Neubaustrecke Tram Y-Nord					Sum	600	100	500	0	0	0	200	300	0	0	
Anteil BauR Planungsmittel 1.					S.I.	600	100	500	0	0	0	200	300	0	0	
ÖPNV Bauprogramm					St.A.	600	100	500	0	0	0	200	300	0	0	0
6300.2125	507	V	O	1	950	700	100	0	0	0	0	0	0	0	600	
Neubaustrecke Tram					Sum	700	100	0	0	0	0	0	0	0	600	
Wasserburger Landstraße Anteil					S.I.	700	100	0	0	0	0	0	0	0	600	
BauR Planungsmittel 1. ÖPNV					St.A.	700	100	0	0	0	0	0	0	0	600	0
6300.2350	508	G	O	-	950	2.675	0	2.675	0	142	1.542	991	0	0	0	
Neubau Trambetriebshof					Sum	2.675	0	2.675	0	142	1.542	991	0	0	0	
Ständlerstraße Anteil BauR 1.					S.I.	2.675	0	2.675	0	142	1.542	991	0	0	0	
ÖPNV Bauprogramm					St.A.	2.675	0	2.675	0	142	1.542	991	0	0	0	0

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art			Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich		
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2024	Summe 2025-2029	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Rest 2031 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1935																
Radschnellweg Münchner Norden	601	F	-	1	950	13.370	7.714	5.656	2.000	3.656	0	0	0	0	0	
- 1. Abschnitt					Sum	13.370	7.714	5.656	2.000	3.656	0	0	0	0	0	
(Altstadtradlring) Teil A -					S.I.	13.370	7.714	5.656	2.000	3.656	0	0	0	0	0	
Lenbach-/Maximilianpl. /Platz					361	2.430	950	1.480	1.480	0	0	0	0	0	0	
der Opfer des					Sum	2.430	950	1.480	1.480	0	0	0	0	0	0	
Nationalsozialismus - PK					St.A.	10.940	6.764	4.176	520	3.656	0	0	0	0	0	0
6300.2020																
Radschnellweg Münchner Norden	602	V	O	1	950	250	100	150	0	75	75	0	0	0	0	
- 1.Abschnitt					Sum	250	100	150	0	75	75	0	0	0	0	
(Altstadtradlring) Teil B -					S.I.	250	100	150	0	75	75	0	0	0	0	
Odeonsplatz/ Ludwigstr. -					St.A.	250	100	150	0	75	75	0	0	0	0	0
Planungskosten																
6300.2010																
Radschnellweg Münchner Norden	603	V	O	1	950	429	179	250	0	75	75	100	0	0	0	
- 2.Abschnitt -					Sum	429	179	250	0	75	75	100	0	0	0	
Ludwig-/Leopoldstr. zw.					S.I.	429	179	250	0	75	75	100	0	0	0	
Von-der-Tann-Str. u.					361	155	81	74	74	0	0	0	0	0	0	
Franz-Joseph-Str. -					Sum	155	81	74	74	0	0	0	0	0	0	
Planungskosten					St.A.	274	98	176	74	75	75	100	0	0	0	0

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art			Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich		
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2024	Summe 2025-2029	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Rest 2031 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.2310																
Radschnellweg Münchner Norden	604	V	O	-	950	300	0	300	50	75	75	100	0	0	0	
3. Abschnitt					Sum	300	0	300	50	75	75	100	0	0	0	
(Franz-Joseph-Str. bis					S.I.	300	0	300	50	75	75	100	0	0	0	
Sulzbacher Str./ Leopoldstraße					St.A.	300	0	300	50	75	75	100	0	0	0	0
124)																
6300.2015																
Radschnellweg Münchner Norden	605	V	O	1	950	429	179	250	0	100	75	75	0	0	0	
- 4. Abschnitt - Leopoldstr.					Sum	429	179	250	0	100	75	75	0	0	0	
zw. Sulzbacher Str. u.					S.I.	429	179	250	0	100	75	75	0	0	0	
Wilhelm- Hertz-Str. -					361	165	84	81	81	0	0	0	0	0	0	
Planungskosten					Sum	165	84	81	81	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	264	95	169	81-	100	75	75	0	0	0	0
6300.2090																
St.-Magnus-Straße	650	F	-	1	950	3.060	1.530	1.530	1.000	530	0	0	0	0	0	
					Sum	3.060	1.530	1.530	1.000	530	0	0	0	0	0	
					S.I.	3.060	1.530	1.530	1.000	530	0	0	0	0	0	
					St.A.	3.060	1.530	1.530	1.000	530	0	0	0	0	0	0
6300.2320																
Lindwurmstraße -	651	F	V	-	950	150	0	150	150	0	0	0	0	0	0	
Planungskosten					Sum	150	0	150	150	0	0	0	0	0	0	
					S.I.	150	0	150	150	0	0	0	0	0	0	
SF,					St.A.	150	0	150	150	0	0	0	0	0	0	0

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art			Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich		
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2024	Summe 2025-2029	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Rest 2031 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.2230 Domagkstraße	652	G	O	1	950	16.695	212	15.300	200	3.650	4.150	4.150	3.150	1.183	0	
					Sum	16.695	212	15.300	200	3.650	4.150	4.150	3.150	1.183	0	
					S.I.	16.695	212	15.300	200	3.650	4.150	4.150	3.150	1.183	0	
					St.A.	16.695	212	15.300	200	3.650	4.150	4.150	3.150	1.183	0	0
6300.2070 Partnachplatz	653	G	O	-	950	1.900	17	1.883	220	1.310	186	167	0	0	0	
					Sum	1.900	17	1.883	220	1.310	186	167	0	0	0	
					S.I.	1.900	17	1.883	220	1.310	186	167	0	0	0	
					St.A.	1.900	17	1.883	220	1.310	186	167	0	0	0	0
6300.2215 Boschetsrieder Straße zwischen Aidenbachstraße und Plinganser-/Wolfratshauser Straße	654	V	V	-	950	20.960	120	20.840	1.500	8.450	6.140	4.750	0	0	0	
					Sum	20.960	120	20.840	1.500	8.450	6.140	4.750	0	0	0	
					S.I.	20.960	120	20.840	1.500	8.450	6.140	4.750	0	0	0	
					St.A.	20.960	120	20.840	1.500	8.450	6.140	4.750	0	0	0	0
6300.2220 Martin-Luther-Straße und Giesinger Berg	655	G	O	1	950	4.870	77	4.793	500	3.000	1.293	0	0	0	0	
					Sum	4.870	77	4.793	500	3.000	1.293	0	0	0	0	
					S.I.	4.870	77	4.793	500	3.000	1.293	0	0	0	0	
					St.A.	4.870	77	4.793	500	3.000	1.293	0	0	0	0	0
6300.2285 Truderinger Straße zwischen Baumkirchner Straße und Haringerweg	656	P	V	-	950	1.218	43	1.175	80	100	90	905	0	0	0	
					Sum	1.218	43	1.175	80	100	90	905	0	0	0	
					S.I.	1.218	43	1.175	80	100	90	905	0	0	0	
					St.A.	1.218	43	1.175	80	100	90	905	0	0	0	0

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art			Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich		
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2024	Summe 2025-2029	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Rest 2031 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.2325 Schwanthalerstraße - Planungskosten	657	P	V	-	950	50	0	50	50	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	50	0	50	50	0	0	0	0	0	0	
					S.I.	50	0	50	50	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	50	0	50	50	0	0	0	0	0	0	0
6300.0000 Erschließungsbeiträge nach KAG	700	B	V	1	350	600	0	500	100	100	100	100	100	100	0	
					Sum	600	0	500	100	100	100	100	100	100	0	
					St.A.	600-	0	500-	100-	100-	100-	100-	100-	100-	0	0
Summe 6300 Gemeindestraßen					935	9.077	201	8.361	2.437	1.815	2.129	1.465	515	515	0	
					950	1481.566	464.321	835.399	145.764	217.921	196.650	168.907	106.157	122.792	59.054	
					960	77.311	40.202	35.842	6.600	7.457	11.198	7.087	3.500	1.267	0	
					Sum	1567.954	504.724	879.602	154.801	227.193	209.977	177.459	110.172	124.574	59.054	
					932	9.679	1.933	7.146	2.035	3.711	1.400	0	0	0	600	
					Sum	9.679	1.933	7.146	2.035	3.711	1.400	0	0	0	600	
					S.I.	1577.633	506.657	886.748	156.836	230.904	211.377	177.459	110.172	124.574	59.654	
					345	305	0	255	55	50	50	50	50	50	0	
					350	600	0	500	100	100	100	100	100	100	0	
					361	78.095	51.765	25.497	11.061	5.111	3.520	3.050	2.755	833	0	
					367	6.949	4.315	2.634	1.688	946	0	0	0	0	0	
					Sum	85.949	56.080	28.886	12.904	6.207	3.670	3.200	2.905	983	0	
					St.A.	1491.684	450.577	857.862	143.932	224.697	207.707	174.259	107.267	123.591	59.654	4.730

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art			Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich		
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2024	Summe 2025-2029	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Rest 2031 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
66 Bundes- und Landesstraßen																
6600 Bundes- und Staatsstraßen - Ortsdurchfahrten																
6600.7550																
Verkehrskonzept Pasing Zentrum (R)	001	F	-	-	950	1.155	0	1.155	589	566	0	0	0	0	0	
					Sum	1.155	0	1.155	589	566	0	0	0	0	0	
					S.I.	1.155	0	1.155	589	566	0	0	0	0	0	
S 259 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1922 A					St.A.	1.155	0	1.155	589	566	0	0	0	0	0	0
6600.7600																
Radschnellweg Münchner Norden, 5. - 7. Abschnitt	002	V	O	1	950	2.276	496	1.780	300	400	400	400	280	0	0	
					Sum	2.276	496	1.780	300	400	400	400	280	0	0	
					S.I.	2.276	496	1.780	300	400	400	400	280	0	0	
					361	411	157	254	254	0	0	0	0	0	0	
					Sum	411	157	254	254	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.865	339	1.526	46	400	400	400	280	0	0	0
6600.7520																
Chiemgaustraße zw. Schwansee- und Aschauer Straße (DB - Überführung - Anteil BR) Planungskosten	202	V	U	1	950	335	310	25	0	0	25	0	0	0	0	
					Sum	335	310	25	0	0	25	0	0	0	0	
					S.I.	335	310	25	0	0	25	0	0	0	0	
					St.A.	335	310	25	0	0	25	0	0	0	0	0
6600.7575																
Bodenseesstr. (DB - Überführung) zw. Dickens- u. Heimburgstr.	203	G	V	1	950	40.768	820	39.948	1.250	7.250	12.000	15.000	4.448	0	0	
					Sum	40.768	820	39.948	1.250	7.250	12.000	15.000	4.448	0	0	
					S.I.	40.768	820	39.948	1.250	7.250	12.000	15.000	4.448	0	0	
					St.A.	40.768	820	39.948	1.250	7.250	12.000	15.000	4.448	0	0	202

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art			Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich		
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2024	Summe 2025-2029	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Rest 2031 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6600.1400																
Mittlerer Ring (B 2 R) Süd -	402	F	-	1	950	359.302	345.242	14.060	0	0	0	14.060	0	0	0	
West / Luise-					Sum	359.302	345.242	14.060	0	0	0	14.060	0	0	0	
Kiesselbach-Platz					S.I.	359.302	345.242	14.060	0	0	0	14.060	0	0	0	
					St.A.	359.302	345.242	14.060	0	0	0	14.060	0	0	0	1.500
6600.7565																
Biedersteiner-Tunnel,	404	V	O	1	950	1.150	570	580	80	500	0	0	0	0	0	
Instandsetzung und Nachrüstung					Sum	1.150	570	580	80	500	0	0	0	0	0	
- Planungskosten					S.I.	1.150	570	580	80	500	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.150	570	580	80	500	0	0	0	0	0	0
Summe																
6600 Bundes- und Staatsstraßen					950	404.986	347.438	57.548	2.219	8.716	12.425	29.460	4.728	0	0	
- Ortsdurchfahrten					Sum	404.986	347.438	57.548	2.219	8.716	12.425	29.460	4.728	0	0	
					S.I.	404.986	347.438	57.548	2.219	8.716	12.425	29.460	4.728	0	0	
					361	411	157	254	254	0	0	0	0	0	0	
					Sum	411	157	254	254	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	404.575	347.281	57.294	1.965	8.716	12.425	29.460	4.728	0	0	1.702
Summe																
66 Bundes- und Landesstraßen					950	404.986	347.438	57.548	2.219	8.716	12.425	29.460	4.728	0	0	
					Sum	404.986	347.438	57.548	2.219	8.716	12.425	29.460	4.728	0	0	
					S.I.	404.986	347.438	57.548	2.219	8.716	12.425	29.460	4.728	0	0	
					361	411	157	254	254	0	0	0	0	0	0	
					Sum	411	157	254	254	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	404.575	347.281	57.294	1.965	8.716	12.425	29.460	4.728	0	0	1.702

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art			Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich		
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2024	Summe 2025-2029	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Rest 2031 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
67 Straßenbeleuchtung, Straßenreinigung																
6700 Straßenbeleuchtung																
6700.1000																
Einrichtung und Verbesserung der Straßenbeleuchtung -	301	B	O	1	960	37.548	0	33.990	6.798	6.798	6.798	6.798	6.798	3.558	0	
Sonderprogramm Klimaschutz					Sum	37.548	0	33.990	6.798	6.798	6.798	6.798	6.798	3.558	0	
2021 - GSB I Nr. 9					S.I.	37.548	0	33.990	6.798	6.798	6.798	6.798	6.798	3.558	0	
					St.A.	37.548	0	33.990	6.798	6.798	6.798	6.798	6.798	3.558	0	0
6700.9330																
Einrichtungs- und	302	B	O	1	935	156	0	132	24	24	24	36	24	24	0	
Ausstattungsgegenstände					Sum	156	0	132	24	24	24	36	24	24	0	
					S.I.	156	0	132	24	24	24	36	24	24	0	
					St.A.	156	0	132	24	24	24	36	24	24	0	0
6700.9340																
Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge	303	B	O	1	935	2.774	224	2.460	670	760	420	520	90	90	0	
Anhänger					Sum	2.774	224	2.460	670	760	420	520	90	90	0	
					S.I.	2.774	224	2.460	670	760	420	520	90	90	0	
					St.A.	2.774	224	2.460	670	760	420	520	90	90	0	0
6700.9364																
DV-Anlagen, Software	304	B	O	1	935	469	84	385	240	105	40	0	0	0	0	
					Sum	469	84	385	240	105	40	0	0	0	0	
					S.I.	469	84	385	240	105	40	0	0	0	0	
					St.A.	469	84	385	240	105	40	0	0	0	0	0

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art			Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich		
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2024	Summe 2025-2029	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Rest 2031 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6700.0340 Versteigerung Kfz durch VgSt. 1	305	B	O	1	345	41	0	36	16	5	5	5	5	5	0	
					Sum	41	0	36	16	5	5	5	5	5	0	
					St.A.	41-	0	36-	16-	5-	5-	5-	5-	5-	0	0
Summe																
6700 Straßenbeleuchtung					935	3.399	308	2.977	934	889	484	556	114	114	0	
					960	37.548	0	33.990	6.798	6.798	6.798	6.798	6.798	3.558	0	
					Sum	40.947	308	36.967	7.732	7.687	7.282	7.354	6.912	3.672	0	
					S.I.	40.947	308	36.967	7.732	7.687	7.282	7.354	6.912	3.672	0	
					345	41	0	36	16	5	5	5	5	5	0	
					Sum	41	0	36	16	5	5	5	5	5	0	
					St.A.	40.906	308	36.931	7.716	7.682	7.277	7.349	6.907	3.667	0	0

