

**Anlagen 1 – 3
(Seiten 1 - 99)**

**Maßnahmen aus den Bereichen
Tiefbau sowie Ingenieurbau**

Datenausdruck

Investitionsliste 1

MEHRJAHRESINVESTITIONSPROGRAMM (MIP) 2025 – 2029

Seite: 24

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 63C

Stand 14.08.2025

MEHRJAHRESINVESTITIONSPROGRAMM (MIP) 2025 - 2029

Seite: 25

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | | nachrichtlich | | | | |
|---|--------|--------|--------|--------|-------|----------------------------------|-------------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------------|---------|---------------------|----------------------------------|---|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2024 | Summe 2025-2029 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Rest 2031 ff. | Künftige jährliche Folgek. | |
| | | | | | | EURO in 1000 | | | | | | | | | | | |
| 6050.7970 Verlängerung der U4 bis SEM Nordost, Vorplanung | 005 | V | O | 1 | 950 | 4.000 | 400 | 3.600 | 50 | 50 | 1.500 | 2.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 4.000 | 400 | 3.600 | 50 | 50 | 1.500 | 2.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | S.I. | 4.000 | 400 | 3.600 | 50 | 50 | 1.500 | 2.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | St.A. | 4.000 | 400 | 3.600 | 50 | 50 | 1.500 | 2.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Summe | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6050 U-Bahn-Bau | | | | | 935 | 41 | 0 | 35 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 6 | 0 | | |
| | | | | | 950 | 1954.112 | 276.047 | 1331.457 | 229.150 | 264.050 | 342.500 | 289.657 | 206.100 | 132.810 | 213.798 | | |
| | | | | | Sum | 1954.153 | 276.047 | 1331.492 | 229.157 | 264.057 | 342.507 | 289.664 | 206.107 | 132.816 | 213.798 | | |
| | | | | | S.I. | 1954.153 | 276.047 | 1331.492 | 229.157 | 264.057 | 342.507 | 289.664 | 206.107 | 132.816 | 213.798 | | |
| | | | | | 361 | 600.000 | 0 | 400.000 | 50.000 | 50.000 | 100.000 | 100.000 | 100.000 | 200.000 | 0 | | |
| | | | | | Sum | 600.000 | 0 | 400.000 | 50.000 | 50.000 | 100.000 | 100.000 | 100.000 | 200.000 | 0 | | |
| | | | | | St.A. | 1354.153 | 276.047 | 931.492 | 179.157 | 214.057 | 242.507 | 189.664 | 106.107 | 67.184- | 213.798 | 0 | |
| Summe | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60 Bauverwaltung | | | | | 935 | 4.765 | 1.018 | 3.327 | 331 | 729 | 1.529 | 439 | 299 | 420 | 0 | | |
| | | | | | 940 | 1006.968 | 695.041 | 252.404 | 12.257 | 73.581 | 84.651 | 74.322 | 7.593 | 4.879 | 54.644 | | |
| | | | | | 950 | 1954.112 | 276.047 | 1331.457 | 229.150 | 264.050 | 342.500 | 289.657 | 206.100 | 132.810 | 213.798 | | |
| | | | | | 985 | 1.260 | 0 | 1.260 | 1.260 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | Sum | 2967.105 | 972.106 | 1588.448 | 242.998 | 338.360 | 428.680 | 364.418 | 213.992 | 138.109 | 268.442 | | |
| | | | | | S.I. | 2967.105 | 972.106 | 1588.448 | 242.998 | 338.360 | 428.680 | 364.418 | 213.992 | 138.109 | 268.442 | | |
| | | | | | 361 | 600.000 | 0 | 400.000 | 50.000 | 50.000 | 100.000 | 100.000 | 100.000 | 200.000 | 0 | | |
| | | | | | Sum | 600.000 | 0 | 400.000 | 50.000 | 50.000 | 100.000 | 100.000 | 100.000 | 200.000 | 0 | | |
| | | | | | St.A. | 2367.105 | 972.106 | 1188.448 | 192.998 | 288.360 | 328.680 | 264.418 | 113.992 | 61.891- | 268.442 | 0 | |

MEHRJAHRESINVESTITIIONSPROGRAMM (MIP) 2025 - 2029

Seite: 26

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | | | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | nachrichtlich | | | |
|--|--------|--------|--------|--------|-----|-------------------|-------------------------|----------------------------------|------|------|------|------|---------------|------|---------------------|----------------------------------|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2024 | Summe 2025-2029 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Rest 2031 ff. | Künftige jährliche Folgek. |
| | | | | | | EURO in 1000 | | | | | | | | | | |
| 63 Gemeindestraßen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6300 Gemeindestraßen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6300.8835 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Buslinie 54 - Beschleunigung, Anteil Baureferat | 001 | F | - | 1 | 960 | 1.003 | 600 | 403 | 0 | 403 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | Sum | 1.003 | 600 | 403 | 0 | 403 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | S.I. | 1.003 | 600 | 403 | 0 | 403 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | St.A. | 1.003 | 600 | 403 | 0 | 403 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.8855 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Buslinie 54 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH | 002 | F | - | 1 | 960 | 1.038 | 738 | 300 | 0 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | Sum | 1.038 | 738 | 300 | 0 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | S.I. | 1.038 | 738 | 300 | 0 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | St.A. | 1.038 | 738 | 300 | 0 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.8815 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Straßenbahnneubaustrecke Linie 17 - St. Emmeran (Anteil BR) | 003 | F | - | 1 | 950 | 2.937 | 2.587 | 350 | 0 | 275 | 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | Sum | 2.937 | 2.587 | 350 | 0 | 275 | 75 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | S.I. | 2.937 | 2.587 | 350 | 0 | 275 | 75 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | St.A. | 2.937 | 2.587 | 350 | 0 | 275 | 75 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.8960 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Buslinie 55 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH (R) | 004 | F | - | 1 | 960 | 699 | 660 | 39 | 0 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | Sum | 699 | 660 | 39 | 0 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | S.I. | 699 | 660 | 39 | 0 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | St.A. | 699 | 660 | 39 | 0 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

MEHRJAHRESINVESTITIONSPROGRAMM (MIP) 2025 - 2029

Seite: 27

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | | | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | nachrichtlich | | | |
|--|--------|--------|--------|--------|-----|-------------------|-------------------------|----------------------------------|------|------|------|------|------|---------------|---------------------|----------------------------------|----|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2024 | Summe 2025-2029 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Rest 2031 ff. | Künftige jährliche Folgek. | |
| | | | | | | EURO in 1000 | | | | | | | | | | | |
| 6300.8995 Buslinie 100 - Beschleunigung, Anteil Baureferat | 005 | F | - | 1 | 960 | 1.176 | 710 | 466 | 0 | 390 | 76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | | | | | | Sum | 1.176 | 710 | 466 | 0 | 390 | 76 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | S.I. | 1.176 | 710 | 466 | 0 | 390 | 76 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | St.A. | 1.176 | 710 | 466 | 0 | 390 | 76 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 6300.9000 Buslinie 100 - Beschleunigung Kostenerstattung an SWM GmbH | 006 | F | - | 1 | 960 | 625 | 450 | 175 | 0 | 60 | 115 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | Sum | 625 | 450 | 175 | 0 | 60 | 115 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | S.I. | 625 | 450 | 175 | 0 | 60 | 115 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | St.A. | 625 | 450 | 175 | 0 | 60 | 115 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 6300.1090 Buslinie 152 - Beschleunigung Anteil Baureferat | 007 | F | - | 1 | 960 | 998 | 850 | 148 | 0 | 0 | 148 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | Sum | 998 | 850 | 148 | 0 | 0 | 148 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | S.I. | 998 | 850 | 148 | 0 | 0 | 148 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | St.A. | 998 | 850 | 148 | 0 | 0 | 148 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 6300.1095 Buslinie 152 - Beschleunigung Kostenerstattung an SWM GmbH | 008 | F | - | 1 | 960 | 1.250 | 850 | 400 | 0 | 125 | 275 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | Sum | 1.250 | 850 | 400 | 0 | 125 | 275 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | S.I. | 1.250 | 850 | 400 | 0 | 125 | 275 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | St.A. | 1.250 | 850 | 400 | 0 | 125 | 275 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 6300.1175 Buslinie 144 und 145 - Beschleunigung - Anteil Bauref. | 009 | F | - | 1 | 960 | 861 | 313 | 548 | 0 | 360 | 188 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | Sum | 861 | 313 | 548 | 0 | 360 | 188 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | S.I. | 861 | 313 | 548 | 0 | 360 | 188 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | St.A. | 861 | 313 | 548 | 0 | 360 | 188 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

MEHRJAHRESINVESTITIIONSPROGRAMM (MIP) 2025 - 2029

Seite: 28

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | | | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | nachrichtlich | | | |
|--|--------|--------|--------|--------|-------|-------------------|-------------------------|----------------------------------|------|------|------|------|---------------|------|---------------------|----------------------------------|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2024 | Summe 2025-2029 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Rest 2031 ff. | Künftige jährliche Folgek. |
| | | | | | | EURO in 1000 | | | | | | | | | | |
| 6300.1185 Buslinie 144 und 145 - Beschleunigung - Kostenerstattung SWM GmbH | 010 | F | - | 1 | 960 | 1.802 | 979 | 823 | 0 | 280 | 543 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 1.802 | 979 | 823 | 0 | 280 | 543 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | S.I. | 1.802 | 979 | 823 | 0 | 280 | 543 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | St.A. | 1.802 | 979 | 823 | 0 | 280 | 543 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.1220 Buslinie 154 - Beschleunigung, Anteil Bauref. | 011 | F | - | 1 | 960 | 1.900 | 880 | 1.020 | 0 | 0 | 500 | 520 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 1.900 | 880 | 1.020 | 0 | 0 | 500 | 520 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | S.I. | 1.900 | 880 | 1.020 | 0 | 0 | 500 | 520 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | St.A. | 1.900 | 880 | 1.020 | 0 | 0 | 500 | 520 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.1225 Buslinie 154 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH | 012 | F | - | 1 | 960 | 2.093 | 853 | 1.240 | 0 | 0 | 500 | 740 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 2.093 | 853 | 1.240 | 0 | 0 | 500 | 740 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | S.I. | 2.093 | 853 | 1.240 | 0 | 0 | 500 | 740 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | St.A. | 2.093 | 853 | 1.240 | 0 | 0 | 500 | 740 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.1360 Buslinien 56 und 166 - Beschleunigung - Anteil BauR | 013 | F | - | 1 | 960 | 1.870 | 659 | 1.211 | 0 | 0 | 611 | 600 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 1.870 | 659 | 1.211 | 0 | 0 | 611 | 600 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | S.I. | 1.870 | 659 | 1.211 | 0 | 0 | 611 | 600 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | St.A. | 1.870 | 659 | 1.211 | 0 | 0 | 611 | 600 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.1365 Buslinien 56 und 166 - Beschleunigung - Kostenerstattung an SWM | 014 | F | - | 1 | 960 | 1.287 | 682 | 605 | 0 | 0 | 415 | 190 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 1.287 | 682 | 605 | 0 | 0 | 415 | 190 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | S.I. | 1.287 | 682 | 605 | 0 | 0 | 415 | 190 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | St.A. | 1.287 | 682 | 605 | 0 | 0 | 415 | 190 | 0 | 0 | 0 | 0 |

MEHRJAHRESINVESTITISSIONSPROGRAMM (MIP) 2025 - 2029

Seite: 29

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | | | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | nachrichtlich | | | |
|---|--------|--------|--------|--------|-------|-------------------|-------------------------|----------------------------------|------|------|-------|------|---------------|------|---------------------|----------------------------------|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2024 | Summe 2025-2029 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Rest 2031 ff. | Künftige jährliche Folgek. |
| | | | | | | EURO in 1000 | | | | | | | | | | |
| 6300.1475 Buslinien 50 und 60 Beschleunigung, Anteil Baureferat | 015 | F | - | 1 | 960 | 1.855 | 820 | 1.035 | 0 | 0 | 530 | 505 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 1.855 | 820 | 1.035 | 0 | 0 | 530 | 505 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | S.I. | 1.855 | 820 | 1.035 | 0 | 0 | 530 | 505 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | St.A. | 1.855 | 820 | 1.035 | 0 | 0 | 530 | 505 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.1480 Buslinien 50 und 60 Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH | 016 | F | - | 1 | 960 | 1.221 | 695 | 526 | 0 | 0 | 170 | 356 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 1.221 | 695 | 526 | 0 | 0 | 170 | 356 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | S.I. | 1.221 | 695 | 526 | 0 | 0 | 170 | 356 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | St.A. | 1.221 | 695 | 526 | 0 | 0 | 170 | 356 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.1575 Buslinie 63 u. 132 - Beschleunigung Anteil Baureferat | 017 | G | O | 1 | 960 | 1.279 | 500 | 779 | 0 | 0 | 366 | 413 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 1.279 | 500 | 779 | 0 | 0 | 366 | 413 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | S.I. | 1.279 | 500 | 779 | 0 | 0 | 366 | 413 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | St.A. | 1.279 | 500 | 779 | 0 | 0 | 366 | 413 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.1580 Buslinie 63 u. 132 - Beschleunigung Kostenerstattung an SWM | 018 | G | O | 1 | 960 | 2.433 | 317 | 2.116 | 0 | 0 | 1.883 | 233 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 2.433 | 317 | 2.116 | 0 | 0 | 1.883 | 233 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | S.I. | 2.433 | 317 | 2.116 | 0 | 0 | 1.883 | 233 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | St.A. | 2.433 | 317 | 2.116 | 0 | 0 | 1.883 | 233 | 0 | 0 | 0 | 0 |

MEHRJAHRESINVESTITIONSPROGRAMM (MIP) 2025 - 2029

Seite: 30

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | | | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | nachrichtlich | | | |
|---|--------|--------|--------|--------|-----|-------------------|-------------------------|----------------------------------|-------|-------|------|-------|-------|---------------|---------------------|----------------------------------|----|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2024 | Summe 2025-2029 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Rest 2031 ff. | Künftige jährliche Folgek. | |
| | | | | | | EURO in 1000 | | | | | | | | | | | |
| 6300.1085 Messstellenkonzept Verkehrs- und Mobilitätsmanagementplan | 019 | F | - | 1 | 950 | 3.400 | 2.545 | 855 | 0 | 855 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| | | | | | | Sum | 3.400 | 2.545 | 855 | 0 | 855 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | S.I. | 3.400 | 2.545 | 855 | 0 | 855 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | St.A. | 3.400 | 2.545 | 855 | 0 | 855 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 6300.8405 Detmold-/Waldmeister-/Thaddäus-Robl-/Azaleenstr., Schätzweg und Schleißheimer Str. (Sobon) | 020 | F | - | 1 | 950 | 4.650 | 3.098 | 1.552 | 0 | 0 | 80 | 1.472 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 |
| | | | | | | Sum | 4.650 | 3.098 | 1.552 | 0 | 0 | 80 | 1.472 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | S.I. | 4.650 | 3.098 | 1.552 | 0 | 0 | 80 | 1.472 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | St.A. | 4.650 | 3.098 | 1.552 | 0 | 0 | 80 | 1.472 | 0 | 0 | 0 | |
| S 188 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1398 A | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6300.7580 Innere Erschließung, Nachfolgenutzung Theresienhöhe | 022 | F | - | 1 | 950 | 5.168 | 4.733 | 435 | 435 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | Sum | 5.168 | 4.733 | 435 | 435 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | S.I. | 5.168 | 4.733 | 435 | 435 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | St.A. | 5.168 | 4.733 | 435 | 435 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| S 201 ,SF,Beb.Pl.Nr. 1819 B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6300.2040 Auguste-Kent-Platz | 023 | G | O | 1 | 950 | 2.220 | 72 | 2.148 | 2.148 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | Sum | 2.220 | 72 | 2.148 | 2.148 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | S.I. | 2.220 | 72 | 2.148 | 2.148 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | St.A. | 2.220 | 72 | 2.148 | 2.148 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6300.1605 Hanns-Seidel-Platz - Planungskosten | 024 | V | V | 1 | 950 | 1.640 | 1.540 | 100 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | Sum | 1.640 | 1.540 | 100 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | S.I. | 1.640 | 1.540 | 100 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | St.A. | 1.640 | 1.540 | 100 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SB,Beb.Pl.Nr. 1609 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

MEHRJAHRESINVESTITIONSPROGRAMM (MIP) 2025 - 2029

Seite: 31

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | | | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | nachrichtlich | | | |
|--|--------|--------|--------|--------|-----|-------------------|-------------------------|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------|---------------|---------------------|----------------------------------|----|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2024 | Summe 2025-2029 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Rest 2031 ff. | Künftige jährliche Folgek. | |
| | | | | | | EURO in 1000 | | | | | | | | | | | |
| 6300.8685 GWG-Siedlung Harthof (Südteil), Aus- und Umbau der Straßen im Umgriff des BebPl. (Sobon) | 025 | F | - | 1 | 950 | 5.230 | 1.950 | 3.280 | 300 | 800 | 1.000 | 1.180 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | | | | | | Sum | 1.950 | 3.280 | 300 | 800 | 1.000 | 1.180 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | S.I. | 1.950 | 3.280 | 300 | 800 | 1.000 | 1.180 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | St.A. | 1.950 | 3.280 | 300 | 800 | 1.000 | 1.180 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| S 125 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1898 A | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6300.2095 Shared Mobility - Verkehrsinfrastruktur | 026 | B | 0 | 1 | 932 | 6.433 | 1.333 | 5.100 | 1.835 | 1.865 | 1.400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | Sum | 1.333 | 5.100 | 1.835 | 1.865 | 1.400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | S.I. | 1.333 | 5.100 | 1.835 | 1.865 | 1.400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | St.A. | 1.333 | 5.100 | 1.835 | 1.865 | 1.400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.1115 Leibenger- / Mittbacher Str. (nördl.), Bahnlinie Mü/Ost-Simbach (südl.) | 027 | F | - | 1 | 950 | 1.800 | 830 | 970 | 0 | 50 | 400 | 520 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| | | | | | | Sum | 830 | 970 | 0 | 50 | 400 | 520 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | S.I. | 830 | 970 | 0 | 50 | 400 | 520 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | St.A. | 830 | 970 | 0 | 50 | 400 | 520 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| S 297 ,SB,Beb.Pl.Nr. 2007 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6300.1965 Reinmarplatz | 028 | F | - | 1 | 950 | 2.000 | 1.252 | 748 | 748 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | Sum | 1.252 | 748 | 748 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | S.I. | 1.252 | 748 | 748 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | St.A. | 1.252 | 748 | 748 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 6300.1945 Lerchenauer Straße, Beseitigung Bahnübergang- Planungskosten | 029 | V | V | 1 | 950 | 1.382 | 703 | 679 | 70 | 205 | 150 | 254 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | Sum | 703 | 679 | 70 | 205 | 150 | 254 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | S.I. | 703 | 679 | 70 | 205 | 150 | 254 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | St.A. | 703 | 679 | 70 | 205 | 150 | 254 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

MEHRJAHRESINVESTITIONSPROGRAMM (MIP) 2025 - 2029

Seite: 32

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | | | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | nachrichtlich | | |
|--|--------|--------|--------|--------|-----|-------------------|-------------------------|----------------------------------|--------|--------|--------|-------|-------|---------------|---------------------|----------------------------------|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2024 | Summe 2025-2029 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Rest 2031 ff. | Künftige jährliche Folgek. |
| | | | | | | EURO in 1000 | | | | | | | | | | |
| 6300.1995 Höhenfreimachung Bahnübergang Lerchenstraße | 030 | V | V | 1 | 950 | 789 | 184 | 605 | 0 | 100 | 150 | 355 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | Sum | 789 | 184 | 605 | 0 | 100 | 150 | 355 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | S.I. | 789 | 184 | 605 | 0 | 100 | 150 | 355 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | St.A. | 789 | 184 | 605 | 0 | 100 | 150 | 355 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.2150 Willy-Brandt-Platz, Neugestaltung | 031 | G | V | 1 | 950 | 18.600 | 685 | 17.915 | 85 | 11.900 | 3.825 | 2.105 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | Sum | 18.600 | 685 | 17.915 | 85 | 11.900 | 3.825 | 2.105 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | S.I. | 18.600 | 685 | 17.915 | 85 | 11.900 | 3.825 | 2.105 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | St.A. | 18.600 | 685 | 17.915 | 85 | 11.900 | 3.825 | 2.105 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.8860 Maria-Probst-Str. / Lilienthalallee; Verbindungsstraße | 032 | F | - | 1 | 950 | 4.200 | 815 | 3.385 | 37 | 2.000 | 1.048 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | Sum | 4.200 | 815 | 3.385 | 37 | 2.000 | 1.048 | 300 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | S.I. | 4.200 | 815 | 3.385 | 37 | 2.000 | 1.048 | 300 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | St.A. | 4.200 | 815 | 3.385 | 37 | 2.000 | 1.048 | 300 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.1825 Rosenheimer Str. / Lilienstr. / Zeppelinstr. Platzneugestaltung | 033 | F | - | 1 | 950 | 4.165 | 1.022 | 3.143 | 2.000 | 1.143 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | Sum | 4.165 | 1.022 | 3.143 | 2.000 | 1.143 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | S.I. | 4.165 | 1.022 | 3.143 | 2.000 | 1.143 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | St.A. | 4.165 | 1.022 | 3.143 | 2.000 | 1.143 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |

MEHRJAHRESINVESTITIIONSPROGRAMM (MIP) 2025 - 2029

Seite: 33

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | | | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | nachrichtlich | | | |
|---|--------|--------|--------|--------|-------|-------------------|-------------------------|----------------------------------|--------|--------|--------|-------|------|---------------|---------------------|----------------------------------|---|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2024 | Summe 2025-2029 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Rest 2031 ff. | Künftige jährliche Folgek. | |
| | | | | | | EURO in 1000 | | | | | | | | | | | |
| 6300.8965 Altstadtringtunnel - Sicherheitsnachrüstung und Straßenumbau | 035 | F | - | 1 | 950 | 140.600 | 98.579 | 42.021 | 10.600 | 10.000 | 19.999 | 1.422 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 140.600 | 98.579 | 42.021 | 10.600 | 10.000 | 19.999 | 1.422 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 140.600 | 98.579 | 42.021 | 10.600 | 10.000 | 19.999 | 1.422 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | 361 | 31.269 | 27.447 | 3.822 | 2.160 | 1.662 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 31.269 | 27.447 | 3.822 | 2.160 | 1.662 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 109.331 | 71.132 | 38.199 | 8.440 | 8.338 | 19.999 | 1.422 | 0 | 0 | 0 | 272 | |
| 6300.1865 Heidemannstr. zw. Lützelsteiner Str. u. Freisinger Landstr. | 036 | F | - | 1 | 361 | 382 | 0 | 382 | 382 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 382 | 0 | 382 | 382 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 382- | 0 | 382- | 382- | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 6300.2080 Augustenstraße | 037 | G | O | - | 950 | 7.000 | 16 | 6.984 | 600 | 3.000 | 2.334 | 1.050 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 7.000 | 16 | 6.984 | 600 | 3.000 | 2.334 | 1.050 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 7.000 | 16 | 6.984 | 600 | 3.000 | 2.334 | 1.050 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 7.000 | 16 | 6.984 | 600 | 3.000 | 2.334 | 1.050 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 6300.8310 Langwieder-/Lußsee, Route 2, Fuß- und Radwegerschließung | 038 | F | - | 1 | 950 | 780 | 770 | 10 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 780 | 770 | 10 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 780 | 770 | 10 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 780 | 770 | 10 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | |
| 6300.1585 Canisiusplatz - Umgestaltung - Planungskosten | 039 | V | V | 1 | 950 | 150 | 95 | 55 | 35 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 150 | 95 | 55 | 35 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 150 | 95 | 55 | 35 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 150 | 95 | 55 | 35 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

MEHRJAHRESINVESTITIIONSPROGRAMM (MIP) 2025 - 2029

Seite: 34

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | | | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | nachrichtlich | | | | | | |
|---|--------|--------|--------|--------|-------|-------------------|-------------------------|----------------------------------|------|-------|-------|------|---------------|------|----------------------|----------------------------------|----|---|--|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2024 | Summe 2025-2029 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Rest. 2031 ff. | Künftige jährliche Folgek. | | | |
| | | | | | | EURO in 1000 | | | | | | | | | | | | | |
| 6300.1395 Ludwigsfelder Str. (nördl.), Pasteurstr. (südl.), Schöllstraße, ("Junkers-Gelände") | 040 | F | - | 1 | 950 | 6.500 | 2.384 | 4.116 | 900 | 1.225 | 1.991 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 | | |
| | | | | | Sum | 6.500 | 2.384 | 4.116 | 900 | 1.225 | 1.991 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | | | | | S.I. | 6.500 | 2.384 | 4.116 | 900 | 1.225 | 1.991 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | | | | | St.A. | 6.500 | 2.384 | 4.116 | 900 | 1.225 | 1.991 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| Beb.Pl.Nr. 1751 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6300.1195 Blumen-/ Pestalozzi-/ Müllerstr., Radverkehrslückenschluss | 041 | F | - | 1 | 950 | 5.500 | 3.258 | 2.242 | 900 | 1.342 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 5.500 | 3.258 | 2.242 | 900 | 1.342 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | S.I. | 5.500 | 3.258 | 2.242 | 900 | 1.342 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | St.A. | 5.500 | 3.258 | 2.242 | 900 | 1.342 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 6300.1905 Maßnahmen zur Leistungssteigerung im Bereich Lilienthalallee | 042 | F | - | 1 | 950 | 3.670 | 3.170 | 500 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 3.670 | 3.170 | 500 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | S.I. | 3.670 | 3.170 | 500 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | 361 | 107 | 30 | 77 | 77 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | Sum | 107 | 30 | 77 | 77 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | St.A. | 3.563 | 3.140 | 423 | 423 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 6300.2165 Tal - Umbau zur Fußgängerzone | 043 | V | V | 1 | 950 | 250 | 100 | 150 | 0 | 50 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 250 | 100 | 150 | 0 | 50 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | S.I. | 250 | 100 | 150 | 0 | 50 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | St.A. | 250 | 100 | 150 | 0 | 50 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

