



## Mobilitätsausschuss

**Bitte Hinweis  
beachten!**

## Einladung

**Mittwoch, 10. Dezember 2025, 09:30 Uhr**

Großer Sitzungssaal des Rathauses, II. Stock

66. Sitzung des Mobilitätsausschusses des Stadtrates der Landeshauptstadt München

### Hinweis Hybridsitzungen:

Sollten Sie an der Sitzung audiovisuell teilnehmen, teilen Sie dies bitte dem Sitzungsdienst des Direktoriums via E-Mail - [hybridsitzung.dir@muenchen.de](mailto:hybridsitzung.dir@muenchen.de) - so früh wie möglich mit; spätestens aber 30 Minuten vor Sitzungsbeginn. Teilen Sie uns bitte zusätzlich mit, über welche E-Mail-Adresse Sie an der Sitzung teilnehmen werden, da die Einladung direkt an diese Adresse geschickt wird. Dies kann durch Sie persönlich oder Ihre Stadtratsfraktion erfolgen.

Medienvertreter\*innen, welche zur öffentlichen Sitzung als Gast per Webex zugeschaltet werden wollen, wenden sich bitte bis spätestens 12 Uhr des Vortages per E-Mail an:

[presseamt@muenchen.de](mailto:presseamt@muenchen.de).

### Tagesordnung:

Öffentliche Sitzung:

Referent:

1. Altstadt für alle – Konzept und Maßnahmen –  
Grundsatzbeschluss

(VB)

Berufm. StR  
Dunkel

Westenriederstraße dauerhaft als Fußgängerzone  
ausweisen

Antrag Nr. 20-26 / A 02134 von der Fraktion  
Die Grünen - Rosa Liste, SPD / Volt - Fraktion  
vom 18.11.2021

Weitgehend autofreie/autoreduzierte Altstadt  
voranbringen: Verkehrskonzept jetzt –  
Prioritäten setzen

Antrag Nr. 20-26 / A 02574 von der SPD / Volt -  
Fraktion, Fraktion Die Grünen - Rosa Liste vom  
25.03.2022

Verzögerungen 2. Stammstrecke bis 2037:

Baustellenzufahrt neu regeln und Tal als

Fußgängerzone direkt umsetzen!

Antrag Nr. 20-26 / A 02876 von der SPD / Volt –

Fraktion, Fraktion Die Grünen - Rosa Liste

vom 01.07.2022

Autoreduzierte Altstadt braucht Lösungen I –

„Blaue Zone“ weiterentwickeln

Antrag Nr. 20-26 / A 02981 von der SPD / Volt –

Fraktion vom 28.07.2022

Autoreduzierte Altstadt braucht Lösungen III –

„Take the tube to your car“

Antrag Nr. 20-26 / A 02983 von der SPD / Volt –

Fraktion vom 28.07.2022

Umgestaltung Tal: Wie sollen Gastronomie und

Hotels erreichbar bleiben?

Anfrage Nr. 20-26 / F 00565 von Herrn StR Hans

Hammer, Herrn StR Hans-Peter Mehling vom

19.10.2022

Umgestaltung des Tals gemeinsam mit den

Anwohnerinnen und Anwohnern und Betroffenen

anstatt gegen sie

Antrag Nr. 20-26 / A 03546 von Herrn StR Hans-Peter

Mehling, Herrn StR Hans Hammer, Herrn StR Manuel

Pretzl, Frau StRin Veronika Mirlach, Herrn StR

Matthias Stadler vom 22.12.2022

Lebendige Innenstadt

Antrag Nr. 20-26 / A 04099 von Herrn StR Alexander

Reissl, Herrn StR Hans-Peter Mehling, Frau StRin

Ulrike Grimm vom 21.08.2023

Landeshauptstadt München koordiniert zentrales

„City Parken“

Antrag Nr. 20-26 / A 04753 von Herrn StR Manuel

Pretzl, Frau StRin Veronika Mirlach, Herrn StR Hans-

Peter Mehling, Herrn StR Hans Hammer, Herrn StR

Sebastian Schall, Frau StRin Sabine Bär vom

11.04.2024

Landeshauptstadt München passt Parkbedingungen  
in der Altstadt an

Antrag Nr. 20-26 / A 04755 von Herrn StR Manuel

Pretzl, Frau StRin Veronika Mirlach, Herrn StR

Hans-Peter Mehling, Herrn StR Hans Hammer,

Herrn StR Sebastian Schall, Frau StRin Sabine Bär

vom 11.04.2024

Verkehrssicherheit Kreuzung

Rosental/Färbergraben/Oberanger/Rindermarkt

BV-Empfehlung Nr. 20-26 / E 02734 der

Bürgerversammlung des 01. Stadtbezirkes Altstadt

vom 21.05.2025

Durchlässiges Verkehrskonzept/keine Zonentrennung  
für berechtigten Verkehr  
BV-Empfehlung Nr. 20-26 / E 02769 der  
Bürgerversammlung des 01. Stadtbezirkes Altstadt  
vom 21.05.2025