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art			Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich		
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2024	Summe 2025-2029	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Rest 2031 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6750 Straßenreinigung																
6750.9330																
Einrichtungs-/Ausstattungs- gegenstände	301	B	O	1	935	620	398	185	37	37	37	37	37	37	0	
					Sum	620	398	185	37	37	37	37	37	37	0	
					S.I.	620	398	185	37	37	37	37	37	37	0	
					St.A.	620	398	185	37	37	37	37	37	37	0	0
6750.9340																
Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge	302	B	O	1	935	21.691	627	20.064	4.954	6.020	5.000	3.090	1.000	1.000	0	
Anhänger					Sum	21.691	627	20.064	4.954	6.020	5.000	3.090	1.000	1.000	0	
					S.I.	21.691	627	20.064	4.954	6.020	5.000	3.090	1.000	1.000	0	
					St.A.	21.691	627	20.064	4.954	6.020	5.000	3.090	1.000	1.000	0	0
6750.0340																
Versteigerung Kfz durch VgSt.	303	B	O	1	345	590	0	490	90	100	100	100	100	100	0	
1					Sum	590	0	490	90	100	100	100	100	100	0	
					St.A.	590-	0	490-	90-	100-	100-	100-	100-	100-	0	0
Summe																
6750 Straßenreinigung					935	22.311	1.025	20.249	4.991	6.057	5.037	3.127	1.037	1.037	0	
					Sum	22.311	1.025	20.249	4.991	6.057	5.037	3.127	1.037	1.037	0	
					S.I.	22.311	1.025	20.249	4.991	6.057	5.037	3.127	1.037	1.037	0	
					345	590	0	490	90	100	100	100	100	100	0	
					Sum	590	0	490	90	100	100	100	100	100	0	
					St.A.	21.721	1.025	19.759	4.901	5.957	4.937	3.027	937	937	0	0

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art			Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich		
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2024	Summe 2025-2029	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Rest 2031 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
68 Parkeinrichtungen																
6800 Parkscheinautomaten, -uhren, Parkplätze																
6800.9330																
Einrichtungs- und	001	B	O	1	935	29.687	0	28.451	8.694	6.250	8.050	3.511	1.946	1.236	0	
Ausstattungsgegenstände					Sum	29.687	0	28.451	8.694	6.250	8.050	3.511	1.946	1.236	0	
					S.I.	29.687	0	28.451	8.694	6.250	8.050	3.511	1.946	1.236	0	
					St.A.	29.687	0	28.451	8.694	6.250	8.050	3.511	1.946	1.236	0	
0																
Summe																
6800 Parkscheinautomaten, -uhren, Parkplätze					935	29.687	0	28.451	8.694	6.250	8.050	3.511	1.946	1.236	0	
					Sum	29.687	0	28.451	8.694	6.250	8.050	3.511	1.946	1.236	0	
					S.I.	29.687	0	28.451	8.694	6.250	8.050	3.511	1.946	1.236	0	
					St.A.	29.687	0	28.451	8.694	6.250	8.050	3.511	1.946	1.236	0	
0																
Summe																
68 Parkeinrichtungen					935	29.687	0	28.451	8.694	6.250	8.050	3.511	1.946	1.236	0	
					Sum	29.687	0	28.451	8.694	6.250	8.050	3.511	1.946	1.236	0	
					S.I.	29.687	0	28.451	8.694	6.250	8.050	3.511	1.946	1.236	0	
					St.A.	29.687	0	28.451	8.694	6.250	8.050	3.511	1.946	1.236	0	
0																

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art			Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich		
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2024	Summe 2025-2029	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Rest 2031 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
69 Wasserläufe, Wasserbau																
6900 Wasserläufe, Wasserbau																
6900.7505																
Hachinger Bach, Renaturierung	001	G	O	1	950	13.570	3.109	8.711	500	250	2.000	2.270	3.691	1.750	0	
zw. Kampenwandstraße und					Sum	13.570	3.109	8.711	500	250	2.000	2.270	3.691	1.750	0	
Hüllgraben					S.I.	13.570	3.109	8.711	500	250	2.000	2.270	3.691	1.750	0	
					361	5.500	0	5.500	0	500	2.000	2.000	1.000	0	0	
Beb.Pl.Nr. 1725					Sum	5.500	0	5.500	0	500	2.000	2.000	1.000	0	0	
					St.A.	8.070	3.109	3.211	500	250-	0	270	2.691	1.750	0	208
6900.2120																
Pauschale, Sanierung Isar und	002	B	O	1	950	270	0	225	45	45	45	45	45	45	0	
ihrer Vorländer,					Sum	270	0	225	45	45	45	45	45	45	0	
Hochwasserschutz					S.I.	270	0	225	45	45	45	45	45	45	0	
					St.A.	270	0	225	45	45	45	45	45	45	0	0
6900.1000																
Pauschale, Bachsanierung,	003	B	O	1	950	132	0	110	22	22	22	22	22	22	0	
Renaturierung					Sum	132	0	110	22	22	22	22	22	22	0	
					S.I.	132	0	110	22	22	22	22	22	22	0	
					St.A.	132	0	110	22	22	22	22	22	22	0	0
6900.9330																
Einrichtungs- und	004	B	O	1	935	764	165	520	83	79	129	150	79	79	0	
Ausstattungsgegenstände					Sum	764	165	520	83	79	129	150	79	79	0	
					S.I.	764	165	520	83	79	129	150	79	79	0	
					St.A.	764	165	520	83	79	129	150	79	79	0	0

-44-

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art			Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich		
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2024	Summe 2025-2029	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Rest 2031 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6900.9340 Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge Anhänger	005	B	O	1	935	2.922	372	2.535	355	725	875	565	15	15	0	
					Sum	2.922	372	2.535	355	725	875	565	15	15	0	
					S.I.	2.922	372	2.535	355	725	875	565	15	15	0	
					St.A.	2.922	372	2.535	355	725	875	565	15	15	0	0
6900.0340 Versteigerung Kfz durch VgSt. 1	006	B	O	-	345	67	0	57	17	10	10	10	10	10	0	
					Sum	67	0	57	17	10	10	10	10	10	0	
					St.A.	67-	0	57-	17-	10-	10-	10-	10-	10-	0	0
6900.6550 Mobiliar an der Isar	007	B	O	1	932	600	0	600	200	200	200	0	0	0	0	
					Sum	600	0	600	200	200	200	0	0	0	0	
					S.I.	600	0	600	200	200	200	0	0	0	0	
					St.A.	600	0	600	200	200	200	0	0	0	0	0
6900.6545 Münchner Badeseen, Errichtung Einstiegshilfen (5800.6545)	008	F	-	1	950	1.500	195	1.305	175	250	250	630	0	0	0	
					Sum	1.500	195	1.305	175	250	250	630	0	0	0	
					S.I.	1.500	195	1.305	175	250	250	630	0	0	0	
					St.A.	1.500	195	1.305	175	250	250	630	0	0	0	221

Anlage 2

Erläuterungen

Investitionsliste 1

Investitionsliste 1

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2025-2029**

Bereich 6050 U-Bahn-Bau

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

- 001 6050.9330, Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände**
Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens.
- 002 6050.3865, Verlängerung U-Bahn-Linie 5-West, Laimer Platz – Pasing**
Fortsetzungsmaßnahme
- 003 6050.7530, U-Bahn-Linie 9; Vorhaltemaßnahmen Hauptbahnhof**
Die Vollversammlung des Stadtrates hat am 24.01.2018 einen Beschluss zu den Vorhaltemaßnahmen für eine U9 am Hauptbahnhof gefasst (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 10475). Gemäß diesem Beschluss sollen SWM / MVG im Benehmen mit dem Baureferat und dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung die Planung der Vorhaltemaßnahmen am Hauptbahnhof im Rahmen der Leistungsphasen 1 bis 4 bei der DB AG beauftragen.

Mit Beschluss der Vollversammlung vom 23.01.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 13402) wurde der weiteren Planung der Vorhaltemaßnahmen in der Leistungsphase 5 sowie der Einleitung des Planfeststellungsverfahrens durch die DB Netz AG beim Eisenbahn-Bundesamt zugestimmt. Die Entscheidung der Landeshauptstadt München für den Bau der Vorhaltemaßnahmen am Hauptbahnhof ist mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 23.10.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 15457) erfolgt.

Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 30.11.2022 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 08143) wurde dem Bau der Vorhaltemaßnahme am

Hauptbahnhof zugestimmt. Das Baureferat und die Stadtwerke München GmbH wurden beauftragt, auf Grundlage der gemeinsamen Erklärung die Verhandlungen über die Entwürfe der Planungsvereinbarung, Ausführungsvereinbarung, Finanzierungs- und Realisierungsvereinbarung sowie der Vereinbarung über die Finanzierung der Zusammenhangsmaßnahmen mit der DB und dem Freistaat fortzuführen und die endverhandelten Verträge in einem gesonderten Beschluss zur Genehmigung vorzulegen.

In der Sitzung am 24.04.2024 hat die Vollversammlung des Stadtrates dem Abschluss der Vereinbarungen zugestimmt und den Oberbürgermeister zur Unterzeichnung der Vereinbarungen ermächtigt (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 12401).

Im ersten Halbjahr des Jahres 2025 wurde die Entwurfsplanung für den Rohbau der Vorhaltemaßnahme von der DB AG abgeschlossen. Aktuell wird die Ausführungsplanung durch die DB AG erstellt. Der Baubeginn der Vorhaltemaßnahme ist im ersten Quartal des Jahres 2026 vorgesehen.

004

6050.7540, U-Bahn-Linie 5 – West Pasing – Freiam - Vorhaltemaßnahme

Mit Beschluss der Vollversammlung vom 23.01.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 12213) wurde die Verlängerung der U5-West zwischen Pasing und Freiam-Zentrum in den Nahverkehrsplan der Landeshauptstadt München aufgenommen und das Baureferat beauftragt, im Benehmen mit den SWM/MVG und dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung eine Vorplanung für die Verlängerung der U5-West bis Freiam-Zentrum zu erstellen. In diesem Zuge sollten auch Lösungsvorschläge für mögliche Vorhaltemaßnahmen am Bahnhof Freiam-Zentrum untersucht werden.

Mit Beschluss des Bauausschusses vom 04.02.2020 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 17651) wurden die Ausführungen des Baureferates zum aktuellen Sachstand für die Gesamtverlängerungsstrecke der U-Bahn-Linie 5-West von Pasing nach Freiam-Zentrum und für die Vorhaltemaßnahmen zur Kenntnis genommen.

Das Baureferat wurde beauftragt, den für die Gesamtverlängerungsstrecke der U-Bahn-Linie 5-West von Pasing nach Freiam-Zentrum erforderlichen Antrag auf Streckengenehmigung nach § 9 des Personenbeförderungsgesetzes (PbefG) bei der Regierung zu stellen. Die Streckengenehmigung wurde am 16.12.2021 von der Regierung von Oberbayern erteilt.

Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung für die beiden Vorhaltemaßnahmen in Freiam wurde erteilt und das Baureferat beauftragt, die für die Vorhaltemaßnahmen erforderlichen Planungen zu erstellen, die notwendigen Genehmigungen einzuholen, die Ausschreibung der Bauleistungen für die Vorhaltemaßnahme für den U-Bahnhof Freiam-Zentrum vorzubereiten und dem Stadtrat im Rahmen der Projektgenehmigung zu berichten.

Die Projektgenehmigung für die Vorhaltemaßnahme des Bahnhofs Freiam Zentrum wurde von der Vollversammlung des Stadtrates am 21.12.2022 genehmigt (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 02486). Das Baureferat wurde damit beauftragt, die Ausschreibungen für die Bauleistungen der Vorhaltemaßnahme durchzuführen

sowie die Planungen für die Gesamtverlängerungsstrecke fortzuführen und dem Stadtrat vor Einleitung der Planfeststellungsverfahren hierüber zu berichten.

Die Ausführungsgenehmigung für die Vorhaltemaßnahme wurde in der Sitzung des Bauausschusses vom 05.12.2023 erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 11171). Die Vorhaltemaßnahme ist seit dem Jahr 2024 in Bau.

005

6050.7970, Verlängerung der U-Bahn Linie 4 bis SEM Nordost, Vorplanung

Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 27.04.2022

(Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 02908) wurde das Baureferat gebeten, den erforderlichen Stellenbedarf für die Maßnahme „Verlängerung der U4-Ost“ zu ermitteln und zum Eckdatenbeschluss anzumelden. Zusätzlich wurde das Baureferat beauftragt, nach Schaffung der erforderlichen Ressourcen im Benehmen mit dem Mobilitätsreferat, dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung sowie den SWM/MVG die Planung bis einschließlich der Vorplanung für eine Verlängerung der U4 Arbellapark über Engelschalking mit einem weiteren Halt im Münchner Nordosten zu erstellen.

Die Genehmigung der im Eckdatenbeschluss anerkannten Ressourcen erfolgte mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 29.11.2023 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 10774).

Auf Grund der Haushaltslage und der damit verbundenen Haushaltskonsolidierung (Sachmittel und Personal) muss die Fortführung der Planung zunächst ausgesetzt werden.

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2025-2029**

Bereich 6300 Gemeindestraßen

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

- | | |
|------------|---|
| 001 | 6300.8835, Buslinie 54 - Beschleunigung, Anteil Baureferat |
| 002 | 6300.8855, Buslinie 54 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH
Restabwicklung nach Fertigstellung |
| 003 | 6300.8815, Straßenbahnneubaustrecke Linie 17 - St.- Emmeram (Anteil BR)
Restabwicklung nach Fertigstellung |
| 004 | 6300.8960, Buslinie 55 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH
Restabwicklung nach Fertigstellung |
| 005 | 6300.8995, Buslinie 100 - Beschleunigung, Anteil Baureferat |
| 006 | 6300.9000, Buslinie 100 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH
Restabwicklung nach Fertigstellung |
| 007 | 6300.1090, Buslinie 152 - Beschleunigung, Anteil Baureferat |
| 008 | 6300.1095, Buslinie 152 - Beschleunigung – Kostenerstattung an SWM GmbH
Restabwicklung nach Fertigstellung |
| 009 | 6300.1175, Buslinie 144 und 145 - Beschleunigung, Anteil Baureferat |
| 010 | 6300.1185, Buslinie 144 und 145 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH
Restabwicklung nach Fertigstellung |

- 011 **6300.1220, Buslinie 154 - Beschleunigung, Anteil Baureferat**
012 **6300.1225, Buslinie 154 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 013 **6300.1360, Buslinie 56 und 166 - Beschleunigung, Anteil Baureferat**
014 **6300.1365, Buslinie 56 und 166 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 015 **6300.1475 Buslinie 50 und 60 - Beschleunigung, Anteil Baureferat**
016 **6300.1480 Buslinie 50 und 60 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 017 **6300.1575 Buslinie 63 und 132 - Beschleunigung, Anteil Baureferat**
018 **6300.1580 Buslinie 63 und 132 - Beschleunigung, Kostenerstattung SWM GmbH**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 019 **6300.1085, Messstellenkonzept Verkehrs-/Mobilitätsmanagementplan**
Fortsetzungsmaßnahme
- 020 **6300.8405, Detmold- / Waldmeister- / Thaddäus-Robl- / Azaleenstraße, Schätzweg u. Schleißheimer Straße (Sobon), BPI Nr. 1398 a**
Fortsetzungsmaßnahme
- 022 **6300.7580, Alte Messe, Innere Erschließung, BPI. Nr. 1819 b**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 023 **6300.2040, Auguste-Kent-Platz, BPI. Nr. 2037**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 024 **6300.1605, Hanns-Seidel-Platz, BPI. Nr. 1609 - Planungskosten**
Planungsmittel
- 025 **6300.8685, GWG-Siedl. Harthof (Südteil), Aus und Umbau der Straßen im Umgriff des BebPl. 1898a (Sobon)**
Fortsetzungsmaßnahme
- 026 **6300.2095, Shared Mobility - Verkehrsinfrastruktur**
Neubeschaffung von unbeweglichem Anlagevermögen (insbesondere Errichtung von Mobilpunkten im Stadtgebiet)
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 30.07.2025 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 17094) wurde eine Konsolidierung in Höhe von 367 Tsd. Euro im Jahr 2028 beschlossen.

Somit kann nicht der volle Umfang des vom Stadtrat beschlossenen Umsetzungsprogramms realisiert werden.

- 027 **6300.1115, Leibengerstr., Mittbacher Str. (nördl.), Bahnlinie Mü/Ost-Simbach/Inn (südl.), Erdinger Str. (westl.); BPl. Nr. 2007**
Fortsetzungsmaßnahme

- 028 **6300.1965, Reinmarplatz**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 029 **6300.1945, Lerchenauer Straße, Beseitigung des höhengleichen Bahnübergangs, Planungskosten**
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 03.12.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 16985) wurde die Vorprojektgenehmigung erteilt. Das Baureferat wurde beauftragt, auf Basis der Vorzugsvariante (Variante 2) für die Verkehrsanlagen einschließlich der städtischen Ingenieurbauwerke im Rahmen der Beseitigung des Bahnübergangs Lerchenauer Straße die Entwurfs- und Genehmigungsplanung zu erarbeiten und bei Bedarf Teile der Ausführungsplanung vorzuziehen.
Nach Abschluss des Planfeststellungsverfahrens durch die DB Netz AG wird das Baureferat eine Beschlussvorlage zur Projektgenehmigung einbringen.