MEHRJAHRESINVESTITIIONSPROGRAMM (MIP) 2025 - 2029

Seite: 35

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | | | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | nachrichtlich | | |
|--|--------|--------|--------|--------|-------|-------------------|-------------------------|----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|---------------------|----------------------------------|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2024 | Summe 2025-2029 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Rest 2031 ff. | Künftige jährliche Folgek. |
| | | | | | | EURO in 1000 | | | | | | | | | | |
| 6300.2185 Mariabrunner Straße zw. Schönrunner Str. u. Sulzemooser Str. | 044 | G | V | 1 | 950 | 1.450 | 0 | 1.450 | 0 | 1.000 | 450 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 1.450 | 0 | 1.450 | 0 | 1.000 | 450 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | S.I. | 1.450 | 0 | 1.450 | 0 | 1.000 | 450 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | St.A. | 1.450 | 0 | 1.450 | 0 | 1.000 | 450 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.1885 Anschlussbereiche westl./östl. der Ludwigsbrücken zw. Rumford-/Thierschstr. und Am Gasteig/ Rosenheimer Str. | 045 | F | - | 1 | 950 | 11.000 | 3.308 | 7.692 | 2.500 | 2.500 | 1.500 | 1.192 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 11.000 | 3.308 | 7.692 | 2.500 | 2.500 | 1.500 | 1.192 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | S.I. | 11.000 | 3.308 | 7.692 | 2.500 | 2.500 | 1.500 | 1.192 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | St.A. | 11.000 | 3.308 | 7.692 | 2.500 | 2.500 | 1.500 | 1.192 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.1565 Kunstareal - modifizierte Alternative 5 | 046 | G | V | 1 | 950 | 9.500 | 400 | 3.500 | 0 | 500 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 5.600 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 9.500 | 400 | 3.500 | 0 | 500 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 5.600 | 0 | 0 |
| | | | | | S.I. | 9.500 | 400 | 3.500 | 0 | 500 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 5.600 | 0 | 0 |
| | | | | | St.A. | 9.500 | 400 | 3.500 | 0 | 500 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 5.600 | 0 | 0 |
| 6300.1540 Bayernkaserne | 047 | F | - | 1 | 950 | 18.800 | 5.553 | 13.247 | 800 | 1.400 | 2.550 | 1.700 | 6.797 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 18.800 | 5.553 | 13.247 | 800 | 1.400 | 2.550 | 1.700 | 6.797 | 0 | 0 | 0 |
| EM, | | | | | S.I. | 18.800 | 5.553 | 13.247 | 800 | 1.400 | 2.550 | 1.700 | 6.797 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | St.A. | 18.800 | 5.553 | 13.247 | 800 | 1.400 | 2.550 | 1.700 | 6.797 | 0 | 0 | 388 |
| 6300.1645 Tegernseer Landstraße, verkehrliche Neuordnung - Planungskosten | 048 | V | V | 1 | 950 | 780 | 300 | 480 | 0 | 230 | 250 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 780 | 300 | 480 | 0 | 230 | 250 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | S.I. | 780 | 300 | 480 | 0 | 230 | 250 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | St.A. | 780 | 300 | 480 | 0 | 230 | 250 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

MEHRJAHRESINVESTITIONSPROGRAMM (MIP) 2025 - 2029

Seite: 36

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | | nachrichtlich | | | |
|---|--------|--------|--------|--------|-----|----------------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-------|-------|-------|---------------|-------|---------------------|----------------------------------|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2024 | Summe 2025-2029 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Rest 2031 ff. | Künftige jährliche Folgek. |
| | | | | | | EURO in 1000 | | | | | | | | | | |
| SF, | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6300.1890 Cosimastr. u.a. (Umfeld ehem. Prinz-Eugen-Kaserne) BebPl. 2016, Endausbau der Erschließungsstraßen Maria-Nindl-Platz | 049 | F | - | 1 | 950 | 15.000 | 4.265 | 10.735 | 3.445 | 2.300 | 1.900 | 1.290 | 1.800 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | Sum | 15.000 | 4.265 | 10.735 | 3.445 | 2.300 | 1.900 | 1.290 | 1.800 | 0 | 0 |
| | | | | | | S.I. | 15.000 | 4.265 | 10.735 | 3.445 | 2.300 | 1.900 | 1.290 | 1.800 | 0 | 0 |
| | | | | | | St.A. | 15.000 | 4.265 | 10.735 | 3.445 | 2.300 | 1.900 | 1.290 | 1.800 | 0 | 0 |
| Beb.Pl.Nr. 2016 | | | | | | | | | | | | | | | | 449 |
| 6300.1610 Leonrodplatz / Schwere-Reiter-Straße | 050 | F | - | 1 | 950 | 11.000 | 1.922 | 9.078 | 3.000 | 3.000 | 2.000 | 1.078 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | Sum | 11.000 | 1.922 | 9.078 | 3.000 | 3.000 | 2.000 | 1.078 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | S.I. | 11.000 | 1.922 | 9.078 | 3.000 | 3.000 | 2.000 | 1.078 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | St.A. | 11.000 | 1.922 | 9.078 | 3.000 | 3.000 | 2.000 | 1.078 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.1660 Fußgängerzone - Erneuerung im Umfeld des Doms | 051 | F | - | 1 | 950 | 6.245 | 5.660 | 585 | 50 | 535 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | Sum | 6.245 | 5.660 | 585 | 50 | 535 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | S.I. | 6.245 | 5.660 | 585 | 50 | 535 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | St.A. | 6.245 | 5.660 | 585 | 50 | 535 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 6300.1685 Sendlinger-Tor-Platz, Umbau | 052 | F | - | 1 | 950 | 4.800 | 2.618 | 2.182 | 1.000 | 1.000 | 182 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | Sum | 4.800 | 2.618 | 2.182 | 1.000 | 1.000 | 182 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | S.I. | 4.800 | 2.618 | 2.182 | 1.000 | 1.000 | 182 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | St.A. | 4.800 | 2.618 | 2.182 | 1.000 | 1.000 | 182 | 0 | 0 | 0 | 0 |

MEHRJAHRESINVESTITIIONSPROGRAMM (MIP) 2025 - 2029

Seite: 37

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | | nachrichtlich | | | | |
|--|--------|--------|--------|--------|-----|----------------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-------|-------|-------|---------------|-------|---------------------|----------------------------------|-----|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2024 | Summe 2025-2029 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Rest 2031 ff. | Künftige jährliche Folgek. | |
| | | | | | | EURO in 1000 | | | | | | | | | | | |
| 6300.1720 Romanplatz - Gestaltung, Anteil Baureferat | 053 | G | V | 1 | 950 | 3.600 | 2.912 | 688 | 688 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | Sum | 3.600 | 2.912 | 688 | 688 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | S.I. | 3.600 | 2.912 | 688 | 688 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | St.A. | 3.600 | 2.912 | 688 | 688 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 6300.1005 Wolfratshauser Straße zw. Josephinenstr. u. 180 m südl. Siemensallee, Radwegeeinbau | 055 | G | V | 1 | 950 | 13.800 | 1.224 | 12.576 | 3.450 | 3.450 | 3.450 | 2.226 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | Sum | 13.800 | 1.224 | 12.576 | 3.450 | 3.450 | 3.450 | 2.226 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | S.I. | 13.800 | 1.224 | 12.576 | 3.450 | 3.450 | 3.450 | 2.226 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | 361 | 2.650 | 0 | 2.650 | 1.300 | 500 | 500 | 350 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | SB, Beb. Pl. Nr. 1290 B | 2.650 | 0 | 2.650 | 1.300 | 500 | 500 | 350 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | St.A. | 11.150 | 1.224 | 9.926 | 2.150 | 2.950 | 2.950 | 1.876 | 0 | 0 | 0 | |
| 6300.1545 Am Glockenbach u. Kreuzungsbereich Geyer-/Baldestr. u. Jahn-/Baumstr. | 056 | F | - | 1 | 950 | 4.650 | 2.026 | 550 | 275 | 275 | 0 | 0 | 0 | 2.074 | 0 | 0 | |
| | | | | | | Sum | 4.650 | 2.026 | 550 | 275 | 275 | 0 | 0 | 0 | 2.074 | 0 | 0 |
| | | | | | | S.I. | 4.650 | 2.026 | 550 | 275 | 275 | 0 | 0 | 0 | 2.074 | 0 | 0 |
| | | | | | | St.A. | 4.650 | 2.026 | 550 | 275 | 275 | 0 | 0 | 0 | 2.074 | 0 | 0 |
| 6300.1630 Kreativfeld | 057 | F | - | 1 | 950 | 3.300 | 1.060 | 2.240 | 0 | 1.000 | 760 | 480 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | Sum | 3.300 | 1.060 | 2.240 | 0 | 1.000 | 760 | 480 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | S.I. | 3.300 | 1.060 | 2.240 | 0 | 1.000 | 760 | 480 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | St.A. | 3.300 | 1.060 | 2.240 | 0 | 1.000 | 760 | 480 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| 6300.1120 Feldmochinger Str., Beseitigung d. höhengl. Bahnübergangs | 058 | G | V | 1 | 950 | 19.400 | 954 | 15.146 | 400 | 2.000 | 3.000 | 5.000 | 4.746 | 3.200 | 100 | 100 | |
| | | | | | | Sum | 19.400 | 954 | 15.146 | 400 | 2.000 | 3.000 | 5.000 | 4.746 | 3.200 | 100 | 100 |
| | | | | | | S.I. | 19.400 | 954 | 15.146 | 400 | 2.000 | 3.000 | 5.000 | 4.746 | 3.200 | 100 | 100 |
| | | | | | | St.A. | 19.400 | 954 | 15.146 | 400 | 2.000 | 3.000 | 5.000 | 4.746 | 3.200 | 100 | 450 |

MEHRJAHRESINVESTITIONSPROGRAMM (MIP) 2025 - 2029

Seite: 38

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | | | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | nachrichtlich | | | | |
|---|--------|--------|--------|--------|-----|-------------------|-------------------------|----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|---------------------|----------------------------------|---|--|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2024 | Summe 2025-2029 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Rest 2031 ff. | Künftige jährliche Folgek. | | |
| | | | | | | EURO in 1000 | | | | | | | | | | | | |
| 6300.1400 Hochäckerstr., erstmalige Herstellung S 350 , Beb.P1.Nr. 2045 | 059 | G | V | 1 | 950 | 10.600 | 2.002 | 7.858 | 3.500 | 1.280 | 1.400 | 300 | 1.378 | 740 | 0 | 62 | | |
| | | | | | | Sum | 10.600 | 2.002 | 7.858 | 3.500 | 1.280 | 1.400 | 300 | 1.378 | 740 | 0 | | |
| | | | | | | S.I. | 10.600 | 2.002 | 7.858 | 3.500 | 1.280 | 1.400 | 300 | 1.378 | 740 | 0 | | |
| | | | | | | St.A. | 10.600 | 2.002 | 7.858 | 3.500 | 1.280 | 1.400 | 300 | 1.378 | 740 | 0 | | |
| 6300.1600 Karl-Theodor-Straße zw. Schleißheimer Straße u. Bonner Platz | 060 | G | V | 1 | 950 | 9.500 | 130 | 9.370 | 700 | 3.500 | 3.770 | 1.400 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | | Sum | 9.500 | 130 | 9.370 | 700 | 3.500 | 3.770 | 1.400 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | | S.I. | 9.500 | 130 | 9.370 | 700 | 3.500 | 3.770 | 1.400 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | | St.A. | 9.500 | 130 | 9.370 | 700 | 3.500 | 3.770 | 1.400 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 6300.8715 Allacher Straße zw. Ernst-von-Beling-Str. u. Eduard-Schwartz-Str. - Erstm. Herstellung - Planungskosten | 061 | V | V | 1 | 950 | 216 | 156 | 60 | 0 | 30 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | Sum | 216 | 156 | 60 | 0 | 30 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | | S.I. | 216 | 156 | 60 | 0 | 30 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | | St.A. | 216 | 156 | 60 | 0 | 30 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 6300.1740 Offenbachstr. zw. Landsberger Str. u. Hermann-Köhl-Str. | 062 | P | V | 1 | 950 | 3.100 | 128 | 2.200 | 0 | 0 | 800 | 1.000 | 400 | 322 | 450 | 0 | | |
| | | | | | | Sum | 3.100 | 128 | 2.200 | 0 | 0 | 800 | 1.000 | 400 | 322 | 450 | | |
| | | | | | | S.I. | 3.100 | 128 | 2.200 | 0 | 0 | 800 | 1.000 | 400 | 322 | 450 | | |
| | | | | | | St.A. | 3.100 | 128 | 2.200 | 0 | 0 | 800 | 1.000 | 400 | 322 | 450 | | |

MEHRJAHRESINVESTITIONSPROGRAMM (MIP) 2025 - 2029

Seite: 39

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | | | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | nachrichtlich | | | |
|---|--------|--------|--------|--------|-----|-------------------|-------------------------|----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|---------------------|----------------------------------|---|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2024 | Summe 2025-2029 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Rest 2031 ff. | Künftige jährliche Folgek. | |
| | | | | | | EURO in 1000 | | | | | | | | | | | |
| 6300.1075 Anzingerstr. u.a. - Um-/Neubau wg. Feuerwache 5 Planungskosten | 063 | V | V | 1 | 950 | 120 | 50 | 70 | 0 | 37 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | Sum | 120 | 50 | 70 | 0 | 37 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | S.I. | 120 | 50 | 70 | 0 | 37 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | St.A. | 120 | 50 | 70 | 0 | 37 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.8765 Karlsfelder Straße zw. Schwabenbächl u. Achatstr. Planungskosten | 064 | V | V | 1 | 950 | 120 | 100 | 20 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | Sum | 120 | 100 | 20 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | S.I. | 120 | 100 | 20 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | St.A. | 120 | 100 | 20 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.1700 Nibelungenstraße - Radwegrückbau | 065 | P | V | 1 | 950 | 3.500 | 110 | 2.200 | 0 | 0 | 200 | 1.000 | 1.000 | 580 | 610 | | |
| | | | | | | Sum | 3.500 | 110 | 2.200 | 0 | 0 | 200 | 1.000 | 1.000 | 580 | 610 | |
| | | | | | | S.I. | 3.500 | 110 | 2.200 | 0 | 0 | 200 | 1.000 | 1.000 | 580 | 610 | |
| | | | | | | St.A. | 3.500 | 110 | 2.200 | 0 | 0 | 200 | 1.000 | 1.000 | 580 | 610 | 0 |
| 6300.2190 Lerchenauer Str. - Kostenanteil Abschnitt Nord | 067 | F | - | 1 | 950 | 6.550 | 500 | 3.842 | 0 | 1.500 | 400 | 400 | 1.542 | 2.208 | 0 | | |
| | | | | | | Sum | 6.550 | 500 | 3.842 | 0 | 1.500 | 400 | 400 | 1.542 | 2.208 | 0 | |
| | | | | | | S.I. | 6.550 | 500 | 3.842 | 0 | 1.500 | 400 | 400 | 1.542 | 2.208 | 0 | |
| | | | | | | St.A. | 6.550 | 500 | 3.842 | 0 | 1.500 | 400 | 400 | 1.542 | 2.208 | 0 | 0 |
| 6300.2195 Max-Joseph-Platz, Interimsgestaltung | 068 | G | V | 1 | 950 | 4.170 | 692 | 3.478 | 1.500 | 1.500 | 478 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | Sum | 4.170 | 692 | 3.478 | 1.500 | 1.500 | 478 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | S.I. | 4.170 | 692 | 3.478 | 1.500 | 1.500 | 478 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | St.A. | 4.170 | 692 | 3.478 | 1.500 | 1.500 | 478 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

MEHRJAHRESINVESTITIONSPROGRAMM (MIP) 2025 - 2029

Seite: 40

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | | | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | nachrichtlich | | | | |
|---|--------|--------|--------|--------|-------|-------------------|-------------------------|----------------------------------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------|---------------------|----------------------------------|---|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2024 | Summe 2025-2029 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Rest 2031 ff. | Künftige jährliche Folgek. | |
| | | | | | | EURO in 1000 | | | | | | | | | | | |
| 6300.1815 Balanstr. zw. Thomasiuspl.u. St.-Martin-Str. | 069 | V | V | 1 | 950 | 94 | 74 | 20 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 94 | 74 | 20 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | S.I. | 94 | 74 | 20 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | St.A. | 94 | 74 | 20 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.2225 Rheinstraße | 074 | F | - | 1 | 950 | 5.500 | 28 | 5.472 | 2.800 | 1.500 | 1.172 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 5.500 | 28 | 5.472 | 2.800 | 1.500 | 1.172 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | S.I. | 5.500 | 28 | 5.472 | 2.800 | 1.500 | 1.172 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | St.A. | 5.500 | 28 | 5.472 | 2.800 | 1.500 | 1.172 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.2245 GWG-Siedlung Harthof (Nordteil), Aus- und Umbau der Straßen | 075 | F | - | - | 950 | 6.400 | 0 | 4.050 | 150 | 900 | 1.000 | 500 | 1.500 | 1.000 | 1.350 | | |
| | | | | | Sum | 6.400 | 0 | 4.050 | 150 | 900 | 1.000 | 500 | 1.500 | 1.000 | 1.350 | | |
| | | | | | S.I. | 6.400 | 0 | 4.050 | 150 | 900 | 1.000 | 500 | 1.500 | 1.000 | 1.350 | | |
| | | | | | St.A. | 6.400 | 0 | 4.050 | 150 | 900 | 1.000 | 500 | 1.500 | 1.000 | 1.350 | | 0 |
| S 125 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1898 B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6300.1070 Pauschale, ÖPNV-Offensive IV - Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen | 201 | B | V | 1 | 950 | 58.516 | 37.798 | 16.318 | 3.000 | 4.131 | 4.187 | 2.500 | 2.500 | 2.500 | 1.900 | | |
| | | | | | Sum | 58.516 | 37.798 | 16.318 | 3.000 | 4.131 | 4.187 | 2.500 | 2.500 | 2.500 | 1.900 | | |
| | | | | | S.I. | 58.516 | 37.798 | 16.318 | 3.000 | 4.131 | 4.187 | 2.500 | 2.500 | 2.500 | 1.900 | | |
| | | | | | 361 | 7.725 | 5.225 | 2.500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 0 | 0 | | |
| | | | | | Sum | 7.725 | 5.225 | 2.500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 0 | 0 | | |
| | | | | | St.A. | 50.791 | 32.573 | 13.818 | 2.500 | 3.631 | 3.687 | 2.000 | 2.000 | 2.500 | 1.900 | | 0 |

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | | | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | nachrichtlich | | | |
|---|--------|--------|--------|--------|-----|-------------------|-------------------------|----------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|---------------|---------------------|----------------------------------|-------|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2024 | Summe 2025-2029 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Rest 2031 ff. | Künftige jährliche Folgek. | |
| | | | | | | EURO in 1000 | | | | | | | | | | | |
| 6300.1170 Siedlung Freiham Süd, Erschließung eines Gewerbegebietes (R) | 202 | F | - | 1 | 950 | 44.321 | 27.668 | 16.653 | 200 | 1.350 | 9.385 | 2.918 | 2.800 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | Sum | 44.321 | 27.668 | 16.653 | 200 | 1.350 | 9.385 | 2.918 | 2.800 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | S.I. | 44.321 | 27.668 | 16.653 | 200 | 1.350 | 9.385 | 2.918 | 2.800 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | 361 | 4.230 | 4.230 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | Sum | 4.230 | 4.230 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | St.A. | 40.091 | 23.438 | 16.653 | 200 | 1.350 | 9.385 | 2.918 | 2.800 | 0 | 0 | 569 |
| 6300.1140 Siedlungsschwerpunkt Freiham - Freiham Nord - 1. Realisierungsabschnitt | 205 | F | - | 1 | 950 | 55.950 | 32.442 | 22.808 | 5.300 | 7.980 | 4.170 | 4.673 | 685 | 700 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | Sum | 55.950 | 32.442 | 22.808 | 5.300 | 7.980 | 4.170 | 4.673 | 685 | 700 | 0 | 0 |
| | | | | | | S.I. | 55.950 | 32.442 | 22.808 | 5.300 | 7.980 | 4.170 | 4.673 | 685 | 700 | 0 | 0 |
| | | | | | | St.A. | 55.950 | 32.442 | 22.808 | 5.300 | 7.980 | 4.170 | 4.673 | 685 | 700 | 0 | 1.190 |
| S 262 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1916 A | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6300.2050 Siedlungsschwerpunkt Freiham - Freiham Nord - 2 Realisierungsabschnitt Baustraßen | 206 | G | V | 1 | 950 | 2.000 | 50 | 1.950 | 150 | 400 | 400 | 1.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | Sum | 2.000 | 50 | 1.950 | 150 | 400 | 400 | 1.000 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | S.I. | 2.000 | 50 | 1.950 | 150 | 400 | 400 | 1.000 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | St.A. | 2.000 | 50 | 1.950 | 150 | 400 | 400 | 1.000 | 0 | 0 | 0 | |
| S 262 ,SB,Beb.Pl.Nr. 2154 A | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6300.1255 Carl-Wery-Straße (beidseitig) | 207 | F | - | 1 | 950 | 19.800 | 1.526 | 18.274 | 3.200 | 4.500 | 4.880 | 3.894 | 1.800 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | Sum | 19.800 | 1.526 | 18.274 | 3.200 | 4.500 | 4.880 | 3.894 | 1.800 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | S.I. | 19.800 | 1.526 | 18.274 | 3.200 | 4.500 | 4.880 | 3.894 | 1.800 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | 361 | 1.000 | 0 | 1.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | Sum | 1.000 | 0 | 1.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | St.A. | 18.800 | 1.526 | 17.274 | 2.200 | 4.500 | 4.880 | 3.894 | 1.800 | 0 | 0 | 166 |

MEHRJAHRESINVESTITISSIONSPROGRAMM (MIP) 2025 - 2029

Seite: 42

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | | | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | nachrichtlich | | |
|--|--------|--------|--------|--------|-------|-------------------|-------------------------|----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------|---------------------|----------------------------------|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2024 | Summe 2025-2029 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Rest 2031 ff. | Künftige jährliche Folgek. |
| | | | | | | EURO in 1000 | | | | | | | | | | |
| 6300.8070 Laimer Unterführung - Umweltverbundröhre (Proj. Hauptbahnhof-Laim- Pasing) | 208 | G | U | 1 | 950 | 130.525 | 79.952 | 50.573 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 14.573 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 130.525 | 79.952 | 50.573 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 14.573 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 130.525 | 79.952 | 50.573 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 14.573 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | 361 | 21.715 | 11.660 | 10.055 | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 2.055 | 0 | 0 | |
| | | | | | 367 | 1.315 | 1.315 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 23.030 | 12.975 | 10.055 | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 2.055 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 107.495 | 66.977 | 40.518 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 12.573 | 2.055- | 0 | 0 | 106 |
| 6300.1375 Tram-Neubaustrecke Steinhausen und Verbesserung des anliegenden Straßenraums (Ant. Baureferat) | 209 | F | - | 1 | 950 | 10.000 | 8.703 | 1.297 | 1.297 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 10.000 | 8.703 | 1.297 | 1.297 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 10.000 | 8.703 | 1.297 | 1.297 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 10.000 | 8.703 | 1.297 | 1.297 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.1805 Beschleunigung und Verbesserung der Zuverlässigkeit des Buslinienverkehrs - Sonderprogramm Klimaschutz 2021 - GSB I Nr. 18 | 210 | B | O | 1 | 950 | 9.600 | 4.237 | 610 | 210 | 100 | 100 | 100 | 100 | 4.753 | 0 | |
| | | | | | Sum | 9.600 | 4.237 | 610 | 210 | 100 | 100 | 100 | 100 | 4.753 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 9.600 | 4.237 | 610 | 210 | 100 | 100 | 100 | 100 | 4.753 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 9.600 | 4.237 | 610 | 210 | 100 | 100 | 100 | 100 | 4.753 | 0 | 0 |
| 6300.8555 Lindwurmstraße, DB-Überführung | 220 | F | - | 1 | 950 | 31.184 | 14.169 | 17.015 | 9.000 | 8.015 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 31.184 | 14.169 | 17.015 | 9.000 | 8.015 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 31.184 | 14.169 | 17.015 | 9.000 | 8.015 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 31.184 | 14.169 | 17.015 | 9.000 | 8.015 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 154 |

-1

MEHRJAHRESINVESTITIIONSPROGRAMM (MIP) 2025 - 2029

Seite: 43

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | | | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | nachrichtlich | | | |
|--|--------|--------|--------|--------|-------|-------------------|-------------------------|----------------------------------|-------|-------|------|------|---------------|------|---------------------|----------------------------------|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2024 | Summe 2025-2029 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Rest 2031 ff. | Künftige jährliche Folgek. |
| | | | | | | EURO in 1000 | | | | | | | | | | |
| 6300.1315 Balanstr. (DB - Überführung) zw. Orlean- u. St.-Cajetan-Str. | 221 | F | - | 1 | 950 | 15.886 | 10.527 | 5.359 | 3.000 | 2.359 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 15.886 | 10.527 | 5.359 | 3.000 | 2.359 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 15.886 | 10.527 | 5.359 | 3.000 | 2.359 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | 361 | 1.040 | 0 | 1.040 | 520 | 200 | 320 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | 367 | 3.946 | 3.000 | 946 | 0 | 946 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 4.986 | 3.000 | 1.986 | 520 | 1.146 | 320 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 10.900 | 7.527 | 3.373 | 2.480 | 1.213 | 320- | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 |
| 6300.1420 Tumblingerstraße (DB - Überführung) Planungskosten | 222 | V | V | 1 | 950 | 355 | 230 | 125 | 100 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 355 | 230 | 125 | 100 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 355 | 230 | 125 | 100 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 355 | 230 | 125 | 100 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.1350 Werinherstr. (DB - Überführung) zw. Hohenwaldeck- u. Ungsteiner Str. | 223 | F | - | 1 | 950 | 12.278 | 9.378 | 2.900 | 790 | 2.110 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 12.278 | 9.378 | 2.900 | 790 | 2.110 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 12.278 | 9.378 | 2.900 | 790 | 2.110 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | 367 | 1.688 | 0 | 1.688 | 1.688 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 1.688 | 0 | 1.688 | 1.688 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 10.590 | 9.378 | 1.212 | 898- | 2.110 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 107 |
| 6300.1340 Rosenheimer Str. (DB - Überführung) zw. Orlean- u. Friedenstr. - Planungskosten | 224 | V | V | 1 | 950 | 435 | 285 | 150 | 80 | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 435 | 285 | 150 | 80 | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 435 | 285 | 150 | 80 | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 435 | 285 | 150 | 80 | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

