



Mobilitätsausschuss

**Neufassung,
am 09.12.25,
um 10:30 Uhr**

**Bitte Hinweis
beachten!**

Einladung

Mittwoch, 10. Dezember 2025, 09:30 Uhr

Großer Sitzungssaal des Rathauses, II. Stock

66. Sitzung des Mobilitätsausschusses des Stadtrates der Landeshauptstadt München

Hinweis Hybridsitzungen:

Sollten Sie an der Sitzung audiovisuell teilnehmen, teilen Sie dies bitte dem Sitzungsdienst des Direktoriums via E-Mail - hybridsitzung.dir@muenchen.de - so früh wie möglich mit; spätestens aber 30 Minuten vor Sitzungsbeginn. Teilen Sie uns bitte zusätzlich mit, über welche E-Mail-Adresse Sie an der Sitzung teilnehmen werden, da die Einladung direkt an diese Adresse geschickt wird. Dies kann durch Sie persönlich oder Ihre Stadtratsfraktion erfolgen.

Medienvertreter*innen, welche zur öffentlichen Sitzung als Gast per Webex zugeschaltet werden wollen, wenden sich bitte bis spätestens 12 Uhr des Vortages per E-Mail an:

presseamt@muenchen.de.

Tagesordnung:

Öffentliche Sitzung:

Referent:

1. Altstadt für alle – Konzept und Maßnahmen –
Grundsatzbeschluss

(VB)

Berufm. StR
Dunkel

Westenriederstraße dauerhaft als Fußgängerzone
ausweisen

Antrag Nr. 20-26 / A 02134 von der Fraktion
Die Grünen - Rosa Liste, SPD / Volt - Fraktion
vom 18.11.2021

Weitgehend autofreie/autoreduzierte Altstadt
voranbringen: Verkehrskonzept jetzt –
Prioritäten setzen

Antrag Nr. 20-26 / A 02574 von der SPD / Volt -
Fraktion, Fraktion Die Grünen - Rosa Liste vom

25.03.2022

Verzögerungen 2. Stammstrecke bis 2037:

Baustellenzufahrt neu regeln und Tal als

Fußgängerzone direkt umsetzen!

Antrag Nr. 20-26 / A 02876 von der SPD / Volt –

Fraktion, Fraktion Die Grünen - Rosa Liste

vom 01.07.2022

Autoreduzierte Altstadt braucht Lösungen I –

„Blaue Zone“ weiterentwickeln

Antrag Nr. 20-26 / A 02981 von der SPD / Volt –

Fraktion vom 28.07.2022

Autoreduzierte Altstadt braucht Lösungen III –

„Take the tube to your car“

Antrag Nr. 20-26 / A 02983 von der SPD / Volt –

Fraktion vom 28.07.2022

Umgestaltung Tal: Wie sollen Gastronomie und

Hotels erreichbar bleiben?

Anfrage Nr. 20-26 / F 00565 von Herrn StR Hans

Hammer, Herrn StR Hans-Peter Mehling vom

19.10.2022

Umgestaltung des Tals gemeinsam mit den

Anwohnerinnen und Anwohnern und Betroffenen

anstatt gegen sie

Antrag Nr. 20-26 / A 03546 von Herrn StR Hans-Peter

Mehling, Herrn StR Hans Hammer, Herrn StR Manuel

Pretzl, Frau StRin Veronika Mirlach, Herrn StR

Matthias Stadler vom 22.12.2022

Lebendige Innenstadt

Antrag Nr. 20-26 / A 04099 von Herrn StR Alexander

Reissl, Herrn StR Hans-Peter Mehling, Frau StRin

Ulrike Grimm vom 21.08.2023

Landeshauptstadt München koordiniert zentrales

„City Parken“

Antrag Nr. 20-26 / A 04753 von Herrn StR Manuel

Pretzl, Frau StRin Veronika Mirlach, Herrn StR Hans-

Peter Mehling, Herrn StR Hans Hammer, Herrn StR

Sebastian Schall, Frau StRin Sabine Bär vom

11.04.2024

Landeshauptstadt München passt Parkbedingungen
in der Altstadt an

Antrag Nr. 20-26 / A 04755 von Herrn StR Manuel

Pretzl, Frau StRin Veronika Mirlach, Herrn StR

Hans-Peter Mehling, Herrn StR Hans Hammer,

Herrn StR Sebastian Schall, Frau StRin Sabine Bär

vom 11.04.2024

Verkehrssicherheit Kreuzung

Rosental/Färbergraben/Oberanger/Rindermarkt

BV-Empfehlung Nr. 20-26 / E 02734 der

Bürgerversammlung des 01. Stadtbezirkes Altstadt

vom 21.05.2025

Durchlässiges Verkehrskonzept/keine Zonentrennung
für berechtigten Verkehr
BV-Empfehlung Nr. 20-26 / E 02769 der
Bürgerversammlung des 01. Stadtbezirkes Altstadt
vom 21.05.2025