- 030 **6300.1995, Höhenfreimachung Bahnübergang Lerchenstraße**
Planungsmittel

- 031 **6300.2150, Willy-Brandt-Platz, Neugestaltung**
Die Projektgenehmigung zur Umgestaltung des Willy-Brandt-Platzes wurde mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates am 26.03.2025 erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 12180). Das Baureferat wurde beauftragt, die Ausführung vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung verwaltungsintern herbeizuführen, sofern die genehmigte Kostenobergrenze eingehalten wird.

- 032 **6300.8860, Maria-Probst-Straße / Lilienthalallee; Verbindungsstraße**
Fortsetzungsmaßnahme

- 033 **6300.1825, Rosenheimer Str. / Lilienstr. / Zeppelinstr.; Platzneugestaltung**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 035 **6300.8965, Altstadtringtunnel - Sicherheitsnachrüstung und Straßenumbau**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 036 **6300.1865, Heidemannstr. zw. Lützelsteiner Str. und Freisinger Landstr.**
Zuwendung nach dem Bayerischen Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (BayGVFG) gemäß Bescheid der Regierung von Oberbayern vom 23.07.2024

- 037 6300.2080, Augustenstraße**
Fortsetzungsmaßnahme
- 038 6300.8310, Langwieder / Lußsee, Route 2, Fuß- und Radwegerschließung**
Fortsetzungsmaßnahme
- 039 6300.1585, Canisiusplatz – Umgestaltung**
Planungsmittel
- 040 6300.1395, Ludwigsfelder Str. (nördl.), Pasteur- (südl.) und Schöllstraße, Bebpl. 1751 a ("Junkers-Gelände")**
Fortsetzungsmaßnahme
- 041 6300.1195, Blumen-, Pestalozzi-, Müllerstraße – Radverkehrslückenschluss**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 042 6300.1905 Maßnahmen zur Leistungssteigerung im Bereich Lilienthalallee**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 043 6300.2165, Tal – Umbau zur Fußgängerzone**
Planungsmittel
- 044 6300.2185, Mariabrunner Str. zw. Schönbrunner Str. und Sulzemooser Str.**
Die Mariabrunner Str. zwischen Schönbrunner Str. und Sulzemooser Str. ist ein Straßenprovisorium ohne befestigte Gehwege. Es gibt zudem keine Straßenentwässerung. Das Baureferat wurde mit Beschluss des Mobilitätsausschusses vom 15.02.2023 beauftragt, die erstmalige Herstellung der Mariabrunner Str. zwischen Schönbrunner Str. und Sulzemooser Str. umzusetzen (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 08760). Die Herbeiführung der Projektgenehmigung durch das Baureferat ist für das 1. Quartal 2026 vorgesehen.
- 045 6300.1885, Anschlussbereiche westl./östl. der Ludwigsbrücken zw. Rumford-/Thierschstr. und Am Gasteig / Rosenheimer Str.**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 046 6300.1565, Kunstareal – Modifizierte Alternative 5**
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 27.11.2018 wurde die Projektgenehmigung erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 04257). Das Baureferat wurde beauftragt, die Ausführung vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigungen im Stadtrat herbeizuführen. Das Projekt „Kunstareal – modifizierte Alternative 5“ sieht die abschnittsweise Aufhebung der Einbahnregelung der Theresienstraße, Gabelsbergerstraße und Türkenstraße vor. Dafür müssen die Straßen sowie betroffene Knotenpunkte umgebaut werden.

Mit Beschluss der Vollversammlung vom 02.10.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 /

V 16217) wurde die Stadtverwaltung beauftragt zu prüfen, wie das Verkehrskonzept geändert werden muss, um den Vorgaben des Radentscheids zu entsprechen. Die Auswirkungen sind dem Stadtrat darzustellen. Die Federführung hierfür liegt beim Mobilitätsreferat.

047 6300.1540, Bayernkaserne

Fortsetzungsmaßnahme

048 6300.1645, Tegernseer Landstraße, verkehrliche Neuordnung

Gemäß dem Planungsauftrag aus dem Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 15.02.2017 „Stadt- und Ortsteile mit besonderem Entwicklungsbedarf – die soziale Stadt, Verkehrliche Neuordnung der Tegernseer Landstraße“ (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 03073) wurde das Baureferat beauftragt, die Planung der verkehrlichen Neuordnung gemäß im Beschluss beschriebener Verkehrsuntersuchung zu veranlassen.

Mit Beschluss des Bauausschusses vom 10.10.2023 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 09810) wurde dem Gestaltungskonzept des Tegernseer Platzes als Grundlage für die weitere Planung zugestimmt. Zudem wurde das Baureferat beauftragt, für die Neugestaltung des Platzes die Entwurfsplanung zu erarbeiten und anschließend die Projektgenehmigung herbeizuführen.

049 6300.1890, Cosimastr. u.a. (Umfeld ehem. Prinz-Eugen-Kaserne); BPl. Nr. 2016, Endausbau der Erschließungsstraßen

Fortsetzungsmaßnahme

050 6300.1610, Leonrodplatz / Schwere-Reiter-Straße

Fortsetzungsmaßnahme

051 6300.1660, Fußgängerzone – Erneuerung im Umfeld des Domes

Restabwicklung nach Fertigstellung

052 6300.1685, Sendlinger-Tor-Platz – Umbau

Restabwicklung nach Fertigstellung

053 6300.1720, Romanplatz - Gestaltung, Anteil Baureferat

Restabwicklung nach Fertigstellung

055 6300.1005, Wolfratshauser Straße zw. Josephinenstr. und 180 m südlich Siemensallee, Radwegeeinbau, BPl. Nr. 1290 b

Fortsetzungsmaßnahme

056 6300.1545, Am Glockenbach und Kreuzungsbereiche Geyer-/Baldestraße und Jahn-/Baumstraße

Restabwicklung nach Fertigstellung

- 057 **6300.1630, Kreativfeld – BPI. Nr. 1954**
Fortsetzungsmaßnahme
- 058 **6300.1120, Feldmochinger Straße, Beseitigung des höhengleichen Bahnüberganges**
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates wurde am 27.11.2024 die Projektgenehmigung erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 14049). Das Baureferat wurde beauftragt, die Ausführung für die Anlagenteile, welche durch die LHM erstellt werden, vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung verwaltungsintern herbeizuführen, sofern der Kostenanteil der LHM eingehalten wird.
- 059 **6300.1400, Hochäckerstraße – Erstmalige Herstellung, BPI. Nr. 2045**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 060 **6300.1600, Karl-Theodor-Straße zw. Schleißheimer Straße und Belgradstraße – Radfahrstreifen**
Fortsetzungsmaßnahme
- 061 **6300.8715, Allacher Straße zw. Ernst-von-Beling-Straße u. Eduard-Schwartz-Straße – Erstmalige Herstellung**
Planungsmittel
- 062 **6300.1740, Offenbachstraße zw. Landsberger Straße u. Hermann-Köhl-Straße**
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 26.02.2019 wurde die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 13708).
Erst nach Fertigstellung einer Hochbaumaßnahme östlich der Offenbachstraße kann mit dem Umbau der Offenbachstraße begonnen werden.
- 063 **6300.1075, Anzinger Straße / Aschheimer Straße – Um- / Neubau wegen Feuerwache 5 - Planungskosten**
Planungsmittel
- 064 **6300.8765, Karlsfelder Straße zwischen Schwabenbächl und Achatstraße - Planungskosten**
Planungsmittel
- 065 **6300.1700, Nibelungenstraße – Radwegrückbau**
Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde mit Beschluss des Bauausschusses vom 30.04.2019 erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 14334). Das Baureferat wurde beauftragt, die Entwurfsplanung zu erarbeiten und die Projektgenehmigung herbeizuführen.
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 20.10.2021 zum Thema „Radwegrückbau in Tempo-30-Zonen“ (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 03312) wurde dem Bezirksausschuss zum Radwegrückbau in der Nibelungenstraße durch das Mobilitätsreferat eine Abstimmung zu gegebener Zeit zugesagt.

Aus Kapazitätsgründen konnte das Projekt seitens des Mobilitätsreferats noch nicht weiterverfolgt werden.

- 067 6300.2190, Lerchenauer Straße – Kostenanteil Abschnitt Nord, BPl. Nr. 2138**
 Finanzmittel für die Herstellung der öffentlichen verkehrlichen Erschließung im Rahmen der Realisierung des Bebauungsplans Nr. 2138 gemäß Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 18.05.2022 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 06159)
- 068 6300.2195, Max-Joseph-Platz, Interimgestaltung**
 Restabwicklung nach Fertigstellung
- 069 6300.1815, Balanstraße zw. Thomasiusplatz und St.-Martin-Straße**
 Planungsmittel
- 074 6300.2225, Rheinstraße**
 Fortsetzungsmaßnahme
- 075 6300.2245, GWG-Siedl. Harthof (Nordteil), Aus- und Umbau der Straßen im Umgriff des BebPl. 1898b (Sobon)**
 Fortsetzungsmaßnahme
- 201 6300.1070, ÖPNV-Offensive IV – Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen**
 Durch Beschlüsse des Bauausschusses vom 15.11.2011 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 04822) und der Vollversammlung vom 19.02.2014 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 13721) wurde das Baureferat beauftragt, die im eigenen Zuständigkeitsbereich liegenden Bushaltestellen, gemäß den Vorgaben des Personenbeförderungsgesetzes, barrierefrei auszubauen. Die hierfür erforderlichen Mittel sind in dieser Pauschale veranschlagt. Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 30.07.2025 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 17094) wurde eine Konsolidierung in Höhe von 10,3 Mio. Euro in 2028, 2,963 Mio. Euro in 2029 sowie 1,947 Mio. Euro in 2030 beschlossen. Die gesetzliche Vorgabe zur Herstellung der Barrierefreiheit besteht im Rahmen der finanziellen Möglichkeiten der Kommune. Ein Sockelbeitrag in Höhe von 2,5 Mio. € wurde in den von der Konsolidierung betroffenen Jahren belassen, um den barrierefreien Ausbau von Bushaltestellen mit besonderen Umsteigebeziehungen, mit besonders hoher Frequenz oder in der Nähe von Einrichtungen, wie z.B. Altenheimen, auch weiterhin zu gewährleisten. Das Baureferat wird den Konsolidierungsbeitrag in Höhe von insgesamt 15,21 Mio. Euro zur Einplanung in das Mehrjahresjahresinvestitionsprogramm vormerken, sobald es die Haushaltslage wieder zulässt.
- 202 6300.1170, Freiham Süd, Erschließung eines Gewerbegebietes (Sobon), BPl. Nr. 1916 a**
 Fortsetzungsmaßnahme

205 6300.1140, Siedlungsschwerpunkt Freiham - Freiham Nord;

1. Realisierungsabschnitt

Fortsetzungsmaßnahme

**206 6300.2050, Siedlungsschwerpunkt Freiham Nord – 2 Realisierungsabschnitt
Baustraßen, BPl. Nr. 2154 a**

Die Projektgenehmigung für das 1. Teilausbauprojekt wurde am 28.10.2025 im Bauausschuss (Sitzungsvorlage-Nr. 20-26 / V 17643) erteilt. Das Baureferat wurde beauftragt, die Ausführung vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung verwaltungsintern herbeizuführen, sofern die genehmigte Kostenobergrenze eingehalten wird. Der Baubeginn der Straßenbaumaßnahmen ist für Frühjahr 2026 geplant.

207 6300.1255, Carl-Wery-Straße (beidseits), BPl. Nr. 57 cl

Fortsetzungsmaßnahme

208 6300.8070, Laimer Unterführung – Umweltverbundröhre

Die Projektgenehmigung wurde mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 13.12.2017 erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 10153). Das Baureferat wurde beauftragt, die Kreuzungsvereinbarung zwischen Deutsche Bahn AG und LHM vom 15.05./13.11.2006 zu aktualisieren. Des Weiteren wurde das Baureferat beauftragt, die Ausführung für die von der LHM herzustellenden Anlagenbauteile vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung hierfür herbeizuführen.

Die Deutsche Bahn AG als Vorhabensträger der 2. S-Bahn-Stammstrecke erstellt neben der 2. S-Bahn-Stammstrecke auch den Großteil der Umweltverbundröhre. Die Realisierung der Hauptbaumaßnahmen startete im September 2019.

Bei den von der LHM herzustellenden Anlagenbauteilen handelt es sich um

- Verkehrsflächen mit sämtlichen Entwässerungseinrichtungen, einschließlich Rampenbereiche
- Wandverkleidungen
- technische Ausrüstung, wie zum Beispiel Beleuchtung, Belüftung, Notrufsäulen, BOS-Funkversorgung und Fluchtwegkennzeichnung

Die Ausführung dieser Anlagenteile erfolgt in Abhängigkeit von den DB-Maßnahmen nach derzeitigem Stand ab 2026.

209 6300.1375, Tram-Neubaustrecke Steinhausen und Verbesserung des anliegenden Straßenraums (Anteil Baureferat)

Restabwicklung nach Fertigstellung

210 6300.1805, Beschleunigung und Verbesserung der Zuverlässigkeit des Buslinienverkehrs

Sonderprogramm Klimaschutz 2021 – GSB I Nr. 18

Die Vollversammlung des Stadtrats hat mit Beschlüssen vom 24.10.2018 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 12597) und vom 23.10.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 /

V 15495) dem Baureferat die Projektgenehmigungen für ein erstes und ein zweites Maßnahmenbündel zur Beschleunigung und Verbesserung des Buslinienverkehrs erteilt.

Die Finanzierung des dritten Maßnahmenbündels wurde mit Beschluss zum Sonderprogramm Klimaschutz (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 03895) am 28.07.2021 in der Vollversammlung genehmigt. Das dritte Maßnahmenbündel wurde in zwei Teilen jeweils in der Vollversammlung genehmigt (Teil 1, Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 02846 am 28.07.2021 und Teil 2, Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 04930 am 25.11.2021).

220 6300.8555, Lindwurmstraße, DB-Überführung
Fortsetzungsmaßnahme

221 6300.1315, Balanstraße (DB-Überführung) zw. Orleans- u. St.-Cajetan-Straße
Fortsetzungsmaßnahme

222 6300.1420, Tumblingerstraße (DB-Überführung) – Planungskosten
Die Vorprojektgenehmigung für die Verkehrsanlagen im Zuge des Neubaus der Eisenbahnüberführung Tumblingerstraße durch die DB Netz AG ist am 05.12.2023 im Bauausschuss erfolgt (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 10435). Das Baureferat erarbeitet aktuell die Entwurfs- und Genehmigungsplanung. Diese Planungen bilden die Grundlage für die Erstellung der Planfeststellungsunterlagen. In einem nächsten Schritt wird das Planfeststellungsverfahren durch die DB AG beantragt. Mit einem Abschluss des Planfeststellungsverfahrens ist im Jahr 2029 zu rechnen. Nach Abschluss des Planfeststellungsverfahrens durch die DB AG wird das Baureferat die Projektgenehmigung herbeiführen.

223 6300.1350, Werinherstraße (DB-Überführung) zw. Hohenwaldeck- u. Ungsteiner Straße
Restabwicklung nach Fertigstellung

224 6300.1340, Rosenheimer Straße (DB-Überführung) zw. Orleans- u. Friedenstraße - Planungskosten
Die Vorprojektgenehmigung für die Verkehrsanlagen im Zuge des Neubaus der Eisenbahnüberführung Rosenheimer Straße durch die DB AG wurde in der Sitzung des Bauausschusses am 05.11.2024 erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 12404). Das Baureferat wurde beauftragt, für das Projekt die Entwurfs- und Genehmigungsplanung für die Variante 2 (geringer Gesamtumfang) zu erarbeiten sowie Teile der Ausführungsplanung vorzuziehen.
Das Baureferat erarbeitet aktuell die Entwurfs- und Genehmigungsplanung. Diese Planungen bilden die Grundlage für die Erstellung der Planfeststellungsunterlagen. In einem nächsten Schritt wird das Planfeststellungsverfahren durch die DB AG beantragt. Mit einem Abschluss des Planfeststellungsverfahrens ist voraussichtlich im Jahr 2029 zu rechnen. Nach Abschluss des Planfeststellungsverfahrens durch die DB AG wird das Baureferat die Projektgenehmigung herbeiführen.