MEHRJAHRESINVESTITIONSPROGRAMM (MIP) 2025 - 2029

Seite: 44

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | | | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | nachrichtlich | | | |
|---|--------|--------|--------|--------|-------|-------------------|-------------------------|----------------------------------|-------|--------|--------|--------|--------|---------------|---------------------|----------------------------------|--|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2024 | Summe 2025-2029 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Rest 2031 ff. | Künftige jährliche Folgek. | |
| | | | | | | EURO in 1000 | | | | | | | | | | | |
| 6300.1330 Dachauer Str. (DB - Überführung) zw. Moosburger- u. Pelkovenstr. | 225 | F | - | 1 | 950 | 22.397 | 3.008 | 19.389 | 7.000 | 3.000 | 3.000 | 5.000 | 1.389 | 0 | 0 | | |
| | | | | | Sum | 22.397 | 3.008 | 19.389 | 7.000 | 3.000 | 3.000 | 5.000 | 1.389 | 0 | 0 | | |
| | | | | | S.I. | 22.397 | 3.008 | 19.389 | 7.000 | 3.000 | 3.000 | 5.000 | 1.389 | 0 | 0 | | |
| | | | | | 361 | 3.120 | 0 | 2.287 | 1.487 | 200 | 200 | 200 | 200 | 833 | 0 | | |
| | | | | | Sum | 3.120 | 0 | 2.287 | 1.487 | 200 | 200 | 200 | 200 | 833 | 0 | | |
| | | | | | St.A. | 19.277 | 3.008 | 17.102 | 5.513 | 2.800 | 2.800 | 4.800 | 1.189 | 833- | 0 | 187 | |
| 6300.9920 Vorlaufende Planungskostenpauschale Straßenbau | 301 | B | V | 1 | 950 | 4.833 | 0 | 3.418 | 390 | 790 | 732 | 753 | 753 | 585 | 830 | | |
| | | | | | Sum | 4.833 | 0 | 3.418 | 390 | 790 | 732 | 753 | 753 | 585 | 830 | | |
| | | | | | S.I. | 4.833 | 0 | 3.418 | 390 | 790 | 732 | 753 | 753 | 585 | 830 | | |
| | | | | | St.A. | 4.833 | 0 | 3.418 | 390 | 790 | 732 | 753 | 753 | 585 | 830 | 0 | |
| 6300.1110 Nahmobilitätspauschale | 302 | B | V | 1 | 950 | 110.005 | 0 | 86.107 | 7.700 | 20.234 | 20.316 | 21.219 | 16.638 | 22.811 | 1.087 | | |
| | | | | | Sum | 110.005 | 0 | 86.107 | 7.700 | 20.234 | 20.316 | 21.219 | 16.638 | 22.811 | 1.087 | | |
| | | | | | S.I. | 110.005 | 0 | 86.107 | 7.700 | 20.234 | 20.316 | 21.219 | 16.638 | 22.811 | 1.087 | | |
| | | | | | St.A. | 110.005 | 0 | 86.107 | 7.700 | 20.234 | 20.316 | 21.219 | 16.638 | 22.811 | 1.087 | 0 | |
| 6300.1100 Pauschale - Allgemeiner Straßenbau (ehem. 6300.1100 / 6300.1130 / 6300.4210) | 303 | B | V | 1 | 950 | 12.335 | 0 | 10.900 | 2.050 | 1.900 | 1.650 | 2.300 | 3.000 | 1.435 | 0 | | |
| | | | | | Sum | 12.335 | 0 | 10.900 | 2.050 | 1.900 | 1.650 | 2.300 | 3.000 | 1.435 | 0 | | |
| | | | | | S.I. | 12.335 | 0 | 10.900 | 2.050 | 1.900 | 1.650 | 2.300 | 3.000 | 1.435 | 0 | | |
| | | | | | St.A. | 12.335 | 0 | 10.900 | 2.050 | 1.900 | 1.650 | 2.300 | 3.000 | 1.435 | 0 | 0 | |
| 6300.4220 Pauschale, Programm zur Erneuerung von DB-Überführungen | 304 | B | V | 1 | 950 | 82.214 | 0 | 34.000 | 0 | 0 | 2.000 | 12.000 | 20.000 | 25.000 | 23.214 | | |
| | | | | | Sum | 82.214 | 0 | 34.000 | 0 | 0 | 2.000 | 12.000 | 20.000 | 25.000 | 23.214 | | |
| | | | | | S.I. | 82.214 | 0 | 34.000 | 0 | 0 | 2.000 | 12.000 | 20.000 | 25.000 | 23.214 | | |
| | | | | | St.A. | 82.214 | 0 | 34.000 | 0 | 0 | 2.000 | 12.000 | 20.000 | 25.000 | 23.214 | 0 | |

1
2
3

MEHRJAHRESINVESTITIONSPROGRAMM (MIP) 2025 - 2029

Seite: 45

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | | | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | nachrichtlich | | |
|--|--------|--------|--------|--------|-------|-------------------|-------------------------|----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|---------------------|----------------------------------|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2024 | Summe 2025-2029 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Rest 2031 ff. | Künftige jährliche Folgek. |
| | | | | | | EURO in 1000 | | | | | | | | | | |
| 6300.4200 Pauschale, altersbedingter Austausch von Lichtsignalanlagen | 305 | B | 0 | 1 | 960 | 33.672 | 13.975 | 18.430 | 4.400 | 3.500 | 3.500 | 3.530 | 3.500 | 1.267 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 33.672 | 13.975 | 18.430 | 4.400 | 3.500 | 3.500 | 3.530 | 3.500 | 1.267 | 0 | 0 |
| | | | | | S.I. | 33.672 | 13.975 | 18.430 | 4.400 | 3.500 | 3.500 | 3.530 | 3.500 | 1.267 | 0 | 0 |
| | | | | | St.A. | 33.672 | 13.975 | 18.430 | 4.400 | 3.500 | 3.500 | 3.530 | 3.500 | 1.267 | 0 | 0 |
| 6300.8735 Busbeschleunigungsprogramm - Buslinienbündel, Pauschale | 306 | B | 0 | 1 | 960 | 17.549 | 12.171 | 5.378 | 2.000 | 2.000 | 1.378 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 17.549 | 12.171 | 5.378 | 2.000 | 2.000 | 1.378 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | S.I. | 17.549 | 12.171 | 5.378 | 2.000 | 2.000 | 1.378 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | St.A. | 17.549 | 12.171 | 5.378 | 2.000 | 2.000 | 1.378 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.9330 Einrichtungs-/Ausstattungs- gegenstände | 307 | B | 0 | 1 | 935 | 283 | 179 | 89 | 15 | 15 | 29 | 15 | 15 | 15 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 283 | 179 | 89 | 15 | 15 | 29 | 15 | 15 | 15 | 0 | 0 |
| | | | | | S.I. | 283 | 179 | 89 | 15 | 15 | 29 | 15 | 15 | 15 | 0 | 0 |
| | | | | | St.A. | 283 | 179 | 89 | 15 | 15 | 29 | 15 | 15 | 15 | 0 | 0 |
| 6300.9340 Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge Anhänger | 308 | B | 0 | 1 | 935 | 8.794 | 22 | 8.272 | 2.422 | 1.800 | 2.100 | 1.450 | 500 | 500 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 8.794 | 22 | 8.272 | 2.422 | 1.800 | 2.100 | 1.450 | 500 | 500 | 0 | 0 |
| | | | | | S.I. | 8.794 | 22 | 8.272 | 2.422 | 1.800 | 2.100 | 1.450 | 500 | 500 | 0 | 0 |
| | | | | | St.A. | 8.794 | 22 | 8.272 | 2.422 | 1.800 | 2.100 | 1.450 | 500 | 500 | 0 | 0 |

MEHRJAHRESINVESTITIONSPROGRAMM (MIP) 2025 - 2029

Seite: 46

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | | | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | nachrichtlich | | | |
|--|--------|--------|--------|--------|-------|-------------------|-------------------------|----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|---------------------|----------------------------------|---|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2024 | Summe 2025-2029 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Rest 2031 ff. | Künftige jährliche Folgek. | |
| | | | | | | EURO in 1000 | | | | | | | | | | | |
| 6300.0340 Versteigerung Kfz durch VgSt. 1 | 309 | B | O | 1 | 345 | 305 | 0 | 255 | 55 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 305 | 0 | 255 | 55 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | St.A. | 305- | 0 | 255- | 55- | 50- | 50- | 50- | 50- | 50- | 0 | 0 | 0 |
| 6300.2260 Baumpflanzungen im Straßenraum, GSB III Nr. 11 | 312 | B | O | 1 | 950 | 41.338 | 195 | 25.530 | 4.500 | 5.630 | 4.860 | 5.270 | 5.270 | 7.800 | 7.813 | 7.813 | 0 |
| | | | | | Sum | 41.338 | 195 | 25.530 | 4.500 | 5.630 | 4.860 | 5.270 | 5.270 | 7.800 | 7.813 | 7.813 | 0 |
| | | | | | S.I. | 41.338 | 195 | 25.530 | 4.500 | 5.630 | 4.860 | 5.270 | 5.270 | 7.800 | 7.813 | 7.813 | 0 |
| | | | | | St.A. | 41.338 | 195 | 25.530 | 4.500 | 5.630 | 4.860 | 5.270 | 5.270 | 7.800 | 7.813 | 7.813 | 0 |
| 6300.9930 Vorlaufende Planungskostenpauschale Brückenbau | 400 | B | V | 1 | 950 | 2.800 | 1.200 | 1.600 | 800 | 400 | 400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 2.800 | 1.200 | 1.600 | 800 | 400 | 400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | S.I. | 2.800 | 1.200 | 1.600 | 800 | 400 | 400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | St.A. | 2.800 | 1.200 | 1.600 | 800 | 400 | 400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.1405 Landshuter Allee Tunnel - Erneuerung der Beleuchtung | 401 | F | - | 1 | 960 | 2.700 | 2.500 | 200 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 2.700 | 2.500 | 200 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | S.I. | 2.700 | 2.500 | 200 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | St.A. | 2.700 | 2.500 | 200 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.1820 Generalinstandsetzung Ludwigsbrücken | 403 | F | - | 1 | 950 | 42.825 | 28.697 | 14.128 | 6.000 | 4.500 | 3.628 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 42.825 | 28.697 | 14.128 | 6.000 | 4.500 | 3.628 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | S.I. | 42.825 | 28.697 | 14.128 | 6.000 | 4.500 | 3.628 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | St.A. | 42.825 | 28.697 | 14.128 | 6.000 | 4.500 | 3.628 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | | | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | nachrichtlich | | | |
|--|--------|--------|--------|--------|-------|-------------------|-------------------------|----------------------------------|-------|-------|------|------|---------------|------|---------------------|----------------------------------|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2024 | Summe 2025-2029 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Rest 2031 ff. | Künftige jährliche Folgek. |
| | | | | | | EURO in 1000 | | | | | | | | | | |
| 6300.4280 Nachrüstungsprogramm für sicherheitstechnische Ausstattung von Tunnels (gem. RABT) | 405 | B | V | 1 | 950 | 3.203 | 2.360 | 843 | 350 | 423 | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 3.203 | 2.360 | 843 | 350 | 423 | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | S.I. | 3.203 | 2.360 | 843 | 350 | 423 | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | St.A. | 3.203 | 2.360 | 843 | 350 | 423 | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.1625 S-Bahnhof Perlach, barrierefreier Ausbau | 406 | F | - | 1 | 950 | 2.480 | 688 | 1.792 | 1.792 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 2.480 | 688 | 1.792 | 1.792 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | S.I. | 2.480 | 688 | 1.792 | 1.792 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | St.A. | 2.480 | 688 | 1.792 | 1.792 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.8585 Erneuerung von Niederschlagswasserpumpwerken an Unterführungen | 408 | B | S | 1 | 950 | 10.125 | 7.605 | 2.520 | 1.300 | 1.220 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 10.125 | 7.605 | 2.520 | 1.300 | 1.220 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | S.I. | 10.125 | 7.605 | 2.520 | 1.300 | 1.220 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | St.A. | 10.125 | 7.605 | 2.520 | 1.300 | 1.220 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.4260 Pauschale, Instandsetzung bzw. Erneuerung von Brücken und Unterführungen | 409 | B | V | 1 | 950 | 3.450 | 1.000 | 2.450 | 500 | 500 | 500 | 950 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 3.450 | 1.000 | 2.450 | 500 | 500 | 500 | 950 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | S.I. | 3.450 | 1.000 | 2.450 | 500 | 500 | 500 | 950 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | St.A. | 3.450 | 1.000 | 2.450 | 500 | 500 | 500 | 950 | 0 | 0 | 0 | 0 |

MEHRJAHRESINVESTITIONSPROGRAMM (MIP) 2025 - 2029

Seite: 48

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | | | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | nachrichtlich | | | |
|---|--------|--------|--------|--------|-----|-------------------|-------------------------|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------------|----------------------------------|----------|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2024 | Summe 2025-2029 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Rest 2031 ff. | Künftige jährliche Folgek. | |
| | | | | | | EURO in 1000 | | | | | | | | | | | |
| 6300.1530 Offenbachstr. - Fuß-/Radwegbrücke nördlich der Bahntrasse | 410 | F | - | 1 | 950 | 6.455 | 5.966 | 489 | 489 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | Sum | 6.455 | 5.966 | 489 | 489 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | S.I. | 6.455 | 5.966 | 489 | 489 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | 361 | 2.107 | 2.058 | 49 | 0 | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | Sum | 2.107 | 2.058 | 49 | 0 | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | St.A. | 4.348 | 3.908 | 440 | 489 | 49- | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 29 |
| 6300.1560 Giesinger Berg, Neubau Fuß-/Radwegbrücke Planungskosten | 411 | V | V | 1 | 950 | 297 | 267 | 30 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | Sum | 297 | 267 | 30 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | S.I. | 297 | 267 | 30 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | St.A. | 297 | 267 | 30 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.2155 Tunnel im Norden (Hasenbergl) Planungskosten | 412 | V | O | 1 | 950 | 13.000 | 700 | 8.500 | 2.000 | 500 | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 3.800 | 0 | 0 |
| | | | | | | Sum | 13.000 | 700 | 8.500 | 2.000 | 500 | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 3.800 | 0 | 0 |
| | | | | | | S.I. | 13.000 | 700 | 8.500 | 2.000 | 500 | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 3.800 | 0 | 0 |
| | | | | | | St.A. | 13.000 | 700 | 8.500 | 2.000 | 500 | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 3.800 | 0 | 0 |
| 6300.2060 Rückbaumaßnahme der Unterführungen Ratzinger Platz | 413 | F | - | 1 | 950 | 2.500 | 1.912 | 588 | 588 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | Sum | 2.500 | 1.912 | 588 | 588 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | S.I. | 2.500 | 1.912 | 588 | 588 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | St.A. | 2.500 | 1.912 | 588 | 588 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.2250 Bauwerkserhaltungsprogramm Brücken Instandsetzungs- und Erneuerungsmaßnahme Planungskostenpauschale | 415 | B | V | 1 | 950 | 6.000 | 1.000 | 5.000 | 2.850 | 1.500 | 650 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | Sum | 6.000 | 1.000 | 5.000 | 2.850 | 1.500 | 650 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | S.I. | 6.000 | 1.000 | 5.000 | 2.850 | 1.500 | 650 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | St.A. | 6.000 | 1.000 | 5.000 | 2.850 | 1.500 | 650 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

-t

MEHRJAHRESINVESTITIONSPROGRAMM (MIP) 2025 - 2029

Seite: 49

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | | | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | nachrichtlich | | |
|--|--------|--------|--------|--------|-----|-------------------|-------------------------|----------------------------------|-------|--------|--------|--------|-------|---------------|---------------------|----------------------------------|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2024 | Summe 2025-2029 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Rest 2031 ff. | Künftige jährliche Folgek. |
| | | | | | | EURO in 1000 | | | | | | | | | | |
| 6300.2170 Ersatzneubauten Kreuzhofbrücken BW40/45 & BW40/46 | 416 | F | - | 1 | 950 | 54.000 | 2.108 | 51.892 | 8.903 | 13.000 | 13.000 | 16.989 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | | | | | | Sum | 2.108 | 51.892 | 8.903 | 13.000 | 13.000 | 16.989 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | S.I. | 2.108 | 51.892 | 8.903 | 13.000 | 13.000 | 16.989 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | St.A. | 2.108 | 51.892 | 8.903 | 13.000 | 13.000 | 16.989 | 0 | 0 | 0 | |
| 6300.2255 Neubau einer Fuß- und Radwegbrücke am S-Bahn-Haltepunkt Leuchtenbergring | 417 | G | V | 1 | 950 | 49.000 | 1.221 | 17.779 | 1.279 | 4.000 | 8.000 | 2.000 | 2.500 | 30.000 | 0 | 0 |
| | | | | | | Sum | 1.221 | 17.779 | 1.279 | 4.000 | 8.000 | 2.000 | 2.500 | 30.000 | 0 | |
| | | | | | | S.I. | 1.221 | 17.779 | 1.279 | 4.000 | 8.000 | 2.000 | 2.500 | 30.000 | 0 | |
| | | | | | | St.A. | 1.221 | 17.779 | 1.279 | 4.000 | 8.000 | 2.000 | 2.500 | 30.000 | 0 | |
| 6300.2270 Anschlussbereich östlich der äußeren Ludwigsbrücke Zufahrt von der Rosenheimer Straße zur Zellstraße | 419 | F | - | 1 | 950 | 3.000 | 700 | 2.300 | 900 | 900 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | Sum | 700 | 2.300 | 900 | 900 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | S.I. | 700 | 2.300 | 900 | 900 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | St.A. | 700 | 2.300 | 900 | 900 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 6300.1985 Fahrradgarage in der Fußgängerunterföhrung Arnulf-/Seidlstraße/Paul-Heyse -Unterföhrung | 420 | F | - | - | 950 | 2.410 | 0 | 2.410 | 150 | 1.500 | 760 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | Sum | 0 | 2.410 | 150 | 1.500 | 760 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | S.I. | 0 | 2.410 | 150 | 1.500 | 760 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | St.A. | 0 | 2.410 | 150 | 1.500 | 760 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

MEHRJAHRESINVESTITIONSPROGRAMM (MIP) 2025 - 2029

Seite: 50

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | | | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | nachrichtlich | | | | | | |
|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|-----|-------------------|-------------------------|----------------------------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------|----------------------------------|---------------|----------|----------|--|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2024 | Summe 2025-2029 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Rest 2031 ff. | Künftige jährliche Folgek. | | | | |
| | | | | | | EURO in 1000 | | | | | | | | | | | | | | |
| SF, | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6300.1160 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Neubaustrecke Tram | 501 | G | O | 1 | 950 | 73.123 | 398 | 72.626 | 8.000 | 19.392 | 16.592 | 18.337 | 10.305 | 99 | 0 | | | | | |
| Westtangente 1. ÖPNV | | | | | | Sum | 73.123 | 398 | 72.626 | 8.000 | 19.392 | 16.592 | 18.337 | 10.305 | 99 | 0 | | | | |
| Bauprogramm | | | | | | 932 | 1.546 | 600 | 946 | 100 | 846 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | | | | | | Sum | 1.546 | 600 | 946 | 100 | 846 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | | | | | | S.I. | 74.669 | 998 | 73.572 | 8.100 | 20.238 | 16.592 | 18.337 | 10.305 | 99 | 0 | | | | |
| | | | | | | St.A. | 74.669 | 998 | 73.572 | 8.100 | 20.238 | 16.592 | 18.337 | 10.305 | 99 | 0 | | 0 | | |
| 6300.2100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Neubaustrecke Tram Münchener | 502 | G | O | 1 | 950 | 53.930 | 500 | 47.028 | 0 | 11.305 | 10.115 | 12.804 | 12.804 | 6.402 | 0 | | | | | |
| Norden Anteil BauR 1. ÖPNV | | | | | | Sum | 53.930 | 500 | 47.028 | 0 | 11.305 | 10.115 | 12.804 | 12.804 | 6.402 | 0 | | | | |
| Bauprogramm | | | | | | 932 | 1.100 | 0 | 1.100 | 100 | 1.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | | Sum | 1.100 | 0 | 1.100 | 100 | 1.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | | | | | | S.I. | 55.030 | 500 | 48.128 | 100 | 12.305 | 10.115 | 12.804 | 12.804 | 6.402 | 0 | | | | |
| | | | | | | St.A. | 55.030 | 500 | 48.128 | 100 | 12.305 | 10.115 | 12.804 | 12.804 | 6.402 | 0 | | | 0 | |
| 6300.2105 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Neubaustrecke Tram | 503 | G | O | 1 | 950 | 21.500 | 700 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20.800 | | | |
| Nordtangente Anteil BauR 1. | | | | | | Sum | 21.500 | 700 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20.800 | | | |
| ÖPNV Bauprogramm | | | | | | 932 | 600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 600 | | | |
| | | | | | | Sum | 600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 600 | | | |
| | | | | | | S.I. | 22.100 | 700 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21.400 | | | |
| | | | | | | St.A. | 22.100 | 700 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21.400 | 0 | | |
| 6300.2110 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Neubaustrecke Tram | 504 | G | O | 1 | 950 | 3.614 | 100 | 3.514 | 500 | 482 | 1.567 | 965 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| Johanneskirchen Anteil BauR 1. | | | | | | Sum | 3.614 | 100 | 3.514 | 500 | 482 | 1.567 | 965 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| ÖPNV Bauprogramm | | | | | | S.I. | 3.614 | 100 | 3.514 | 500 | 482 | 1.567 | 965 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | | St.A. | 3.614 | 100 | 3.514 | 500 | 482 | 1.567 | 965 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

MEHRJAHRESINVESTITIONSPROGRAMM (MIP) 2025 - 2029

Seite: 51

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | | | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | nachrichtlich | | |
|---|--------|--------|--------|--------|-----|-------------------------------|--------------------------|----------------------------------|------------------|--------------------------|----------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------|----------------------------------|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2024 | Summe 2025-2029 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Rest 2031 ff. | Künftige jährliche Folgek. |
| | | | | | | EURO in 1000 | | | | | | | | | | |
| 6300.2115 Neubaustrecke Tram Ramersdorf Anteil BauR Planungsmittel 1. ÖPNV Bauprogramm | 505 | V | O | 1 | 950 | 400 Sum S.I. St.A. | 100 100 100 100 | 0 0 0 0 | 0 0 0 0 | 0 0 0 0 | 0 0 0 0 | 0 0 0 0 | 0 0 0 0 | 300 300 300 300 | 0 | |
| 6300.2120 Neubaustrecke Tram Y-Nord Anteil BauR Planungsmittel 1. ÖPNV Bauprogramm | 506 | V | O | 1 | 950 | 600 Sum S.I. St.A. | 100 100 100 100 | 500 500 500 500 | 0 0 0 0 | 0 0 0 0 | 0 0 0 0 | 200 200 200 200 | 300 300 300 300 | 0 0 0 0 | 0 | |
| 6300.2125 Neubaustrecke Tram Wasserburger Landstraße Anteil BauR Planungsmittel 1. ÖPNV Bauprogramm | 507 | V | O | 1 | 950 | 700 Sum S.I. St.A. | 100 100 100 100 | 0 0 0 0 | 0 0 0 0 | 0 0 0 0 | 0 0 0 0 | 0 0 0 0 | 0 0 0 0 | 600 600 600 600 | 0 | |
| 6300.2350 Neubau Trambetriebshof Ständlerstraße Anteil BauR 1. ÖPNV Bauprogramm | 508 | G | O | - | 950 | 2.675 Sum S.I. St.A. | 0 0 0 0 | 2.675 2.675 2.675 2.675 | 0 0 0 0 | 142 142 142 142 | 1.542 1.542 1.542 1.542 | 991 991 991 991 | 0 0 0 0 | 0 0 0 0 | 0 0 0 0 | 0 |

MEHRJAHRESINVESTITIOPNSPROGRAMM (MIP) 2025 - 2029

Seite: 52

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | | | nachrichtlich | | |
|---|--------|--------|--------|--------|-----|----------------------------------|-------------------------|--------------------|-------|-------|-------|------|------|---------------|---------------------|----------------------------------|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2024 | Summe 2025-2029 | 2025 | 2026 | 2027. | 2028 | 2029 | 2030 | Rest 2031 ff. | Künftige jährliche Folgek. |
| | | | | | | EURO in 1000 | | | | | | | | | | |
| 6300.1935 Radschnellweg Münchner Norden - 1. Abschnitt (Altstadtradlring) Teil A - Lenbach-/Maximilianpl. /Platz der Opfer des Nationalsozialismus - PK | 601 | F | - | 1 | 950 | 13.370 | 7.714 | 5.656 | 2.000 | 3.656 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | Sum | 13.370 | 7.714 | 5.656 | 2.000 | 3.656 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | S.I. | 13.370 | 7.714 | 5.656 | 2.000 | 3.656 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | 361 | 2.430 | 950 | 1.480 | 1.480 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | Sum | 2.430 | 950 | 1.480 | 1.480 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | St.A. | 10.940 | 6.764 | 4.176 | 520 | 3.656 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.2020 Radschnellweg Münchner Norden - 1. Abschnitt (Altstadtradlring) Teil B - Odeonsplatz/ Ludwigstr. - Planungskosten | 602 | V | 0 | 1 | 950 | 250 | 100 | 150 | 0 | 75 | 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | Sum | 250 | 100 | 150 | 0 | 75 | 75 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | S.I. | 250 | 100 | 150 | 0 | 75 | 75 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | St.A. | 250 | 100 | 150 | 0 | 75 | 75 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.2010 Radschnellweg Münchner Norden - 2. Abschnitt - Ludwig-/Leopoldstr. zw. Von-der-Tann-Str. u. Franz-Joseph-Str. - Planungskosten | 603 | V | 0 | 1 | 950 | 429 | 179 | 250 | 0 | 75 | 75 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | Sum | 429 | 179 | 250 | 0 | 75 | 75 | 100 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | S.I. | 429 | 179 | 250 | 0 | 75 | 75 | 100 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | 361 | 155 | 81 | 74 | 74 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | Sum | 155 | 81 | 74 | 74 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | St.A. | 274 | 98 | 176 | 74- | 75 | 75 | 100 | 0 | 0 | 0 |

MEHRJAHRESINVESTITIONSPROGRAMM (MIP) 2025 - 2029

Seite: 53

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | | | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | nachrichtlich | | |
|---|--------|--------|--------|--------|-------|-------------------|-------------------------|----------------------------------|-------|------|------|------|------|---------------|---------------------|----------------------------------|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2024 | Summe 2025-2029 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Rest 2031 ff. | Künftige jährliche Folgek. |
| | | | | | | EURO in 1000 | | | | | | | | | | |
| 6300.2310 Radschnellweg Münchner Norden 3. Abschnitt (Franz-Joseph-Str. bis Sulzbacher Str./ Leopoldstraße 124) | 604 | V | O | - | 950 | 300 | 0 | 300 | 50 | 75 | 75 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 300 | 0 | 300 | 50 | 75 | 75 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | S.I. | 300 | 0 | 300 | 50 | 75 | 75 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | St.A. | 300 | 0 | 300 | 50 | 75 | 75 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.2015 Radschnellweg Münchner Norden - 4. Abschnitt - Leopoldstr. zw. Sulzbacher Str. u. Wilhelm- Hertz-Str. - Planungskosten | 605 | V | O | 1 | 950 | 429 | 179 | 250 | 0 | 100 | 75 | 75 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 429 | 179 | 250 | 0 | 100 | 75 | 75 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | S.I. | 429 | 179 | 250 | 0 | 100 | 75 | 75 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | St.A. | 361 | 165 | 84 | 81 | 81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 165 | 84 | 81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | St.A. | 264 | 95 | 169 | 81- | 100 | 75 | 75 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.2090 St.-Magnus-Straße | 650 | F | - | 1 | 950 | 3.060 | 1.530 | 1.530 | 1.000 | 530 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 3.060 | 1.530 | 1.530 | 1.000 | 530 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | S.I. | 3.060 | 1.530 | 1.530 | 1.000 | 530 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | St.A. | 3.060 | 1.530 | 1.530 | 1.000 | 530 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.2320 Lindwurmstraße - Planungskosten | 651 | P | V | - | 950 | 150 | 0 | 150 | 150 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 150 | 0 | 150 | 150 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | S.I. | 150 | 0 | 150 | 150 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | St.A. | 150 | 0 | 150 | 150 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SF, | | | | | | | | | | | | | | | | |

i
3
2
1

MEHRJAHRESINVESTITIOPNSPROGRAMM (MIP) 2025 - 2029

Seite: 54

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | | | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | nachrichtlich | | |
|--|--------|--------|--------|--------|-------|-------------------|-------------------------|----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|---------------------|----------------------------------|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2024 | Summe 2025-2029 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Rest 2031 ff. | Künftige jährliche Folgek. |
| | | | | | | EURO in 1000 | | | | | | | | | | |
| 6300.2230 Domagkstraße | 652 | G | O | 1 | 950 | 16.695 | 212 | 15.300 | 200 | 3.650 | 4.150 | 4.150 | 3.150 | 1.183 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 16.695 | 212 | 15.300 | 200 | 3.650 | 4.150 | 4.150 | 3.150 | 1.183 | 0 | 0 |
| | | | | | S.I. | 16.695 | 212 | 15.300 | 200 | 3.650 | 4.150 | 4.150 | 3.150 | 1.183 | 0 | 0 |
| | | | | | St.A. | 16.695 | 212 | 15.300 | 200 | 3.650 | 4.150 | 4.150 | 3.150 | 1.183 | 0 | 0 |
| 6300.2070 Partnachplatz | 653 | G | O | - | 950 | 1.900 | 17 | 1.883 | 220 | 1.310 | 186 | 167 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 1.900 | 17 | 1.883 | 220 | 1.310 | 186 | 167 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | S.I. | 1.900 | 17 | 1.883 | 220 | 1.310 | 186 | 167 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | St.A. | 1.900 | 17 | 1.883 | 220 | 1.310 | 186 | 167 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.2215 Boschetsrieder Straße zwischen Aidenbachstraße und Plinganser-/Wolfratshauser Straße | 654 | V | V | - | 950 | 20.960 | 120 | 20.840 | 1.500 | 8.450 | 6.140 | 4.750 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 20.960 | 120 | 20.840 | 1.500 | 8.450 | 6.140 | 4.750 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | S.I. | 20.960 | 120 | 20.840 | 1.500 | 8.450 | 6.140 | 4.750 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | St.A. | 20.960 | 120 | 20.840 | 1.500 | 8.450 | 6.140 | 4.750 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.2220 Martin-Luther-Straße und Giesinger Berg | 655 | G | O | 1 | 950 | 4.870 | 77 | 4.793 | 500 | 3.000 | 1.293 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 4.870 | 77 | 4.793 | 500 | 3.000 | 1.293 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | S.I. | 4.870 | 77 | 4.793 | 500 | 3.000 | 1.293 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | St.A. | 4.870 | 77 | 4.793 | 500 | 3.000 | 1.293 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6300.2285 Truderinger Straße zwischen Baumkirchner Straße und Haringerweg | 656 | P | V | - | 950 | 1.218 | 43 | 1.175 | 80 | 100 | 90 | 905 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 1.218 | 43 | 1.175 | 80 | 100 | 90 | 905 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | S.I. | 1.218 | 43 | 1.175 | 80 | 100 | 90 | 905 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | St.A. | 1.218 | 43 | 1.175 | 80 | 100 | 90 | 905 | 0 | 0 | 0 | 0 |

