



Landeshauptstadt München, Mobilitätsreferat
Postfach, 80313 München

**Schulwegsicherheit und
Unfallkommission
MOR-GB2.23**

I. per E-Mail
an den
Bezirksausschuss des 09. Stadtbezirk
Frau Leonie Lobinger
Direktorium HA II/BA-Geschäftsstelle Nord
Hanauer Str. 1
80992 München

80313 München

Telefon: [REDACTED]

Dienstgebäude:
Implerstraße 9
[REDACTED]

Sachbearbeitung:
[REDACTED]
[REDACTED]

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
20.11.2025

**BA-Antrag Nr. 20-26/B 08272 vom 21.10.2025 des Bezirksausschusses des Stadtbezirks
09 – Neuhausen-Nymphenburg
Schulwegsicherheit Rotkreuzplatz. Umzug der Dom-Pedro-Grundschule in das Gebäude
der Rudolf-Diesel-Realschule**

Sehr geehrte Frau Lobinger,

vielen Dank für Ihr Schreiben vom 22.10.2025, in dem Sie um wirksame Maßnahmen zur Schulwegsicherheit im Bereich des Rotkreuzplatzes und der Schulstraße bitten.

Dem Bereich Schulwegsicherheit des Mobilitätsreferates ist es ein großes Anliegen, durch die tägliche Arbeit für mehr Verkehrssicherheit zu sorgen, insbesondere für die schwächsten Verkehrsteilnehmer*innen, also für die zu Fuß gehenden Grundschüler*innen, die sich auf dem Weg zur Schule und von der Schule nach Hause oftmals erstmalig regelmäßig und eigenständig im öffentlichen Straßenraum bewegen. Darüber hinaus werden aber auch zurückgelegte Schulwege zu Fuß und mit dem Fahrrad der Schüler*innen von weiterführenden Schulen auf ihre Sicherheit hin von der Schulwegsicherheit überprüft und betrachtet.

Wir haben uns aus aktuellem Anlass (Umsprengelungsanfrage vom Referat für Bildung und Sport) den Bereich rund um den Rotkreuzplatz nochmals genauer angesehen und sind in Zusammenarbeit mit dem Polizeipräsidium München zu folgendem Ergebnis gekommen:

Die Nymphenburger Straße ist auf Höhe des Rotkreuzplatzes über das Zwischengeschoss des dortigen U-Bahnhofes sicher zu unterqueren. Diese Möglichkeit der Unterquerung der Nymphenburger Straße besteht außerdem noch auf Höhe der Volkartstraße, ebenfalls über

das Zwischengeschoß des dortigen U-Bahnhofes. Außerdem ist die komplette Kreuzung Rotkreuzplatz mittels einer Lichtsignalanlage geregelt. Ab der Unterquerung des Rotkreuzplatzes bzw. Nymphenburger Straße sind die Schulwege in diesen Bereichen bereits aktuell zurückzulegende Wege von Schüler*Innen teils zur GS am Winthirplatz, teils zur GS an der Hirschbergstraße und sind daher als sicher einzustufen. Der gesamte Schulweg kann auf ausreichend breiten Gehwegen zurückgelegt werden. Die Straßenbeleuchtung entspricht den in der Landeshauptstadt München üblichen Normen.

Mit Stellungnahme vom 17.11.2025 teilte uns der Geschäftsbereich „dauerhafte Verkehrsanordnungen“ folgendes mit:

„Zu Ihrer Frage „Verhinderung des unerlaubten Linksabbiegens aus der Nymphenburger Straße in die Schulstraße durch Barken in der Fahrbahnmitte“ wird auf das Antwortschreiben zum Antrag Nr. 20-26 / A 04946 von Herrn StR Hans Hammer und Herrn StR Leo Agerer vom 21.06.2024 mit dem Betreff „Verbesserung der Verkehrssituation in der Schulstraße“ verwiesen. Das Antwortschreiben befindet sich derzeit noch in verwaltungsinterner Abstimmung. Wir bitten um Verständnis, dass der Entscheidung an dieser Stelle nicht vorgegriffen wird.“

Der Geschäftsbereich „Lichtsignalanlagen“ teilte uns bzgl. der vorgeschlagenen Maßnahme „Rundum-Grün“ folgendes mit:

„Der explizite Vorschlag aus dem BA-Antrag einer Rundum-Grün Schaltung ist aufgrund der geometrischen und auch verkehrstechnischen Komplexität des Knotenpunktes nicht umzusetzen. Weiterhin können an der LSA aufgrund des Alters des Steuergerätes nur noch kleinere Softwareanpassungen durchgeführt werden, welche auch nur mit hohem Kostenaufwand vor Ort eingespielt werden können. Größere Änderungen können nur im Zuge des (bzw. nach dem) anstehenden Geräteaustausch durchgeführt werden.“

Das Polizeipräsidium gab am 03.06.2025 folgende Stellungnahme zum Thema „Verkehrssicherheit Rotkreuzplatz“ ab:

„Für die Betrachtung der Unfall-Situation wurden Kollisionen zwischen Verkehrsteilnehmenden im Bereich des Rotkreuzplatzes sowie der umliegenden Straßen bzw. deren relevanten Streckenabschnitte in den vergangenen drei Jahren berücksichtigt. Hierzu zählen insbesondere die Nymphenburger Straße, Leonrodstraße, Donnersbergerstraße und die Wendl-Dietrich-Straße mit den jeweiligen Schnittpunkten mit dem Rotkreuzplatz sowie die Schulstraße, in der sich die gegenständliche Rudolf-Diesel-Realschule befindet, die in die Nymphenburger Straße einmündet. Dabei ergaben sich keine Unfallhäufungspunkte und keine Schulwegunfälle nach Definition. Ebenso konnten bei den o.g. Straßenzügen keine Verkehrsunfälle festgestellt werden, die auf die Ursache „Geschwindigkeit“ zurückzuführen sind. Die Unfallsituation kann insgesamt als unauffällig beschrieben werden. Bei der örtlich zuständigen Polizeiinspektion 42 München (Neuhausen) gingen hinsichtlich der Schulwegsicherheit keine Mitteilungen oder Beschwerden im Bereich der o.g. Örtlichkeiten ein.“

Aus den genannten Gründen bitten wir um Verständnis, dass aus Sicht der Schulwegsicherheit derzeit keine weitergehenden Maßnahmen getroffen werden können.

Der Antrag des Bezirksausschusses ist somit satzungsgemäß erledigt.

Mit freundlichen Grüßen

- I. **über das DMS (E-Akte) an MOR-GL5**
mit der Bitte um Abschluss des RIS und DMS-Vorganges
- II. **Ablage bei MOR-GB2.23**

gez.
MOR-GB2.23