225 6300.1330, Dachauer Straße (DB-Überführung) zw. Moosburger u. Pelkovenstraße
Fortsetzungsmaßnahme

301 6300.9920, Pauschale - Vorlaufende Planungskosten für Straßenbau
Planungsmittel im Rahmen der Vorbereitung von Straßenbaumaßnahmen ab der „Bedarfsanmeldung“

302 6300.1110, Nahmobilitätspauschale
Die Nahmobilitätspauschale ist ab dem Haushaltsjahr 2020 dauerhaft auf 25 Mio. Euro erhöht worden. Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 24.07.2024 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 13465) wurde diese aus der Überkonsolidierung des Mobilitätsreferates einmalig in 2025 und 2026 um je 10,13 Mio. Euro zusätzlich aufgestockt.
Die Mittel werden gemäß Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 29.07.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02702) sowie des Bauausschusses vom 03.12.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 16059) schwerpunktmäßig wie folgt eingesetzt:

- Einzelprojekte Rad- und Fußverkehr
- Sanierung und Verbesserung von Bestandsanlagen
- die Entschärfung und Optimierung von Übergangsstellen, Gefällestrrecken, Kreuzungen und Gefahrenstellen
- den vermehrten Austausch und die Verbesserung von Lichtsignalanlagen und die Verbesserung der Radverkehrsführung an Knotenpunkten
- Verbesserungen für den Fußverkehr
- die Verbesserung der Beleuchtung an Rad- und Fußwegen
- die Errichtung von Fahrradabstellplätzen
- die Intensivierung der Beseitigung von Schrotträdern
- Mittel für radverkehrsfördernde Projekte anderer Referate
- Lieferung und Erstinstallation von bis zu 50 Dialog-Displays

Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 30.07.2025 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 17094) wurde eine Konsolidierung in Höhe von jeweils 3,0 Mio. Euro im Jahr 2029 und 2030 beschlossen. Diese konnte unter anderem durch eine Reduzierung des Radentscheidprojektes Elisenstraße auf dem Abschnitt Lenbachplatz, Fuß- und Radwegquerung östlich der Ottostraße, erreicht werden.

303 6300.1100, Pauschale, Allgemeiner Straßenbau
Die Mittel der Pauschale werden insbesondere verwendet:

- für Straßenherstellungen, soweit es sich nicht um größere Vorhaben handelt, die als Einzelprojekte im Mehrjahresinvestitionsprogramm ausgewiesen werden
- für bauliche Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit

304 6300.4220, Pauschale, Programm zur Erneuerung von DB-Überführungen
Mit dem Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 21.10.2015 (Sitzungs-

vorlage Nr. 14-20 / V 02840) wurden für das "Programm im Zuge der Erneuerung von Eisenbahnbrücken durch die DB" auf der Grundlage der ausgeführten Planungskonzepte und der Projektbeschreibungen die Bedarfs- und Konzeptgenehmigungen für alle 10 Einzelprojekte des Programms erteilt. Nach Auskunft der DB Netz AG sind in München zahlreiche DB-Eisenbahnüberführungen in schlechtem baulichem Zustand und dringend erneuerungsbedürftig.

Weiterhin wurde das Baureferat beauftragt, für alle Einzelprojekte des Programms die Vorplanung zu erarbeiten und im nächsten Schritt die Vorprojektgenehmigung für die städtischen Maßnahmen im Stadtrat herbeizuführen. Um keine Terminverzögerungen in der Projektabwicklung zu verursachen, können auch außerhalb der Programmfortschreibung einzelne Beschlüsse unterjährig erforderlich werden. Mit diesem Beschluss wurde das Baureferat auch beauftragt, den voraussichtlichen Finanzrahmen für das Programm im Zuge der Erneuerung der DB-Überführungen zur Fortschreibung des MIP 2016 – 2020 als Pauschale anzumelden. Der für die jeweiligen Einzelprojekte benötigte Finanzbedarf wird zu gegebener Zeit aus der Pauschale abgespalten. Über den Sachstand des Programms wird dem Stadtrat regelmäßig berichtet. Der letzte Sachstandsbericht erfolgte am 05.11.2024 im Stadtrat (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 14701). Der aktuelle Sachstandsbericht wurde in der Sitzung des Bauausschusses am 28.10.2025 behandelt (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 17645).

- 305 6300.4200, Pauschale, altersbedingter Austausch von Lichtsignalanlagen**
 Die Pauschale beinhaltet überwiegend den altersbedingten Austausch der Lichtsignalanlagen.
- 306 6300.8735 Busbeschleunigungsprogramm – Buslinienbündel, Pauschale**
 Fortsetzungsmaßnahme
- 307 6300.9330, Einrichtungs- /Ausstattungsgegenstände**
 Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen sowie von technischen Einrichtungen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens
- 308 6300.9340, Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge, Anhänger**
 Neu- und Ersatzbeschaffung von Kraft- und Nutzfahrzeugen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens
- 309 6300.0340, Versteigerung Kfz durch VgSt. 1**
 Pauschale zur finanztechnischen Abwicklung von Einzahlungen aus der Versteigerung von Kraft- und Nutzfahrzeugen durch das Direktorium
- 312 6300.2260, Baumpflanzungen im Straßenraum, GSB III Nr. 11**
 Mit Beschluss vom 20.12.2023 hat die Vollversammlung des Stadtrates im Rahmen der Fortschreibung des Klimabudgets (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 10568 „Grundsatzbeschluss III“) die Mittel für rd. 3.500 zusätzliche Baumpflanzungen auf öffentlichen Flächen als wichtige Maßnahme zur Anpassung an den Klimawandel genehmigt.

Auf vorwiegend befestigten Flächen im Straßenraum, wie zum Beispiel Parkbuchten oder Gehbahnen, werden rd. 1.570 Bäume neu gepflanzt. Die bauliche Umsetzung erfolgt stadtweit ab dem Jahr 2025.

- 400 6300.9930, Vorlaufende Planungskostenpauschale Brückenbau**
Planungsmittel im Rahmen der Vorbereitung von Brückenbaumaßnahmen
- 401 6300.1405, Landshuter Allee-Tunnel – Erneuerung der Beleuchtung**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 403 6300.1820, Generalinstandsetzung Ludwigsbrücken**
Fortsetzungsmaßnahme
- 405 6300.4280, Nachrüstungsprogramm für sicherheitstechnische Ausstattung von Tunnels (gem. RABT)**
Restliche Planungsmittel (u.a. für Nachrüstung und Instandsetzung des Landshuter Allee-Tunnels)
- 406 6300.1625, S-Bahnhof Perlach, barrierefreier Ausbau**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 408 6300.8585, Erneuerung von Niederschlagswasserpumpwerken an Unterführungen**
Die 97 Niederschlagswasserpumpwerke (NPW) an Straßen-, Bahn-, Tunnel- und Fußgängerunterführungen werden von der Münchner Stadtentwässerung (MSE) im Auftrag des Baureferates, HA Ingenieurbau, regelmäßig inspiziert, gewartet und instandgehalten. Die meisten dieser Pumpstationen sind über 40 Jahre alt und entwässern die Fahrbahnen an Unterführungen im Zuge von stark befahrenen Verkehrswegen.
Bisher wurden 52 der 97 NPW erneuert, weitere 14 sind im aktuellen Sanierungsprogramm enthalten. Auch die verbleibenden 31 NPW müssen wegen gravierender Mängel an Pumpen, Armaturen und elektrotechnischen Einrichtungen sukzessive erneuert werden.
- 409 6300.4260, Pauschale, Instandsetzung bzw. Erneuerung von Brücken und Unterführungen**
Aus Gründen der Verkehrssicherheit sind laufend Brückenbauwerke und Unterführungen instand zu setzen. Hierzu gehören neben der Erneuerung der Abdichtung und der Fahrbahnübergänge auch die Erhaltung der Tragfähigkeit durch Verstärkung der Tragkonstruktion bzw. die Auswechslung von ganzen Bauteilen oder die komplette Erneuerung von Bauwerken. Die Reihung der Instandsetzungsmaßnahmen ergibt sich auf Grund laufend durchgeführter Bauwerksprüfungen und der Ergebnisse aus den vertieften Bauwerksuntersuchungen. Die veranschlagten Raten beinhalten die jährlichen Ansätze für investive Instandsetzungen von Brücken, Tunnels, Unterführungen als Platzhalter, soweit diese noch nicht im Investitionszeitraum ausgewiesen sind.
Am 15.07.2025 wurde der Stadtrat im Bauausschuss mit dem Beschluss „Haushaltskonsolidierung 2025 ff.; Beteiligung des Baureferates am Einzug von

1.150 unbesetzten Stellen (VZÄ) (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 17282) befasst. Gemäß Beschluss müssen trotz angespannter Haushaltslage Standsicherheit, Verkehrssicherheit und Dauerhaftigkeit von Brücken, Tunneln, Lärmschutzwänden, Stützwänden, Sonderbauwerken und Wehranlagen gewährleistet bleiben. Die regelmäßigen Bauwerksprüfungen (DIN 1076), RABT-Inspektionen, Unterhalt und Instandsetzungen sind weiterhin unverzichtbar und werden auf das notwendige Maß beschränkt ohne Kompromisse bei der Verkehrssicherheit einzugehen.

410 6300.1530, Offenbachstraße, Fuß- und Radwegbrücke nördlich der Bahntrasse

Restabwicklung nach Fertigstellung

**411 6300.1560, Giesinger Berg – Neubau einer Fuß- und Radwegbrücke
Planungskosten**

Mit Beschluss des Bauausschusses vom 06.07.2021 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 01726) wurde das Baureferat beauftragt, für die Fuß- und Radwegbrücke am Giesinger Berg ein konkurrierendes Verfahren durchzuführen und das Ergebnis dem Stadtrat vorzulegen. Die Stadtratsbefassung über das Ergebnis des konkurrierenden Vergabeverfahrens mit Lösungsvorschlägen und das weitere Vorgehen erfolgte am 06.12.2022 mit Beschluss „Neubau Fuß- und Radwegbrücke Giesinger Berg“ (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 07955). Das Baureferat wurde beauftragt, die Entwurfsplanung zu erarbeiten und dem Stadtrat das Ergebnis der Projektgenehmigung vorzulegen.

Die Projektgenehmigung wird dem Stadtrat zur Entscheidung vorgelegt, sobald die Finanzierung für das Bauprojekt gesichert ist.

412 6300.2155, Tunnel im Norden (Hasenberg) - Planungskosten

Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 29.06.2022 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 06594) wurde das Baureferat beauftragt, auf Basis der Variante A4 „Tunnel im Norden (Hasenberg)“ die Unterlagen für die Einreichung der Planfeststellung zu erarbeiten und die dafür erforderlichen Ressourcen zum Nachtragshaushalt anzumelden.

Mit Beschluss des Bauausschusses vom 07.11.2023 wurde dem Stadtrat zum aktuellen Sachstand und zum weiteren Vorgehen berichtet (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 11015). Mit diesem Beschluss wurde das Baureferat beauftragt, die Verlängerung der Stellenbefristung der 8 VZÄ bis 31.12.2027 (derzeit bis 31.12.2024 befristet) zum Eckdatenbeschluss 2025 anzumelden. Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 24.07.2024 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V13530) wurden die Ressourcen im Rahmen des Eckdatenbeschlusses 2025 hierfür anerkannt.

Die seitens des Landratsamts München angestrebte Festsetzung eines Wasserschutzgebietes für die öffentliche Wasserversorgung in Ober- und Unterschleißheim ist bei den weiteren Planungen im Rahmen einer erneuten Alternativenuntersuchung zu berücksichtigen. Im Zuge dieser Alternativenuntersuchung werden die nachfolgend aufgeführten Punkte zusätzliche geprüft:

- eine verkehrliche Anbindung der städtebaulichen Entwicklungsmaßnahmen SEM Feldmoching-Ludwigsfeld an den Tunnel und Autobahn

- eine Verkehrsuntersuchung für die Frage eines Vollanschlusses des Tunnels an die A99
- die Berücksichtigung einer Straßenbahnverbindung Tram Y-Nord mit den Auswirkungen auf den Verkehrsfluss für den Tunnel

Im Zuge einer europaweiten Ausschreibung für die gutachterlichen Leistungen im zweiten Halbjahr 2024 wurde eine Ingenieurgesellschaft mit den Planungen und Gutachten im Dezember 2024 beauftragt. Mit der Alternativenuntersuchung wurde im Januar 2025 begonnen. Die Ergebnisse werden frühestens im Jahr 2026 vorliegen.

Für die Erarbeitung der Planfeststellungsunterlagen muss eine Reihe von Aufträgen an externe Ingenieurbüros und Gutachter erteilt werden. Hierfür sind größtenteils europaweite Vergabeverfahren durchzuführen.

413 6300.2060, Rückbaumaßnahme der Unterführung Ratzinger Platz
Restabwicklung nach Fertigstellung

415 6300.2250, Bauwerkserhaltungsprogramm Bücken Instandsetzungs- und Erneuerungsmaßnahmen, Planungskostenpauschale

Der Stadtrat wurde mit Beschluss des Bauausschusses „Koordiniertes Bauwerkserhaltungsprogramm Brücken“ vom 05.12.2023 befasst (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 09740).

Das Baureferat wurde beauftragt, für elf Bauwerke des ersten Maßnahmenpakets in Abstimmung mit den weiteren beteiligten Referaten die Vorplanungen zu erarbeiten und dem Stadtrat die Projektaufträge zur Entscheidung vorzulegen. Für acht Bauwerke des zweiten Maßnahmenpakets wurde der Untersuchungsauftrag erteilt. Das Baureferat wurde zusätzlich beauftragt, im Rahmen der Fortschreibung des „Koordinierten Bauwerkserhaltungsprogramms Brücken“ über die jeweiligen Maßnahmen des zweiten Maßnahmenpakets zu berichten.

Über diese Maßnahmennummer werden die Kosten für die Planungen, die Erstellung erforderlicher Gutachten sowie ergänzender Projektsteuerungsleistungen bis zum Abschluss der Vorplanung finanziert.

Am 15.07.2025 wurde der Stadtrat im Bauausschuss mit dem Beschluss „Haushaltskonsolidierung 2025 ff.; Beteiligung des Baureferates am Einzug von 1.150 unbesetzten Stellen (VZÄ) (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 17282) befasst. Gemäß Beschluss müssen trotz angespannter Haushaltslage Standsicherheit, Verkehrssicherheit und Dauerhaftigkeit von Brücken, Tunneln, Lärmschutzwänden, Stützwänden, Sonderbauwerken und Wehranlagen gewährleistet bleiben. Die regelmäßigen Bauwerksprüfungen (DIN 1076), RABT-Inspektionen, Unterhalt und Instandsetzungen sind weiterhin unverzichtbar und werden auf das notwendige Maß beschränkt ohne Kompromisse bei der Verkehrssicherheit einzugehen.

416 6300.2170, Ersatzneubauten Kreuzhofbrücken BW 40/45 und 40/46
Fortsetzungsmaßnahme

417 6300.2255, Neubau einer Fuß- und Radwegbrücke am S-Bahn-Haltepunkt Leuchtenbergring

Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates „Dingolfinger Straße, Neubau einer Fuß- und Radwegbrücke am S-Bahn-Haltepunkt Leuchtenbergring“ vom

29.11.2023 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 11125) wurde die Projektgenehmigung erteilt und das Baureferat beauftragt, die Ausführung vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung verwaltungsintern herbeizuführen, sofern die genehmigte Kostenobergrenze eingehalten wird.

