

Fraktion der GRÜNEN im BA 22



Dagmar Mosch
Wolfgang Bösing
Karin Binsteder
Boris Schwartz
Dr. Alice Beining
Siegfried Liedl
Anke Roth

10.12.2025

Sicherer Schulweg für Radfahrende von Aubing Ost zum Bildungscampus

Der Bezirksausschuss 22 empfiehlt für Radfahrende, insbesondere Schüler:innen des Bildungscampus Freiham, eine gesicherte Radwegverbindung von Aubing Ost zum Bildungscampus zu schaffen.

Folgende Eckpunkte sind zu berücksichtigen:

1. Vermeidung der Unterführung an der Limesstraße
2. Aufnahme der Radverbindung (siehe Anlage 1) in das örtliche Radwegnetz (IR 4)
3. Sichere Querungen der Straßen bis zur Anbindung an die Fahrradstraße in Freiham
 - a. Aubinger Straße Höhe Leienfelsstraße/Seldeneckstraße
 - b. Limesstraße Höhe Seldeneckstraße/Plankenfelser Straße
 - c. Riesenburgstraße Höhe Kunreuthstraße (südliche Einmündung)
4. Schaffung von gesicherten Radinfrastrukturelementen im Rahmen anstehender Baumaßnahmen
 - a. Ampelschaltung an der Aubinger Straße mit Berücksichtigung der Einmündungen Leienfelsstraße/Dinkelsbühler Straße/Seldeneckstraße
 - b. Einrichtung eines 2-Richtungsradwegs auf der Westseite der Limesstraße zwischen Seldeneckstraße und Plankenfelser Straße
 - c. Separater Radweg zwischen Neideckstraße und Riesenburgstraße mit Anpassung an die behindertengerechte Gestaltung der Bushaltestelle Riesenburgstraße (Ostseite)

Die vorgeschlagenen Detailgestaltungen sind im Anhang 2 beschrieben.

Begründung

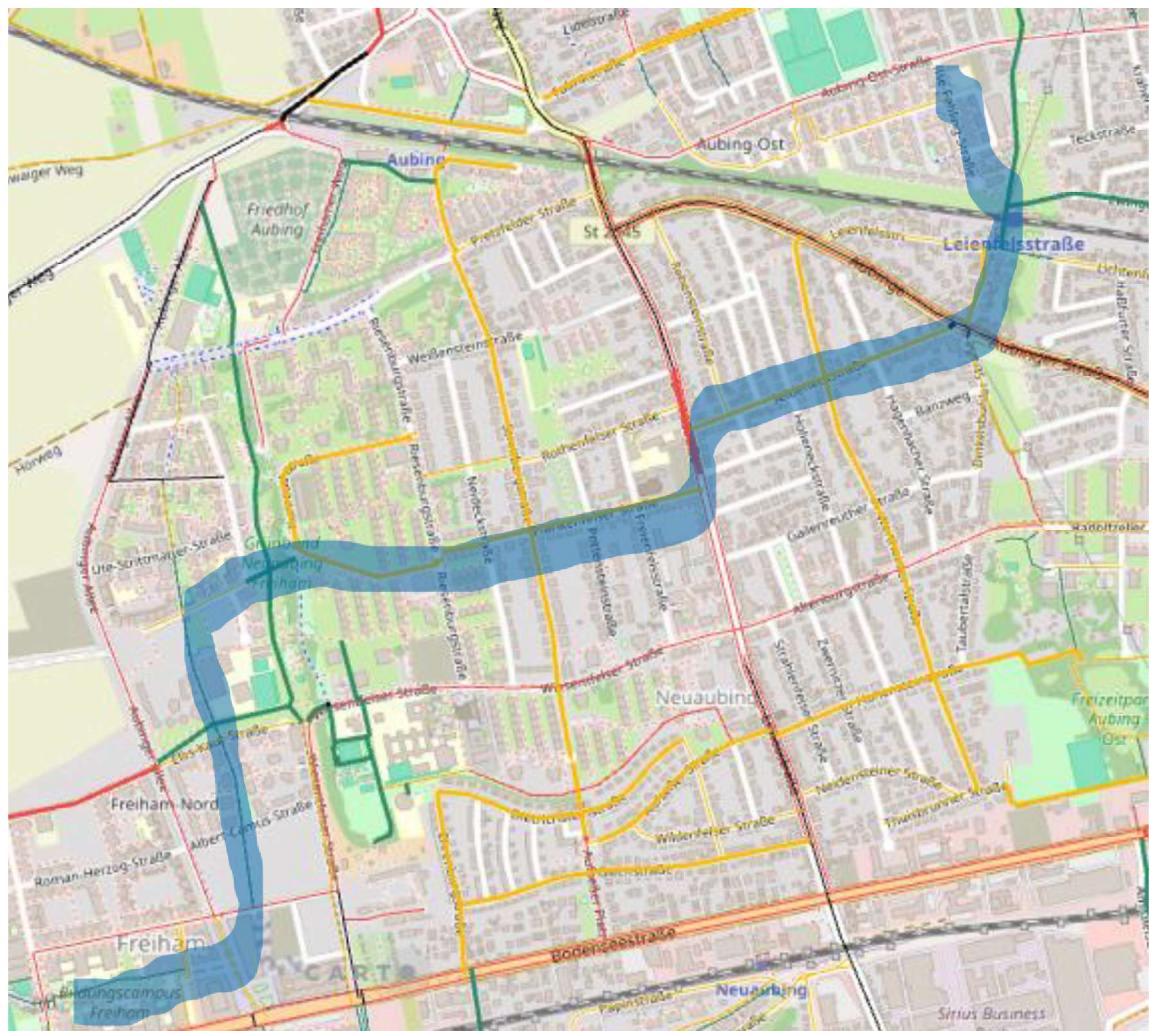
Der Schulweg von Aubing Ost zum Bildungscampus Freiham umfasst nur bei Nutzung des kürzesten Weges durch die Unterführung an der Limesstraße weniger als 3 km. Eine Anbindung für radfahrende Schüler:innen ist ohne diesen Gefahrenpunkt zu gestalten, die Nutzung der Unterführung an der Leienfelsstraße bietet sich an.

