

2 Anträge zur Bürgerversammlung am 17.05.2022

*beide Anträge mit Mehrheit
angenommen*

1 Antrag

Einrichtung einer Fahrradstraße entlang der Colmdorf Str., der Streitberg Str. Gößweinsteinplatz-Aufsesser Platz bis zur Bodenseestraße.

Begründung : Hier können die Kinder und alle Sportler gefahrlos bis zum ESV Neuaubing radeln.

Doch leider hat diese schöne Strecke für die Aubinger ein Nadelöhr am Aubinger Bahnhof. Deswegen mein

2 Antrag

Am Bahnhof Aubing gibt es eine Unterführung, die Aubing und Neuaubing verbindet. Diese Unterführung und der Aufgang zur S-Bahn sind lediglich über Treppen zu erreichen. Sie wird von vielen Müttern mit Kindern und Radfahrern benutzt, da sie weiter durch Nebenstraßen führt. Ich selber habe schon seit über 30 Jahren mit Bürgeranträgen um Rampen gebeten. So trug ich erst die Kinderwagen und Fahrräder meiner Kinder und jetzt die meiner Enkel hinauf und hinunter. Diese Treppen sind so marode und immer wieder ausgebessert worden, dass sie jetzt teilweise mit Metallschienen gesichert werden müssen.

Zudem sind auf der Südseite neue Wohnungen und ein Edeka entstanden, die von der Aubinger Seite nur über Treppen erreichbar sind.

Da durch die enge und gefährliche Limesunterführung und die benachbarte Bahnschranke die Umwege mit Kindern zu gefährlich sind, sind hier die Eltern gezwungen sich ins Auto zusetzen, um einzukaufen und zu den Kindergärten auf der Nordseite zu gelangen.

2. Antrag,

die Treppen zur Unterführung und zum Aubinger Bahnsteig mit einer provisorischen Rampe für Kinderwagen zu versehen, und wenn es aus Platzgründen nicht möglich sein sollte (In Türkenfeld geht es mit denselben Maßen), so doch zumindest an der Seite, die Regenrinne so aufzufüllen oder eine ca.20-30cm breite Schiene anzubringen, sodass man die Radl hinauf und hinunter schieben kann, wie es an jeder Isarbrücke und allen alten Bahnhöfen möglich ist. Als Zwischenlösung bis zum 4-gleisigen Ausbau.

Ich habe mich bei Fachleuten erkundigt nach dem Preis für diese Rampen und erhielt als Schätzung für Material und Arbeitszeit ca 4000-5000€ für jede Treppe.

Heuer haben wir 50 Jahresfeier für die S-Bahn über die wir uns sehr freuen, aber eben nur leider mit Barriere.

Nächstes Jahr haben wir die 150 Jahresfeier der Allgäuer Strecke. Da wäre es doch ein tolles Geburtstagsgeschenk uns mit einer provisorischen Rampe in Aubing zu beglücken.