- 419 6300.2270, Anschlussbereich östlich der äußeren Ludwigsbrücke Zufahrt von der Rosenheimer Str. zur Zellstr.**
Fortsetzungsmaßnahme
- 420 6300.1985, Fahrradgarage in der Fußgängerunterführung Arnulf-/Seidlstraße/ Paul-Heyse-Unterführung**
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 05.02.2025 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 12619) wurde das Baureferat beauftragt, das Projekt Fahrradgarage in der Fußgängerunterführung am Knotenpunkt Arnulf-/Seidlstraße zu realisieren.
- 501 6300.1160, Neubaustrecke Tram Westtangente - 1. ÖPNV-Bauprogramm**
Fortsetzungsmaßnahme
- 502 6300.2100, Neubaustrecke Tram Münchner Norden Anteil BauR - 1. ÖPNV-Bauprogramm**
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 20.12.2023 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 11452) wurde den Verfahrensvorschlägen zur Planung und Realisierung der ÖPNV-Bauprogramme zugestimmt.
Derzeit werden Aufwertungen der Anlagen für Fußgänger und Radfahrer einschließlich Umsetzung der Vorgaben aus dem Radentscheid durch die Stadtwerke München GmbH geplant. Ebenso wurde der Neubau des Brückenbauwerks über den DB-Nordring in die Planung aufgenommen.
- 503 6300.2105, Neubaustrecke Tram Nordtangente Anteil BauR - 1. ÖPNV-Bauprogramm**
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 20.12.2023 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 11452) wurde den Verfahrensvorschlägen zur Planung und Realisierung der ÖPNV-Bauprogramme zugestimmt.
Es besteht ein Planungsstopp seit Juli 2024 aufgrund ablehnender Haltung seitens des Freistaat Bayern zur Querung durch den Englischen Garten.
- 504 6300.2110, Neubaustrecke Tram Johanneskirchen Anteil BauR - 1. ÖPNV-Bauprogramm**
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 20.12.2023 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 11452) wurde den Verfahrensvorschlägen zur Planung und Realisierung der ÖPNV-Bauprogramme zugestimmt.
Derzeit werden Aufwertungen der Anlagen für Fußgänger und Radfahrer einschließlich Umsetzung der Vorgaben aus dem Radentscheid durch die Stadtwerke München GmbH geplant. Ebenso wurden die grundhafte Erneuerung der Fahrbahnen sowie unerlässliche Instandhaltungsmaßnahmen an über- oder unterfahrenden Ingenieurbauwerken mit in die Planung aufgenommen.
Unter Federführung der SWM/MVG läuft derzeit das Planfeststellungsverfahren.

- 505 **6300.2115, Neubaustrecke Tram Ramersdorf Anteil BauR - 1. ÖPNV-Bauprogramm**
Planungsmittel
- 506 **6300.2120, Neubaustrecke Tram Y-Nord I+II Anteil BauR - 1. ÖPNV-Bauprogramm**
Planungsmittel
- 507 **6300.2125, Neubaustrecke Tram Wasserburger Landstraße Anteil BauR - 1. ÖPNV-Bauprogramm**
Planungsmittel
- 508 **6300.2350, Neubau Trambetriebshof Ständlerstraße Anteil BauR - 1. ÖPNV-Bauprogramm**
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 20.12.2023 wurden die Stadtwerke München GmbH gebeten, auf Basis der vorgestellten Entwurfsplanung unverzüglich die Genehmigungsunterlagen fertig zu stellen und den Antrag auf Planfeststellung nach § 28 Personenbeförderungsgesetz (PBefG) bei der Regierung von Oberbayern einzureichen (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 10621). Das Baureferat wurde mit o.a. Beschluss gebeten, die weitere Planung des Projekts Betriebshof-zulaufstrecke Ständlerstraße im Rahmen seiner Zuständigkeiten als Straßenbaulast-träger unter Federführung der Stadtwerke München GmbH zu begleiten.
- 601 **6300.1935, Radschnellweg Münchner Norden - 1. Abschnitt (Altstadtradrिंग)**
Teil A: Lenbach- / Maximiliansplatz / Platz der Opfer des Nationalsozialismus
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 602 **6300.2020, Radschnellweg Münchner Norden (Altstadtradrिंग) - 1. Abschnitt**
Teil B: Odeonsplatz, Ludwigstr. - Planungskosten
Planungsmittel
- 603 **6300.2010, Radschnellweg Münchner Norden - 2. Abschnitt, Ludwig- / Leopoldstr. zw. Von-der-Tann-Str. u. Franz-Joseph-Str. - Planungskosten**
Planungsmittel
- 604 **6300.2310, Radschnellweg Münchner Norden 3. Abschnitt (Franz-Joseph-Str. bis Sulzbacher Str. / Leopoldstraße 124)**
Planungsmittel
- 605 **6300.2015 Radschnellweg Münchner Norden – 4. Abschnitt – Leopoldstr. zw. Sulzbacher Str. u. Wilhelm-Hertz-Str. – Planungskosten**
Planungsmittel
- 650 **6300.2090, St.-Magnus-Straße**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 651 6300.2320, Lindwurmstraße – Planungskosten**
Planungsmittel
- 652 6300.2230, Domagkstraße**
Mit dem Beschluss des Mobilitätsreferats „Entscheidungsvorschlag zur künftigen Raumaufteilung Domagkstraße“ wurde das Baureferat gebeten die Variante 2 für diese Maßnahme baulich umzusetzen und aus der Nahmobilitätspauschale zu finanzieren (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 08948). Die interne Projektgenehmigung wurde am 17.10.2024 erteilt. Die verwaltungsinterne Ausführungsgenehmigung ist für das erste Quartal 2026 vorgesehen.
- 653 6300.2070, Partnachplatz**
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 11.02.2025 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 14209) wurde die Projektgenehmigung für die Maßnahme erteilt. Das Baureferat wurde beauftragt, die Ausführung vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung verwaltungsintern herbeizuführen, sofern die genehmigte Kostenobergrenze eingehalten wird. Die Erteilung der verwaltungsinternen Ausführungsgenehmigung erfolgt voraussichtlich im Frühjahr 2026.
- 654 6300.2215, Boschetsrieder Straße zwischen Aidenbachstraße und Plinganser- /
Wolfratshauser Straße**
Fortsetzungsmaßnahme
- 655 6300.2220, Martin-Luther-Straße und Giesinger Berg**
Mit Beschluss des Mobilitätsausschusses vom 21.06.2023 (Sitzungsvorlage 20-26 / V 07398) hat der Stadtrat das Baureferat gebeten, die Variante 1 der o.g. Maßnahme auf dem Giesinger Berg mit Knoten Silberhornstraße und Ichostraße baulich umzusetzen und aus der Nahmobilitätspauschale zu finanzieren. Die Martin-Luther-Straße ist davon ausgenommen. Die interne Projektgenehmigung wurde am 13.12.2024 erteilt. Die Ausführungs-planungen für die Radentscheidungsmaßnahme Giesinger Berg sind abgeschlossen.
- 656 6300.2285, Truderinger Straße zwischen Baumkirchner Straße und Haringerweg**
Planungsmittel
- 657 6300.2325, Schwanthalerstraße- Planungskosten**
Planungsmittel
- 700 6300.0000, Erschließungsbeiträge nach KAG**
Zur Deckung ihres anderweitig nicht gedeckten Aufwandes für Erschließungsanlagen erhebt die Landeshauptstadt München auf Grundlage von Art. 5a Abs. 1 KAG Erschließungsbeiträge nach den Bestimmungen des Baugesetzbuches und der Erschließungsbeitragssatzung.

Investitionsliste 1

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2025-2029**

Bereich 6600 Bundes- und Staatsstraßen - Ortsdurchfahrten

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

- | | |
|------------|---|
| 001 | 6600.7550, Verkehrskonzept Pasing Zentrum
Restabwicklung nach Fertigstellung |
| 002 | 6600.7600, Radschnellweg Münchner Norden 5. bis 7. Abschnitt
Planungsmittel |
| 202 | <p>6600.7520, Chiemgaustraße zw. Aschauer Straße und Schwanseestraße, Erneuerung der DB-Brücke (Anteil BR) - Planungskosten</p> <p>Mit dem Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 21.10.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02840) wurden für das "Programm im Zuge der Erneuerung von Eisenbahnbrücken durch die DB" auf Grundlage der ausgeführten Planungskonzepte und der Projektbeschreibungen die Bedarfs- und Konzeptgenehmigungen für alle 10 Einzelprojekte des Programms erteilt. Nach Auskunft der DB Netz AG sind in München zahlreiche DB-Eisenbahnüberführungen in schlechtem baulichem Zustand und dringend erneuerungsbedürftig. Dazu zählt auch die DB-EÜ Chiemgaustraße.</p> <p>Nachdem die SWM in der Ständlerstraße eine neue Straßenbahnbetriebswerkstatt plant, sind die bisherigen Planungen für die Eisenbahnüberführung grundlegend zu überarbeiten. Der Trassierungsbeschluss zur Zulaufstrecke des Trambetriebshofs Ständlerstraße wurde am 20.12.2023 in der Vollversammlung des Stadtrates beschlossen (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 10621). Nach Vorliegen der Vorplanung kann im Stadtrat voraussichtlich 2026/2027 die Vorprojektgenehmigung eingeholt werden. Eine kurzfristige Sanierung oder Unterstützung des Brückenbauwerks ist nach Aussage der DB AG bis voraussichtlich 2031 nicht erforderlich.</p> |

- 203 6600.7575, Bodenseestraße (DB-Überführung) zw. Dickens- u. Heimbürgstr.**
Die DB Netz AG plant den Ersatzneubau der Eisenbahnüberführung über die Bodenseestraße. Das Baureferat wird hierbei die bestehenden Verkehrsanlagen erneuern und den Trassenverlauf der Bodenseestraße begradigen. Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 26.07.2023 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 09751) wurde die Projektgenehmigung vorbehaltlich des Planfeststellungsbeschlusses erteilt. Das Baureferat wurde beauftragt, die Ausführung für die Anlagenteile, welche durch die LHM erstellt werden, vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung verwaltungsintern herbeizuführen, sofern der Kostenanteil der LHM eingehalten wird. Der Planfeststellungsbeschluss wurde erteilt und ist rechtsgültig.
- 402 6600.1400, Mittlerer Ring (B 2 R) Süd - West / Luise-Kiesselbach-Platz**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 404 6600.7565 Biedersteiner Tunnel, Instandsetzung und Nachrüstung**
Planungsmittel

Investitionsliste 1

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2025-2029**

Bereich 6700 Straßenbeleuchtung

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

301 6700.1000, Pauschale für Beleuchtungsmaßnahmen

Es werden folgende Maßnahmen aus der Pauschale finanziert:

- a) Errichtung von Beleuchtungsanlagen im Zuge von Erschließungs- und Verkehrsmaßnahmen
- b) Baumaßnahmen an Beleuchtungsanlagen, die auf Grund von Maßnahmen der Deutschen Telekom AG, der Stadtwerke München GmbH und anderer Sparten notwendig werden
- c) Altersbedingter Austausch von Beleuchtungsanlagen
- d) LED-Austauschprogramm für die Straßenbeleuchtung

302 6700.9330, Einrichtungs-/Ausstattungsgegenstände

Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen sowie technischer Einrichtungen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens

303 6700.9340, Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge, Anhänger

Neu- und Ersatzbeschaffung von Kraft- und Nutzfahrzeugen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens

304

6700.9364, IT-Anlagen, Software

Im Rahmen des Beschlusses „MINGA – Münchens automatisierter Nahverkehr mit Ridepooling, Solobus und Bus-Platoons; Teilnahme der Landeshauptstadt München am Förderprojekt MINGA der Förderrichtlinie „Autonomes und vernetztes Fahren in öffentlichen Verkehr“ (BMDV) aus dem Mobilitätsausschuss vom 01.03.2023 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 08689) wurde das Baureferat gebeten, Lichtsignalanlagen durch den Einbau von Funkmodulen (Road Side Units) aufzurüsten, um eine durchgängige digitale ÖPNV-Beschleunigung in realer Umgebung zu testen. In diesem Zusammenhang wird zusätzlich ein System zur Überwachung der Funkmodule und zur Verbesserung des Betriebes implementiert. Zur Sicherheitszertifizierung wird eine Infrastruktur aufgebaut (PKI, Public-Key-Infrastruktur), die die Vertrauenswürdigkeit der Datenflüsse zwischen den Fahrzeugen und der Infrastruktur sicherstellt. Zielsetzung ist die Errichtung eines Testfeldes, um technische Möglichkeiten für eine zukunftsorientierte Ausrichtung und zur weiteren Verbesserung der bestehenden ÖPNV-Beschleunigung zu untersuchen und festzulegen.

305

6700.0340, Versteigerung Kfz durch VgSt. 1

Pauschale zur finanztechnischen Abwicklung von Einzahlungen aus der Versteigerung von Kraft- und Nutzfahrzeugen durch das Direktorium

Investitionsliste 1

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2025-2029****Bereich 6750 Straßenreinigung**

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

- | | |
|------------|--|
| 301 | 6750.9330, Einrichtungs- / Ausstattungsgegenstände
Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens |
| 302 | 6750.9340, Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge, Anhänger
Neu- und Ersatzbeschaffung von Kraft- und Nutzfahrzeugen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens |
| 303 | 6750.0340, Versteigerung Kfz durch VgSt. 1
Pauschale zur finanztechnischen Abwicklung von Einzahlungen aus der Versteigerung von Kraft- und Nutzfahrzeugen durch das Direktorium |

Investitionsliste 1

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2025-2029**

Bereich 6800 Parkscheinautomaten, -uhren, Parkplätze

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

001 6800.9330, Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände
Neu- und Ersatzbeschaffung von Parkscheinautomaten

Investitionsliste 1

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2025-2029**

Bereich 6900 Wasserläufe, Wasserbau

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

001 6900.7505, Hachinger Bach, Renaturierung zwischen Kampenwandstraße und Hüllgraben, BPl. Nr. 1725

Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 01.10.2014 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 00902) wurde die Projektgenehmigung erteilt.

Die Realisierung der Maßnahme und damit die MIP-Ansätze sind nach wie vor von Grundstücksverhandlungen seitens des Kommunalreferats abhängig. Parallel zu den Grundstücksverhandlungen durch das Kommunalreferat führt das Baureferat grundlegende Klärungen für das Projekt herbei.

Die weitere Bearbeitung und Fortführung des Projekts ist abhängig von der Entwicklung der Haushaltslage.

002 6900.2120, Pauschale, Sanierung der Isar und ihrer Vorländer; Hochwasserschutz

Aufgrund von Veränderungen des Flussbettes der Isar nach Hochwasserabflüssen fallen immer wieder Leistungen für Untersuchungen und hydraulische Berechnungen an, um zum Beispiel nachzuweisen, dass der erforderliche Hochwasserschutz noch gewährleistet ist. Dazu gehören auch Gutachten für weitere Maßnahmen an der Isar, die keine eigenen Projekte darstellen.

003 6900.1000, Pauschale, Bachsanierung, Renaturierung

Ein erheblicher Teil des Gewässerbestandes (Bachbett, Ufer, Böschungen, Wasserläufe) ist ökologisch beeinträchtigt bis stark beeinträchtigt. Um der herausragenden ökologischen Bedeutung der Fließgewässer im Stadtgebiet gerecht zu werden, sind die vielfältigen Funktionen der Gewässer zu sichern, die biologische Wirksamkeit ist zu erhalten und zu fördern. Die Uferbereiche sind naturnah zu entwickeln und zu

gestalten, die Auen sind zu erhalten und zu pflegen und die Erholungsfunktion am Gewässer ist zu fördern. Zur Erfüllung dieser Zielvorstellungen werden Gewässerpflegepläne für alle Fließgewässer erstellt. Unter Berücksichtigung ökologischer Zielsetzungen werden Gewässerbett und Uferstreifen der Bäche naturnah ausgebaut. Die Verbesserung des ökologischen Zustandes der Oberflächengewässer ist eine grundlegende Forderung der Europäischen Wasserrahmenrichtlinie.

- 004 6900.9330, Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände**
Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens
- 005 6900.9340, Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge, Anhänger**
Neu- und Ersatzbeschaffung von Kraftfahr- und Nutzfahrzeugen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens
- 006 6900.0340, Versteigerung Kfz durch VgSt. 1**
Pauschale zur finanztechnischen Abwicklung von Einzahlungen aus der Versteigerung von Kraft- und Nutzfahrzeugen durch das Direktorium
- 007 6900.6550, Mobiliar an der Isar**
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 20.12.2023 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 11636) wurde das Baureferat beauftragt, zur Verbesserung der Aufenthaltsqualität an der Isar ein neues, attraktives Mobiliar, vordringlich zwischen Maximiliansbrücke und Reichenbachbrücke auf der westlichen Isarseite zu planen und zu realisieren.
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 30.07.2025 (Sitzungsvorlage-Nr. 20-26 / V 17094) wurde eine Konsolidierung in Höhe von jährlich 200 Tsd. Euro in 2028 bis 2030 beschlossen. Damit können die mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 20.12.2023 beauftragten Maßnahmen ab dem Jahr 2028 nicht umgesetzt werden.
- 008 6900.6545, Münchner Badeseen, Errichtung Einstiegshilfen (5800.6545)**
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 21.12.2022 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 08306) wurde das Baureferat beauftragt, an fünf Badeseen im Zuständigkeitsbereich der Landeshauptstadt München barrierefreie Einstiegshilfen/ Stege, einschließlich notwendiger Infrastruktur, wie zum Beispiel barrierefreie Anbindung an das vorhandene Wegesystem, zusätzliche Bewegungsflächen sowie barrierefreie Toiletten zu errichten.
Die Herstellung der notwendigen Infrastruktur wie zum Beispiel barrierefreie Anbindung an das vorhandene Wegesystem, zusätzliche Bewegungsflächen sowie barrierefreie Toiletten erfolgt über die Maßnahme-Nr. 5800.6545.