MEHRJAHRESINVESTITIIONSPROGRAMM (MIP) 2025 - 2029

Seite: 55

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | | | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | nachrichtlich | | | | |
|---|--------|--------|--------|--------|-------|-------------------|-------------------------|----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------|---------------------|----------------------------------|---|--|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2024 | Summe 2025-2029 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Rest 2031 ff. | Künftige jährliche Folgek. | | |
| | | | | | | EURO in 1000 | | | | | | | | | | | | |
| 6300.2325 Schwanthalerstraße - Planungskosten | 657 | P | V | - | 950 | 50 | 0 | 50 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 50 | 0 | 50 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 50 | 0 | 50 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 50 | 0 | 50 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 6300.0000 Erschließungsbeiträge nach KAG | 700 | B | V | 1 | 350 | 600 | 0 | 500 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 600 | 0 | 500 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 600- | 0 | 500- | 100- | 100- | 100- | 100- | 100- | 100- | 100- | 0 | 0 | |
| Summe | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6300 Gemeindestraßen | | | | | 935 | 9.077 | 201 | 8.361 | 2.437 | 1.815 | 2.129 | 1.465 | 515 | 515 | 0 | | | |
| | | | | | 950 | 1481.566 | 464.321 | 835.399 | 145.764 | 217.921 | 196.650 | 168.907 | 106.157 | 122.792 | 59.054 | | | |
| | | | | | 960 | 77.311 | 40.202 | 35.842 | 6.600 | 7.457 | 11.198 | 7.087 | 3.500 | 1.267 | 0 | | | |
| | | | | | Sum | 1567.954 | 504.724 | 879.602 | 154.801 | 227.193 | 209.977 | 177.459 | 110.172 | 124.574 | 59.054 | | | |
| | | | | | 932 | 9.679 | 1.933 | 7.146 | 2.035 | 3.711 | 1.400 | 0 | 0 | 0 | 600 | | | |
| | | | | | Sum | 9.679 | 1.933 | 7.146 | 2.035 | 3.711 | 1.400 | 0 | 0 | 0 | 600 | | | |
| | | | | | S.I. | 1577.633 | 506.657 | 886.748 | 156.836 | 230.904 | 211.377 | 177.459 | 110.172 | 124.574 | 59.654 | | | |
| | | | | | 345 | 305 | 0 | 255 | 55 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 0 | | |
| | | | | | 350 | 600 | 0 | 500 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | | |
| | | | | | 361 | 78.095 | 51.765 | 25.497 | 11.061 | 5.111 | 3.520 | 3.050 | 2.755 | 833 | 0 | | | |
| | | | | | 367 | 6.949 | 4.315 | 2.634 | 1.688 | 946 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | Sum | 85.949 | 56.080 | 28.886 | 12.904 | 6.207 | 3.670 | 3.200 | 2.905 | 983 | 0 | | | |
| | | | | | St.A. | 1491.684 | 450.577 | 857.862 | 143.932 | 224.697 | 207.707 | 174.259 | 107.267 | 123.591 | 59.654 | 4.730 | | |

MEHRJAHRESINVESTITIONSPROGRAMM (MIP) 2025 - 2029

Seite: 57

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | | | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | nachrichtlich | | | |
|---|--------|--------|--------|--------|-----|-------------------|-------------------------|----------------------------------|--------|-------|--------|--------|--------|---------------|---------------------|----------------------------------|-----|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2024 | Summe 2025-2029 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Rest 2031 ff. | Künftige jährliche Folgek. | |
| | | | | | | EURO in 1000 | | | | | | | | | | | |
| 66 Bundes- und Landesstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6600 Bundes- und Staatsstraßen - Ortsdurchfahrten | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6600.7550 Verkehrskonzept Pasing Zentrum (R) | 001 | F | - | - | 950 | 1.155 | 0 | 1.155 | 589 | 566 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | Sum | 1.155 | 0 | 1.155 | 589 | 566 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | S.I. | 1.155 | 0 | 1.155 | 589 | 566 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| S 259 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1922 A | | | | | | St.A. | 1.155 | 0 | 1.155 | 589 | 566 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6600.7600 Radschnellweg Münchner Norden, 5. - 7. Abschnitt | 002 | V | O | 1 | 950 | 2.276 | 496 | 1.780 | 300 | 400 | 400 | 400 | 280 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | Sum | 2.276 | 496 | 1.780 | 300 | 400 | 400 | 400 | 280 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | S.I. | 2.276 | 496 | 1.780 | 300 | 400 | 400 | 400 | 280 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | 361 | 411 | 157 | 254 | 254 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | Sum | 411 | 157 | 254 | 254 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | St.A. | 1.865 | 339 | 1.526 | 46 | 400 | 400 | 400 | 280 | 0 | 0 | 0 |
| 6600.7520 Chiemgaustraße zw. Schwäne- und Aschauer Straße (DB - Überführung - Anteil BR) Planungskosten | 202 | V | U | 1 | 950 | 335 | 310 | 25 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | Sum | 335 | 310 | 25 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | S.I. | 335 | 310 | 25 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | St.A. | 335 | 310 | 25 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6600.7575 Bodenseesstr. (DB - Überführung) zw. Dickens- u. Heimburgstr. | 203 | G | V | 1 | 950 | 40.768 | 820 | 39.948 | 1.250 | 7.250 | 12.000 | 15.000 | 4.448 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | Sum | 40.768 | 820 | 39.948 | 1.250 | 7.250 | 12.000 | 15.000 | 4.448 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | S.I. | 40.768 | 820 | 39.948 | 1.250 | 7.250 | 12.000 | 15.000 | 4.448 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | St.A. | 40.768 | 820 | 39.948 | 1.250 | 7.250 | 12.000 | 15.000 | 4.448 | 0 | 0 | 202 |

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | | nachrichtlich | | | | |
|--|--------|--------|--------|--------|-------|----------------------------------|-------------------------|--------------------|-------|-------|--------|--------|---------------|------|---------------------|----------------------------------|-------|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2024 | Summe 2025-2029 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Rest 2031 ff. | Künftige jährliche Folgek. | |
| | | | | | | EURO in 1000 | | | | | | | | | | | |
| 6600.1400 Mittlerer Ring (B 2 R) Süd - West / Luise- Kiesselbach-Platz | 402 | F | - | 1 | 950 | 359.302 | 345.242 | 14.060 | 0 | 0 | 0 | 14.060 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.500 |
| | | | | | Sum | 359.302 | 345.242 | 14.060 | 0 | 0 | 0 | 14.060 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 359.302 | 345.242 | 14.060 | 0 | 0 | 0 | 14.060 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 359.302 | 345.242 | 14.060 | 0 | 0 | 0 | 14.060 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 6600.7565 Biedersteiner-Tunnel, Instandsetzung und Nachrüstung - Planungskosten | 404 | V | O | 1 | 950 | 1.150 | 570 | 580 | 80 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 1.150 | 570 | 580 | 80 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 1.150 | 570 | 580 | 80 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 1.150 | 570 | 580 | 80 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Summe | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6600 Bundes- und Staatsstraßen - Ortsdurchfahrten | | | | | 950 | 404.986 | 347.438 | 57.548 | 2.219 | 8.716 | 12.425 | 29.460 | 4.728 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 404.986 | 347.438 | 57.548 | 2.219 | 8.716 | 12.425 | 29.460 | 4.728 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 404.986 | 347.438 | 57.548 | 2.219 | 8.716 | 12.425 | 29.460 | 4.728 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | 361 | 411 | 157 | 254 | 254 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 411 | 157 | 254 | 254 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 404.575 | 347.281 | 57.294 | 1.965 | 8.716 | 12.425 | 29.460 | 4.728 | 0 | 0 | 1.702 | |
| Summe | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 66 Bundes- und Landesstraßen | | | | | 950 | 404.986 | 347.438 | 57.548 | 2.219 | 8.716 | 12.425 | 29.460 | 4.728 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 404.986 | 347.438 | 57.548 | 2.219 | 8.716 | 12.425 | 29.460 | 4.728 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 404.986 | 347.438 | 57.548 | 2.219 | 8.716 | 12.425 | 29.460 | 4.728 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | 361 | 411 | 157 | 254 | 254 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | Sum | 411 | 157 | 254 | 254 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 404.575 | 347.281 | 57.294 | 1.965 | 8.716 | 12.425 | 29.460 | 4.728 | 0 | 0 | 1.702 | |

MEHRJAHRESINVESTITIONSPROGRAMM (MIP) 2025 - 2029

Seite: 59

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | | | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | nachrichtlich | | | | |
|--|--------|--------|--------|--------|-----|-------------------|-------------------------|----------------------------------|--------|-------|-------|-------|---------------|-------|---------------------|----------------------------------|---|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2024 | Summe 2025-2029 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Rest 2031 ff. | Künftige jährliche Folgek. | |
| | | | | | | EURO in 1000 | | | | | | | | | | | |
| 67 Straßenbeleuchtung, Straßenreinigung | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6700 Straßenbeleuchtung | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6700.1000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Einrichtung und Verbesserung der Straßenbeleuchtung - Sonderprogramm Klimaschutz 2021 - GSB I Nr. 9 | 301 | B | O | 1 | 960 | 37.548 | 0 | 33.990 | 6.798 | 6.798 | 6.798 | 6.798 | 6.798 | 3.558 | 0 | | |
| | | | | | | Sum | 37.548 | 0 | 33.990 | 6.798 | 6.798 | 6.798 | 6.798 | 6.798 | 3.558 | 0 | |
| | | | | | | S.I. | 37.548 | 0 | 33.990 | 6.798 | 6.798 | 6.798 | 6.798 | 6.798 | 3.558 | 0 | |
| | | | | | | St.A. | 37.548 | 0 | 33.990 | 6.798 | 6.798 | 6.798 | 6.798 | 6.798 | 3.558 | 0 | 0 |
| 6700.9330 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände | 302 | B | O | 1 | 935 | 156 | 0 | 132 | 24 | 24 | 24 | 36 | 24 | 24 | 24 | 0 | |
| | | | | | | Sum | 156 | 0 | 132 | 24 | 24 | 36 | 24 | 24 | 24 | 0 | |
| | | | | | | S.I. | 156 | 0 | 132 | 24 | 24 | 36 | 24 | 24 | 24 | 0 | |
| | | | | | | St.A. | 156 | 0 | 132 | 24 | 24 | 36 | 24 | 24 | 24 | 0 | 0 |
| 6700.9340 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge Anhänger | 303 | B | O | 1 | 935 | 2.774 | 224 | 2.460 | 670 | 760 | 420 | 520 | 90 | 90 | 0 | | |
| | | | | | | Sum | 2.774 | 224 | 2.460 | 670 | 760 | 420 | 520 | 90 | 90 | 0 | |
| | | | | | | S.I. | 2.774 | 224 | 2.460 | 670 | 760 | 420 | 520 | 90 | 90 | 0 | |
| | | | | | | St.A. | 2.774 | 224 | 2.460 | 670 | 760 | 420 | 520 | 90 | 90 | 0 | 0 |
| 6700.9364 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DV-Anlagen, Software | 304 | B | O | 1 | 935 | 469 | 84 | 385 | 240 | 105 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | Sum | 469 | 84 | 385 | 240 | 105 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | S.I. | 469 | 84 | 385 | 240 | 105 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | St.A. | 469 | 84 | 385 | 240 | 105 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

MEHRJAHRESINVESTITIIONSPROGRAMM (MIP) 2025 - 2029

Seite: 60

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | | | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | nachrichtlich | | | |
|---|--------|--------|--------|--------|-------|-------------------|-------------------------|----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|---------------------|----------------------------------|---|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2024 | Summe 2025-2029 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Rest 2031 ff. | Künftige jährliche Folgek. | |
| | | | | | | EURO in 1000 | | | | | | | | | | | |
| 6700.0340 Versteigerung Kfz durch Vgst. 1 | 305 | B | 0 | 1 | 345 | 41 | 0 | 36 | 16 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 41 | 0 | 36 | 16 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 0 | 0 |
| | | | | | St.A. | 41- | 0 | 36- | 16- | 5- | 5- | 5- | 5- | 5- | 5- | 0 | 0 |
| Summe | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6700 Straßenbeleuchtung | | | | | 935 | 3.399 | 308 | 2.977 | 934 | 889 | 484 | 556 | 114 | 114 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | 960 | 37.548 | 0 | 33.990 | 6.798 | 6.798 | 6.798 | 6.798 | 6.798 | 6.798 | 3.558 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 40.947 | 308 | 36.967 | 7.732 | 7.687 | 7.282 | 7.354 | 6.912 | 3.672 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | S.I. | 40.947 | 308 | 36.967 | 7.732 | 7.687 | 7.282 | 7.354 | 6.912 | 3.672 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | 345 | 41 | 0 | 36 | 16 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 41 | 0 | 36 | 16 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 0 | 0 |
| | | | | | St.A. | 40.906 | 308 | 36.931 | 7.716 | 7.682 | 7.277 | 7.349 | 6.907 | 3.667 | 0 | 0 | 0 |

MEHRJAHRESINVESTITIONSPROGRAMM (MIP) 2025 - 2029

Seite: 61

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | | | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | nachrichtlich | | | |
|--|--------|--------|--------|--------|-------|-------------------|-------------------------|----------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|---------------|---------------------|----------------------------------|---|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2024 | Summe 2025-2029 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Rest 2031 ff. | Künftige jährliche Folgek. | |
| | | | | | | EURO in 1000 | | | | | | | | | | | |
| 6750 Straßenreinigung | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6750.9330 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Einrichtungs-/Ausstattungs- gegenstände | 301 | B | 0 | 1 | 935 | 620 | 398 | 185 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 0 | |
| | | | | | Sum | 620 | 398 | 185 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 620 | 398 | 185 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 620 | 398 | 185 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 0 | 0 |
| 6750.9340 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge Anhänger | 302 | B | 0 | 1 | 935 | 21.691 | 627 | 20.064 | 4.954 | 6.020 | 5.000 | 3.090 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 0 | |
| | | | | | Sum | 21.691 | 627 | 20.064 | 4.954 | 6.020 | 5.000 | 3.090 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 0 | |
| | | | | | S.I. | 21.691 | 627 | 20.064 | 4.954 | 6.020 | 5.000 | 3.090 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 21.691 | 627 | 20.064 | 4.954 | 6.020 | 5.000 | 3.090 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 0 | 0 |
| 6750.0340 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Versteigerung Kfz durch VgSt. 1 | 303 | B | 0 | 1 | 345 | 590 | 0 | 490 | 90 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | |
| | | | | | Sum | 590 | 0 | 490 | 90 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | |
| | | | | | St.A. | 590- | 0 | 490- | 90- | 100- | 100- | 100- | 100- | 100- | 100- | 0 | 0 |
| Summe | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6750 Straßenreinigung | | | | | | 935 | 22.311 | 1.025 | 20.249 | 4.991 | 6.057 | 5.037 | 3.127 | 1.037 | 1.037 | 0 | |
| | | | | | | Sum | 22.311 | 1.025 | 20.249 | 4.991 | 6.057 | 5.037 | 3.127 | 1.037 | 1.037 | 0 | |
| | | | | | | S.I. | 22.311 | 1.025 | 20.249 | 4.991 | 6.057 | 5.037 | 3.127 | 1.037 | 1.037 | 0 | |
| | | | | | | 345 | 590 | 0 | 490 | 90 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | |
| | | | | | | Sum | 590 | 0 | 490 | 90 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | |
| | | | | | | St.A. | 21.721 | 1.025 | 19.759 | 4.901 | 5.957 | 4.937 | 3.027 | 937 | 937 | 0 | 0 |

MEHRJAHRESINVESTITIONSPROGRAMM (MIP) 2025 - 2029

Seite: 63

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | | | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | nachrichtlich | | | |
|---|--------|--------|--------|--------|-------|-------------------|-------------------------|----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|---------------------|----------------------------------|---|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2024 | Summe 2025-2029 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Rest 2031 ff. | Künftige jährliche Folgek. | |
| | | | | | | EURO in 1000 | | | | | | | | | | | |
| 68 Parkeinrichtungen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6800 Parkscheinautomaten, -uhren, Parkplätze | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6800.9330 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände | 001 | B | O | 1 | 935 | 29.687 | 0 | 28.451 | 8.694 | 6.250 | 8.050 | 3.511 | 1.946 | 1.236 | 0 | | |
| | | | | | Sum | 29.687 | 0 | 28.451 | 8.694 | 6.250 | 8.050 | 3.511 | 1.946 | 1.236 | 0 | | |
| | | | | | S.I. | 29.687 | 0 | 28.451 | 8.694 | 6.250 | 8.050 | 3.511 | 1.946 | 1.236 | 0 | | |
| | | | | | St.A. | 29.687 | 0 | 28.451 | 8.694 | 6.250 | 8.050 | 3.511 | 1.946 | 1.236 | 0 | | 0 |
| Summe | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6800 Parkscheinautomaten, -uhren, Parkplätze | | | | | 935 | 29.687 | 0 | 28.451 | 8.694 | 6.250 | 8.050 | 3.511 | 1.946 | 1.236 | 0 | | |
| | | | | | Sum | 29.687 | 0 | 28.451 | 8.694 | 6.250 | 8.050 | 3.511 | 1.946 | 1.236 | 0 | | |
| | | | | | S.I. | 29.687 | 0 | 28.451 | 8.694 | 6.250 | 8.050 | 3.511 | 1.946 | 1.236 | 0 | | |
| | | | | | St.A. | 29.687 | 0 | 28.451 | 8.694 | 6.250 | 8.050 | 3.511 | 1.946 | 1.236 | 0 | | 0 |
| Summe | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 68 Parkeinrichtungen | | | | | 935 | 29.687 | 0 | 28.451 | 8.694 | 6.250 | 8.050 | 3.511 | 1.946 | 1.236 | 0 | | |
| | | | | | Sum | 29.687 | 0 | 28.451 | 8.694 | 6.250 | 8.050 | 3.511 | 1.946 | 1.236 | 0 | | |
| | | | | | S.I. | 29.687 | 0 | 28.451 | 8.694 | 6.250 | 8.050 | 3.511 | 1.946 | 1.236 | 0 | | |
| | | | | | St.A. | 29.687 | 0 | 28.451 | 8.694 | 6.250 | 8.050 | 3.511 | 1.946 | 1.236 | 0 | | 0 |

MEHRJAHRESINVESTITIONSPROGRAMM (MIP) 2025 - 2029

Seite: 64

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | | | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | nachrichtlich | | | |
|---|--------|--------|--------|--------|-----|-------------------|-------------------------|----------------------------------|-------|------|-------|-------|-------|---------------|---------------------|----------------------------------|-----|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2024 | Summe 2025-2029 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Rest 2031 ff. | Künftige jährliche Folgek. | |
| | | | | | | EURO in 1000 | | | | | | | | | | | |
| 69 Wasserläufe, Wasserbau | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6900 Wasserläufe, Wasserbau | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6900.7505 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hachinger Bach, Renaturierung zw. Kampenwandstraße und Hüllgraben | 001 | G | O | 1 | 950 | 13.570 | 3.109 | 8.711 | 500 | 250 | 2.000 | 2.270 | 3.691 | 1.750 | 0 | | |
| | | | | | | Sum | 13.570 | 3.109 | 8.711 | 500 | 250 | 2.000 | 2.270 | 3.691 | 1.750 | 0 | |
| | | | | | | S.I. | 13.570 | 3.109 | 8.711 | 500 | 250 | 2.000 | 2.270 | 3.691 | 1.750 | 0 | |
| | | | | | | 361 | 5.500 | 0 | 5.500 | 0 | 500 | 2.000 | 2.000 | 1.000 | 0 | 0 | |
| | | | | | | Sum | 5.500 | 0 | 5.500 | 0 | 500 | 2.000 | 2.000 | 1.000 | 0 | 0 | |
| | | | | | | St.A. | 8.070 | 3.109 | 3.211 | 500 | 250- | 0 | 270 | 2.691 | 1.750 | 0 | 208 |
| 6900.2120 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pauschale, Sanierung Isar und ihrer Vorländer, Hochwasserschutz | 002 | B | O | 1 | 950 | 270 | 0 | 225 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 0 | | |
| | | | | | | Sum | 270 | 0 | 225 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 0 | |
| | | | | | | S.I. | 270 | 0 | 225 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 0 | |
| | | | | | | St.A. | 270 | 0 | 225 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 0 | 0 |
| 6900.1000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pauschale, Bachsanierung, Renaturierung | 003 | B | O | 1 | 950 | 132 | 0 | 110 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 0 | | |
| | | | | | | Sum | 132 | 0 | 110 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 0 | |
| | | | | | | S.I. | 132 | 0 | 110 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 0 | |
| | | | | | | St.A. | 132 | 0 | 110 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 0 | 0 |
| 6900.9330 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände | 004 | B | O | 1 | 935 | 764 | 165 | 520 | 83 | 79 | 129 | 150 | 79 | 79 | 0 | | |
| | | | | | | Sum | 764 | 165 | 520 | 83 | 79 | 129 | 150 | 79 | 79 | 0 | |
| | | | | | | S.I. | 764 | 165 | 520 | 83 | 79 | 129 | 150 | 79 | 79 | 0 | |
| | | | | | | St.A. | 764 | 165 | 520 | 83 | 79 | 129 | 150 | 79 | 79 | 0 | 0 |

MEHRJAHRESINVESTITIIONSPROGRAMM (MIP) 2025 - 2029

Seite: 65

BAU OHNE ÖPNV+SWM

Variante 630

Stand 14.08.2025

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | | | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | nachrichtlich | | | |
|--|--------|--------|--------|--------|-------|-------------------|-------------------------|----------------------------------|------|------|------|------|------|---------------|---------------------|----------------------------------|-----|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2024 | Summe 2025-2029 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Rest 2031 ff. | Künftige jährliche Folgek. | |
| | | | | | | EURO in 1000 | | | | | | | | | | | |
| 6900.9340 Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge Anhänger | 005 | B | O | 1 | 935 | 2.922 | 372 | 2.535 | 355 | 725 | 875 | 565 | 15 | 15 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 2.922 | 372 | 2.535 | 355 | 725 | 875 | 565 | 15 | 15 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | S.I. | 2.922 | 372 | 2.535 | 355 | 725 | 875 | 565 | 15 | 15 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | St.A. | 2.922 | 372 | 2.535 | 355 | 725 | 875 | 565 | 15 | 15 | 0 | 0 | 0 |
| 6900.0340 Versteigerung Kfz durch VgSt. 1 | 006 | B | O | - | 345 | 67 | 0 | 57 | 17 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 67 | 0 | 57 | 17 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | St.A. | 67- | 0 | 57- | 17- | 10- | 10- | 10- | 10- | 10- | 0 | 0 | 0 |
| 6900.6550 Mobilial an der Isar | 007 | B | O | 1 | 932 | 600 | 0 | 600 | 200 | 200 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | Sum | 600 | 0 | 600 | 200 | 200 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | S.I. | 600 | 0 | 600 | 200 | 200 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | St.A. | 600 | 0 | 600 | 200 | 200 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6900.6545 Münchener Badeseen, Errichtung Einstiegshilfen (5800.6545) | 008 | F | - | 1 | 950 | 1.500 | 195 | 1.305 | 175 | 250 | 250 | 630 | 0 | 0 | 0 | 0 | 221 |
| | | | | | Sum | 1.500 | 195 | 1.305 | 175 | 250 | 250 | 630 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | S.I. | 1.500 | 195 | 1.305 | 175 | 250 | 250 | 630 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | St.A. | 1.500 | 195 | 1.305 | 175 | 250 | 250 | 630 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

- 1 -

Anlage 2

Erläuterungen

Investitionsliste 1

Investitionsliste 1

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2025-2029**

Bereich 6050 U-Bahn-Bau

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

001 6050.9330, Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände
Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens.

002 6050.3865, Verlängerung U-Bahn-Linie 5-West, Laimer Platz – Pasing
Fortsetzungsmaßnahme

003 6050.7530, U-Bahn-Linie 9; Vorhaltemaßnahmen Hauptbahnhof
Die Vollversammlung des Stadtrates hat am 24.01.2018 einen Beschluss zu den Vorhaltemaßnahmen für eine U9 am Hauptbahnhof gefasst (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 10475). Gemäß diesem Beschluss sollen SWM / MVG im Benehmen mit dem Baureferat und dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung die Planung der Vorhaltemaßnahmen am Hauptbahnhof im Rahmen der Leistungsphasen 1 bis 4 bei der DB AG beauftragen.

Mit Beschluss der Vollversammlung vom 23.01.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 13402) wurde der weiteren Planung der Vorhaltemaßnahmen in der Leistungsphase 5 sowie der Einleitung des Planfeststellungsverfahrens durch die DB Netz AG beim Eisenbahn-Bundesamt zugestimmt. Die Entscheidung der Landeshauptstadt München für den Bau der Vorhaltemaßnahmen am Hauptbahnhof ist mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 23.10.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 15457) erfolgt.

Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 30.11.2022 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 08143) wurde dem Bau der Vorhaltemaßnahme am

Hauptbahnhof zugestimmt. Das Baureferat und die Stadtwerke München GmbH wurden beauftragt, auf Grundlage der gemeinsamen Erklärung die Verhandlungen über die Entwürfe der Planungsvereinbarung, Ausführungsvereinbarung, Finanzierungs- und Realisierungsvereinbarung sowie der Vereinbarung über die Finanzierung der Zusammenhangsmaßnahmen mit der DB und dem Freistaat fortzuführen und die endverhandelten Verträge in einem gesonderten Beschluss zur Genehmigung vorzulegen.

In der Sitzung am 24.04.2024 hat die Vollversammlung des Stadtrates dem Abschluss der Vereinbarungen zugestimmt und den Oberbürgermeister zur Unterzeichnung der Vereinbarungen ermächtigt (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 12401).

Im ersten Halbjahr des Jahres 2025 wurde die Entwurfsplanung für den Rohbau der Vorhaltemaßnahme von der DB AG abgeschlossen. Aktuell wird die Ausführungsplanung durch die DB AG erstellt. Der Baubeginn der Vorhaltemaßnahme ist im ersten Quartal des Jahres 2026 vorgesehen.

004 6050.7540, U-Bahn-Linie 5 – West Pasing – Freiham - Vorhaltemaßnahme

Mit Beschluss der Vollversammlung vom 23.01.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 12213) wurde die Verlängerung der U5-West zwischen Pasing und Freiham-Zentrum in den Nahverkehrsplan der Landeshauptstadt München aufgenommen und das Baureferat beauftragt, im Benehmen mit den SWM/MVG und dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung eine Vorplanung für die Verlängerung der U5-West bis Freiham-Zentrum zu erstellen. In diesem Zuge sollten auch Lösungsvorschläge für mögliche Vorhaltemaßnahmen am Bahnhof Freiham-Zentrum untersucht werden.

Mit Beschluss des Bauausschusses vom 04.02.2020 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 17651) wurden die Ausführungen des Baureferates zum aktuellen Sachstand für die Gesamtverlängerungsstrecke der U-Bahn-Linie 5-West von Pasing nach Freiham-Zentrum und für die Vorhaltemaßnahmen zur Kenntnis genommen.

Das Baureferat wurde beauftragt, den für die Gesamtverlängerungsstrecke der U-Bahn-Linie 5-West von Pasing nach Freiham-Zentrum erforderlichen Antrag auf Streckengenehmigung nach § 9 des Personenbeförderungsgesetzes (PbefG) bei der Regierung zu stellen. Die Streckengenehmigung wurde am 16.12.2021 von der Regierung von Oberbayern erteilt.

Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung für die beiden Vorhaltemaßnahmen in Freiham wurde erteilt und das Baureferat beauftragt, die für die Vorhaltemaßnahmen erforderlichen Planungen zu erstellen, die notwendigen Genehmigungen einzuholen, die Ausschreibung der Bauleistungen für die Vorhaltemaßnahme für den U-Bahnhof Freiham-Zentrum vorzubereiten und dem Stadtrat im Rahmen der Projektgenehmigung zu berichten.

Die Projektgenehmigung für die Vorhaltemaßnahme des Bahnhofs Freiham Zentrum wurde von der Vollversammlung des Stadtrates am 21.12.2022 genehmigt (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 02486). Das Baureferat wurde damit beauftragt, die Ausschreibungen für die Bauleistungen der Vorhaltemaßnahme durchzuführen

sowie die Planungen für die Gesamtverlängerungsstrecke fortzuführen und dem Stadtrat vor Einleitung der Planfeststellungsverfahren hierüber zu berichten.

Die Ausführungsgenehmigung für die Vorhaltemaßnahme wurde in der Sitzung des Bauausschusses vom 05.12.2023 erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 11171). Die Vorhaltemaßnahme ist seit dem Jahr 2024 in Bau.

005 6050.7970, Verlängerung der U-Bahn Linie 4 bis SEM Nordost, Vorplanung

Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 27.04.2022 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 02908) wurde das Baureferat gebeten, den erforderlichen Stellenbedarf für die Maßnahme „Verlängerung der U4-Ost“ zu ermitteln und zum Eckdatenbeschluss anzumelden. Zusätzlich wurde das Baureferat beauftragt, nach Schaffung der erforderlichen Ressourcen im Benehmen mit dem Mobilitätsreferat, dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung sowie den SWM/MVG die Planung bis einschließlich der Vorplanung für eine Verlängerung der U4 Arabellapark über Englschalking mit einem weiteren Halt im Münchner Nordosten zu erstellen.

Die Genehmigung der im Eckdatenbeschluss anerkannten Ressourcen erfolgte mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 29.11.2023 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 10774).

Auf Grund der Haushaltslage und der damit verbundenen Haushaltskonsolidierung (Sachmittel und Personal) muss die Fortführung der Planung zunächst ausgesetzt werden.

Investitionsliste 1

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2025-2029**

Bereich 6300 Gemeindestrassen

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

- 001 **6300.8835, Buslinie 54 - Beschleunigung, Anteil Baureferat**
002 **6300.8855, Buslinie 54 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH**
 Restabwicklung nach Fertigstellung

- 003 **6300.8815, Straßenbahnneubaustrecke Linie 17 - St.- Emmeram (Anteil BR)**
 Restabwicklung nach Fertigstellung

- 004 **6300.8960, Buslinie 55 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH**
 Restabwicklung nach Fertigstellung

- 005 **6300.8995, Buslinie 100 - Beschleunigung, Anteil Baureferat**
006 **6300.9000, Buslinie 100 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH**
 Restabwicklung nach Fertigstellung

- 007 **6300.1090, Buslinie 152 - Beschleunigung, Anteil Baureferat**
008 **6300.1095, Buslinie 152 - Beschleunigung – Kostenerstattung an SWM GmbH**
 Restabwicklung nach Fertigstellung

- 009 **6300.1175, Buslinie 144 und 145 - Beschleunigung, Anteil Baureferat**
010 **6300.1185, Buslinie 144 und 145 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH**
 Restabwicklung nach Fertigstellung

- 011 **6300.1220, Buslinie 154 - Beschleunigung, Anteil Baureferat**
012 **6300.1225, Buslinie 154 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 013 **6300.1360, Buslinie 56 und 166 - Beschleunigung, Anteil Baureferat**
014 **6300.1365, Buslinie 56 und 166 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 015 **6300.1475 Buslinie 50 und 60 - Beschleunigung, Anteil Baureferat**
016 **6300.1480 Buslinie 50 und 60 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 017 **6300.1575 Buslinie 63 und 132 - Beschleunigung, Anteil Baureferat**
018 **6300.1580 Buslinie 63 und 132 - Beschleunigung, Kostenerstattung SWM GmbH**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 019 **6300.1085, Messstellenkonzept Verkehrs-/Mobilitätsmanagementplan**
Fortsetzungsmaßnahme
- 020 **6300.8405, Detmold- / Waldmeister- / Thaddäus-Robl- / Azaleenstraße, Schätzweg u. Schleißheimer Straße (Sobon), BPI Nr. 1398 a**
Fortsetzungsmaßnahme
- 022 **6300.7580, Alte Messe, Innere Erschließung, BPI. Nr. 1819 b**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 023 **6300.2040, Auguste-Kent-Platz, BPI. Nr. 2037**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 024 **6300.1605, Hanns-Seidel-Platz, BPI. Nr. 1609 - Planungskosten**
Planungsmittel
- 025 **6300.8685, GWG-Siedl. Harthof (Südteil), Aus und Umbau der Straßen im Umgriff des BebPl. 1898a (Sobon)**
Fortsetzungsmaßnahme
- 026 **6300.2095, Shared Mobility - Verkehrsinfrastruktur**
Neubeschaffung von unbeweglichem Anlagevermögen (insbesondere Errichtung von Mobilpunkten im Stadtgebiet)
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 30.07.2025 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 17094) wurde eine Konsolidierung in Höhe von 367 Tsd. Euro im Jahr 2028 beschlossen.

Somit kann nicht der volle Umfang des vom Stadtrat beschlossenen Umsetzungsprogramms realisiert werden.

- 027 **6300.1115, Leibengerstr., Mittbacher Str. (nördl.), Bahnlinie Mü/Ost-Simbach/Inn (südl.), Erdinger Str. (westl.); BPI. Nr. 2007**
Fortsetzungsmaßnahme
- 028 **6300.1965, Reinmarplatz**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 029 **6300.1945, Lerchenauer Straße, Beseitigung des höhengleichen Bahnübergangs, Planungskosten**
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 03.12.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 16985) wurde die Vorprojektgenehmigung erteilt. Das Baureferat wurde beauftragt, auf Basis der Vorzugsvariante (Variante 2) für die Verkehrsanlagen einschließlich der städtischen Ingenieurbauwerke im Rahmen der Beseitigung des Bahnübergangs Lerchenauer Straße die Entwurfs- und Genehmigungsplanung zu erarbeiten und bei Bedarf Teile der Ausführungsplanung vorzuziehen.
Nach Abschluss des Planfeststellungsverfahrens durch die DB Netz AG wird das Baureferat eine Beschlussvorlage zur Projektgenehmigung einbringen.
- 030 **6300.1995, Höhenfreimachung Bahnübergang Lerchenstraße**
Planungsmittel
- 031 **6300.2150, Willy-Brandt-Platz, Neugestaltung**
Die Projektgenehmigung zur Umgestaltung des Willy-Brandt-Platzes wurde mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates am 26.03.2025 erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 12180). Das Baureferat wurde beauftragt, die Ausführung vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung verwaltungsintern herbeizuführen, sofern die genehmigte Kostenobergrenze eingehalten wird.
- 032 **6300.8860, Maria-Probst-Straße / Lilienthalallee; Verbindungsstraße**
Fortsetzungsmaßnahme
- 033 **6300.1825, Rosenheimer Str. / Lilienstr. / Zeppelinstr.; Platzneugestaltung**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 035 **6300.8965, Altstadtringtunnel - Sicherheitsnachrüstung und Straßenumbau**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 036 **6300.1865, Heidemannstr. zw. Lützelsteiner Str. und Freisinger Landstr.**
Zuwendung nach dem Bayerischen Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (BayGVFG) gemäß Bescheid der Regierung von Oberbayern vom 23.07.2024

- 037 **6300.2080, Augustenstraße**
Fortsetzungsmaßnahme
- 038 **6300.8310, Langwieder / Lußsee, Route 2, Fuß- und Radwegerschließung**
Fortsetzungsmaßnahme
- 039 **6300.1585, Canisiusplatz – Umgestaltung**
Planungsmittel
- 040 **6300.1395, Ludwigsfelder Str. (nördl.), Pasteur- (südl.) und Schöllstraße, Bebpl. 1751 a ("Junkers-Gelände")**
Fortsetzungsmaßnahme
- 041 **6300.1195, Blumen-, Pestalozzi-, Müllerstraße – Radverkehrslückenschluss**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 042 **6300.1905 Maßnahmen zur Leistungssteigerung im Bereich Lilienthalallee**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 043 **6300.2165, Tal – Umbau zur Fußgängerzone**
Planungsmittel
- 044 **6300.2185, Mariabrunner Str. zw. Schönrunner Str. und Sulzemooser Str.**
Die Mariabrunner Str. zwischen Schönrunner Str. und Sulzemooser Str. ist ein Straßenprovisorium ohne befestigte Gehwege. Es gibt zudem keine Straßenentwässerung. Das Baureferat wurde mit Beschluss des Mobilitätsausschusses vom 15.02.2023 beauftragt, die erstmalige Herstellung der Mariabrunner Str. zwischen Schönrunner Str. und Sulzemooser Str. umzusetzen (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 08760). Die Herbeiführung der Projektgenehmigung durch das Baureferat ist für das 1. Quartal 2026 vorgesehen.
- 045 **6300.1885, Anschlussbereiche westl./östl. der Ludwigsbrücken zw. Rumford-/Thierschstr. und Am Gasteig / Rosenheimer Str.**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 046 **6300.1565, Kunstareal – Modifizierte Alternative 5**
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 27.11.2018 wurde die Projektgenehmigung erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 04257). Das Baureferat wurde beauftragt, die Ausführung vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigungen im Stadtrat herbeizuführen. Das Projekt „Kunstareal – modifizierte Alternative 5“ sieht die abschnittsweise Aufhebung der Einbahnregelung der Theresienstraße, Gabelsbergerstraße und Türkenstraße vor. Dafür müssen die Straßen sowie betroffene Knotenpunkte umgebaut werden.

Mit Beschluss der Vollversammlung vom 02.10.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 /

V 16217) wurde die Stadtverwaltung beauftragt zu prüfen, wie das Verkehrskonzept geändert werden muss, um den Vorgaben des Radentscheids zu entsprechen. Die Auswirkungen sind dem Stadtrat darzustellen. Die Federführung hierfür liegt beim Mobilitätsreferat.

047 6300.1540, Bayernkaserne

Fortsetzungsmaßnahme

048 6300.1645, Tegernseer Landstraße, verkehrliche Neuordnung

Gemäß dem Planungsauftrag aus dem Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 15.02.2017 „Stadt- und Ortsteile mit besonderem Entwicklungsbedarf – die soziale Stadt, Verkehrliche Neuordnung der Tegernseer Landstraße“ (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 03073) wurde das Baureferat beauftragt, die Planung der verkehrlichen Neuordnung gemäß im Beschluss beschriebener Verkehrsuntersuchung zu veranlassen.

Mit Beschluss des Bauausschusses vom 10.10.2023 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 09810) wurde dem Gestaltungskonzept des Tegernseer Platzes als Grundlage für die weitere Planung zugestimmt. Zudem wurde das Baureferat beauftragt, für die Neugestaltung des Platzes die Entwurfsplanung zu erarbeiten und anschließend die Projektgenehmigung herbeizuführen.

049 6300.1890, Cosimastr. u.a. (Umfeld ehem. Prinz-Eugen-Kaserne); BPI. Nr. 2016,

Endausbau der Erschließungsstraßen

Fortsetzungsmaßnahme

050 6300.1610, Leonrodplatz / Schweren-Reiter-Straße

Fortsetzungsmaßnahme

051 6300.1660, Fußgängerzone – Erneuerung im Umfeld des Domes

Restabwicklung nach Fertigstellung

052 6300.1685, Sendlinger-Tor-Platz – Umbau

Restabwicklung nach Fertigstellung

053 6300.1720, Romanplatz - Gestaltung, Anteil Baureferat

Restabwicklung nach Fertigstellung

055 6300.1005, Wolfratshauser Straße zw. Josephinenstr. und 180 m südlich

Siemensallee, Radwegeeinbau, BPI. Nr. 1290 b

Fortsetzungsmaßnahme

056 6300.1545, Am Glockenbach und Kreuzungsbereiche Geyer-/Baldestraße und

Jahn-/Baumstraße

Restabwicklung nach Fertigstellung

- 057 **6300.1630, Kreativfeld – BPI. Nr. 1954**
Fortsetzungsmaßnahme
- 058 **6300.1120, Feldmochinger Straße, Beseitigung des höhengleichen Bahnüberganges**
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates wurde am 27.11.2024 die Projektgenehmigung erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 14049). Das Baureferat wurde beauftragt, die Ausführung für die Anlagenteile, welche durch die LHM erstellt werden, vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung verwaltungsintern herbeizuführen, sofern der Kostenanteil der LHM eingehalten wird.
- 059 **6300.1400, Hochäckerstraße – Erstmalige Herstellung, BPI. Nr. 2045**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 060 **6300.1600, Karl-Theodor-Straße zw. Schleißheimer Straße und Belgradstraße – Radfahrstreifen**
Fortsetzungsmaßnahme
- 061 **6300.8715, Allacher Straße zw. Ernst-von-Beling-Straße u. Eduard-Schwartz-Straße – Erstmalige Herstellung**
Planungsmittel
- 062 **6300.1740, Offenbachstraße zw. Landsberger Straße u. Hermann-Köhl-Straße**
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 26.02.2019 wurde die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 13708).
Erst nach Fertigstellung einer Hochbaumaßnahme östlich der Offenbachstraße kann mit dem Umbau der Offenbachstraße begonnen werden.
- 063 **6300.1075, Anzinger Straße / Aschheimer Straße – Um- / Neubau wegen Feuerwache 5 - Planungskosten**
Planungsmittel
- 064 **6300.8765, Karlsfelder Straße zwischen Schwabenbächl und Achatstraße - Planungskosten**
Planungsmittel
- 065 **6300.1700, Nibelungenstraße – Radwegrückbau**
Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde mit Beschluss des Bauausschusses vom 30.04.2019 erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 14334). Das Baureferat wurde beauftragt, die Entwurfsplanung zu erarbeiten und die Projektgenehmigung herbeizuführen.
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 20.10.2021 zum Thema „Radwegrückbau in Tempo-30-Zonen“ (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 03312) wurde dem Bezirksausschuss zum Radwegrückbau in der Nibelungenstraße durch das Mobilitätsreferat eine Abstimmung zu gegebener Zeit zugesagt.

Aus Kapazitätsgründen konnte das Projekt seitens des Mobilitätsreferats noch nicht weiterverfolgt werden.

- 067 **6300.2190, Lerchenauer Straße – Kostenanteil Abschnitt Nord, BPI. Nr. 2138**
Finanzmittel für die Herstellung der öffentlichen verkehrlichen Erschließung im Rahmen der Realisierung des Bebauungsplans Nr. 2138 gemäß Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 18.05.2022 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 06159)
- 068 **6300.2195, Max-Joseph-Platz, Interimsgestaltung**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 069 **6300.1815, Balanstraße zw. Thomasiusplatz und St.-Martin-Straße**
Planungsmittel
- 074 **6300.2225, Rheinstraße**
Fortsetzungsmaßnahme
- 075 **6300.2245, GWG-Siedl. Harthof (Nordteil), Aus- und Umbau der Straßen im Umgriff des BebPl. 1898b (Sobon)**
Fortsetzungsmaßnahme
- 201 **6300.1070, ÖPNV-Offensive IV – Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen**
Durch Beschlüsse des Bauausschusses vom 15.11.2011 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 04822) und der Vollversammlung vom 19.02.2014 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 13721) wurde das Baureferat beauftragt, die im eigenen Zuständigkeitsbereich liegenden Bushaltestellen, gemäß den Vorgaben des Personenbeförderungsgesetzes, barrierefrei auszubauen. Die hierfür erforderlichen Mittel sind in dieser Pauschale veranschlagt. Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 30.07.2025 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 17094) wurde eine Konsolidierung in Höhe von 10,3 Mio. Euro in 2028, 2,963 Mio. Euro in 2029 sowie 1,947 Mio. Euro in 2030 beschlossen. Die gesetzliche Vorgabe zur Herstellung der Barrierefreiheit besteht im Rahmen der finanziellen Möglichkeiten der Kommune. Ein Sockelbeitrag in Höhe von 2,5 Mio. € wurde in den von der Konsolidierung betroffenen Jahren belassen, um den barrierefreien Ausbau von Bushaltestellen mit besonderen Umsteigebeziehungen, mit besonders hoher Frequenz oder in der Nähe von Einrichtungen, wie z.B. Altenheimen, auch weiterhin zu gewährleisten. Das Baureferat wird den Konsolidierungsbeitrag in Höhe von insgesamt 15,21 Mio. Euro zur Einplanung in das Mehrjahresjahresinvestitionsprogramm vormerken, sobald es die Haushaltslage wieder zulässt.
- 202 **6300.1170, Freiham Süd, Erschließung eines Gewerbegebietes (Sobon), BPI. Nr. 1916 a**
Fortsetzungsmaßnahme

- 205 **6300.1140, Siedlungsschwerpunkt Freiham - Freiham Nord;**
1. Realisierungsabschnitt
Fortsetzungsmaßnahme
- 206 **6300.2050, Siedlungsschwerpunkt Freiham Nord – 2 Realisierungsabschnitt Baustraßen, BPI. Nr. 2154 a**
Die Projektgenehmigung für das 1. Teilausbauprojekt wurde am 28.10.2025 im Bauausschuss (Sitzungsvorlage-Nr. 20-26 / V 17643) erteilt. Das Baureferat wurde beauftragt, die Ausführung vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung verwaltungsintern herbeizuführen, sofern die genehmigte Kostenobergrenze eingehalten wird. Der Baubeginn der Straßenbaumaßnahmen ist für Frühjahr 2026 geplant.
- 207 **6300.1255, Carl-Wery-Straße (beidseits), BPI. Nr. 57 cl**
Fortsetzungsmaßnahme
- 208 **6300.8070, Laimer Unterführung – Umweltverbundröhre**
Die Projektgenehmigung wurde mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 13.12.2017 erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 10153). Das Baureferat wurde beauftragt, die Kreuzungsvereinbarung zwischen Deutsche Bahn AG und LHM vom 15.05./13.11.2006 zu aktualisieren. Des Weiteren wurde das Baureferat beauftragt, die Ausführung für die von der LHM herzustellenden Anlagenbauteile vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung hierfür herbeizuführen.
Die Deutsche Bahn AG als Vorhabensträger der 2. S-Bahn-Stammstrecke erstellt neben der 2. S-Bahn-Stammstrecke auch den Großteil der Umweltverbundröhre. Die Realisierung der Hauptbaumaßnahmen startete im September 2019.

Bei den von der LHM herzustellenden Anlagenbauteilen handelt es sich um
- Verkehrsflächen mit sämtlichen Entwässerungseinrichtungen, einschließlich Rampenbereiche
 - Wandverkleidungen
 - technische Ausrüstung, wie zum Beispiel Beleuchtung, Belüftung, Notrufsäulen, BOS-Funkversorgung und Fluchtwegkennzeichnung
- Die Ausführung dieser Anlagenteile erfolgt in Abhängigkeit von den DB-Maßnahmen nach derzeitigem Stand ab 2026.
- 209 **6300.1375, Tram-Neubaustrecke Steinhausen und Verbesserung des anliegenden Straßenraums (Anteil Baureferat)**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 210 **6300.1805, Beschleunigung und Verbesserung der Zuverlässigkeit des Buslinienverkehrs**
Sonderprogramm Klimaschutz 2021 – GSB I Nr. 18
Die Vollversammlung des Stadtrats hat mit Beschlüssen vom 24.10.2018 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 12597) und vom 23.10.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 /

V 15495) dem Baureferat die Projektgenehmigungen für ein erstes und ein zweites Maßnahmenbündel zur Beschleunigung und Verbesserung des Buslinienverkehrs erteilt.

Die Finanzierung des dritten Maßnahmenbündels wurde mit Beschluss zum Sonderprogramm Klimaschutz (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 03895) am 28.07.2021 in der Vollversammlung genehmigt. Das dritte Maßnahmenbündel wurde in zwei Teilen jeweils in der Vollversammlung genehmigt (Teil 1, Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 02846 am 28.07.2021 und Teil 2, Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 04930 am 25.11.2021).

- 220 6300.8555, Lindwurmstraße, DB-Überführung**
Fortsetzungsmaßnahme
- 221 6300.1315, Balanstraße (DB-Überführung) zw. Orleans- u. St.-Cajetan-Straße**
Fortsetzungsmaßnahme
- 222 6300.1420, Tumblingerstraße (DB-Überführung) – Planungskosten**
Die Vorprojektgenehmigung für die Verkehrsanlagen im Zuge des Neubaus der Eisenbahnüberführung Tumblingerstraße durch die DB Netz AG ist am 05.12.2023 im Bauausschuss erfolgt (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 10435). Das Baureferat erarbeitet aktuell die Entwurfs- und Genehmigungsplanung. Diese Planungen bilden die Grundlage für die Erstellung der Planfeststellungsunterlagen. In einem nächsten Schritt wird das Planfeststellungsverfahren durch die DB AG beantragt. Mit einem Abschluss des Planfeststellungsverfahrens ist im Jahr 2029 zu rechnen. Nach Abschluss des Planfeststellungsverfahrens durch die DB AG wird das Baureferat die Projektgenehmigung herbeiführen.
- 223 6300.1350, Werinherstraße (DB-Überführung) zw. Hohenwaldeck- u. Ungsteiner Straße**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 224 6300.1340, Rosenheimer Straße (DB-Überführung) zw. Orleans- u. Friedenstraße - Planungskosten**
Die Vorprojektgenehmigung für die Verkehrsanlagen im Zuge des Neubaus der Eisenbahnüberführung Rosenheimer Straße durch die DB AG wurde in der Sitzung des Bauausschusses am 05.11.2024 erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 12404). Das Baureferat wurde beauftragt, für das Projekt die Entwurfs- und Genehmigungsplanung für die Variante 2 (geringer Gesamtumgriff) zu erarbeiten sowie Teile der Ausführungsplanung vorzuziehen.
Das Baureferat erarbeitet aktuell die Entwurfs- und Genehmigungsplanung. Diese Planungen bilden die Grundlage für die Erstellung der Planfeststellungsunterlagen. In einem nächsten Schritt wird das Planfeststellungsverfahren durch die DB AG beantragt. Mit einem Abschluss des Planfeststellungsverfahrens ist voraussichtlich im Jahr 2029 zu rechnen. Nach Abschluss des Planfeststellungsverfahrens durch die DB AG wird das Baureferat die Projektgenehmigung herbeiführen.

- 225 **6300.1330, Dachauer Straße (DB-Überführung) zw. Moosburger u. Pelkovenstraße**
Fortsetzungsmaßnahme
- 301 **6300.9920, Pauschale - Vorlaufende Planungskosten für Straßenbau**
Planungsmittel im Rahmen der Vorbereitung von Straßenbaumaßnahmen ab der „Bedarfsanmeldung“
- 302 **6300.1110, Nahmobilitätspauschale**
Die Nahmobilitätspauschale ist ab dem Haushaltsjahr 2020 dauerhaft auf 25 Mio. Euro erhöht worden. Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 24.07.2024 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 13465) wurde diese aus der Überkonsolidierung des Mobilitätsreferates einmalig in 2025 und 2026 um je 10,13 Mio. Euro zusätzlich aufgestockt.
Die Mittel werden gemäß Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 29.07.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02702) sowie des Bauausschusses vom 03.12.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 16059) schwerpunktmäßig wie folgt eingesetzt:
 - Einzelprojekte Rad- und Fußverkehr
 - Sanierung und Verbesserung von Bestandsanlagen
 - die Entschärfung und Optimierung von Übergangsstellen, Gefälestellungen, Kreuzungen und Gefahrenstellen
 - den vermehrten Austausch und die Verbesserung von Lichtsignalanlagen und die Verbesserung der Radverkehrsführung an Knotenpunkten
 - Verbesserungen für den Fußverkehr
 - die Verbesserung der Beleuchtung an Rad- und Fußwegen
 - die Errichtung von Fahrradabstellplätzen
 - die Intensivierung der Beseitigung von Schrotträdern
 - Mittel für radverkehrsfördernde Projekte anderer Referate
 - Lieferung und Erstinstallation von bis zu 50 Dialog-DisplaysMit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 30.07.2025 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 17094) wurde eine Konsolidierung in Höhe von jeweils 3,0 Mio. Euro im Jahr 2029 und 2030 beschlossen. Diese konnte unter anderem durch eine Reduzierung des Radentscheidsprojektes Elisenstraße auf dem Abschnitt Lenbachplatz, Fuß- und Radwegquerung östlich der Ottostraße, erreicht werden.
- 303 **6300.1100, Pauschale, Allgemeiner Straßenbau**
Die Mittel der Pauschale werden insbesondere verwendet:
 - für Straßenherstellungen, soweit es sich nicht um größere Vorhaben handelt, die als Einzelprojekte im Mehrjahresinvestitionsprogramm ausgewiesen werden
 - für bauliche Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit
- 304 **6300.4220, Pauschale, Programm zur Erneuerung von DB-Überführungen**
Mit dem Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 21.10.2015 (Sitzungs-

vorlage Nr. 14-20 / V 02840) wurden für das "Programm im Zuge der Erneuerung von Eisenbahnbrücken durch die DB" auf der Grundlage der ausgeführten Planungskonzepte und der Projektbeschreibungen die Bedarfs- und Konzeptgenehmigungen für alle 10 Einzelprojekte des Programms erteilt. Nach Auskunft der DB Netz AG sind in München zahlreiche DB-Eisenbahnüberführungen in schlechtem baulichem Zustand und dringend erneuerungsbedürftig.