Diese Verbindung ist bereits in der Erarbeitung des Radwegnetzplans München als IR 4-Verbindung beschrieben worden, eine Verabschiedung des Plans umgehend vorzunehmen.

Anstehende Baumaßnahmen sind daher bei der Neugestaltung von kritischen Bereichen an die Bedürfnisse des Radverkehrs anzupassen. Dazu gehören:

Gefahrenpunkt	Maßnahme
Querung Aubinger Straße	Revision bzw. Erweiterung der Lichtzeichenanlage um Anforderungsschaltungen für Radfahrende und Anpassung der Haltelinien für den Kfz-Verkehr auf der Aubinger Straße
Querung Limesstraße	Nutzung der existierenden Anforderungsschaltung an der Limesschule und Schaffung eines 2-Richtungsverkehrs für Radfahrende auf der Westseite der Limesstraße zwischen Seldeneckstraße und Plankenfelser Straße.
Querung Neideckstraße zur Riesenburgstraße	Errichtung eines 2-Richtungsradwegs auf öffentlichem Grund zwischen Neideckstraße und Riesenburgstraße mit Einfädelung über einen per Anforderung Lichtzeichengesicherten Übergangs zur Kunreuthstraße.

Anlage 1: IR 4 Verbindung Aubing Ost – Bildungscampus Freiham



© OSM/ MunichWays – Bearbeitung Wolfgang Bösing

Anlage 2 – Optimierungsmaßnahmen

Lage	Gefahrenpunkt	Maßnahme(n)
Leienfelsstraße / Seldeneckstraße	Querung der Aubinger Straße	 <p>Die Einmündung Dinkelsbühler Straße ist einzubeziehen, östlich ist der Haltestreifen für den Verkehr auf der Aubinger Straße bei Rotschaltung</p>

		<p>der Anforderungspunkt vorzuziehen (bei „Rot hier halten“)</p>  <p>Eine Anforderung („X“) für den Radverkehr aus Leienfelsstraße, Seldeneckstraße und auch Dinkelsbühler Straße ist zu schaffen</p>
Seldeneckstraße / Plankenfelser Straße	Querung der Limesstraße mit Überleitung zur Plankenfelser Straße	 <p>Nach Beendigung der Baumaßnahmen an der Limesschule wird empfohlen, den provisorischen Fuß- und Radweg als permanenten, geschützten Radfahrstreifen Richtung Norden bis zur Lichtzeichenanlage an der Seldeneckstraße zu führen.</p> 

Riesenborgstraße / Kunreuthstraße	<p>Überleitung von der Neideckstraße an der Bushaltestelle zur Kunreuthstraße mit Querung Riesenborgstraße</p>	 <p>Bei der behindertengerechten Gestaltung der Bushaltestelle (Zuglänge 23 m) ist südlich eine Überleitung zur Kunreuthstraße freizuhalten.</p>  <p>Eine Anforderungslichtzeichenanlage auch für Radfahrende („X“) ist zu schaffen.</p> <p>Die Verbindung zur Plankenfelser Straße / Neideckstraße kann auf öffentlichem Grund geführt werden (parallel zum Zugang zu den Wohnhäusern).</p>
--------------------------------------	--	--