Anlage 3

**Anregungen und Empfehlungen
der Bezirksausschüsse**

Stellungnahmen

Baureferat

Bezirksausschuss des 1. Stadtbezirkes
Altstadt-Lehel



Landeshauptstadt
München

Landeshauptstadt München, Direktorium,
BA-Geschäftsstelle Mitte, Marienplatz 8, 80331 München

per E-Mail

Stadtkämmerei
2-21.ska@muenchen.de

Vorsitzende:
Andrea Stadler-Bachmaier

Geschäftsstelle:
Marienplatz 8, 80331 München
Telefon: 089/233- 21311
Telefax: 089/233- 989-21370
E-Mail: bag-mitte.dir@muenchen.de

München, den 12.05.2025

Mehrjahresinvestitionsprogramm - Anhörungsverfahren, Fortschreibung für die Jahre 2025 bis 2029

Unser Zeichen: 2025.04 A 4.1

Stellungnahme des BA 1 Altstadt-Lehel

Sehr geehrte Damen und Herren,

BAU 1. der Bezirksausschuss 1 Altstadt-Lehel befasste sich in seiner Sitzung am 10.04.2025 mit dem Mehrjahresinvestitionsprogramm für die Jahre 2025 bis 2029.

handelt sich hier um die Fipo 6300.2165 - Tal - Umbau zur Fußgängerzone

In der Vorlage sind für die Umgestaltung des Tals nur 250.000 Euro veranschlagt. Der Bezirksausschuss bittet um Mitteilung, ob dies bedeutet, dass die Umgestaltung nicht umgesetzt wird. Ansonsten wird der Vorlage einstimmig zugestimmt.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Andrea Stadler-Bachmaier
Vorsitzende des BA 1 Altstadt-Lehel

Bezirksausschuss des 2. Stadtbezirks
Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt



Landeshauptstadt
München

Landeshauptstadt München, Direktorium,
BA-Geschäftsstelle Mitte, Marienplatz 8, 80331 München

I. Per Email:
Stadtkämmerei

Vorsitzender
Benoît Blaser

Geschäftsstelle:
Marienplatz 8, 80331 München
Telefon: 089 233 - 21322
ba2@muenchen.de

München, den 15.05.2025

BA Anhörungsverfahren MIP 2025-2029

Unser Zeichen: 25.04 C 3.2.1

Guten Tag,

der Bezirksausschuss 2 Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt befasste sich in seiner Sitzung am 08.04.2025 mit o.g. Anliegen.

BAU 1. Wir vermissen die Kosten der Vorplanung für die Umgestaltung des Holzplatzes.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Benoît Blaser
Vorsitzender

**Bezirksausschuss des 7. Stadtbezirkes
Sendling-Westpark**



**Landeshauptstadt
München**

**Vorsitzender
Günter Keller**

Landeshauptstadt München, Direktorium
Meindlstr. 14, 81373 München

**An die
Stadtkämmerei**

Geschäftsstelle:
Meindlstr. 14, 81373 München
Telefon: 233 - 33882
Telefax: 233 - 33885
E-Mail: bag-sued.dir@muenchen.de

München, 31.03.2025

Anhörung:

Mehrjahresinvestitionen 2024-2028

Sehr geehrte Damen und Herren

der BA 7 Sendling Westpark hat sich in seiner Sitzung am 25.03.25 mit der o.g.
Anhörung befasst und beantragt, folgende Punkte ins MIP 2025-2029 aufzunehmen:

1. Sanierung Haus St. Josef.
- BAU 2. Gestaltung des Partnachplatzes Stufe 3 (verkehrsberuhigter Geschäftsbereich).
3. Bebauungsplanung am Autobahnende A 95, Richtung Murnauer Straße.
- BAU 4. Neugestaltung des Platzes Waldfriedhofstraße / Fürstenrieder Straße.
5. Sendlinger Spange, Vollausbau mit S-Bahnhof am Heimeranplatz
- BAU 6. Barrierefreie Haltestellen der Buslinien im Stadtbezirk Sendling-Westpark.
7. Ertüchtigung der Grundschule an der Fernpaßstraße zur Kooperativen
Ganztagsschule.
8. Planung und Bau eines Bildungscampus auf dem Gelände der ehemaligen
Gehörlosenschule mit Realschule, Mehrfachturnhalle und Schwimmbad.
9. Bau des geplanten Kulturbürgerhauses 7 / 25 an der Westendstraße.
10. Bildungslokal in Sendling-Westpark
11. Familienzentrum in Sendling-Westpark
12. Kinder- und Jugendzentrum im Stadtbezirk Sendling-Westpark, zunächst
Interims Jugendtreff.
- BAU 13. Sanierung der barrierefreien Autobahnunterführung für Fußgänger und Radfahrer
in Höhe Markomannenstraße

Mit freundlichen Grüßen

gez. Günter Keller
Vorsitzender Bezirksausschuss 7
Sendling-Westpark

Bezirksausschuss des 16. Stadtbezirkes
Ramersdorf-Perlach



Landeshauptstadt
München

Vorsitzender
Thomas Kauer

Landeshauptstadt München, Direktorium
Friedenstraße 40, 81660 München

I. Stadtkämmerei
Investitionsplanung und -controlling
SKA 2.21

per E-Mail an:
2-21.ska@muenchen.de

Geschäftsstelle:
Friedenstraße 40, 81660 München
Telefon: (089) 233-614 -87 / -81
Telefax: (089) 233-61485
E-Mail: bag-ost.dir@muenchen.de

München, 08.05.2025

Ihr Schreiben vom
19.03.2025

Ihr Zeichen

Unser Zeichen
4.6.4.1 / 03.04.2025
4.1.1 / 4.2.1 / 4.3.1 / 4.4.1 / 4.5.2.1 /
07.05.2025

Mehrjahresinvestitionsprogramm - Anhörungsverfahren
Fortschreibung für die Jahre 2025 bis 2029 –

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Bezirksausschuss 16 Ramersdorf-Perlach hat in seiner gestrigen Sitzung nach Vorberatung in seinen zuständigen Unterausschüssen folgende Stellungnahme einstimmig beschlossen:

Zu den im MIP für den Hanns-Seidel-Platz aufgeführten Investitionen werden folgende Anmerkungen/Nachfragen an die Stadtkämmerei gerichtet:

Variante 650
Stadtbezirk: 16 Ramersdorf-Perlach

Mehrjahresinvestitionsprogramm (MIP) 2024 - 2029

Seite: 2
Stand 05.02.2025

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art			Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich		
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2023	Summe 2024-2028	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Rest 2030 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
0640.7270 Hanns-Seidel-Platz, kulturelles Bürgerzentrum, Neubau	702	V	0	1	B	2.168	1.018	1.150	150	0	0	0	1.000	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	2.168	1.018	1.150	150	0	0	0	1.000	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	2.168	1.018	1.150	150	0	0	0	1.000	0	0	0

1. Soll mit dem für das Jahr 2028 ausgewiesenen Betrag von 1 Mio. € tatsächlich ein kompletter Neubau eines kulturellen Bürgerzentrums erstellt werden. Wenn ja, welche Größe und welche Ausstattung für das Bürgerzentrum wurden bei der Ermittlung des Betrags zu Grunde gelegt?

Variante 650
Stadtbezirk: 16 Ramersdorf-Perlach

NEIGELJAHRESINVESTITIONSPROGRAMM (MIP) 2024 - 2028

Seite: 17
Stand 05.02.2025

Investitionen	R F	F S	M A	I V	Art			Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich		
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2023	Summe 2024-2028	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Rest 2030 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
Einzelplan 8																
88 Allgemeines Grundvermögen																
8800 Allgemeines Grundvermögen																
8800.8110																
Hanns-Seidel-Platz	016	I	0	1	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
					G	725	0	0	0	0	0	0	0	725	0	
					S	725	0	0	0	0	0	0	0	725	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	725	0	0	0	0	0	0	0	725	0	

2. Welches Grundstück und zu welchem Zweck soll erworben werden?

BAU 3. Besonders auffällig sind die horrenden Kosten für den Ausbau Hochäckerstraße. Weshalb wurden diese nicht auch zu Lasten der Bauträgerin verteilt, obwohl der BA hier mehrfach und mit Nachdruck eine Erweiterung des Bebauungsplans sowie eine Beteiligung des Bauträgers an den Infrastrukturmaßnahmen gefordert hatte?
Gibt es eine Möglichkeit den Bauträger noch zu beteiligen?
Wer ist für dieses Versäumnis verantwortlich?

4. Bei den Investitionen zur Trambahn Ramersdorf bitten wir um Auskunft, warum dort Planungskosten entstehen, obwohl die Machbarkeitsstudie noch nicht vorliegt.
Die 2-fach angesetzten Investitionen für die „Neubaustrecke Trambahn Ramersdorf“ (6300.2115 und 6050.7730) sind nicht nachvollziehbar und insoweit aufklärungsbedürftig.
Welche Ausgaben wurden hier eingepplant?

5. Welchen Hintergrund hat der Ansatz von Investitionskosten für die „Neubaustrecke Tram Westtangente“ im Bereich des 16. Stadtbezirks?

BAU 6. Aus den Investitionskosten für Straßen und Gebäude ist nicht zu ersehen, ob und in welchem Umfang in z. B. Straßenbegleitgrün oder andere Begrünungsmaßnahmen investiert wird.
Woraus kann man absehen, ob bei den geplanten Gebäuden auch in Klimaschutz (Dämmung etc.) investiert wird?

Abschließend wird von Seiten des Gremiums der Wunsch geäußert, die BA-Mitglieder entsprechend zum MIP zu schulen.

Vielen Dank für die Beantwortung der aufgeworfenen Fragen!

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Thomas Kauer
Vorsitzender des BA 16
– Ramersdorf-Perlach –

II. Ablage

Bezirksausschuss des 17. Stadtbezirkes
Obergiesing - Fasangarten



Landeshauptstadt
München

Landeshauptstadt München, Direktorium
Friedenstraße 40, 81660 München

Vorsitzende
Carmen Dullinger-Oßwald

Per E-Mail an;

2-21.skam@muenchen.de

Geschäftsstelle:
Friedenstraße 40, 81660 München
Telefon: 233 – 6 14 82
Telefax: 233 – 6 14 85
E-Mail: bag-ost.dir@muenchen.de

München, 10.04.2025

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen
7.2.1. / 04-25

Mehrjahresinvestitionsprogramm – Fortschreibung für die Jahre 2025 - 2029

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Bezirksausschuss 17 Obergiesing – Fasangarten hat in seiner Sitzung am 08.04.2025
BAU 1. mehrheitlich beschlossen, dass die Mittel für den verkehrlichen Umbau des Tegernseer Platzes (6300.1645) in das Mehrjahresinvestitionsprogramm aufzunehmen ist.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Carmen Dullinger – Oßwald
Vorsitzende des BA 17
Obergiesing – Fasangarten



Bezirksausschuss des 20. Stadtbezirkes

Hadern 



Landeshauptstadt
München

BA-Geschäftsstelle West
Landsberger Str. 486, 81241 München

Stadtkämmerei
per Mail an: 2-21.ska@muenchen.de

Vorsitzende
Dr. Renate Unterberg
c/o BA-Geschäftsstelle West

Geschäftsstelle West:
Landsberger Str. 486, 81241 München
Telefon: 089 – 233 37352
Telefax: 089 – 233 989 37356
E-Mail: bag-west.dir@muenchen.de

München, 09.04.2025

**Mehrjahresinvestitionsprogramm - Anhörungsverfahren
Fortschreibung für die Jahre 2025 bis 2029**

Anlagen: 3 Anträge

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Bezirksausschuss 20 Hadern hat sich in seiner Sitzung am 07.04.2025 mit o.g. Anhörung befasst und den beiliegenden Anträgen der CSU-, Grünen- und SPD-Fraktion einstimmig zugestimmt.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Dr. Renate Unterberg
Vorsitzende des BA 20
- Hadern -



CSU Fraktion im BA 20

Bezirksausschuss BA 20: 2025 - 2029

Mehrjahresinvestitionsprogramm

Der BA20-Hadern fordert die LH München auf Finanzmittel in der Investitionsliste des MIP für folgende Projekte einzustellen.

1. Lärm- und Abgasschutzmaßnahmen an der BAB96 auf dem Gebiet des Stadtbezirks

BAU 2. Gestaltung des Canisiusplatzes (im MIP bisher nur Planungskosten)

BAU 3. Neugestaltung des Hönigschmidplatzes

4. Errichtung Bildungslokal Blumenau

BAU 5. Sanierung der Sauerbruchstraße zwischen Max-Lebsche-Platz und Zöllerstraße inkl. Lichtzeichenanlage und barrierefreie Bushaltestellen

BAU 6. Lichtzeichenanlage Am Ährenfeld / Waldwiesenstraße

7. Generalsanierung „Treff 21“

BAU 8. Weiterentwicklung des Landschaftsparks West

CSU-Fraktion im BA 20

April 2025



Antrag MEHRJAHRESINVESTITIONSPROGRAMM 2025 – 2029
Bezirksausschuss 20 Hadern
zur Stadtkämmerei der Landeshauptstadt München

Der BA 20 fordert die LH München auf, Finanzmittel in die Investitionsliste 1 für folgende Projekte einzustellen:

- BAU ~~1~~) 9 Sofortiger Umbau und Entsiegelung des Canisiusplatzes, mit Trinkbrunnen
- BAU ~~2~~) 10 Hönigschmidplatz überplanen
- ~~3~~) 11 Lärm- und Abgasschutzmaßnahmen für die gesamte Länge und beide Seiten der A 96, z.B. als Einhausung, inkl. Lärm- und Abgasschutzmaßnahmen BSA Wolkerweg
- ~~4~~) 12 Generalsanierung Treff 21
- ~~5~~) 13 Bürgerkulturzentrum Max-Lebsche-Platz
- ~~6~~) 14 Bildungslokal in der Blumenau
- BAU ~~7~~) 15 Radweg umfassend sanieren/umbauen/überplanen Sauerbruchstraße beidseitig zwischen Max-Lebsche-Platz und Haderner Weg/ Tischlerstraße
- BAU ~~8~~) 16 Weiterbau des Landschaftsparks Laim/Hadern/Pasing/Gräfelfing/ Planegg
- ~~9~~) 17 Kauf eines bestehenden Anwesens, um dort ein Frauenhaus einzurichten. Kein Neubau, keine Flächenversiegelung!
- BAU ~~10~~) 18 Erstellung eines Entsiegelungsprogramms für Hadern
- BAU ~~11~~) 19 Bau einer Kunstwand in der Grünanlage Stiftsbogen/Schröfelhofstraße gem. BA-Antrag vom 14. Juni 2021

~~12~~)20 Schaffung einer Einrichtung für Tagespflege

BAU ~~13~~)21 Radweg in der Kriegerheimstraße oder Verschmälerung bzw.
Entsiegelung dieser Straße

BAU ~~14~~)22 Gepflasterte Gehwege in der Zöllnerstraße

BAU ~~15~~)23 Mehrgenerationenspiel- und -sportplatz auf der Wirschingwiese

BAU ~~16~~)24 Jugendcontainer auf der Grünanlage Schröfelhofstraße

BAU ~~17~~)25 Pflanzung weiterer Straßenbäume (Alleeebäume) zur Verbesserung des
Stadtbildes und des Klimas, auch als Ausgleich zu den Fällungen
wegen der Tramwesttangente

München, 3. April 2025

Irmengard Hegnauer-Schattenhofer

Christa Peltner

Christoph Unterberg

Sabine Wenng

Catherine Lodge

Harald Schmitt

Dr. Renate Unterberg

April 2025

Ergänzungs-Antrag MEHRJAHRESINVESTITIONSPROGRAMM 2025-2029
Bezirksausschuss 20 Hadern zur Stadtkämmerei
der Landeshauptstadt München

- 26 ~~1~~: Errichtung eines BildungsLokals in der Blumenau
- BAU 27 ~~2~~: Lichtzeichenanlage Am Ährenfeld/Ecke Waldwiesenstraße
- BAU 28 ~~3~~: Sanierung Sauerbruchstr. zwischen Max-Lebsche-Platz und Zöllerstr. inkl. Lichtzeichenanlage und barrierefrei ausgebauten Bushaltestellen
- 29 4: Generalsanierung des „Treff 21“ Terofalstr. 68
- BAU 30 ~~5~~: Neugestaltung des Hönigschmidplatzes
- BAU 31 ~~6~~: Weiterentwicklung des Landschaftsparks West („Laim/Hadern/Pasing“)
- BAU 32 ~~7~~: Neugestaltung des Blumenauer Stadtteilzentrums
- 33 ~~8~~: Lärm- und Abgasschutzmaßnahmen an der A96 für die gesamte Länge

Fast alle Maßnahmen werden seit vielen Jahren vom BA 20 Hadern gefordert.