Weiterhin wurde das Baureferat beauftragt, für alle Einzelprojekte des Programms die Vorplanung zu erarbeiten und im nächsten Schritt die Vorprojektgenehmigung für die städtischen Maßnahmen im Stadtrat herbeizuführen. Um keine Terminverzögerungen in der Projektabwicklung zu verursachen, können auch außerhalb der Programmfortschreibung einzelne Beschlüsse unterjährig erforderlich werden. Mit diesem Beschluss wurde das Baureferat auch beauftragt, den voraussichtlichen Finanzrahmen für das Programm im Zuge der Erneuerung der DB-Überführungen zur Fortschreibung des MIP 2016 – 2020 als Pauschale anzumelden. Der für die jeweiligen Einzelprojekte benötigte Finanzbedarf wird zu gegebener Zeit aus der Pauschale abgespalten. Über den Sachstand des Programms wird dem Stadtrat regelmäßig berichtet. Der letzte Sachstandsbericht erfolgte am 05.11.2024 im Stadtrat (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 14701). Der aktuelle Sachstandsbericht wurde in der Sitzung des Bauausschusses am 28.10.2025 behandelt (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 17645).

305 6300.4200, Pauschale, altersbedingter Austausch von Lichtsignalanlagen

Die Pauschale beinhaltet überwiegend den altersbedingten Austausch der Lichtsignalanlagen.

306 6300.8735 Busbeschleunigungsprogramm – Buslinienbündel, Pauschale

Fortsetzungsmaßnahme

307 6300.9330, Einrichtungs- /Ausstattungsgegenstände

Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen sowie von technischen Einrichtungen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens

308 6300.9340, Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge, Anhänger

Neu- und Ersatzbeschaffung von Kraft- und Nutzfahrzeugen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens

309 6300.0340, Versteigerung Kfz durch VgSt. 1

Pauschale zur finanziellen Abwicklung von Einzahlungen aus der Versteigerung von Kraft- und Nutzfahrzeugen durch das Direktorium

312 6300.2260, Baumpflanzungen im Straßenraum, GSB III Nr. 11

Mit Beschluss vom 20.12.2023 hat die Vollversammlung des Stadtrates im Rahmen der Fortschreibung des Klimabudgets (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 10568 „Grundsatzbeschluss III“) die Mittel für rd. 3.500 zusätzliche Baumpflanzungen auf öffentlichen Flächen als wichtige Maßnahme zur Anpassung an den Klimawandel genehmigt.

Auf vorwiegend befestigten Flächen im Straßenraum, wie zum Beispiel Parkbuchten oder Gehbahnen, werden rd. 1.570 Bäume neu gepflanzt. Die bauliche Umsetzung erfolgt stadtweit ab dem Jahr 2025.

- 400 6300.9930, Vorlaufende Planungskostenpauschale Brückenbau**
Planungsmittel im Rahmen der Vorbereitung von Brückenbaumaßnahmen
- 401 6300.1405, Landshuter Allee-Tunnel – Erneuerung der Beleuchtung**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 403 6300.1820, Generalinstandsetzung Ludwigsbrücken**
Fortsetzungsmaßnahme
- 405 6300.4280, Nachrüstungsprogramm für sicherheitstechnische Ausstattung von Tunnels (gem. RABT)**
Restliche Planungsmittel (u.a. für Nachrüstung und Instandsetzung des Landshuter Allee-Tunnels)
- 406 6300.1625, S-Bahnhof Perlach, barrierefreier Ausbau**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 408 6300.8585, Erneuerung von Niederschlagswasserpumpwerken an Unterführungen**
Die 97 Niederschlagswasserpumpwerke (NPW) an Straßen-, Bahn-, Tunnel- und Fußgängerunterführungen werden von der Münchener Stadtentwässerung (MSE) im Auftrag des Baureferates, HA Ingenieurbau, regelmäßig inspiziert, gewartet und instand gehalten. Die meisten dieser Pumpstationen sind über 40 Jahre alt und entwässern die Fahrbahnen an Unterführungen im Zuge von stark befahrenen Verkehrswegen.
Bisher wurden 52 der 97 NPW erneuert, weitere 14 sind im aktuellen Sanierungsprogramm enthalten. Auch die verbleibenden 31 NPW müssen wegen gravierender Mängel an Pumpen, Armaturen und elektrotechnischen Einrichtungen sukzessive erneuert werden.
- 409 6300.4260, Pauschale, Instandsetzung bzw. Erneuerung von Brücken und Unterführungen**
Aus Gründen der Verkehrssicherheit sind laufend Brückenbauwerke und Unterführungen instand zu setzen. Hierzu gehören neben der Erneuerung der Abdichtung und der Fahrbahnübergänge auch die Erhaltung der Tragfähigkeit durch Verstärkung der Tragkonstruktion bzw. die Auswechslung von ganzen Bauteilen oder die komplett Erneuerung von Bauwerken. Die Reihung der Instandsetzungsmaßnahmen ergibt sich auf Grund laufend durchgeföhrter Bauwerksprüfungen und der Ergebnisse aus den vertieften Bauwerksuntersuchungen. Die veranschlagten Raten beinhalten die jährlichen Ansätze für investive Instandsetzungen von Brücken, Tunnels, Unterführungen als Platzhalter, soweit diese noch nicht im Investitionszeitraum ausgewiesen sind.
Am 15.07.2025 wurde der Stadtrat im Bauausschuss mit dem Beschluss „Haushaltskonsolidierung 2025 ff.; Beteiligung des Baureferates am Einzug von

1.150 unbesetzten Stellen (VZÄ) (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 17282) befasst. Gemäß Beschluss müssen trotz angespannter Haushaltslage Standsicherheit, Verkehrssicherheit und Dauerhaftigkeit von Brücken, Tunneln, Lärmschutzwänden, Stützwänden, Sonderbauwerken und Wehranlagen gewährleistet bleiben. Die regelmäßigen Bauwerksprüfungen (DIN 1076), RABT-Inspektionen, Unterhalt und Instandsetzungen sind weiterhin unverzichtbar und werden auf das notwendige Maß beschränkt ohne Kompromisse bei der Verkehrssicherheit einzugehen.

410 6300.1530, Offenbachstraße, Fuß- und Radwegbrücke nördlich der Bahntrasse
Restabwicklung nach Fertigstellung

411 6300.1560, Giesinger Berg – Neubau einer Fuß- und Radwegbrücke Planungskosten
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 06.07.2021 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 01726) wurde das Baureferat beauftragt, für die Fuß- und Radwegbrücke am Giesinger Berg ein konkurrierendes Verfahren durchzuführen und das Ergebnis dem Stadtrat vorzulegen. Die Stadtratsbefassung über das Ergebnis des konkurrierenden Vergabeverfahrens mit Lösungsvorschlägen und das weitere Vorgehen erfolgte am 06.12.2022 mit Beschluss „Neubau Fuß- und Radwegbrücke Giesinger Berg“ (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 07955). Das Baureferat wurde beauftragt, die Entwurfsplanung zu erarbeiten und dem Stadtrat das Ergebnis der Projektgenehmigung vorzulegen.
Die Projektgenehmigung wird dem Stadtrat zur Entscheidung vorgelegt, sobald die Finanzierung für das Bauprojekt gesichert ist.

412 6300.2155, Tunnel im Norden (Hasenbergl) - Planungskosten
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 29.06.2022 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 06594) wurde das Baureferat beauftragt, auf Basis der Variante A4 „Tunnel im Norden (Hasenbergl)“ die Unterlagen für die Einreichung der Planfeststellung zu erarbeiten und die dafür erforderlichen Ressourcen zum Nachtragshaushalt anzumelden.

Mit Beschluss des Bauausschusses vom 07.11.2023 wurde dem Stadtrat zum aktuellen Sachstand und zum weiteren Vorgehen berichtet (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 11015). Mit diesem Beschluss wurde das Baureferat beauftragt, die Verlängerung der Stellenbefristung der 8 VZÄ bis 31.12.2027 (derzeit bis 31.12.2024 befristet) zum Eckdatenbeschluss 2025 anzumelden. Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 24.07.2024 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V13530) wurden die Ressourcen im Rahmen des Eckdatenbeschlusses 2025 hierfür anerkannt.

Die seitens des Landratsamts München angestrebte Festsetzung eines Wasserschutzgebietes für die öffentliche Wasserversorgung in Ober- und Unterschleißheim ist bei den weiteren Planungen im Rahmen einer erneuten Alternativenuntersuchung zu berücksichtigen. Im Zuge dieser Alternativenuntersuchung werden die nachfolgend aufgeführten Punkte zusätzliche geprüft:

- eine verkehrliche Anbindung der städtebaulichen Entwicklungsmaßnahmen SEM Feldmoching-Ludwigsfeld an den Tunnel und Autobahn

- eine Verkehrsuntersuchung für die Frage eines Vollanschlusses des Tunnels an die A99
- die Berücksichtigung einer Straßenbahnverbindung Tram Y-Nord mit den Auswirkungen auf den Verkehrsfluss für den Tunnel

Im Zuge einer europaweiten Ausschreibung für die gutachterlichen Leistungen im zweiten Halbjahr 2024 wurde eine Ingenieurgemeinschaft mit den Planungen und Gutachten im Dezember 2024 beauftragt. Mit der Alternativenuntersuchung wurde im Januar 2025 begonnen. Die Ergebnisse werden frühestens im Jahr 2026 vorliegen.

Für die Erarbeitung der Planfeststellungsunterlagen muss eine Reihe von Aufträgen an externe Ingenieurbüros und Gutachter erteilt werden. Hierfür sind größtenteils europaweite Vergabeverfahren durchzuführen.

413 6300.2060, Rückbaumaßnahme der Unterführung Ratzinger Platz
Restabwicklung nach Fertigstellung

415 6300.2250, Bauwerkserhaltungsprogramm Bücken Instandsetzungs- und Erneuerungsmaßnahmen, Planungskostenpauschale

Der Stadtrat wurde mit Beschluss des Bauausschusses „Koordiniertes Bauwerkserhaltungsprogramm Brücken“ vom 05.12.2023 befasst (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 09740).

Das Baureferat wurde beauftragt, für elf Bauwerke des ersten Maßnahmenpakets in Abstimmung mit den weiteren beteiligten Referaten die Vorplanungen zu erarbeiten und dem Stadtrat die Projektaufträge zur Entscheidung vorzulegen. Für acht Bauwerke des zweiten Maßnahmenpakets wurde der Untersuchungsauftrag erteilt. Das Baureferat wurde zusätzlich beauftragt, im Rahmen der Fortschreibung des „Koordinierten Bauwerkserhaltungsprogramms Brücken“ über die jeweiligen Maßnahmen des zweiten Maßnahmenpakets zu berichten.

Über diese Maßnahmennummer werden die Kosten für die Planungen, die Erstellung erforderlicher Gutachten sowie ergänzender Projektsteuerungsleistungen bis zum Abschluss der Vorplanung finanziert.

Am 15.07.2025 wurde der Stadtrat im Bauausschuss mit dem Beschluss „Haushaltskonsolidierung 2025 ff.; Beteiligung des Baureferates am Einzug von 1.150 unbesetzten Stellen (VZÄ) (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 17282) befasst. Gemäß Beschluss müssen trotz angespannter Haushaltsslage Standsicherheit, Verkehrssicherheit und Dauerhaftigkeit von Brücken, Tunneln, Lärmschutzwänden, Stützwänden, Sonderbauwerken und Wehranlagen gewährleistet bleiben. Die regelmäßigen Bauwerksprüfungen (DIN 1076), RABT-Inspektionen, Unterhalt und Instandsetzungen sind weiterhin unverzichtbar und werden auf das notwendige Maß beschränkt ohne Kompromisse bei der Verkehrssicherheit einzugehen.

416 6300.2170, Ersatzneubauten Kreuzhofbrücken BW 40/45 und 40/46
Fortsetzungsmaßnahme

417 6300.2255, Neubau einer Fuß- und Radwegbrücke am S-Bahn-Haltepunkt Leuchtenbergring

Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates „Dingolfinger Straße, Neubau einer Fuß- und Radwegbrücke am S-Bahn-Haltepunkt Leuchtenbergring“ vom

- 29.11.2023 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 11125) wurde die Projektgenehmigung erteilt und das Baureferat beauftragt, die Ausführung vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung verwaltungsintern herbeizuführen, sofern die genehmigte Kostenobergrenze eingehalten wird.
- 419 **6300.2270, Anschlussbereich östlich der äußeren Ludwigsbrücke Zufahrt von der Rosenheimer Str. zur Zellstr.**
Fortsetzungsmaßnahme
- 420 **6300.1985, Fahrradgarage in der Fußgängerunterführung Arnulf-/Seidlstraße/ Paul-Heyse-Unterführung**
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 05.02.2025 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 12619) wurde das Baureferat beauftragt, das Projekt Fahrradgarage in der Fußgängerunterführung am Knotenpunkt Arnulf-/Seidlstraße zu realisieren.
- 501 **6300.1160, Neubaustrecke Tram Westtangente - 1. ÖPNV-Bauprogramm**
Fortsetzungsmaßnahme
- 502 **6300.2100, Neubaustrecke Tram Münchner Norden Anteil BauR - 1. ÖPNV- Bauprogramm**
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 20.12.2023 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 11452) wurde den Verfahrensvorschlägen zur Planung und Realisierung der ÖPNV-Bauprogramme zugestimmt.
Derzeit werden Aufwertungen der Anlagen für Fußgänger und Radfahrer einschließlich Umsetzung der Vorgaben aus dem Radentscheid durch die Stadtwerke München GmbH geplant. Ebenso wurde der Neubau des Brückenbauwerks über den DB-Nordring in die Planung aufgenommen.
- 503 **6300.2105, Neubaustrecke Tram Nordtangente Anteil BauR - 1. ÖPNV- Bauprogramm**
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 20.12.2023 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 11452) wurde den Verfahrensvorschlägen zur Planung und Realisierung der ÖPNV-Bauprogramme zugestimmt.
Es besteht ein Planungsstopp seit Juli 2024 aufgrund ablehnender Haltung seitens des Freistaat Bayern zur Querung durch den Englischen Garten.
- 504 **6300.2110, Neubaustrecke Tram Johanneskirchen Anteil BauR - 1. ÖPNV- Bauprogramm**
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 20.12.2023 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 11452) wurde den Verfahrensvorschlägen zur Planung und Realisierung der ÖPNV-Bauprogramme zugestimmt.
Derzeit werden Aufwertungen der Anlagen für Fußgänger und Radfahrer einschließlich Umsetzung der Vorgaben aus dem Radentscheid durch die Stadtwerke München GmbH geplant. Ebenso wurden die grundhafte Erneuerung der Fahrbahnen sowie unerlässliche Instandhaltungsmaßnahmen an über- oder unterfahrenden Ingenieurbauwerken mit in die Planung aufgenommen.
Unter Federführung der SWM/MVG läuft derzeit das Planfeststellungsverfahren.

- 505 **6300.2115, Neubaustrecke Tram Ramersdorf Anteil BauR - 1. ÖPNV-Bauprogramm**
Planungsmittel
- 506 **6300.2120, Neubaustrecke Tram Y-Nord I+II Anteil BauR - 1. ÖPNV-Bauprogramm**
Planungsmittel
- 507 **6300.2125, Neubaustrecke Tram Wasserburger Landstraße Anteil BauR - 1. ÖPNV-Bauprogramm**
Planungsmittel
- 508 **6300.2350, Neubau Trambetriebshof Ständlerstraße Anteil BauR - 1. ÖPNV-Bauprogramm**
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 20.12.2023 wurden die Stadtwerke München GmbH gebeten, auf Basis der vorgestellten Entwurfsplanung unverzüglich die Genehmigungsunterlagen fertig zu stellen und den Antrag auf Planfeststellung nach § 28 Personenbeförderungsgesetz (PBefG) bei der Regierung von Oberbayern einzureichen (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 10621). Das Baureferat wurde mit o.a. Beschluss gebeten, die weitere Planung des Projekts Betriebshofzulaufstrecke Ständlerstraße im Rahmen seiner Zuständigkeiten als Straßenbaulastträger unter Federführung der Stadtwerke München GmbH zu begleiten.
- 601 **6300.1935, Radschnellweg Münchner Norden - 1. Abschnitt (Altstadtradlring)**
Teil A: Lenbach- / Maximiliansplatz / Platz der Opfer des Nationalsozialismus
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 602 **6300.2020, Radschnellweg Münchner Norden (Altstadtradlring) - 1. Abschnitt**
Teil B: Odeonsplatz, Ludwigstr. - Planungskosten
Planungsmittel
- 603 **6300.2010, Radschnellweg Münchner Norden - 2. Abschnitt, Ludwig- / Leopoldstr. zw. Von-der-Tann-Str. u. Franz-Joseph-Str. - Planungskosten**
Planungsmittel
- 604 **6300.2310, Radschnellweg Münchner Norden 3. Abschnitt (Franz-Joseph-Str. bis Sulzbacher Str. / Leopoldstraße 124)**
Planungsmittel
- 605 **6300.2015 Radschnellweg Münchner Norden – 4. Abschnitt – Leopoldstr. zw. Sulzbacher Str. u. Wilhelm-Hertz-Str. – Planungskosten**
Planungsmittel
- 650 **6300.2090, St.-Magnus-Straße**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 651 **6300.2320, Lindwurmstraße – Planungskosten**
Planungsmittel
- 652 **6300.2230, Domagkstraße**
Mit dem Beschluss des Mobilitätsreferats „Entscheidungsvorschlag zur künftigen Raumaufteilung Domagkstraße“ wurde das Baureferat gebeten die Variante 2 für diese Maßnahme baulich umzusetzen und aus der Nahmobilitätspauschale zu finanzieren (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 08948). Die interne Projektgenehmigung wurde am 17.10.2024 erteilt. Die verwaltungsinterne Ausführungsgenehmigung ist für das erste Quartal 2026 vorgesehen.
- 653 **6300.2070, Partnachplatz**
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 11.02.2025 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 14209) wurde die Projektgenehmigung für die Maßnahme erteilt. Das Baureferat wurde beauftragt, die Ausführung vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung verwaltungsintern herbeizuführen, sofern die genehmigte Kostenobergrenze eingehalten wird. Die Erteilung der verwaltungsinternen Ausführungsgenehmigung erfolgt voraussichtlich im Frühjahr 2026.
- 654 **6300.2215, Boschetsrieder Straße zwischen Aidenbachstraße und Plinganser- / Wolfratshauser Straße**
Fortsetzungsmaßnahme
- 655 **6300.2220, Martin-Luther-Straße und Giesinger Berg**
Mit Beschluss des Mobilitätsausschusses vom 21.06.2023 (Sitzungsvorlage 20-26 / V 07398) hat der Stadtrat das Baureferat gebeten, die Variante 1 der o.g. Maßnahme auf dem Giesinger Berg mit Knoten Silberhornstraße und Ichostraße baulich umzusetzen und aus der Nahmobilitätspauschale zu finanzieren. Die Martin-Luther-Straße ist davon ausgenommen. Die interne Projektgenehmigung wurde am 13.12.2024 erteilt. Die Ausführungsplanungen für die Radentscheidsmaßnahme Giesinger Berg sind abgeschlossen.
- 656 **6300.2285, Truderinger Straße zwischen Baumkirchner Straße und Haringerweg**
Planungsmittel
- 657 **6300.2325, Schwanthalerstraße- Planungskosten**
Planungsmittel
- 700 **6300.0000, Erschließungsbeiträge nach KAG**
Zur Deckung ihres anderweitig nicht gedeckten Aufwandes für Erschließungsanlagen erhebt die Landeshauptstadt München auf Grundlage von Art. 5a Abs. 1 KAG Erschließungsbeiträge nach den Bestimmungen des Baugesetzbuches und der Erschließungsbeitragssatzung.

Investitionsliste 1

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2025-2029**

Bereich 6600 Bundes- und Staatss Straßen - Ortsdurchfahrten

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

001 6600.7550, Verkehrskonzept Pasing Zentrum

Restabwicklung nach Fertigstellung

002 6600.7600, Radschnellweg Münchner Norden 5. bis 7. Abschnitt

Planungsmittel

**202 6600.7520, Chiemgaustraße zw. Aschauer Straße und Schwanseestraße,
Erneuerung der DB-Brücke (Anteil BR) - Planungskosten**

Mit dem Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 21.10.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02840) wurden für das "Programm im Zuge der Erneuerung von Eisenbahnbrücken durch die DB" auf Grundlage der ausgeführten Planungskonzepte und der Projektbeschreibungen die Bedarfs- und Konzeptgenehmigungen für alle 10 Einzelprojekte des Programms erteilt. Nach Auskunft der DB Netz AG sind in München zahlreiche DB-Eisenbahnüberführungen in schlechtem baulichem Zustand und dringend erneuerungsbedürftig. Dazu zählt auch die DB-EÜ Chiemgaustraße.

Nachdem die SWM in der Ständlerstraße eine neue Straßenbahnbetriebswerkstatt plant, sind die bisherigen Planungen für die Eisenbahnüberführung grundlegend zu überarbeiten. Der Trassierungsbeschluss zur Zulaufstrecke des Trambetriebshofs Ständlerstraße wurde am 20.12.2023 in der Vollversammlung des Stadtrates beschlossen (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 10621). Nach Vorliegen der Vorplanung kann im Stadtrat voraussichtlich 2026/2027 die Vorprojektgenehmigung eingeholt werden. Eine kurzfristige Sanierung oder Unterstützung des Brückenbauwerks ist nach Aussage der DB AG bis voraussichtlich 2031 nicht erforderlich.

- 203 **6600.7575, Bodenseestraße (DB-Überführung) zw. Dickens- u. Heimburgstr.**
Die DB Netz AG plant den Ersatzneubau der Eisenbahnüberführung über die Bodenseestraße. Das Baureferat wird hierbei die bestehenden Verkehrsanlagen erneuern und den Trassenverlauf der Bodenseestraße begradigen. Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 26.07.2023 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 09751) wurde die Projektgenehmigung vorbehaltlich des Planfeststellungsbeschlusses erteilt. Das Baureferat wurde beauftragt, die Ausführung für die Anlagenteile, welche durch die LHM erstellt werden, vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung verwaltungsintern herbeizuführen, sofern der Kostenanteil der LHM eingehalten wird. Der Planfeststellungsbeschluss wurde erteilt und ist rechtsgültig.
- 402 **6600.1400, Mittlerer Ring (B 2 R) Süd - West / Luise-Kiesselbach-Platz**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 404 **6600.7565 Biedersteiner Tunnel, Instandsetzung und Nachrüstung**
Planungsmittel

Investitionsliste 1

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2025-2029**

Bereich 6700 Straßenbeleuchtung

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

301 6700.1000, Pauschale für Beleuchtungsmaßnahmen

Es werden folgende Maßnahmen aus der Pauschale finanziert:

- a) Errichtung von Beleuchtungsanlagen im Zuge von Erschließungs- und Verkehrsmaßnahmen
- b) Baumaßnahmen an Beleuchtungsanlagen, die auf Grund von Maßnahmen der Deutschen Telekom AG, der Stadtwerke München GmbH und anderer Sparten notwendig werden
- c) Altersbedingter Austausch von Beleuchtungsanlagen
- d) LED-Austauschprogramm für die Straßenbeleuchtung

302 6700.9330, Einrichtungs-/Ausstattungsgegenstände

Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen sowie technischer Einrichtungen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens

303 6700.9340, Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge, Anhänger

Neu- und Ersatzbeschaffung von Kraft- und Nutzfahrzeugen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens

304

6700.9364, IT-Anlagen, Software

Im Rahmen des Beschlusses „MINGA – Münchens automatisierter Nahverkehr mit Ridepooling, Solobus und Bus-Platoons; Teilnahme der Landeshauptstadt München am Förderprojekt MINGA der Förderrichtlinie „Autonomes und vernetztes Fahren in öffentlichen Verkehren“ (BMDV) aus dem Mobilitätsausschuss vom 01.03.2023 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 08689) wurde das Baureferat gebeten, Lichtsignalanlagen durch den Einbau von Funkmodulen (Road Side Units) aufzurüsten, um eine durchgängige digitale ÖPNV-Beschleunigung in realer Umgebung zu testen. In diesem Zusammenhang wird zusätzlich ein System zur Überwachung der Funkmodule und zur Verbesserung des Betriebes implementiert. Zur Sicherheitszertifizierung wird eine Infrastruktur aufgebaut (PKI, Public-Key-Infrastruktur), die die Vertrauenswürdigkeit der Datenflüsse zwischen den Fahrzeugen und der Infrastruktur sicherstellt. Zielsetzung ist die Errichtung eines Testfeldes, um technische Möglichkeiten für eine zukunftsorientierte Ausrichtung und zur weiteren Verbesserung der bestehenden ÖPNV-Beschleunigung zu untersuchen und festzulegen.

305

6700.0340, Versteigerung Kfz durch VgSt. 1

Pauschale zur finanztechnischen Abwicklung von Einzahlungen aus der Versteigerung von Kraft- und Nutzfahrzeugen durch das Direktorium

Investitionsliste 1

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2025-2029**

Bereich 6750 Straßenreinigung

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

301 6750.9330, Einrichtungs- / Ausstattungsgegenstände

Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens

302 6750.9340, Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge, Anhänger

Neu- und Ersatzbeschaffung von Kraft- und Nutzfahrzeugen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens

303 6750.0340, Versteigerung Kfz durch VgSt. 1

Pauschale zur finanztechnischen Abwicklung von Einzahlungen aus der Versteigerung von Kraft- und Nutzfahrzeugen durch das Direktorium

Investitionsliste 1

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2025-2029**

Bereich 6800 Parkscheinautomaten, -uhren, Parkplätze

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

- 001 6800.9330, Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände**
Neu- und Ersatzbeschaffung von Parkscheinautomaten

Investitionsliste 1

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2025-2029**

Bereich 6900 Wasserläufe, Wasserbau

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

- 001 6900.7505, Hachinger Bach, Renaturierung zwischen Kampenwandstraße und Hüllgraben, BPI. Nr. 1725**
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 01.10.2014 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 00902) wurde die Projektgenehmigung erteilt. Die Realisierung der Maßnahme und damit die MIP-Ansätze sind nach wie vor von Grundstücksverhandlungen seitens des Kommunalreferats abhängig. Parallel zu den Grundstücksverhandlungen durch das Kommunalreferat führt das Baureferat grundlegende Klärungen für das Projekt herbei. Die weitere Bearbeitung und Fortführung des Projekts ist abhängig von der Entwicklung der Haushaltsslage.
- 002 6900.2120, Pauschale, Sanierung der Isar und ihrer Vorländer; Hochwasserschutz**
Aufgrund von Veränderungen des Flussbettes der Isar nach Hochwasserabflüssen fallen immer wieder Leistungen für Untersuchungen und hydraulische Berechnungen an, um zum Beispiel nachzuweisen, dass der erforderliche Hochwasserschutz noch gewährleistet ist. Dazu gehören auch Gutachten für weitere Maßnahmen an der Isar, die keine eigenen Projekte darstellen.
- 003 6900.1000, Pauschale, Bachsanierung, Renaturierung**
Ein erheblicher Teil des Gewässerbestandes (Bachbett, Ufer, Böschungen, Wasserläufe) ist ökologisch beeinträchtigt bis stark beeinträchtigt. Um der herausragenden ökologischen Bedeutung der Fließgewässer im Stadtgebiet gerecht zu werden, sind die vielfältigen Funktionen der Gewässer zu sichern, die biologische Wirksamkeit ist zu erhalten und zu fördern. Die Uferbereiche sind naturnah zu entwickeln und zu

gestalten, die Auen sind zu erhalten und zu pflegen und die Erholungsfunktion am Gewässer ist zu fördern. Zur Erfüllung dieser Zielvorstellungen werden Gewässerpflegepläne für alle Fließgewässer erstellt. Unter Berücksichtigung ökologischer Zielsetzungen werden Gewässerbett und Uferstreifen der Bäche naturnah ausgebaut. Die Verbesserung des ökologischen Zustandes der Oberflächengewässer ist eine grundlegende Forderung der Europäischen Wasserrahmenrichtlinie.