Digitale Einfahrtskontrolle zur Altstadt  
BV-Empfehlung Nr. 20-26 / E 02736 der  
Bürgerversammlung des 01. Stadtbezirkes Altstadt  
vom 21.05.2025

Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 16852

*(Die Beschlussfassung wurde im Mobilitätsausschuss  
am 12.11.2025 in die heutige Sitzung vertagt.  
Die Beschlussvorlage wurde bereits verteilt.)*

2. Verkehrssicherheitskonzept „Vision Zero“ in München (VB)  
Fortschrittsbericht 2024

Berufm. StR  
Dunkel

Sichere Kreuzungen durch bessere Sichtbeziehungen  
Antrag Nr. 20-26 / A 01409 von der Fraktion Die Grünen  
- Rosa Liste, SPD / Volt - Fraktion vom 06.05.2021

Verkehrssicherheitskampagne in München:  
Miteinander statt gegeneinander  
Antrag Nr. 20-26 / A 02649 von Herrn StR Manuel  
Pretzl, Herrn StR Fabian Ewald, Frau StRin  
Alexandra Gaßmann, Herrn StR Jens Luther vom  
12.04.2022

Sicherheit von freilaufenden Rechtsabbiegern  
schneller verbessern  
Antrag Nr. 20-26 / A 02675 von der Herrn StR Hans  
Hammer, Herrn StR Hans-Peter Mehling vom  
28.04.2022

Vision Zero konkret machen I: Maßnahmenpaket für  
eine schnellere Umsetzung  
Antrag Nr. 20-26 / A 03075 von der Stadtratsfraktion  
DIE LINKE. / Die PARTEI vom 20.09.2022

Vision Zero konkret machen II: Sicherheit für Kinder im  
Straßenverkehr dringend priorisieren  
Antrag Nr. 20-26 / A 03076 von der Stadtratsfraktion  
DIE LINKE. / Die PARTEI vom 20.09.2022

Radfahren in München sicherer machen I: Kann eine  
Verstärkung der Kontrollen auf Einhaltung der StVO  
den Fahrradverkehr in München sicherer machen?  
Antrag Nr. 20-26 / A 03164 von Herrn StR Hans-Peter  
Mehling, Frau StRin Sabine Bär, Frau StRin Ulrike  
Grimm, Herrn StR Thomas Schmid, Herrn StR Rudolf  
Schabl vom 18.10.2022

Radfahren in München sicherer machen II: Optimierung der Kreuzungen von Radstreifen und Fahrbahnen  
Antrag Nr. 20-26 / A 03165 von Herrn StR Hans-Peter Mehling, Frau StRin Sabine Bär, Frau StRin Ulrike Grimm, Herrn StR Thomas Schmid, Herrn StR Rudolf Schabl vom 18.10.2022

Radfahren in München sicherer machen III: Positive Kampagne zum Helmtragen von Fahrradfahrerinnen und -fahrern  
Antrag Nr. 20-26 / A 03166 von Herrn StR Hans-Peter Mehling, Frau StRin Sabine Bär, Frau StRin Ulrike Grimm, Herrn StR Thomas Schmid, Herrn StR Rudolf Schabl vom 18.10.2022

Radfahren in München sicherer machen IV: Positive Kampagne zum Tragen von Warnwesten durch Fahrradfahrerinnen und -fahrer  
Antrag Nr. 20-26 / A 03167 von Herrn StR Hans-Peter Mehling, Frau StRin Sabine Bär, Frau StRin Ulrike Grimm, Herrn StR Thomas Schmid, Herrn StR Rudolf Schabl vom 18.10.2022

Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 17190

- |    |   |      |                       |
|----|---|------|-----------------------|
| 3. | Mehrjahresinvestitionsprogramm (MIP)<br>für die Jahre 2025 bis 2029<br>mit verbindlicher Planung für das Jahr 2030<br>Maßnahmen des Mobilitätsreferats<br>Programmmentwurf (Variante 630) | (VB) | Berufm. StR<br>Dunkel |
|----|---|------|-----------------------|

Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 17722

- |    |  |      |                       |
|----|--|------|-----------------------|
| 4. | Teilhaushalt des Mobilitätsreferats für das Haushaltsjahr 2026 <ul style="list-style-type: none"><li>• Teilergebnis- und Teilfinanzhaushalt</li><li>• Produkte</li><li>• Umsetzung von Gegensteuerungsmaßnahmen (Konsolidierung, Aufgabenkritik)</li><li>• Investitionen</li></ul> | (VB) | Berufm. StR<br>Dunkel |
|----|--|------|-----------------------|

Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 17993

München, den 27. November 2025

Dieter Reiter