Digitale Einfahrtskontrolle zur Altstadt
BV-Empfehlung Nr. 20-26 / E 02736 der
Bürgerversammlung des 01. Stadtbezirkes Altstadt
vom 21.05.2025

Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 16852

*(Die Beschlussfassung wurde im Mobilitätsausschuss
am 12.11.2025 in die heutige Sitzung verlagert.
Die Beschlussvorlage wurde bereits verteilt.)*

2. Verkehrssicherheitskonzept „Vision Zero“ in München (VB)
Fortschrittsbericht 2024

Berufm. StR
Dunkel

Sichere Kreuzungen durch bessere Sichtbeziehungen
Antrag Nr. 20-26 / A 01409 von der Fraktion Die Grünen
- Rosa Liste, SPD / Volt - Fraktion vom 06.05.2021

Verkehrssicherheitskampagne in München:
Miteinander statt gegeneinander
Antrag Nr. 20-26 / A 02649 von Herrn StR Manuel
Pretzl, Herrn StR Fabian Ewald, Frau StRin
Alexandra Gaßmann, Herrn StR Jens Luther vom
12.04.2022

Sicherheit von freilaufenden Rechtsabbiegern
schneller verbessern
Antrag Nr. 20-26 / A 02675 von der Herrn StR Hans
Hammer, Herrn StR Hans-Peter Mehling vom
28.04.2022

Vision Zero konkret machen I: Maßnahmenpaket für
eine schnellere Umsetzung
Antrag Nr. 20-26 / A 03075 von der Stadtratsfraktion
DIE LINKE. / Die PARTEI vom 20.09.2022

Vision Zero konkret machen II: Sicherheit für Kinder im
Straßenverkehr dringend priorisieren
Antrag Nr. 20-26 / A 03076 von der Stadtratsfraktion
DIE LINKE. / Die PARTEI vom 20.09.2022

Radfahren in München sicherer machen I: Kann eine
Verstärkung der Kontrollen auf Einhaltung der StVO
den Fahrradverkehr in München sicherer machen?
Antrag Nr. 20-26 / A 03164 von Herrn StR Hans-Peter
Mehling, Frau StRin Sabine Bär, Frau StRin Ulrike
Grimm, Herrn StR Thomas Schmid, Herrn StR Rudolf
Schabl vom 18.10.2022

Radfahren in München sicherer machen II: Optimierung der Kreuzungen von Radstreifen und Fahrbahnen
Antrag Nr. 20-26 / A 03165 von Herrn StR Hans-Peter Mehling, Frau StRin Sabine Bär, Frau StRin Ulrike Grimm, Herrn StR Thomas Schmid, Herrn StR Rudolf Schabl vom 18.10.2022

Radfahren in München sicherer machen III: Positive Kampagne zum Helmtragen von Fahrradfahrerinnen und -fahrern
Antrag Nr. 20-26 / A 03166 von Herrn StR Hans-Peter Mehling, Frau StRin Sabine Bär, Frau StRin Ulrike Grimm, Herrn StR Thomas Schmid, Herrn StR Rudolf Schabl vom 18.10.2022

Radfahren in München sicherer machen IV: Positive Kampagne zum Tragen von Warnwesten durch Fahrradfahrerinnen und -fahrer
Antrag Nr. 20-26 / A 03167 von Herrn StR Hans-Peter Mehling, Frau StRin Sabine Bär, Frau StRin Ulrike Grimm, Herrn StR Thomas Schmid, Herrn StR Rudolf Schabl vom 18.10.2022

Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 17190

- | | | |
|--|------|--------------------|
| 3. Mehrjahresinvestitionsprogramm (MIP) für die Jahre 2025 bis 2029 mit verbindlicher Planung für das Jahr 2030 Maßnahmen des Mobilitätsreferats Programmmentwurf (Variante 630) | (VB) | Berufm. StR Dunkel |
|--|------|--------------------|

Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 17722

- | | | |
|--|------|--------------------|
| 4. Teilhaushalt des Mobilitätsreferats für das Haushaltsjahr 2026 <ul style="list-style-type: none"> • Teilergebnis- und Teilfinanzhaushalt • Produkte • Umsetzung von Gegensteuerungsmaßnahmen (Konsolidierung, Aufgabenkritik) • Investitionen | (VB) | Berufm. StR Dunkel |
|--|------|--------------------|

Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 17993

- | | | |
|---|------|--------------------|
| 5. Innovationsprojekte im Mobilitätsreferat | (VB) | Berufm. StR Dunkel |
|---|------|--------------------|

Neu aufgenommen
(1.NT) EU-Horizon Europe Projektantrag CITY PULSE
EU-Horizon Europe Förderprojekt metaCCAZE –
Stellen für Werkstudierende

Darstellung der Inhalte und Finanzierung

Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 18063

- | | | | |
|-------------------|--|------|-------------|
| | 6. Regionalzughalt Poccistraße – Zweiter (ostseitiger) | (VB) | Berufm. StR |
| <u>Neu aufge-</u> | Bahnsteigzugang | | Dunkel |
| <u>nommen</u> | Finanzierungsbeschluss ab 2026 | | |
| (1.NT) | Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 17995 | | |