- 004 6900.9330, Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände**
Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens
- 005 6900.9340, Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge, Anhänger**
Neu- und Ersatzbeschaffung von Kraftfahr- und Nutzfahrzeugen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens
- 006 6900.0340, Versteigerung Kfz durch VgSt. 1**
Pauschale zur finanztechnischen Abwicklung von Einzahlungen aus der Versteigerung von Kraft- und Nutzfahrzeugen durch das Direktorium
- 007 6900.6550, Mobiliar an der Isar**
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 20.12.2023 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 11636) wurde das Baureferat beauftragt, zur Verbesserung der Aufenthaltsqualität an der Isar ein neues, attraktives Mobiliar, vordringlich zwischen Maximiliansbrücke und Reichenbachbrücke auf der westlichen Isarseite zu planen und zu realisieren.
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 30.07.2025 (Sitzungsvorlage-Nr. 20-26 / V 17094) wurde eine Konsolidierung in Höhe von jährlich 200 Tsd. Euro in 2028 bis 2030 beschlossen. Damit können die mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 20.12.2023 beauftragten Maßnahmen ab dem Jahr 2028 nicht umgesetzt werden.
- 008 6900.6545, Münchner Badeseen, Errichtung Einstiegshilfen (5800.6545)**
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 21.12.2022 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 08306) wurde das Baureferat beauftragt, an fünf Badeseen im Zuständigkeitsbereich der Landeshauptstadt München barrierefreie Einstiegshilfen/ Stege, einschließlich notwendiger Infrastruktur, wie zum Beispiel barrierefreie Anbindung an das vorhandene Wegesystem, zusätzliche Bewegungsflächen sowie barrierefreie Toiletten zu errichten.
Die Herstellung der notwendigen Infrastruktur wie zum Beispiel barrierefreie Anbindung an das vorhandene Wegesystem, zusätzliche Bewegungsflächen sowie barrierefreie Toiletten erfolgt über die Maßnahme-Nr. 5800.6545.

Anlage 3

Anregungen und Empfehlungen

der Bezirksausschüsse

Stellungnahmen

Baureferat

Bezirksausschuss des 1. Stadtbezirkes
Altstadt-Lehel



Landeshauptstadt
München

Landeshauptstadt München, Direktorium,
BA-Geschäftsstelle Mitte, Marienplatz 8, 80331 München

per E-Mail

Stadtkämmerei
2-21.ska@muenchen.de

Vorsitzende:
Andrea Stadler-Bachmaier

Geschäftsstelle:
Marienplatz 8, 80331 München
Telefon: 089/233- 21311
Telefax: 089/233- 989-21370
E-Mail: bag-mitte.dir@muenchen.de

München, den 12.05.2025

Mehrjahresinvestitionsprogramm - Anhörungsverfahren, Fortschreibung für die Jahre 2025 bis 2029

Unser Zeichen: 2025.04 A 4.1
Stellungnahme des BA 1 Altstadt-Lehel

Sehr geehrte Damen und Herren,

BAU 1. der Bezirksausschuss 1 Altstadt-Lehel befasste sich in seiner Sitzung am 10.04.2025 mit dem Mehrjahresinvestitionsprogramm für die Jahre 2025 bis 2029.

handelt sich hier um die Fipo 6300.2165 - Tal - Umbau zur Fußgängerzone

In der Vorlage sind für die Umgestaltung des Tals nur 250.000 Euro veranschlagt. Der Bezirksausschuss bittet um Mitteilung, ob dies bedeutet, dass die Umgestaltung nicht umgesetzt wird. Ansonsten wird der Vorlage einstimmig zugestimmt.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Andrea Stadler-Bachmaier
Vorsitzende des BA 1 Altstadt-Lehel

Bezirksausschuss des 2. Stadtbezirks
Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt

Landeshauptstadt München, Direktorium,
BA-Geschäftsstelle Mitte, Marienplatz 8, 80331 München

I. Per Email:
Stadtkämmerei



Landeshauptstadt
München

Vorsitzender
Benoît Blaser

Geschäftsstelle:
Marienplatz 8, 80331 München
Telefon: 089 233 - 21322
ba2@muenchen.de

München, den 15.05.2025

BA Anhörungsverfahren MIP 2025-2029

Unser Zeichen: 25.04 C 3.2.1

Guten Tag,

der Bezirksausschuss 2 Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt befasste sich in seiner Sitzung am 08.04.2025 mit o.g. Anliegen.

BAU 1. Wir vermissen die Kosten der Vorplanung für die Umgestaltung des Holzplatzes.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Benoît Blaser
Vorsitzender

**Bezirksausschuss des 7. Stadtbezirk
Sendling-Westpark**



**Landeshauptstadt
München**

Landeshauptstadt München, Direktorium
Meindlstr. 14, 81373 München

**Vorsitzender
Günter Keller**

**An die
Stadtkämmerei**

Geschäftsstelle:
Meindlstr. 14, 81373 München
Telefon: 233 - 33882
Telefax: 233 - 33885
E-Mail: bag-sued.dir@muenchen.de

München, 31.03.2025

Anhörung:

Mehrjahresinvestitionen 2024-2028

Sehr geehrte Damen und Herren

der BA 7 Sendling Westpark hat sich in seiner Sitzung am 25.03.25 mit der o.g. Anhörung befasst und beantragt, folgende Punkte ins MIP 2025-2029 aufzunehmen:

1. Sanierung Haus St. Josef.
- BAU 2. Gestaltung des Partnachplatzes Stufe 3 (verkehrsberuhigter Geschäftsbereich).
3. Bebauungsplanung am Autobahnende A 95, Richtung Murnauer Straße.
- BAU 4. Neugestaltung des Platzes Waldfriedhofstraße / Fürstenrieder Straße.
5. Sendlinger Spange, Vollausbau mit S-Bahnhof am Heimeranplatz
- BAU 6. Barrierefreie Haltestellen der Buslinien im Stadtbezirk Sendling-Westpark.
7. Ertüchtigung der Grundschule an der Fernpaßstraße zur Kooperativen Ganztagschule.
8. Planung und Bau eines Bildungscampus auf dem Gelände der ehemaligen Gehörlosenschule mit Realschule, Mehrfachturnhalle und Schwimmbad.
9. Bau des geplanten Kulturbürgerhauses 7 / 25 an der Westendstraße.
10. Bildungsklokal in Sendling-Westpark
11. Familienzentrum in Sendling-Westpark
12. Kinder- und Jugendzentrum im Stadtbezirk Sendling-Westpark, zunächst Interims Jugendtreff.
- BAU 13. Sanierung der barrierefreien Autobahnunterführung für Fußgänger und Radfahrer in Höhe Markomannenstraße

Mit freundlichen Grüßen

gez. Günter Keller
Vorsitzender Bezirksausschuss 7
Sendling-Westpark

Bezirksausschuss des 16. Stadtbezirkes
Ramersdorf-Perlach



Landeshauptstadt München

Landeshauptstadt München, Direktorium
Friedenstraße 40, 81660 München

I. Stadtkämmerei Investitionsplanung und -controlling SKA 2.21

per E-Mail an:
2-21.ska@muenchen.de

Vorsitzender
Thomas Kauer

Geschäftsstelle:
Friedenstraße 40, 81660 München
Telefon: (089) 233-614 -87 / -81
Telefax: (089) 233-61485
E-Mail: baq-ost.dir@muenchen.de

• München, 08.05.2025

Ihr Schreiben vom
19.03.2025

Ihr Zeichen

Unser Zeichen
4.6.4.1 / 03.04.2025
4.1.1 / 4.2.1 / 4.3.1 / 4.4.1 / 4.5.2.1 /
07.05.2025

Mehrjahresinvestitionsprogramm - Anhörungsverfahren Fortschreibung für die Jahre 2025 bis 2029 –

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Bezirksausschuss 16 Ramersdorf-Perlach hat in seiner gestrigen Sitzung nach Vorberatung in seinen zuständigen Unterausschüssen folgende Stellungnahme einstimmig beschlossen:

Zu den im MIP für den Hanns-Seidel-Platz aufgeführten Investitionen werden folgende Anmerkungen/Nachfragen an die Stadtkämmerei gerichtet:

| MEHRJAHRIGES INVESTITIONSPROGRAMM (MIP) 2024 - 2028 | | | | | | | | | | | | | Seite: 2 | | | | |
|---|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|----------------------------------|-------------------------|--------------------|------|------|------------------|------|--------------------|----------------------------------|---|
| | | | | | | | | | | | | | Stand 05.02.2025 | | | | |
| Variante 650 Stadtbezirk: 16 Ramersdorf-Perlach | Investitionen | R F | P F | M S | I A | V V | Art | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2023 | Summe 2024-2028 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Rest 2030 €. | Künftige jährliche Folgek. | |
| BUDG in 1000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0640.7270 Hanns-Seidel-Platz, kulturelles Bürgerzentrum, Neubau | 702 | V F | V F | O M | I S | B G | | 2.168 | 1.018 | 1.150 | 150 | 0 | 0 | 0 | 1.000 | 0 | 0 |
| | | | | | | S Z | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | St.A. | 2.168 | 1.018 | 1.150 | 150 | 0 | 0 | 0 | 1.000 | 0 | 0 |

1. Soll mit dem für das Jahr 2028 ausgewiesenen Betrag von 1 Mio. € tatsächlich ein kompletter Neubau eines kulturellen Bürgerzentrums erstellt werden. Wenn ja, welche Größe und welche Ausstattung für das Bürgerzentrum wurden bei der Ermittlung des Betrags zu Grunde gelegt?

Varianten 650
Stadtbezirk: 16 Ramersdorf-Perlach

MEHRJAHRESINVESTITIOPNSPROGRAMM (MIP) 2024 - 2028

Seite: 17
Stand 05.02.2025

| Investitionen | R F | P S | M A | I V | Art | | | Mittelbedarf Investitionsliste 1 | | | | | | nachrichtlich | | |
|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|-----|----------------------------|-------------------------|----------------------------------|------|------|------|------|------|---------------|---------------------|----------------------------------|
| | | | | | | Gesamt- kosten | Finanzg. bis 2023 | Summe 2024-2028 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | Rest 2030 ff. | Künftige jährliche Folgek. |
| | | | | | | EURO in 1000 | | | | | | | | | | |
| Einzelplan 8 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 88 Allgemeines Grundvermögen | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8800 Allgemeines Grundvermögen | | | | | | 725 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 725 | 0 | 0 |
| 8800.8110 Hanna-Seidel-Platz | 016 | 1 | 0 | 1 | | B G S Z St. A. | 725 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 725 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

2. Welches Grundstück und zu welchem Zweck soll erworben werden?

BAU 3. Besonders auffällig sind die horrenden Kosten für den Ausbau Hochäckerstraße.

Weshalb wurden diese nicht auch zu Lasten der Bauträgerin verteilt, obwohl der BA hier mehrfach und mit Nachdruck eine Erweiterung des Bebauungsplans sowie eine Beteiligung des Bauträgers an den Infrastrukturmaßnahmen gefordert hatte?

Gibt es eine Möglichkeit den Bauträger noch zu beteiligen?

Wer ist für dieses Versäumnis verantwortlich?

4. Bei den Investitionen zur Trambahn Ramersdorf bitten wir um Auskunft, warum dort Planungskosten entstehen, obwohl die Machbarkeitsstudie noch nicht vorliegt.

Die 2-fach angesetzten Investitionen für die „Neubaustrecke Trambahn Ramersdorf“ (6300.2115 und 6050.7730) sind nicht nachvollziehbar und insoweit aufklärungsbedürftig.

Welche Ausgaben wurden hier eingeplant?

5. Welchen Hintergrund hat der Ansatz von Investitionskosten für die „Neubaustrecke Tram Westtangente“ im Bereich des 16. Stadtbezirks?

BAU 6. Aus den Investitionskosten für Straßen und Gebäude ist nicht zu ersehen, ob und in welchem Umfang in z. B. Straßenbegleitgrün oder andere Begrünungsmaßnahmen investiert wird.

Woraus kann absehen, ob bei den geplanten Gebäuden auch in Klimaschutz (Dämmung etc.) investiert wird?

Abschließend wird von Seiten des Gremiums der Wunsch geäußert, die BA-Mitglieder entsprechend zum MIP zu schulen.

Vielen Dank für die Beantwortung der aufgeworfenen Fragen!

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Thomas Kauer
Vorsitzender des BA 16
– Ramersdorf-Perlach –

II. Ablage

Bezirksausschuss des 17. Stadtbezirkes
Obergiesing - Fasangarten



Landeshauptstadt
München

Landeshauptstadt München, Direktorium
Friedenstraße 40, 81660 München

Vorsitzende
Carmen Dullinger-Oßwald

Per E-Mail an;
2-21.skam@muenchen.de

Geschäftsstelle:
Friedenstraße 40, 81660 München
Telefon: 233 - 6 14 82
Telefax: 233 - 6 14 85
E-Mail: bag-ost.dir@muenchen.de

München, 10.04.2025

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen
7.2.1. / 04-25

Mehrjahresinvestitionsprogramm – Fortschreibung für die Jahre 2025 - 2029

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Bezirksausschuss 17 Obergiesing – Fasangarten hat in seiner Sitzung am 08.04.2025
BAU 1. mehrheitlich beschlossen, dass die Mittel für den verkehrlichen Umbau des Tegernseer Platzes (6300.1645) in das Mehrjahresinvestitionsprogramm aufzunehmen ist.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Carmen Dullinger – Oßwald
Vorsitzende des BA 17
Obergiesing – Fasangarten





BA-Geschäftsstelle West
Landsberger Str. 486, 81241 München

Stadtkämmerei
per Mail an: 2-21.ska@muenchen.de

Vorsitzende
Dr. Renate Unterberg
c/o BA-Geschäftsstelle West

Geschäftsstelle West:
Landsberger Str. 486, 81241 München
Telefon: 089 – 233 37352
Telefax: 089 – 233 989 37356
E-Mail: bag-west.dir@muenchen.de

München, 09.04.2025

**Mehrjahresinvestitionsprogramm - Anhörungsverfahren
Fortschreibung für die Jahre 2025 bis 2029**

Anlagen: 3 Anträge

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Bezirksausschuss 20 Hadern hat sich in seiner Sitzung am 07.04.2025 mit o.g. Anhörung befasst und den beiliegenden Anträgen der CSU-, Grünen- und SPD-Fraktion einstimmig zugesagt.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Dr. Renate Unterberg
Vorsitzende des BA 20
- Hadern -



CSU Fraktion im BA 20

Bezirksausschuss BA 20: 2025 - 2029

Mehrjahresinvestitionsprogramm

Der BA20-Hadern fordert die LH München auf Finanzmittel in der Investitionsliste des MIP für folgende Projekte einzustellen.

1. Lärm- und Abgasschutzmaßnahmen an der BAB96 auf dem Gebiet des Stadtbezirks

BAU 2. Gestaltung des Canisiusplatzes (im MIP bisher nur Planungskosten)

BAU 3. Neugestaltung des Höngschmidplatzes

4. Errichtung Bildungskal Blumenau

BAU 5. Sanierung der Sauerbruchstraße zwischen Max-Lebsche-Platz und Zöllerstraße inkl. Lichtzeichenanlage und barrierefreie Bushaltestellen

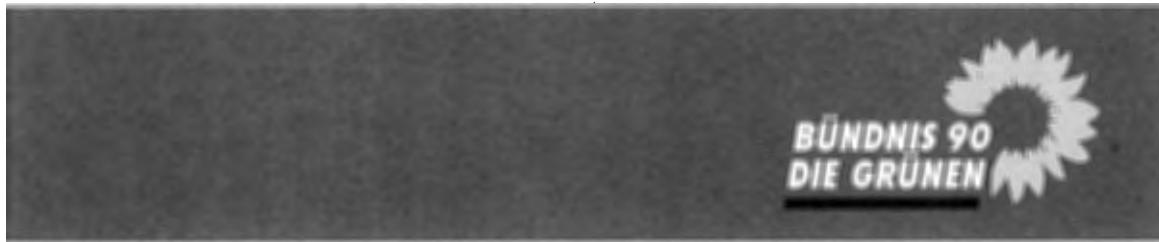
BAU 6. Lichtzeichenanlage Am Ährenfeld / Waldwiesenstraße

7. Generalsanierung „Treff 21“

BAU 8. Weiterentwicklung des Landschaftsparks West

CSU-Fraktion im BA 20

April 2025



Antrag MEHRJAHRESINVESTITIONSPROGRAMM 2025 – 2029

Bezirksausschuss 20 Hadern

zur Stadtkämmerei der Landeshauptstadt München

Der BA 20 fordert die LH München auf, Finanzmittel in die Investitionsliste 1 für folgende Projekte einzustellen:

- BAU 1) 9 Sofortiger Umbau und Entsiegelung des Canisiusplatzes, mit Trinkbrunnen
- BAU 2) 10 Höngschmidplatz überplanen
- 3) 11 Lärm- und Abgasschutzmaßnahmen für die gesamte Länge und beide Seiten der A 96, z.B. als Einhausung, inkl. Lärm- und Abgasschutzmaßnahmen BSA Wolkerweg
- 4) 12 Generalsanierung Treff 21
- 5) 13 Bürgerkulturzentrum Max-Lebsche-Platz
- 6) 14 Bildungskontor in der Blumenau
- BAU 7) 15 Radweg umfassend sanieren/umbauen/überplanen Sauerbruchstraße beidseitig zwischen Max-Lebsche-Platz und Haderner Weg/ Tischlerstraße
- BAU 8) 16 Weiterbau des Landschaftsparks Laim/Hadern/Pasing/Gräfelfing/ Planegg
- 9) 17 Kauf eines bestehenden Anwesens, um dort ein Frauenhaus einzurichten. Kein Neubau, keine Flächenversiegelung!
- BAU 10) 18 Erstellung eines Entsiegelungsprogramms für Hadern
- BAU 11) 19 Bau einer Kunstwand in der Grünanlage Stiftsbogen/Schröfelhofstraße gem. BA-Antrag vom 14. Juni 2021

12)20 Schaffung einer Einrichtung für Tagespflege

BAU 13)21 Radweg in der Kriegerheimstraße oder Verschmälerung bzw.
Entsiegelung dieser Straße

BAU 14)22 Gepflasterte Gehwege in der Zöllerstraße

BAU 15)23 Mehrgenerationenspiel- und -sportplatz auf der Wirschingwiese

BAU 16)24 Jugendcontainer auf der Grünanlage Schröfelhofstraße

BAU 17)25 Pflanzung weiterer Straßenbäume (Alleeäume) zur Verbesserung des
Stadtbildes und des Klimas, auch als Ausgleich zu den Fällungen
wegen der Tramwesttangente

München, 3. April 2025

Irmengard Hegnauer-Schattenhofer
Christa Peltner
Christoph Unterberg

Sabine Wenng

Catherine Lodge
Harald Schmitt
Dr. Renate Unterberg

Hadern

SPD -Fraktion

Bezirksausschuss 20

Antrag

April 2025

Ergänzungs-Antrag MEHRJAHRESINVESTITIONSPROGRAMM 2025-2029
Bezirksausschuss 20 Hadern zur Stadtkämmerei
der Landeshauptstadt München

- 26 1. Errichtung eines BildungsLokals in der Blumenau
- BAU 27 2. Lichtzeichenanlage Am Ährenfeld/Ecke Waldwiesenstraße
- BAU 28 3. Sanierung Sauerbruchstr. zwischen Max-Lebsche-Platz und Zöllerstr. inkl. Lichtzeichenanlage und barrierefrei ausgebauten Bushaltestellen
- 29 4. Generalsanierung des „Treff 21“ Terofalstr. 68
- BAU 30 5. Neugestaltung des Höngschmidplatzes
- BAU 31 6. Weiterentwicklung des Landschaftsparks West („Laim/Hadern/Pasing“)
- BAU 32 7. Neugestaltung des Blumenauer Stadtteilzentrums
- 33 8. Lärm- und Abgasschutzmaßnahmen an der A96 für die gesamte Länge

Fast alle Maßnahmen werden seit vielen Jahren vom BA 20 Hadern gefordert.

Gez. Derya Bozaba-Baylaz
Fraktionssprecherin

Derya Bozaba
Manfred Bruckbauer

Irmgard Hofmann
Arda Celik

Robert Köster

Bezirksausschuss des 21. Stadtbezirkes



Pasing-Obermenzing



Landeshauptstadt
München

Landeshauptstadt München, Direktorium
BA-Geschäftsstelle West, Landsberger Straße 486, 81241 München

Stadtkämmerei
Mehrjahreshaushaltswirtschaft
Finanz- und Investitionsplanung

SKA 2.21

Vorsitzender
Frieder Vogelgesang

Geschäftsstelle:

BA-Geschäftsstelle West
Rathaus Pasing
Landsberger Straße 486
81241 München
Telefon (089) 233 37354
Telefax (089) 233 37356
bag-west.dir@muenchen.de
Zimmer: 32
Sachbearbeitung:

München, 03.04.25

**Mehrjahresinvestitionsprogramm – Anhörungsverfahren
Fortschreibung für die Jahre 2025 – bis 2029**

Sehr geehrte Damen und Herren,

ich nehme Bezug auf Ihre Zuleitung vom 14.03.2025.

Der BA 21 hat zur Fortschreibung des MIP für die Jahre 2025 – 2029 in seiner Sitzung am 01.04.2025 die nachstehende Stellungnahme beschlossen:

In **Liste 1** sollen Finanzmittel bereitgestellt werden für:

Schulische und soziale Maßnahmen

1. Errichtung einer Jugendeinrichtung in Obermenzing (Freizeitstätte) am Dreilingsweg
2. Errichtung des 2. Bauabschnitts des Aktionssportzentrums an der Hildachstraße
3. Neubau Eisstadion West
4. Sanierung Bertolt-Brecht-Gymnasium
5. Sanierung und Erweiterung der Grund- und Mittelschule an der Peslmüllerstraße sowie Sanierung der Dreifachturnhalle
6. Erweiterung Max-Planck-Gymnasium
7. Erweiterung Anne-Frank-Realschule
8. Aufnahme der Planungen zur Beseitigung der Raumnot Grundschule Bäckerstraße

9. Schaffung eines Schulcampus am Schererplatz unter Einbeziehung des Elsa-Brändström-Gymnasium (Erweiterung, Sanierung der Fassade, Sicherheit des Schulgeländes, Öffnung der Mensa zum Schulhof mit Gestaltung eines Freisitzes) und der Grundschule Schererplatz (Errichtung einer Turnhalle und Schwimmbad) incl. Flächen-gestaltung Alois-Wunder-Straße vor der Turnhalle
 10. Errichtung einer Dreifachturnhalle auf dem Gelände der TSG Pasing e.V. in der Aubinger Straße unter Einbeziehung der Überbauung der Flächen des Park&Ride-Platzes mit einer Turnhalle und Bau einer Bogenschießhalle
 11. Errichtung eines Schulstandorts im Bereich des Dreilingswegs / Langwieder Bahnhof
 12. Erweiterung der Grundschule an der Schäferwiese
 13. Modernisierung der Sportanlage Aubinger Straße 12
- BAU 14. Schaffung eines Fitnessparks im Neubaugebiet Paul-Gerhardt-Allee

Kulturelle Maßnahmen

15. Baldige Errichtung des Kulturbürgerzentrums als adäquaten Ersatz für den Kopfbau auf dem ehemaligen Stückgutgelände an der Offenbachstraße
16. Zügige Sanierung des Pasinger Viktualienmarktes und Nutzung des denkmalgeschützten Gewölbekellers für kulturelle Nutzung
17. Sanierung, Umstrukturierung, Teilneubau und zukunftsweisende Neukonzipierung der Pasinger Fabrik als Kinder-, Jugend- und Kulturzentrum
18. Erweiterung der VHS Pasing, Bäckerstr. 14, in die Räume des ehem. Alten- und Servicezentrum
19. Sanierung des Perlschneiderhofs mit dem Ziel der öffentlichen Nutzungsmöglichkeiten

BAU 20. Platzgestaltung Himmelfahrtskirche Pasing unter Einbindung des Straßenraums

Umweltrelevante Maßnahmen

- BAU 21. Ausbau des Landschaftspark West unter Einbeziehung des Geländes der Baumschule und Anlage eines Badesees, Schaffung einer legalen Dirtbikeanlage, Anlage eines Laubfroschbiotops, Schaffung eines Festplatzes
- BAU 22. im Bereich des sog. Erdbeerfeldes an der Weinschenkstraße (Grünzug M) Schaffung eines Bürgerparks und Festplatzes

Verkehrliche und bauliche Maßnahmen

- BAU 23. Weiterführung der U-Bahnlinie U 5 nach Pasing und Freiham / Germering
24. Umgehende Schaffung eines S-Bahnhaltepunktes an der Berduxstraße
- BAU 25. Umgestaltung der Kaflerstraße im Bereich der zentralen Bushaltestellen; der begehbarer Mittelstreifen soll dauerhaft und verbreitert eingerichtet werden.
- BAU 26. Errichtung einer Fuß- und Radwegverbindung aus dem Bereich des Baugebiets an der Paul-Gerhardt-Allee in Richtung Am Knie und auf die Nord- / Ostseite der Bahn Richtung Laim und Stadtmitte (Hauptradwegtrasse Hauptbahnhof – Laim – Pasing)

BAU 27. Bau der Radwegeverbindung vom Obermenzinger Dorfkern / Durchblickpark zum Naherholungsgebiet Langwieder See / Lußsee

28. Konzeptentwicklung und Bereitstellung von Investitionsmitteln für die Umgestaltung des Bereichs Bahnhof Pasing Nordseite einschließlich Neugestaltung des Wensauer Platzes, Sanierung der Gottfried-Keller-Straße und Schaffung eines Platzbereichs sowie Schaffung einer größeren Fahrradgarage, Neubau des Einganggebäudes und einer Toilettenanlage

BAU 29. Gestaltung des Rüttenauer Platzes (siehe Antrag Nr. 14-20 / B 04526 vom 06.02.18)

30. durchgehender Zweirichtungs-Radweg entlang der Josef-Felder-Straße von der Lortzingstraße bis zur Offenbachstraße

31. Erstellung eines Planungskonzeptes für eine mögliche Verlegung des „Obermenzinger Kreisels“, Anbindung der Mühlangerstraße an die A 8

32. Erstellung einer P+R-Anlage am Ende der A 8 mit Anbindung an den ÖPNV

33. Erstellung eines Gesamtkonzepts für Radverkehr in Pasing-Obermenzing

34. Erstellung einer Machbarkeitsstudie für die Verlängerung der Tram 17 bis Schloss Blutenburg (dieser Punkt wurde mehrheitlich mit 11 Gegenstimmen so beschlossen).