Gez. Derya Bozaba-Baylaz
Fraktionssprecherin

Derya Bozaba
Manfred Bruckbauer

Irmgard Hofmann
Arda Celik

Robert Köster

Bezirksausschuss des 21. Stadtbezirkes



Pasing-Obermenzing



Landeshauptstadt
München

Landeshauptstadt München, Direktorium
BA-Geschäftsstelle West, Landsberger Straße 486, 81241 München

Stadtkämmerei
Mehrjahreshaushaltswirtschaft
Finanz- und Investitionsplanung

SKA 2.21

Vorsitzender
Frieder Vogelsang

Geschäftsstelle:

BA-Geschäftsstelle West
Rathaus Pasing
Landsberger Straße 486
81241 München
Telefon (089) 233 37354
Telefax (089) 233 37356
bag-west.dir@muenchen.de
Zimmer: 32
Sachbearbeitung:

München, 03.04.25

Mehrjahresinvestitionsprogramm – Anhörungsverfahren Fortschreibung für die Jahre 2025 – bis 2029

Sehr geehrte Damen und Herren,

ich nehme Bezug auf Ihre Zuleitung vom 14.03.2025.

Der BA 21 hat zur Fortschreibung des MIP für die Jahre 2025 – 2029 in seiner Sitzung am 01.04.2025 die nachstehende Stellungnahme beschlossen:

In **Liste 1** sollen Finanzmittel bereitgestellt werden für:

Schulische und soziale Maßnahmen

1. Errichtung einer Jugendeinrichtung in Obermenzing (Freizeitstätte) am Dreilingsweg
2. Errichtung des 2. Bauabschnitts des Aktionssportzentrums an der Hildachstraße
3. Neubau Eisstadion West
4. Sanierung Bertolt-Brecht-Gymnasium
5. Sanierung und Erweiterung der Grund- und Mittelschule an der Peslmüllerstraße sowie Sanierung der Dreifachturnhalle
6. Erweiterung Max-Planck-Gymnasium
7. Erweiterung Anne-Frank-Realschule
8. Aufnahme der Planungen zur Beseitigung der Raumnot Grundschule Bäckerstraße

9. Schaffung eines Schulcampus am Schererplatz unter Einbeziehung des Elsa-Brändström-Gymnasium (Erweiterung, Sanierung der Fassade, Sicherheit des Schulgeländes, Öffnung der Mensa zum Schulhof mit Gestaltung eines Freisitzes) und der Grundschule Schererplatz (Errichtung einer Turnhalle und Schwimmbad) incl. Flächengestaltung Alois-Wunder-Straße vor der Turnhalle
10. Errichtung einer Dreifachturnhalle auf dem Gelände der TSG Pasing e.V. in der Aubinger Straße unter Einbeziehung der Überbauung der Flächen des Park&Ride-Platzes mit einer Turnhalle und Bau einer Bogenschießhalle
11. Errichtung eines Schulstandorts im Bereich des Dreilingswegs / Langwieder Bahnhof
12. Erweiterung der Grundschule an der Schäferwiese
13. Modernisierung der Sportanlage Aubinger Straße 12

BAU 14. Schaffung eines Fitnessparks im Neubaugebiet Paul-Gerhardt-Allee

Kulturelle Maßnahmen

15. Baldige Errichtung des Kulturbürgerzentrums als adäquaten Ersatz für den Kopfbau auf dem ehemaligen Stückgutgelände an der Offenbachstraße
16. Zügige Sanierung des Pasinger Viktualienmarktes und Nutzung des denkmalgeschützten Gewölbekellers für kulturelle Nutzung
17. Sanierung, Umstrukturierung, Teilneubau und zukunftsweisende Neukonzipierung der Pasinger Fabrik als Kinder-, Jugend- und Kulturzentrum
18. Erweiterung der VHS Pasing, Bäckerstr. 14, in die Räume des ehem. Alten- und Servicezentrum
19. Sanierung des Perlschneiderhofs mit dem Ziel der öffentlichen Nutzungsmöglichkeiten

BAU 20. Platzgestaltung Himmelfahrtskirche Pasing unter Einbindung des Straßenraums

Umweltrelevante Maßnahmen

- BAU 21. Ausbau des Landschaftspark West unter Einbeziehung des Geländes der Baumschule und Anlage eines Badesees, Schaffung einer legalen Dirtbikeanlage, Anlage eines Laubfroschbiotops, Schaffung eines Festplatzes
- BAU 22. im Bereich des sog. Erdbeerfeldes an der Weinschenkstraße (Grünzug M) Schaffung eines Bürgerparks und Festplatzes

Verkehrliche und bauliche Maßnahmen

- BAU 23. Weiterführung der U-Bahnlinie U 5 nach Pasing und Freiham / Germering
24. Umgehende Schaffung eines S-Bahnhaltepunktes an der Berduxstraße
- BAU 25. Umgestaltung der Kaflerstraße im Bereich der zentralen Bushaltestellen; der begehbare Mittelstreifen soll dauerhaft und verbreitert eingerichtet werden.
- BAU 26. Errichtung einer Fuß- und Radwegverbindung aus dem Bereich des Baugebiets an der Paul-Gerhardt-Allee in Richtung Am Knie und auf die Nord- / Ostseite der Bahn Richtung Laim und Stadtmitte (Hauptradwegtrasse Hauptbahnhof – Laim – Pasing)

BAU 27. Bau der Radwegeverbindung vom Obermenzinger Dorfkern / Durchblickpark zum Naherholungsgebiet Langwieder See / Lußsee

28. Konzeptentwicklung und Bereitstellung von Investitionsmitteln für die Umgestaltung des Bereichs Bahnhof Pasing Nordseite einschließlich Neugestaltung des Wensauer Platzes, Sanierung der Gottfried-Keller-Straße und Schaffung eines Platzbereichs sowie Schaffung einer größeren Fahrradgarage, Neubau des Eingangsgebäudes und einer Toilettenanlage

BAU 29. Gestaltung des Rüttenauer Platzes (siehe Antrag Nr. 14-20 / B 04526 vom 06.02.18)

30. durchgehender Zweirichtungs-Radweg entlang der Josef-Felder-Straße von der Lortzingstraße bis zur Offenbachstraße

31. Erstellung eines Planungskonzeptes für eine mögliche Verlegung des „Obermenzinger Kreisels“, Anbindung der Mühlangerstraße an die A 8

32. Erstellung einer P+R-Anlage am Ende der A 8 mit Anbindung an den ÖPNV

33. Erstellung eines Gesamtkonzeptes für Radverkehr in Pasing-Obermenzing

34. Erstellung einer Machbarkeitsstudie für die Verlängerung der Tram 17 bis Schloss Blutenburg (dieser Punkt wurde mehrheitlich mit 11 Gegenstimmen so beschlossen).

Die einzelnen Punkte wurden – soweit nicht jeweils vermerkt – einstimmig beschlossen.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Frieder Vogelsong
Vorsitzender des BA 21
Pasing-Obermenzing

Bezirksausschuss 1
Altstadt-Lehel

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 12.05.2025	Stellungnahme Baureferat:
1	<p>In der Vorlage zum Mehrjahresinvestitionsprogramm sind für die Umgestaltung des Tals nur 250.000 Euro veranschlagt.</p> <p>Der Bezirksausschuss bittet um Mitteilung, ob dies bedeutet, dass die Umgestaltung nicht umgesetzt wird.</p>	<p>Bei den Mitteln, die im Mehrjahresinvestitionsprogramm 2025-2029 unter der Maßnahme-Nr. 6300.2165 (Rangfolge-Nr. 043) enthalten sind, handelt es sich um vorlaufende Planungskosten.</p> <p>Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung für eine dauerhafte Umgestaltung des Tals wird dem Stadtrat durch das Mobilitätsreferat zur Entscheidung vorgelegt, sobald die Vorplanung abgeschlossen ist.</p>

Bezirksausschuss 2
Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 15.05.2025	Stellungnahme Baureferat:
1	Der Bezirksausschuss 2 Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt vermisst die Kosten der Vorplanung für die Umgestaltung des Holzplatzes.	<p>Mit Beschluss des Bauausschusses vom 05.12.2023 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 11126) wurde der Projektauftrag erteilt und das Baureferat beauftragt, aufgrund der großen Zustimmung im Bürgerbeteiligungsverfahren die Entwurfsplanung für die Neugestaltung des Holzplatzes auf Basis der Konzeptstudie mit der Variante 3 aufzunehmen und das Ergebnis dem Stadtrat zur Projektgenehmigung vorzulegen.</p> <p>Die Planung wird aus der vorlaufenden Planungskostenpauschale finanziert. Ein gesonderter Ausweis im Mehrjahresinvestitionsprogramm 2025-2029 erfolgt daher nicht. Die Projektgenehmigung wird dem Stadtrat zur Entscheidung vorgelegt, sobald die Finanzierung für das Bauprojekt gesichert ist.</p>

Bezirksausschuss 7
Sendling-Westpark

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 31.03.2025	Stellungnahme Baureferat:
	Der BA 7 Sendling-Westpark beantragt, folgende Punkte ins Mehrjahresinvestitionsprogramm 2025-2029 aufzunehmen:	
2	Gestaltung des Partnachplatzes Stufe 3 (verkehrsberuhigter Geschäftsbereich)	Mit Beschluss des Bauausschusses vom 11.02.2025 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 14209) wurde die Projektgenehmigung für die Maßnahme erteilt. Die Ausführungsgenehmigung erfolgt verwaltungsintern und ist für Anfang 2026 geplant.
4	Neugestaltung des Platzes Waldfriedhofstraße / Fürstenrieder Straße	<p>Der Platz an der Waldfriedhofstraße ist Teil des Projektes Tram-Westtangente (TWT), welches federführend von der Stadtwerke München GmbH betrieben wird. In der Vollversammlung des Stadtrates vom 21.03.2018 wurde mit dem Trassierungsbeschluss der Westtangente (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 10614) unter Beschlusspunkt 4 auch das Vorgehen für den Platz an der Waldfriedhofstraße festgelegt:</p> <p>"Die Stadtwerke München GmbH wird gebeten, während des laufenden Planfeststellungsverfahrens die Planungen zur Platzgestaltung des Quartierszentrums an der Waldfriedhofstraße federführend weiterzuentwickeln, abzuschließen und dem Stadtrat anschließend zur Genehmigung vorzulegen. Das Baureferat wird beauftragt, die Stadtwerke München GmbH hierbei zu unterstützen."</p> <p>Die Mittel für die Neugestaltung sind im Mehrjahresinvestitionsprogramm 2025-2029 in der Investitionsliste 1 unter Maßnahme-Nr. 6300.1160 „Neubaustrecke Tram Westtangente 1 ÖPNV-Bauprogramm (Rangfolge-Nr. 501) enthalten.</p> <p>Die Neugestaltung des Platzes erfolgt zu gegebener Zeit in Abhängigkeit zum Gesamtprojekt.</p>
6	Barrierefreie Haltestellen der Buslinien im Stadtbezirk Sendling-Westpark	Der barrierefreie Ausbau der Bushaltestellen im Stadtgebiet wird durch das Baureferat kontinuierlich umgesetzt und über die zur Verfügung stehenden Mittel aus der im Mehrjahresinvestitionsprogramm enthaltenen Pauschale „Pauschale, ÖPNV-Offensive IV – Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen“ (Maßnahme Nr. 6300.1070, Rangfolge Nr. 201) finanziert.

Bezirksausschuss 7
Sendling-Westpark

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 31.03.2025	Stellungnahme Baureferat:
13	Sanierung der barrierefreien Autobahnunterführung für Fußgänger und Radfahrer in Höhe Markomannenstraße	<p>Der Stadtrat wurde im Bauausschusses vom 10.10.2023 mit der Beschlussvorlage Bauprogramm Barrierefreie Querungen im Fuß- und Radverkehr – Sachstandsbericht (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 05510) befasst.</p> <p>Der barrierefreie Ausbau des Standortes Markomannenstraße ist im Dritten Maßnahmenpaket enthalten.</p> <p>Die Planungsüberlegungen für den Standort Markomannenstraße konnten aufgrund der aktuellen Haushaltslage und der damit verbundenen Haushaltskonsolidierung vorerst nicht weitergeführt werden.</p>

Bezirksausschuss 16
Ramersdorf-Perlach

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 08.05.2025	Stellungnahme Baureferat:
3	<p>Besonders auffällig sind die horrenden Kosten für den Ausbau Hochäckerstraße.</p> <p>Weshalb wurden diese nicht auch zu Lasten der Bauträgerin verteilt, obwohl der BA hier mehrfach und mit Nachdruck eine Erweiterung des Bebauungsplans sowie eine Beteiligung des Bauträgers an den Infrastrukturmaßnahmen gefordert hatte?</p> <p>Gibt es eine Möglichkeit den Bauträger noch zu beteiligen?</p> <p>Wer ist für dieses Versäumnis verantwortlich?</p>	<p>Der Bebauungsplan mit Grünordnung Nr. 2045 Hochäckerstraße (Wohngebiet) trat am 20.03.2014 in Kraft. Im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens wurde die satzungsgemäße Beteiligung der Grundstücke / Baufelder berücksichtigt, die von der hergestellten Hochäckerstraße einen Erschließungsvorteil erhalten.</p> <p>Zur Durchführung der städtebaulichen Maßnahmen des Bebauungsplans wurden von der Landeshauptstadt München am 07.05.2013 ein städtebaulicher Vertrag (Grundvereinbarung) sowie darauf aufbauend ein Erschließungsvertrag für die Herstellung der öffentlichen Verkehrsflächen mit der Planungsbegünstigten am 06./07.02.2014 geschlossen, in dem der östlich der Autobahn München-Salzburg bis zur Unterhachinger Straße gelegene Teil geregelt ist.</p> <p>Die Hochäckerstraße wurde im Zuge des Bebauungsplans durch die Planungsbegünstigte erstmalig hergestellt. Die Kostentragung erfolgt auf Grundlage der vertraglichen Regelungen durch die Landeshauptstadt München.</p> <p>Die Abrechnung der tatsächlich angefallenen Baukosten mit der Planungsbegünstigten ist bisher noch nicht abgeschlossen.</p>
6	<p>Aus den Investitionskosten für Straßen und Gebäude ist nicht zu ersehen, ob und in welchem Umfang in z.B. Straßenbegleitgrün oder andere Begrünungsmaßnahmen investiert wird.</p> <p>Woraus kann man absehen, ob bei den geplanten Gebäuden auch in Klimaschutz (Dämmung etc.) investiert wird?</p>	<p>Im Mehrjahresinvestitionsprogramm (MIP) als gesetzlich vorgeschriebene Anlage des Haushaltsplans werden ausschließlich die Gesamtkosten der vom Stadtrat beschlossenen Maßnahmen ausgewiesen.</p> <p>Der Umfang und die enthaltenen Kostenbestandteile werden durch das Baureferat in den Projektbeschlüssen der einzelnen Baumaßnahmen detailliert dargestellt.</p> <p>Das Baureferat verfolgt grundsätzlich das Schwammstadt-Prinzip, um das Regenwasser oberflächennah zu entwässern.</p> <p>Weitere Ausführungen zu den Gebäuden sind im Zuständigkeitsbereich der Hauptabteilung Hochbau auf Seite 112 dargestellt.</p>

**Bezirksausschuss 17
Obergiesing-Fasangarten**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 10.04.2025	Stellungnahme Baureferat:
1	Der Bezirksausschuss 17 hat in seiner Sitzung am 08.04.2025 mehrheitlich beschlossen, dass die Mittel für den verkehrlichen Umbau des Tegernseer Platzes (6300.1645) in das Mehrjahresinvestitionsprogramm aufzunehmen sind.	Im Mehrjahresinvestitionsprogramm 2025-2029 sind unter der Maßnahme-Nr. 6300.1645, Rangfolge-Nr. 048, Planungskosten für die Maßnahme enthalten.