Die einzelnen Punkte wurden – soweit nicht jeweils vermerkt – einstimmig beschlossen.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Frieder Vogelsgesang
Vorsitzender des BA 21
Pasing-Obermenzing

Bezirksausschuss 1
Altstadt-Lehel

| Ziffer | Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 12.05.2025 | Stellungnahme Baureferat: |
|---------------|--|--|
| 1 | <p>In der Vorlage zum Mehrjahresinvestitionsprogramm sind für die Umgestaltung des Tals nur 250.000 Euro veranschlagt.</p> <p>Der Bezirksausschuss bittet um Mitteilung, ob dies bedeutet, dass die Umgestaltung nicht umgesetzt wird.</p> | <p>Bei den Mitteln, die im Mehrjahresinvestitionsprogramm 2025-2029 unter der Maßnahme-Nr. 6300.2165 (Rangfolge-Nr. 043) enthalten sind, handelt es sich um vorläufige Planungskosten.</p> <p>Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung für eine dauerhafte Umgestaltung des Tals wird dem Stadtrat durch das Mobilitätsreferat zur Entscheidung vorgelegt, sobald die Vorplanung abgeschlossen ist.</p> |

**Bezirksausschuss 2
Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt**

| Ziffer | Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 15.05.2025 | Stellungnahme Baureferat: |
|---------------|--|---|
| 1 | Der Bezirksausschuss 2 Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt vermisst die Kosten der Vorplanung für die Umgestaltung des Holzplatzes. | <p>Mit Beschluss des Bauausschusses vom 05.12.2023 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 11126) wurde der Projektauftrag erteilt und das Baureferat beauftragt, aufgrund der großen Zustimmung im Bürgerbeteiligungsverfahren die Entwurfsplanung für die Neugestaltung des Holzplatzes auf Basis der Konzeptstudie mit der Variante 3 aufzunehmen und das Ergebnis dem Stadtrat zur Projektgenehmigung vorzulegen.</p> <p>Die Planung wird aus der vorlaufenden Planungskostenpauschale finanziert. Ein gesonderter Ausweis im Mehrjahresinvestitionsprogramm 2025-2029 erfolgt daher nicht. Die Projektgenehmigung wird dem Stadtrat zur Entscheidung vorgelegt, sobald die Finanzierung für das Bauprojekt gesichert ist.</p> |

Bezirksausschuss 7
Sendling-Westpark

| Ziffer | Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 31.03.2025 | Stellungnahme Baureferat: |
|---------------|---|--|
| | Der BA 7 Sendling-Westpark beantragt, folgende Punkte ins Mehrjahresinvestitionsprogramm 2025-2029 aufzunehmen: | |
| 2 | Gestaltung des Partnachplatzes Stufe 3 (verkehrsberuhigter Geschäftsbereich) | Mit Beschluss des Bauausschusses vom 11.02.2025 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 14209) wurde die Projektgenehmigung für die Maßnahme erteilt. Die Ausführungsgenehmigung erfolgt verwaltungsintern und ist für Anfang 2026 geplant. |
| 4 | Neugestaltung des Platzes Waldfriedhofstraße / Fürstenrieder Straße | <p>Der Platz an der Waldfriedhofstraße ist Teil des Projektes Tram-Westtangente (TWT), welches federführend von der Stadtwerke München GmbH betrieben wird. In der Vollversammlung des Stadtrates vom 21.03.2018 wurde mit dem Trassierungsbeschluss der Westtangente (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 10614) unter Beschlusspunkt 4 auch das Vorgehen für den Platz an der Waldfriedhofstraße festgelegt:</p> <p>"Die Stadtwerke München GmbH wird gebeten, während des laufenden Planfeststellungsverfahrens die Planungen zur Platzgestaltung des Quartierszentrums an der Waldfriedhofstraße federführend weiterzuentwickeln, abzuschließen und dem Stadtrat anschließend zur Genehmigung vorzulegen. Das Baureferat wird beauftragt, die Stadtwerke München GmbH hierbei zu unterstützen."</p> <p>Die Mittel für die Neugestaltung sind im Mehrjahresinvestitionsprogramm 2025-2029 in der Investitionsliste 1 unter Maßnahme-Nr. 6300.1160 „Neubaustrecke Tram Westtangente 1 ÖPNV-Bauprogramm (Rangfolge-Nr. 501)“ enthalten.</p> <p>Die Neugestaltung des Platzes erfolgt zu gegebener Zeit in Abhängigkeit zum Gesamtprojekt.</p> |
| 6 | Barrierefreie Haltestellen der Buslinien im Stadtbezirk Sendling-Westpark | Der barrierefreie Ausbau der Bushaltestellen im Stadtgebiet wird durch das Baureferat kontinuierlich umgesetzt und über die zur Verfügung stehenden Mittel aus der im Mehrjahresinvestitionsprogramm enthaltenen Pauschale „Pauschale, ÖPNV-Offensive IV – Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen“ (Maßnahme Nr. 6300.1070, Rangfolge Nr. 201) finanziert. |

**Bezirksausschuss 7
Sendling-Westpark**

| Ziffer | Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 31.03.2025 | Stellungnahme Baureferat: |
|---------------|---|---|
| 13 | Sanierung der barrierefreien Autobahnunterführung für Fußgänger und Radfahrer in Höhe Markomannenstraße | <p>Der Stadtrat wurde im Bauausschusses vom 10.10.2023 mit der Beschlussvorlage Bauprogramm Barrierefreie Querungen im Fuß- und Radverkehr – Sachstandsbericht (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 05510) befasst.</p> <p>Der barrierefreie Ausbau des Standortes Markomannenstraße ist im Dritten Maßnahmenpaket enthalten.</p> <p>Die Planungsüberlegungen für den Standort Markomannenstraße konnten aufgrund der aktuellen Haushaltslage und der damit verbundenen Haushaltskonsolidierung vorerst nicht weitergeführt werden.</p> |

Bezirksausschuss 16
Ramersdorf-Perlach

| Ziffer | Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 08.05.2025 | Stellungnahme Baureferat: |
|---------------|---|---|
| 3 | <p>Besonders auffällig sind die horrenden Kosten für den Ausbau Hochäckerstraße.</p> <p>Weshalb wurden diese nicht auch zu Lasten der Bauträgerin verteilt, obwohl der BA hier mehrfach und mit Nachdruck eine Erweiterung des Bebauungsplans sowie eine Beteiligung des Bauträgers an den Infrastrukturmaßnahmen gefordert hatte?</p> <p>Gibt es eine Möglichkeit den Bauträger noch zu beteiligen?</p> <p>Wer ist für dieses Versäumnis verantwortlich?</p> | <p>Der Bebauungsplan mit Grünordnung Nr. 2045 Hochäckerstraße (Wohngebiet) trat am 20.03.2014 in Kraft. Im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens wurde die satzungsgemäße Beteiligung der Grundstücke / Baufelder berücksichtigt, die von der hergestellten Hochäckerstraße einen Erschließungsvorteil erhalten.</p> <p>Zur Durchführung der städtebaulichen Maßnahmen des Bebauungsplans wurden von der Landeshauptstadt München am 07.05.2013 ein städtebaulicher Vertrag (Grundvereinbarung) sowie darauf aufbauend ein Erschließungsvertrag für die Herstellung der öffentlichen Verkehrsflächen mit der Planungsbegünstigten am 06./07.02.2014 geschlossen, in dem der östlich der Autobahn München-Salzburg bis zur Unterhachinger Straße gelegene Teil geregelt ist.</p> <p>Die Hochäckerstraße wurde im Zuge des Bebauungsplans durch die Planungsbegünstigte erstmalig hergestellt. Die Kostentragung erfolgt auf Grundlage der vertraglichen Regelungen durch die Landeshauptstadt München.</p> <p>Die Abrechnung der tatsächlich angefallenen Baukosten mit der Planungsbegünstigten ist bisher noch nicht abgeschlossen.</p> |
| 6 | <p>Aus den Investitionskosten für Straßen und Gebäude ist nicht zu erkennen, ob und in welchem Umfang in z.B. Straßenbegleitgrün oder andere Begrünungsmaßnahmen investiert wird.</p> <p>Woraus kann man absehen, ob bei den geplanten Gebäuden auch in Klimaschutz (Dämmung etc.) investiert wird?</p> | <p>Im Mehrjahresinvestitionsprogramm (MIP) als gesetzlich vorgeschriebene Anlage des Haushaltspans werden ausschließlich die Gesamtkosten der vom Stadtrat beschlossenen Maßnahmen ausgewiesen.</p> <p>Der Umfang und die enthaltenen Kostenbestandteile werden durch das Baureferat in den Projektbeschlüssen der einzelnen Baumaßnahmen detailliert dargestellt.</p> <p>Das Baureferat verfolgt grundsätzlich das Schwammstadt-Prinzip, um das Regenwasser oberflächennah zu entwässern.</p> <p>Weitere Ausführungen zu den Gebäuden sind im Zuständigkeitsbereich der Hauptabteilung Hochbau auf Seite 112 dargestellt.</p> |

**Bezirksausschuss 17
Obergiesing-Fasangarten**

| Ziffer | Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 10.04.2025 | Stellungnahme Baureferat: |
|---------------|--|--|
| 1 | Der Bezirksausschuss 17 hat in seiner Sitzung am 08.04.2025 mehrheitlich beschlossen, dass die Mittel für den verkehrlichen Umbau des Tegernseer Platzes (6300.1645) in das Mehrjahresinvestitionsprogramm aufzunehmen sind. | Im Mehrjahresinvestitionsprogramm 2025-2029 sind unter der Maßnahme-Nr. 6300.1645, Rangfolge-Nr. 048, Planungskosten für die Maßnahme enthalten. |

Bezirksausschuss 20
Hadern

| Ziffer | Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 03.04.25 / April 2025 | Stellungnahme Baureferat: |
|---------------|--|--|
| | <p>Der BA 20 – Hadern fordert die LH München auf, Finanzmittel in die Investitionsliste 1 des Mehrjahresinvestitionsprogramms 2025-2029 für folgende Projekte einzustellen:</p> <p>(CSU Fraktion und BÜNDNIS 90 DIE GRÜNEN):</p> <p>Ergänzungs-Antrag Mehrjahresinvestitionsprogramm 2025-2029, fast alle Maßnahmen werden seit vielen Jahren vom BA 20 Hadern gefordert (SPD-Fraktion)</p> | |
| 2 und 9 | <p>Gestaltung des Canisiusplatzes (im MIP bisher nur Planungskosten) (CSU-Fraktion)</p> <p>Sofortiger Umbau und Entsiegelung des Canisiusplatzes, mit Trinkbrunnen (BÜNDNIS 90 DIE GRÜNEN)</p> | <p>Im Mehrjahresinvestitionsprogramm 2025-2029 sind in der Investitionsliste 1 unter Maßnahme-Nr. 6300.1585 (Rangfolge-Nr. 039) Planungskosten enthalten.</p> <p>Die Platzgestaltung wird weiterverfolgt, sobald aufgrund der Haushaltsslage eine Finanzierung der Baukosten in Aussicht gestellt werden kann.</p> <p>Der Bezirksausschuss hat sich darüber hinaus gegen eine temporäre Möblierung des gesperrten Straßenabschnitts ausgesprochen.</p> |
| 3, 10 und 30 | <p>Neugestaltung des Höngschmidplatzes (CSU-Fraktion und SPD-Fraktion)</p> <p>Höngschmidplatz überplanen (BÜNDNIS 90 DIE GRÜNEN)</p> | <p>Die Planung der Platzgestaltung wird weiterverfolgt, sobald eine kongruente Entscheidung beider Bezirksausschüsse über die Neugestaltung des Platzes und der Verortung der Bushaltestelle auf der Nordseite erfolgt sowie eine Finanzierung der Baukosten in Aussicht gestellt werden kann.</p> |
| 5, 15 und 28 | <p>Sanierung der Sauerbruchstraße zwischen Max-Lebsche-Platz und Zöllerstraße inkl. Lichtzeichenanlage und barrierefreie Bushaltestellen (CSU-Fraktion)</p> <p>Radweg umfassend sanieren/umbauen/überplanen Sauerbruchstraße beidseitig zwischen Max-Lebsche-Platz und Haderner Weg/Tischlerstraße (BÜNDNIS 90 DIE GRÜNEN)</p> <p>Sanierung Sauerbruchstraße zwischen Max-Lebsche Platz und Zöllerstraße inkl. Lichtzeichenanlage und barrierefreie ausgebauten Bushaltestellen (SPD-Fraktion)</p> | <p>Das Mobilitätsreferat erarbeitet derzeit die Planungen für die Umgestaltung des Straßenraums der Sauerbruchstraße zwischen Pfingstrosenstraße und der Zufahrt zum Waldheim in der Tischlerstraße.</p> <p>Nach Abschluss der Planungen legt das Mobilitätsreferat dem Stadtrat einen entsprechenden Stadtratsbeschluss zur Entscheidung vor.</p> |

Bezirksausschuss 20
Hadern

| Ziffer | Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 03.04.25 / April 2025 | Stellungnahme Baureferat: |
|----------------|---|--|
| 6 und 27 | Lichtzeichenanlage Am Ährenfeld / Waldwiesenstraße (CSU-Fraktion und SPD-Fraktion) | Die Realisierung der Maßnahme wird im Jahr 2026 erfolgen. Die Finanzierung erfolgt über die im Mehrjahresinvestitionsprogramm 2025-2029 enthaltene Nahmobilitätspauschale (Maßnahme-Nr. 6300.1110, Rangfolge-Nr. 302). |
| 18 | Erstellung eines Entsiegelungsprogramms für Hadern (BÜNDNIS 90 DIE GRÜNEN) | <p>Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 28.07.2021 „Sonderprogramm Klimaschutz“ (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 03895) wurde das Baureferat beauftragt, die Umsetzung der Maßnahme „Mehr Grün und mehr Biodiversität III – Baumpflanzungen im öffentlichen Raum“ einzuleiten.</p> <p>Als erster Schritt wurde eine Machbarkeitsstudie für die Standortvorschläge der Bezirksausschüsse durchgeführt. Das Ergebnis dieser Machbarkeitsstudie wurde den Mitgliedern des Bauausschusses in der Sitzung am 05.12.2023 vorgestellt (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 09855).</p> <p>Mit Beschluss vom 20.12.2023 hat die Vollversammlung des Stadtrates im Rahmen der Fortschreibung des Klimabudgets (Sitzungsvorlage-Nr. 20-26 / V 10568 „Grundsatzbeschluss III“) die Mittel für rd. 3.500 Baumpflanzungen in den öffentlichen Grünanlagen, im Straßenbegleitgrün sowie auf versiegelten Flächen als wichtige Maßnahme zur Anpassung an den Klimawandel genehmigt.</p> <p>Im Stadtbezirk Hadern sind insgesamt 54 zusätzliche Baumpflanzungen geplant.</p> <p>Ein darüber hinausgehendes Entsiegelungsprogramm ist aufgrund der Haushaltslage derzeit nicht darstellbar.</p> |
| 21 | Radweg in der Kriegerheimstraße oder Verschmälerung bzw. Entsiegelung dieser Straße (BÜNDNIS 90 DIE GRÜNEN) | <p>Das zuständige Mobilitätsreferat sieht in der Maßnahme keine Dringlichkeit.</p> <p>Auf den Beschluss des Bezirksausschusses vom 15.05.2023 BV-Empfehlung Nr. 20-26/ E 00226 der Bürgerversammlung des Stadtbezirkes 20 Hadern am 22.07.2021 wird verwiesen.</p> <p>Es gibt aktuell eine verkehrsrechtliche Anordnung. In der Kriegerheimstraße Westseite wird über den gesamten Straßenverlauf PKW-Parken angeordnet. Der Bezirksausschuss 20 Hadern befürwortet die Maßnahme.</p> |

Bezirksausschuss 20
Hadern

| Ziffer | Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 03.04.25 / April 2025 | Stellungnahme Baureferat: |
|---------------|---|--|
| 22 | Gepflasterte Gehwege in der Zöllerstraße (BÜNDNIS 90 DIE GRÜNEN) | Aufgrund von prioritätär umzusetzenden Maßnahmen, der nicht vorliegenden Gefahrenlage und unter Berücksichtigung der aktuellen Haushaltslage, können derzeit keine Aussagen zu einem Umsetzungszeitraum seitens des zuständigen Mobilitätsreferats getroffen werden. |
| 25 | Pflanzung weiterer Straßenbäume (Alleebäume) zur Verbesserung des Stadtbildes und des Klimas, auch als Ausgleich zu den Fällungen wegen der Tramwesttangente (BÜNDNIS 90 DIE GRÜNEN) | Der Ausgleich für die Baumfällungen beim Bauprojekt Tramwesttangente liegt in der Zuständigkeit der Stadtwerke München GmbH (SWM). Die SWM verfolgt das Ziel die gefällten Bäume, unabhängig ob eine Ausgleichsverpflichtung besteht, zu ersetzen. |
| 32 | Neugestaltung des Blumenauer Zentrums (SPD-Fraktion) | Die Maßnahme steht nachrangig in Abhängigkeit vom Bau der Umgehungsspange Blumenau „Silberdistelspange“. |

**Bezirksausschuss 21
Pasing-Obermenzing**

| Ziffer | Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 03.04.2025 | Stellungnahme Baureferat: |
|---------------|---|--|
| | In Liste 1 sollen Finanzmittel bereitgestellt werden für: | |
| 20 | Platzgestaltung Himmelfahrtskirche Pasing unter Einbindung des Straßenraums | Die öffentlichen Flächen bestehen aus normal breiten Gehbahnen und Baumgräben, so dass kein gestalterisches Potential ohne Freiwerden von Fahrbahnflächen durch verkehrskonzeptionelle Änderungen besteht. |
| 23 | Weiterführung der U-Bahn-Linie U5 nach Pasing und Freiham / Germerring | <p>Beide Maßnahmen sind im Mehrjahresinvestitionsprogramm 2025-2029, Investitionsliste 1 unter den Maßnahmennummern 6050.3865 (U-Bahn-Linie 5-West, Laimer Platz -Pasing) sowie 6050.7540 (U-Bahn-Linie 5-West Pasing – Freiham – Vorhaltemaßnahme) enthalten.</p> <p>Die Projektgenehmigung für die Verlängerung der U5 nach Pasing wurde am 15.12.2021 in der Vollversammlung des Stadtrates gemeinsam mit der Ausführungsgenehmigung für den Rohbau in Baulos 1 erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 04966). Die Ausführungsgenehmigung für den Rohbau in Baulos 2 wurde in der Sitzung des Bauausschusses am 05.12.2023 erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 11170). Beim Rohbau (Baulose 1 und 2) wurde mit der Bauausführung begonnen.</p> <p>Mit Beschluss des Bauausschusses vom 04.02.2020 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 17651 - Verlängerung der U-Bahn-Linie 5-West von Pasing nach Freiham) wurden die Ausführungen des Baureferates zum aktuellen Sachstand für die Gesamtverlängerungsstrecke der U-Bahn-Linie 5-West von Pasing nach Freiham-Zentrum und für die Vorhaltemaßnahmen zur Kenntnis genommen. Das Baureferat wurde beauftragt, den für die Gesamtverlängerungstrecke der U-Bahn-Linie-5-West von Pasing nach Freiham-Zentrum erforderlichen Antrag auf Streckengenehmigung nach § 9 des Personenbeförderungsgesetzes (PbefG) bei der Regierung zu stellen. Die Streckengenehmigung wurde am 17.12.2021 von der Regierung von Oberbayern erteilt.</p> <p>Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung für die beiden Vorhaltemaßnahmen in Freiham wurde mit Beschluss des Bauausschusses vom 04.02.2020 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V17651) erteilt und</p> |

**Bezirksausschuss 21
Pasing-Obermenzing**

| Ziffer | Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 03.04.2025 | Stellungnahme Baureferat: |
|---------------|---|---|
| | | <p>das Baureferat beauftragt, die für die Vorhaltemaßnahmen erforderlichen Planungen zu erstellen, die notwendigen Genehmigungen einzuholen, die Ausschreibung der Bauleistungen für die Vorhaltemaßnahme für den U-Bahnhof Freiham-Zentrum vorzubereiten und dem Stadtrat im Rahmen der Projektgenehmigung zu berichten.</p> <p>Die Projektgenehmigung für die Vorhaltemaßnahme des Bahnhofs Freiham-Zentrum wurde am 21.12.2022 von der Vollversammlung des Stadtrates erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V.02486). Das Baureferat wurde beauftragt, die Ausschreibungen für die Bauleistungen der Vorhaltemaßnahme durchzuführen sowie die Planungen für die Gesamtverlängerungsstrecke fortzuführen und dem Stadtrat vor Einleitung der Planfeststellungsverfahren hierüber zu berichten. Die Ausführungsgenehmigung für die Vorhaltemaßnahme wurde in der Sitzung des Bauausschusses am 05.12.2023 erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 11171). Mit der Bauausführung am Vorhaltebauwerk Bahnhof Freiham wurde begonnen.</p> <p>Die Zuständigkeit für die Planung einer Verlängerung der U5 von Freiham nach Germering liegt nicht bei der Landeshauptstadt München. Eine Möglichkeit zur Verlängerung am vorläufigen Streckenende wird aber grundsätzlich offen gehalten.</p> |
| 25 | Umgestaltung der Kaflerstraße im Bereich der zentralen Bushaltestellen; der begehbarer Mittelstreifen soll dauerhaft und verbreitert eingerichtet werden. | <p>Mit Schreiben vom 22.04.2021 wurde dem Bezirksausschuss mitgeteilt, dass aus Sicht des Mobilitätsreferates die derzeitige Markierungslösung ihren Zweck hinsichtlich der Fahrbahnteilung und Geschwindigkeitsdämpfung erfüllt und eine Umsetzung der baulichen Maßnahme parallel zum U-Bahnbau nicht empfohlen wird.</p> <p>Zudem wurde der Bezirksausschuss mit Schreiben vom 08.07.2021 informiert, dass die Stadtwerke München die bauliche Errichtung des Mittelstreifens in der Kaflerstraße derzeit ablehnen, da diese von notwendigen Umleitungsmaßnahmen für den Busverkehr im Zuge der Baumaßnahmen für die U-Bahn indirekt betroffen ist.</p> |

Bezirksausschuss 21
Pasing-Obermenzing

| Ziffer | Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 03.04.2025 | Stellungnahme Baureferat: |
|---------------|---|---|
| 26 | Errichtung einer Fuß- und Radwegverbindung aus dem Bereich des Baugebietes an der Paul-Gerhardt-Allee in Richtung Am Knie und auf die Nord-/Ostseite der Bahn Richtung Laim und Stadtmitte (Hauptradwegtrasse Hauptbahnhof-Laim-Pasing) | <p>Der Stadtrat wurde mit Bauausschuss vom 10.10.2023 mit der Beschlussvorlage Bauprogramm Barrierefreie Querungen im Fuß- und Radverkehr – Sachstandsbericht (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 05510) befasst.</p> <p>Der Standort Paul-Gerhardt-Allee ist im Dritten Maßnahmenpaket enthalten.</p> <p>Das Baureferat hat zwischenzeitlich die bestehende Machbarkeitsstudie für die Fuß- und Radwegbrücke Paul-Gerhardt-Allee / Am Knie aktualisiert.</p> <p>In Richtung Süden soll eine Fuß- und Radwegbrücke vom Neubaugebiet Paul-Gerhardt-Allee in Fortführung der Baumbachstraße über die Fern- und S-Bahntrasse in Richtung der Straße Am Knie mit dem Ziel der verbesserten und barrierefreien Erreichbarkeit, v.a. der Trambahnlinie und des künftigen U-Bahnhofes „Am Knie“ der in Bau befindlichen U-Bahnlinie U5 in Richtung Innenstadt/Pasing sowie der besseren Vernetzung mit dem Siedlungsbereich südlich der Bahnanlagen errichtet werden.</p> <p>Es stehen verschiedenen Varianten zur Verfügung, die mit ihren Konstruktionsprinzipien auch untereinander kombinierbar sind. Belastbare Kosten sind erst auf der Grundlage der weiteren Planungen möglich.</p> <p>Die Durchführung des anschließenden konkurrierenden Vergabeverfahrens für den Planungswettbewerb zur Objekt- und Tragwerksplanung konnte aufgrund der aktuellen Haushaltsslage nicht erfolgen. In Anbetracht der notwendigen Haushaltskonsolidierung wird die Fortführung der Planung vorerst eingestellt.</p> |
| 27 | Bau der Radwegverbindung vom Obermenzinger Dorfkern / Durchblickpark zum Naherholungsgebiet Langwieder See / Lußsee | <p>Die Realisierung der sog. Route 1 war bislang nicht vollständig möglich, da nicht alle notwendigen Grundstücksflächen der LHM zur Verfügung stehen. Bisher ist der Teilabschnitt A in der Goteboldstraße zwischen Müllerstadelstraße und 350 m östlich der A 99 realisiert. Für den Teilabschnitt B bis zur Lochhausener Straße wurde das Kommunalreferat beauftragt, den erforderlichen Grund zu erwerben. Die Grund-erwerbsverhandlungen sind inzwischen zum Teil gescheitert. Das Kommunalreferat prüft die rechtlichen Voraussetzungen für ein Enteignungsverfahren, um den Grunderwerb für die benötigten Flächen durchzusetzen.</p> |

**Bezirksausschuss 21
Pasing-Obermenzing**

| Ziffer | Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 03.04.25 | Stellungnahme Baureferat: |
|---------------|--|--|
| | | <p>Parallel zu den Grunderwerbsverhandlungen hat das Baureferat die Entwurfsplanung für den Abschnitt B erarbeitet. Erst wenn die für den Bau erforderlichen Flächen vollständig zur Verfügung stehen, kann das Projekt dem Stadtrat zur Genehmigung vorgelegt werden.</p> <p>Die Route für den Teilabschnitt C verläuft in Anlehnung an den Vorschlag des BA 21 westlich der Autobahn über landwirtschaftliche Wege und ist durchgängig befahrbar.</p> <p>Als Ergänzung der sog. Route 1 wurde, entlang der Lochhausener Straße zwischen Mühlangerstraße und Goteboldstraße, der dortige schmale Fußweg in einen breiten gemeinsamen Zweirichtungs-Geh- / Radweg umgewandelt.</p> |
| 29 | Gestaltung des Rüttenauer Platzes (siehe Antrag Nr. 14-20 / B 04526 vom 06.02.2018) | Da den Bürger*innen wegen fehlender Finanzierungsmöglichkeit kein Realisierungszeitpunkt in Aussicht gestellt werden kann, wird die Bürgerbeteiligung bis auf Weiteres zurückgestellt. |