Bezirksausschuss 20
Hadern

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 03.04.25 / April 2025	Stellungnahme Baureferat:
	<p>Der BA 20 – Hadern fordert die LH München auf, Finanzmittel in die Investitionsliste 1 des Mehrjahresinvestitionsprogramms 2025-2029 für folgende Projekte einzustellen: (CSU Fraktion und BÜNDNIS 90 DIE GRÜNEN):</p> <p>Ergänzungs-Antrag Mehrjahresinvestitionsprogramm 2025-2029, fast alle Maßnahmen werden seit vielen Jahren vom BA 20 Hadern gefordert (SPD-Fraktion)</p>	
2 und 9	<p>Gestaltung des Canisiusplatzes (im MIP bisher nur Planungskosten) (CSU-Fraktion)</p> <p>Sofortiger Umbau und Entsiegelung des Canisiusplatzes, mit Trinkbrunnen (BÜNDNIS 90 DIE GRÜNEN)</p>	<p>Im Mehrjahresinvestitionsprogramm 2025-2029 sind in der Investitionsliste 1 unter Maßnahme-Nr. 6300.1585 (Rangfolge-Nr. 039) Planungskosten enthalten.</p> <p>Die Platzgestaltung wird weiterverfolgt, sobald aufgrund der Haushaltslage eine Finanzierung der Baukosten in Aussicht gestellt werden kann.</p> <p>Der Bezirksausschuss hat sich darüber hinaus gegen eine temporäre Möblierung des gesperrten Straßenabschnitts ausgesprochen.</p>
3, 10 und 30	<p>Neugestaltung des Hönigschmidplatzes (CSU-Fraktion und SPD-Fraktion)</p> <p>Hönigschmidplatz überplanen (BÜNDNIS 90 DIE GRÜNEN)</p>	<p>Die Planung der Platzgestaltung wird weiterverfolgt, sobald eine kongruente Entscheidung beider Bezirksausschüsse über die Neugestaltung des Platzes und der Verortung der Bushaltestelle auf der Nordseite erfolgt sowie eine Finanzierung der Baukosten in Aussicht gestellt werden kann.</p>
5, 15 und 28	<p>Sanierung der Sauerbruchstraße zwischen Max-Lebsche-Platz und Zöllerstraße inkl. Lichtzeichenanlage und barrierefreie Bushaltestellen (CSU-Fraktion)</p> <p>Radweg umfassend sanieren/umbauen/überplanen Sauerbruchstraße beidseitig zwischen Max-Lebsche-Platz und Haderner Weg/Tischlerstraße (BÜNDNIS 90 DIE GRÜNEN)</p> <p>Sanierung Sauerbruchstraße zwischen Max-Lebsche Platz und Zöllerstraße inkl. Lichtzeichenanlage und barrierefreie ausgebauten Bushaltestellen (SPD-Fraktion)</p>	<p>Das Mobilitätsreferat erarbeitet derzeit die Planungen für die Umgestaltung des Straßenraums der Sauerbruchstraße zwischen Pflingstrosenstraße und der Zufahrt zum Waldheim in der Tischlerstraße.</p> <p>Nach Abschluss der Planungen legt das Mobilitätsreferat dem Stadtrat einen entsprechenden Stadtratsbeschluss zur Entscheidung vor.</p>

**Bezirksausschuss 20
Hadern**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 03.04.25 / April 2025	Stellungnahme Baureferat:
6 und 27	Lichtzeichenanlage Am Ährenfeld / Waldwiesenstraße (CSU-Fraktion und SPD-Fraktion)	Die Realisierung der Maßnahme wird im Jahr 2026 erfolgen. Die Finanzierung erfolgt über die im Mehrjahresinvestitionsprogramm 2025-2029 enthaltene Nahmobilitätspauschale (Maßnahme-Nr. 6300.1110, Rangfolge-Nr. 302).
18	Erstellung eines Entsiegelungsprogramms für Hadern (BÜNDNIS 90 DIE GRÜNEN)	<p>Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 28.07.2021 „Sonderprogramm Klimaschutz“ (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 03895) wurde das Baureferat beauftragt, die Umsetzung der Maßnahme „Mehr Grün und mehr Biodiversität III – Baumpflanzungen im öffentlichen Raum“ einzuleiten.</p> <p>Als erster Schritt wurde eine Machbarkeitsstudie für die Standortvorschläge der Bezirksausschüsse durchgeführt. Das Ergebnis dieser Machbarkeitsstudie wurde den Mitgliedern des Bauausschusses in der Sitzung am 05.12.2023 vorgestellt (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 09855).</p> <p>Mit Beschluss vom 20.12.2023 hat die Vollversammlung des Stadtrates im Rahmen der Fortschreibung des Klimabudgets (Sitzungsvorlage-Nr. 20-26 / V 10568 „Grundsatzbeschluss III“) die Mittel für rd. 3.500 Baumpflanzungen in den öffentlichen Grünanlagen, im Straßenbegleitgrün sowie auf versiegelten Flächen als wichtige Maßnahme zur Anpassung an den Klimawandel genehmigt.</p> <p>Im Stadtbezirk Hadern sind insgesamt 54 zusätzliche Baumpflanzungen geplant.</p> <p>Ein darüber hinausgehendes Entsiegelungsprogramm ist aufgrund der Haushaltslage derzeit nicht darstellbar.</p>
21	Radweg in der Kriegerheimstraße oder Verschmälerung bzw. Entsiegelung dieser Straße (BÜNDNIS 90 DIE GRÜNEN)	<p>Das zuständige Mobilitätsreferat sieht in der Maßnahme keine Dringlichkeit.</p> <p>Auf den Beschluss des Bezirksausschusses vom 15.05.2023 BV-Empfehlung Nr. 20-26/ E 00226 der Bürgerversammlung des Stadtbezirkes 20 Hadern am 22.07.2021 wird verwiesen.</p> <p>Es gibt aktuell eine verkehrsrechtliche Anordnung. In der Kriegerheimstraße Westseite wird über den gesamten Straßenverlauf PKW-Parken angeordnet. Der Bezirksausschuss 20 Hadern befürwortet die Maßnahme.</p>

Bezirksausschuss 20
Hadern

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 03.04.25 / April 2025	Stellungnahme Baureferat:
22	Gepflasterte Gehwege in der Zöllerstraße (BÜNDNIS 90 DIE GRÜNEN)	Aufgrund von prioritär umzusetzenden Maßnahmen, der nicht vorliegenden Gefahrenlage und unter Berücksichtigung der aktuellen Haushaltsslage, können derzeit keine Aussagen zu einem Umsetzungszeitraum seitens des zuständigen Mobilitätsreferats getroffen werden.
25	Pflanzung weiterer Straßenbäume (Alleebäume) zur Verbesserung des Stadtbildes und des Klimas, auch als Ausgleich zu den Fällungen wegen der Tramwesttangente (BÜNDNIS 90 DIE GRÜNEN)	Der Ausgleich für die Baumfällungen beim Bauprojekt Tramwesttangente liegt in der Zuständigkeit der Stadtwerke München GmbH (SWM). Die SWM verfolgt das Ziel die gefälltten Bäume, unabhängig ob eine Ausgleichs- verpflichtung besteht, zu ersetzen.
32	Neugestaltung des Blumenauer Zentrums (SPD-Fraktion)	Die Maßnahme steht nachrangig in Abhängigkeit vom Bau der Umgehungsspange Blumenau „Silberdistelspange“.

Bezirksausschuss 21
Pasing-Obermenzing

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 03.04.2025	Stellungnahme Baureferat:
	In Liste 1 sollen Finanzmittel bereitgestellt werden für:	
20	Platzgestaltung Himmelfahrtskirche Pasing unter Einbindung des Straßenraums	Die öffentlichen Flächen bestehen aus normal breiten Gehbahnen und Baumgräben, so dass kein gestalterisches Potential ohne Freiwerden von Fahrbahnflächen durch verkehrskonzeptionelle Änderungen besteht.
23	Weiterführung der U-Bahn-Linie U5 nach Pasing und Freiham / Germering	<p>Beide Maßnahmen sind im Mehrjahresinvestitionsprogramm 2025-2029, Investitionsliste 1 unter den Maßnahmennummern 6050.3865 (U-Bahn-Linie 5-West, Laimer Platz -Pasing) sowie 6050.7540 (U-Bahn-Linie 5-West Pasing – Freiham – Vorhaltemaßnahme) enthalten.</p> <p>Die Projektgenehmigung für die Verlängerung der U5 nach Pasing wurde am 15.12.2021 in der Vollversammlung des Stadtrates gemeinsam mit der Ausführungsgenehmigung für den Rohbau in Baulos 1 erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 04966). Die Ausführungsgenehmigung für den Rohbau in Baulos 2 wurde in der Sitzung des Bauausschusses am 05.12.2023 erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 11170). Beim Rohbau (Baulose 1 und 2) wurde mit der Bauausführung begonnen.</p> <p>Mit Beschluss des Bauausschusses vom 04.02.2020 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 17651 - Verlängerung der U-Bahn-Linie 5-West von Pasing nach Freiham) wurden die Ausführungen des Baureferates zum aktuellen Sachstand für die Gesamtverlängerungsstrecke der U-Bahn-Linie 5-West von Pasing nach Freiham-Zentrum und für die Vorhaltemaßnahmen zur Kenntnis genommen. Das Baureferat wurde beauftragt, den für die Gesamtverlängerungsstrecke der U-Bahn-Linie-5-West von Pasing nach Freiham-Zentrum erforderlichen Antrag auf Streckengenehmigung nach § 9 des Personenbeförderungsgesetzes (PbefG) bei der Regierung zu stellen. Die Streckengenehmigung wurde am 17.12.2021 von der Regierung von Oberbayern erteilt.</p> <p>Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung für die beiden Vorhaltemaßnahmen in Freiham wurde mit Beschluss des Bauausschusses vom 04.02.2020 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V17651) erteilt und</p>

**Bezirksausschuss 21
Pasing-Obermenzing**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 03.04.2025	Stellungnahme Baureferat:
		<p>das Baureferat beauftragt, die für die Vorhaltemaßnahmen erforderlichen Planungen zu erstellen, die notwendigen Genehmigungen einzuholen, die Ausschreibung der Bauleistungen für die Vorhaltemaßnahme für den U-Bahnhof Freiam-Zentrum vorzubereiten und dem Stadtrat im Rahmen der Projektgenehmigung zu berichten.</p> <p>Die Projektgenehmigung für die Vorhaltemaßnahme des Bahnhofs Freiam-Zentrum wurde am 21.12.2022 von der Vollversammlung des Stadtrates erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 02486). Das Baureferat wurde beauftragt, die Ausschreibungen für die Bauleistungen der Vorhaltemaßnahme durchzuführen sowie die Planungen für die Gesamtverlängerungsstrecke fortzuführen und dem Stadtrat vor Einleitung der Planfeststellungsverfahren hierüber zu berichten. Die Ausführungsgenehmigung für die Vorhaltemaßnahme wurde in der Sitzung des Bauausschusses am 05.12.2023 erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 11171). Mit der Bauausführung am Vorhaltebauwerk Bahnhof Freiam wurde begonnen.</p> <p>Die Zuständigkeit für die Planung einer Verlängerung der U5 von Freiam nach Germering liegt nicht bei der Landeshauptstadt München. Eine Möglichkeit zur Verlängerung am vorläufigen Streckenende wird aber grundsätzlich offengehalten.</p>
25	Umgestaltung der Kaflerstraße im Bereich der zentralen Bushaltestellen; der begehbare Mittelstreifen soll dauerhaft und verbreitert eingerichtet werden.	<p>Mit Schreiben vom 22.04.2021 wurde dem Bezirksausschuss mitgeteilt, dass aus Sicht des Mobilitätsreferates die derzeitige Markierungslösung ihren Zweck hinsichtlich der Fahrbahnteilung und Geschwindigkeitsdämpfung erfüllt und eine Umsetzung der baulichen Maßnahme parallel zum U-Bahnbau nicht empfohlen wird.</p> <p>Zudem wurde der Bezirksausschuss mit Schreiben vom 08.07.2021 informiert, dass die Stadtwerke München die bauliche Errichtung des Mittelstreifens in der Kaflerstraße derzeit ablehnen, da diese von notwendigen Umleitungsmaßnahmen für den Busverkehr im Zuge der Baumaßnahmen für die U-Bahn indirekt betroffen ist.</p>

Bezirksausschuss 21
Pasing-Obermenzing

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 03.04.2025	Stellungnahme Baureferat:
26	<p>Errichtung einer Fuß- und Radwegverbindung aus dem Bereich des Baugebietes an der Paul-Gerhardt-Allee in Richtung Am Knie und auf die Nord-/Ostseite der Bahn Richtung Laim und Stadtmitte (Hauptradwegtrasse Hauptbahnhof-Laim-Pasing)</p>	<p>Der Stadtrat wurde mit Bauausschuss vom 10.10.2023 mit der Beschlussvorlage Bauprogramm Barrierefreie Querungen im Fuß- und Radverkehr – Sachstandsbericht (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 05510) befasst.</p> <p>Der Standort Paul-Gerhardt-Allee ist im Dritten Maßnahmenpaket enthalten.</p> <p>Das Baureferat hat zwischenzeitlich die bestehende Machbarkeitsstudie für die Fuß- und Radwegbrücke Paul-Gerhardt-Allee / Am Knie aktualisiert.</p> <p>In Richtung Süden soll eine Fuß- und Radwegbrücke vom Neubaugebiet Paul-Gerhardt-Allee in Fortführung der Baumbachstraße über die Fern- und S-Bahntrasse in Richtung der Straße Am Knie mit dem Ziel der verbesserten und barrierefreien Erreichbarkeit, v.a. der Trambahnlinie und des künftigen U-Bahnhofes „Am Knie“ der in Bau befindlichen U-Bahnlinie U5 in Richtung Innenstadt/Pasing sowie der besseren Vernetzung mit dem Siedlungsbereich südlich der Bahnanlagen errichtet werden.</p> <p>Es stehen verschiedenen Varianten zur Verfügung, die mit ihren Konstruktionsprinzipien auch untereinander kombinierbar sind. Belastbare Kosten sind erst auf der Grundlage der weiteren Planungen möglich.</p> <p>Die Durchführung des anschließenden konkurrierenden Vergabeverfahrens für den Planungswettbewerb zur Objekt- und Tragwerksplanung konnte aufgrund der aktuellen Haushaltslage nicht erfolgen. In Anbetracht der notwendigen Haushaltskonsolidierung wird die Fortführung der Planung vorerst eingestellt.</p>
27	<p>Bau der Radwegverbindung vom Obermenzinger Dorfkern / Durchblickpark zum Naherholungsgebiet Langwieder See / Lußsee</p>	<p>Die Realisierung der sog. Route 1 war bislang nicht vollständig möglich, da nicht alle notwendigen Grundstücksflächen der LHM zur Verfügung stehen. Bisher ist der Teilabschnitt A in der Goteboldstraße zwischen Müllerstadelstraße und 350 m östlich der A 99 realisiert. Für den Teilabschnitt B bis zur Lochhausener Straße wurde das Kommunalreferat beauftragt, den erforderlichen Grund zu erwerben. Die Grunderwerbsverhandlungen sind inzwischen zum Teil gescheitert. Das Kommunalreferat prüft die rechtlichen Voraussetzungen für ein Enteignungsverfahren, um den Grunderwerb für die benötigten Flächen durchzusetzen.</p>

Bezirksausschuss 21
Pasing-Obermenzing

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 03.04.25	Stellungnahme Baureferat:
		<p>Parallel zu den Grunderwerbsverhandlungen hat das Baureferat die Entwurfsplanung für den Abschnitt B erarbeitet. Erst wenn die für den Bau erforderlichen Flächen vollständig zur Verfügung stehen, kann das Projekt dem Stadtrat zur Genehmigung vorgelegt werden.</p> <p>Die Route für den Teilabschnitt C verläuft in Anlehnung an den Vorschlag des BA 21 westlich der Autobahn über landwirtschaftliche Wege und ist durchgängig befahrbar.</p> <p>Als Ergänzung der sog. Route 1 wurde, entlang der Lochhausener Straße zwischen Mühlangerstraße und Goteboldstraße, der dortige schmale Fußweg in einen breiten gemeinsamen Zweirichtungs-Geh- / Radweg umgewandelt.</p>
29	Gestaltung des Rüttenauer Platzes (siehe Antrag Nr. 14-20 / B 04526 vom 06.02.2018)	Da den Bürger*innen wegen fehlender Finanzierungsmöglichkeit kein Realisierungszeitpunkt in Aussicht gestellt werden kann, wird die Bürgerbeteiligung bis auf Weiteres zurückgestellt.